

МИНИСТЕРСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

УТВЕРЖДАЮ
Начальник ГУЭРАТ МГА
А. И. Соловьев
30 августа 1985 г.

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ
ПО ВЫПОЛНЕНИЮ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ
НА САМОЛЕТАХ Ан-24, Ан-26, Ан-30

Выпуск 19

(радиооборудование)

Часть 2. ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ФОРМЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ



МОСКВА «ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ» 1986

МИНИСТЕРСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

УТВЕРЖДАЮ
Начальник ГУЭРАТ МГА
В.П. Степаненко
19 октября 1987 г.

ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПОЛНЕНИЯ

к Технологическим указаниям по выполнению регламентных
работ на самолетах Ан-24, Ан-26, Ан-30

Выпуск 19
(радиооборудование)

Часть 2. Периодические формы технического обслуживания
(листы замены)



МИНИСТЕРСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

УКАЗАНИЕ

19 октября 1987 г.

23.1.7-127

Москва

О внесении изменений в Технологические указания по выполнению регламентных работ на самолетах Ан-24, Ан-26, Ан-30, вып. 19, ч. 2, изд. 1986 г.

В целях уточнения методик проверки сопряжения ответчика СОМ-64 с высотомером УВИД-30-15к и проверки работоспособности радиокompаса АРК-У2

П Р Е Д Л А Г А Ю :

1. Замечить с.103-106, 131-132 в "Технологических указаниях по выполнению регламентных работ на самолетах Ан-24, Ан-26, Ан-30", вып.19, ч.2, изд. 1986г.
2. Исправить в п.10,12.2.7.5 на с. 101 указанных технологических указаний номер лампы 19 на 9.
3. Указания МГА № 23.1.7-32 от 19.03.86 и № 23.1.7-20 от 17.02.87 в части, касающейся самолетов Ан-24, Ан-26и Ан-30, отменить.
4. Данное указание изучить со всем инженерно-техническим персоналом, занятым обслуживанием АиРЭО самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30, и внести изменения во все экземпляры Технологических указаний.

Начальник ГУЭРАТ

В.П. Степаненко

Главным инженерам управлений, производственных объединений, учебных заведений, директорам заводов гражданской авиации

СОДЕРЖАНИЕ

Номер техно- логиче- ской карты	Содержание работы	Страница
	Лист регистрации изменений	4
	Общие указания	5
	Общие технические указания	6
	Правила техники безопасности при работах	7
1	Осмотр наружных антенн, защитных панелей внутрифюзеляжных антенн, обтекателя антенны РЛС и элементов молниезащиты	9
2	Осмотр блоков, пультов управления, указателей, кнопок, тангент, светосигнализаторов, ВЧ кабелей и электропроводки РЭО в кабинах экипажа и операторов	18
3	Осмотр авиагарнитур, микрофонов, шнуров и разъемов СПУ и СГУ	25
4	Осмотр блоков, волновода, антенных вводов, ВЧ кабелей и электропроводки РЭО под полом и на потолке пассажирского салона (кабин грузовой, операторов), в носовом, переднем и хвостовом отсеках	28
5	Осмотр внутренней поверхности обтекателя антенны РЛС	30
6	Осмотр антенного блока РЛС	32
7	Проверка внешнего состояния и крепления рамочных антенн радиокompасов, антенн радиовысотомера и маркерного приемника	34
8	Осмотр аварийной радиостанции	37
9	Снятие радиооборудования для проверки на соответствие НТП, осмотр мест установки радиооборудования и установка его на самолет	40
10	Проверка функционирования радиоэлектронного оборудования	43
11	Осмотр этажерки аппаратуры ИПГ-54М (ДС-С) и дополнительного оборудования, работающего в комплекте с ним	147
12	Осмотр тросовой антенны и антенной стойки	149
13	Обслуживание вентилятора 70005сб радиолокатора «ГРОЗА-26»	151
14	Проверка радиовысотомера РВ-5 (РВ-5М) с помощью КП РВ-5	153
15	Осмотр согласующего устройства (прибор П5В-Мк) радиостанции «МИКРОН»	157
16	Измерение сопротивления изоляции антенно-фидерной системы (АФС) III диапазона изделия 020М	159

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Изменения	Номер страницы			Номер документа	Входящий номер сопроводительного документа и дата	Подпись	Дата
	измененной	новой	изъятой				
11. Технологические указания по выполнению регламентных работ на самолетах Ан-24, Ан-26 и Ан-30. Выпуск 19, ч. 1, РЭО.				1986 г.			
12. Технологические указания по выполнению регламентных работ на самолетах Ан-24, Ан-26 и Ан-30. Выпуск 19, ч. 1, РЭО.				1986 г.			
13. Технологические указания по выполнению регламентных работ на самолетах Ан-24, Ан-26 и Ан-30. Выпуск 19, ч. 3, РЭО.				1987 г.			
14. О внесении изменений и дополнений в технологические указания самолетов Ан-24, Ан-26 и Ан-30 (обслуживание аппаратуры ВЕЕР-М).				Указание МГА № 23.1.7-102 от 30.07.87 г.			
15. Изменения и дополнения к технологическим указаниям по выполнению регламентных работ на самолетах Ан-24, Ан-26 и Ан-30, выпуск 19, ч. 2 (уточнение методики сопряжения СОМ-64 с УВИД-30-15К и проверки Р-855УМ).				Указание МГА № 23.1.7-127 от 19.10.87 г.			
16. О внесении изменений в технологические указания по самолетам Ан-24, Ан-26, Ан-30. Выпуск 19, ч. 1 и 2; изд. 1986 г. (уточнение технологии обслуживания изд. 020М, РВ-5М, Р-855УМ, Ось-1).				Указание МГА № 23.1.7-9 от 01.02.89 г.			

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1. Все работы (операции), перечисленные в настоящих технологических указаниях, выполняются авиаспециалистами, допущенными к обслуживанию самолетов Ан-24, Ан-26 и Ан-30 и сдавшими зачеты по данным технологическим указаниям.

2. Контрольно-проверочная (КПА) и контрольно-измерительная (КИА) аппаратура, используемая при техническом обслуживании, должна быть проверена метрологическими органами.

3. Технологические указания по выполнению регламентных работ на самолетах Ан-24, Ан-26 и Ан-30 состоят из следующих выпусков:

— 1, 2, 3. «Работы по встрече, обеспечению стоянки и вылета. Обслуживание по формам Б, В, Г (планер и силовые установки)»;

— 5. «Предварительные и заключительные работы периодических форм технического обслуживания»;

— 6. «Силовая установка (ч. 1) и вспомогательная силовая установка (ч. 2)»;

— 7. «Планер».

— 8, 9. «Управление самолетом и двигателями. Закрылки»;

— 10. «Гидросистема»;

— 11. «Шасси»;

— 12, 13. «Высотная и противообледенительная система»;

— 15. «Аварийно-спасательное оборудование»;

— 16, 17. «Санузлы и водяная система. Бытовое оборудование»;

— 18. «Электрооборудование» (3 части);

— 19. «Радиооборудование» (3 части);

— 20. «Приборное оборудование» (3 части);

— 21. «Самописцы» (3 части);

— 22. «Пожарное оборудование» (3 части);

— 23. «Кислородное оборудование» (3 части);

24. «Замена основного двигателя (ч. 1), вспомогательной силовой установки (ч. 2), работы по АирЭО, выполняемые при замене двигателя» (ч. 3);

— 25. «Замена агрегатов силовой установки, вспомогательной установки (ч. 1), планера (ч. 2);

— 26. «Текущий ремонт самолета»;

— 27. «Дополнительные работы».

4. Снятые с самолета блоки радиооборудования должны быть направлены в лабораторию или на склад.

5. Перед отправкой блоков в лабораторию (на склад) и при получении их из лаборатории (со склада) необходимо сверить номера блоков и формуляров (паспортов). При несовпадении номеров или отсутствии формуляра (паспорта) блока выпишите формуляр-дубликат в установленном порядке и отправьте блок в ремонт.

6. В формуляре (паспорте) демонтированного блока должна быть сделана запись о причине демонтажа блока с самолета с указанием даты, номера и типа самолета, наработки блока в часах.

7. Перед установкой блоков на самолет убедитесь, что в формуляре (паспорте) сделана запись о произведенном обслуживании и имеется достаточный ресурс до очередной формы технического обслуживания.

8. Если в данном выпуске технологических указаний нет технологических карт по выполнению некоторых работ, предусмотренных Регламентом, то временно, до издания к ним дополнений, необходимо руководствоваться бюллетенями промышленности и Руководством по технической эксплуатации завода-изготовителя изделия.

9. В связи с изданием настоящих технологических указаний «Технологические указания по выполнению регламентных работ на самолетах Ан-24, Ан-26, Ан-30, вып. 19, ч. 2» (изд. 1979 г.) и все дополнения к ним по изделиям радиооборудования, технологические

карты на которые вошли в данный выпуск, считать утратившими силу.

Примечание. Устаревшее радиооборудование (РПСН-2АН, РПСН-3Н, Р-802ГМ, АРК-5, КРП-ФМ, ГРП-2М, РВ-2, РВ-УМ, РВ-4), технологические

карты по которому не вошли в данный выпуск, обслуживайте в соответствии с «Технологическими указаниями по выполнению регламентных работ на самолетах Ан-24, Ан-26, Ан-30, вып. 19, ч. 2» (изд. 1979 г.) и дополнениями к ним.

ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ

1. Перед началом и по окончании работ проверьте наличие всего инструмента, используемого для технического обслуживания.

2. Все операции выполняются исправным и маркированным инструментом и приспособлениями, указанными в технологических картах.

3. Гайки и винты затягивайте равномерно по контуру фланца (крышки) в диаметрально противоположном порядке.

4. Запрещается:

4.1. Применять дополнительные рычаги при заворачивании гаек, болтов.

4.2. Срывать шпильки, контровочную проволоку проворачиванием винтов и гаек.

4.3. Повторно использовать шпильки, контровочную проволоку, пластинчатые замки и пружинные шайбы.

5. На штепсельные и высокочастотные разъемы и штуцера блоков, демонтированных с самолета, и на штепсельные и высокочастотные разъемы самолетной электропроводки установите специальные заглушки. Блоки, полученные из лаборатории (склада), должны быть укомплектованы заглушками.

6. Транспортировку блоков радиооборудования производите только в специально оборудованной таре (контейнерах), обеспечивающей их защиту от механических повреждений. Транспортировка блоков без амортизации запрещается.

7. Блоки, установленные на самолет, их штепсельные разъемы (ШР) и кабели должны быть без механических повреждений, нарушений лакокрасочного покрытия и других внешних неисправностей.

8. Перед установкой блоков радиоаппаратуры на самолет убедитесь в их механической исправности и чистоте.

9. Перед стыковкой резьбовые части ШР необходимо покрыть тонким слоем смазки ЦИАТИМ-201.

10. При монтаже блоков радиооборудования затяните накидные гайки ШР и законтрите их. Контровку проволокой производите так, чтобы гайки не отворачивались. Стопорение (контровка) деталей выполняйте в соответствии с Правилами и перечнем характерных видов стопорения разъемных соединений деталей самолетов Ан-24, Ан-26 и Ан-30 (приложение к указанию МГА № 23.1.7.-19 от 21.02.85).

11. После установки заменяемых блоков на самолет проверьте под напряжением работоспособность изделия, в состав которого входит заменяемый блок. Сделайте запись в формуляре (паспорте) об установке блока на самолет.

12. Допустимый зазор между электропроводкой и подвижными элементами конструкции самолета должен быть не менее 10 мм. Проводка должна быть прибортована с шагом не более 500 мм.

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТАХ

1. При проверке под напряжением радиооборудования пользуйтесь только аэродромным источником электроэнергии.

2. При выполнении технического обслуживания обесточьте самолет и установите предупредительные вымпелы «НЕ ВКЛЮЧАТЬ!» на выключатели аккумуляторов и выключатели включения на бортсеть аэродромных источников электроэнергии при:

- демонтаже (монтаже) электрифицированных агрегатов, не имеющих выключателей системы;

- демонтажных и монтажных работах в электросети;

- отыскании и устранении неисправностей в электросети;

- замене в электросети коммутационных аппаратов;

- осмотре внутреннего монтажа распределительных устройств, панелей, электрощитков, пультов;

- выполнении работ, связанных с применением огнеопасных жидкостей (бензин, керосин, растворители, краски и др.);

- наличии паров огнеопасных жидкостей на самолете;

- устранении неисправностей в бортовой кислородной системе (негерметичности, замене элементов и агрегатов системы).

3. Установите в положение «ВЫКЛЮЧЕНО» все выключатели и АЗС системы, электрифицированные агре-

гаты которой подлежат демонтажу. Установите на эти выключатели и АЗС предупредительные вымпелы «НЕ ВКЛЮЧАТЬ!» на все время отсутствия на борту самолета снятых агрегатов.

4. Наличие напряжения в цепи определяйте только прибором.

5. Не оставляйте открытыми электрощитки, распределительные устройства, клеммные панели аппаратуры, блоки радиооборудования.

6. Устанавливайте предохранители, рассчитанные только на силу тока, предусмотренную по схеме данной цепи.

7. Не производите пайку электропроводки, находящейся под напряжением.

8. Не вскрывайте крышки блоков, не вынимайте блоки из корпусов при включенном электропитании.

9. В зимнее время с места установки стремянки удаляйте снег и лед.

10. Для передвижения по обшивке самолета пользуйтесь спецобувью.

11. При включенном высоком напряжении РЛС и ДИСС нельзя находиться в зоне облучения (в радиусе 15 м от антенного блока).

12. Не оставляйте незаизолированными концы проводов.

К РО самолета Ан-24 Ан-26, Ан-30	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 1	На стр. 9-17	
Пункт РО	Осмотр наружных антенн , защитных панелей внутрифюзеляжных антенн, обтекателя антенны РЛС и элементов молниезащиты	Трудоемкость - 0,76 чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
1.1. С земли осмотрите тросовые антенны КВ радиостанции и радиокompаса АРК-11 (самолет Ан-26). На антеннах и узлах их крепления у фюзеляжа не должно быть грязи, льда, снега. Антенный трос или его отдельные пряди должны быть без обрывов. 1.2. Осмотрите защитные панели внутрифюзеляжных антенн РВ-5, маркерной антенны и рамочной антенны радиокompаса № 2. На поверхности панелей не должно быть грязи, масла, льда.		Удалите с троса лед деревянным шестом, избегая механических повреждений элементов антенны. Для удаления льда, снега со стойки антенны, проходного изолятора и его обтекателя используйте техническую салфетку, смоченную жидкостью ЭАФ. Грязь удалите технической салфеткой, смоченной бензином. Антенный трос с ооорванными прядями замените (см. вып. 19, ч. 3 технологических указаний). Лед удалите теплым воздухом, нагретым до 70—80 °С, или технической салфеткой, смоченной жидкостью ЭАФ. Грязь, масло удалите технической салфеткой, смоченной бензином.	Т Т

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 1

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
Не допускаются механические повреждения защитных панелей. Защитные панели должны быть покрыты равномерным слоем эмали. 1.3. Осмотрите кожухи шлейфовых антенн радиокompасов. На кожухах не должно быть грязи, масла, льда. Не допускаются повреждения лакокрасочного покрытия кожухов, механические повреждения. При легком покачивании рукой кожух не должен иметь люфта в местах крепления. Дренажные отверстия кожухов должны быть чистыми. 1.4. Осмотрите антенну АМ-001 изделия СОМ-64 под фюзеляжем. На антенне не должно быть грязи, масла, льда.	Панель с механическими повреждениями замените (выполняет специалист по эксплуатации планера). Поврежденную окраску восстановите эмалью ХВ-16 под цвет фюзеляжа. Грязь, масло с кожухов удалите технической салфеткой, смоченной бензином. Лед удалите теплым воздухом, нагретым до 70—80 °С, или технической салфеткой, смоченной жидкостью ЭАФ. Отремонтируйте кожух по технологии, изложенной в вып. 26 — «Текущий ремонт самолета». При наличии люфта проверьте затяжку деталей крепления, при необходимости подтяните их. Детали крепления с механическими повреждениями замените. Засоренные дренажные отверстия прочистите деревянной палочкой. Грязь, масло удалите технической салфеткой, смочен-	Т Т

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 1

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
Антенна должна быть без механических повреждений. При легком покачивании рукой антенна не должна иметь люфта в местах крепления. 1.5. Осмотрите антенны радиостанции «БАКЛАН-20». На антеннах не должно быть грязи, масла, льда. Антенны должны быть без механических повреждений. Дренажные отверстия антенны, расположенной в нижней части фюзеляжа, должны быть чистыми. 1.6. Осмотрите защитные фторопластовые колпачки антенн I диапазона изд. 020М в носовой и хвостовой части фюзеляжа. Колпачки должны быть чистыми, на них не должно быть льда. Не допускаются трещины, сколы защитных фторопластовых колпачков антенн.	ной бензином, лед — технической салфеткой, смоченной жидкостью ЭАФ. Антенну с механическими повреждениями замените. При наличии люфта проверьте затяжку деталей крепления, при необходимости подтяните их. Детали крепления с механическими повреждениями замените. Грязь, масло удалите технической салфеткой, смоченной бензином, лед — технической салфеткой, смоченной жидкостью ЭАФ. Антенну с механическими повреждениями замените. Засоренные дренажные отверстия прочистите деревянной палочкой. Грязь, масло удалите технической салфеткой, смоченной бензином, лед — технической салфеткой, смоченной жидкостью ЭАФ. Антенны с поврежденными колпачками замените.	Т Т

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 1

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
1.7. Осмотрите защитный радиопрозрачный кожух антенны III диапазона изд. 020М в хвостовой части фюзеляжа. Не допускаются механические повреждения кожуха. При легком покачивании рукой кожух не должен иметь люфта в местах крепления. Дренажные отверстия кожуха должны быть чистыми, в кожухе не должно быть влаги. 1.8. Осмотрите антенну III диапазона изд. «020М» в хвостовой части фюзеляжа, если она установлена без кожуха и переднюю антенну III диапазона при открытом носовом обтекателе. Антенна должна быть без механических повреждений. На антенне не должно быть грязи, масла, льда. На активном вибраторе антенны не должно быть коррозии, отслаивания лакокрасочного покрытия.	Кожух с механическими повреждениями замените. При наличии люфта проверьте затяжку деталей крепления, при необходимости подтяните их. Детали крепления с механическими повреждениями замените. Засоренные дренажные отверстия прочистите деревянной палочкой. Если в кожухе оказалась влага, снимите и просушите его. Антенну с механическими повреждениями замените. Грязь, масло удалите технической салфеткой, смоченной бензином, лед — технической салфеткой, смоченной жидкостью ЭАФ. При наличии коррозии, нарушения лакокрасочного покрытия доработайте вибратор по следующей технологии: — снимите вибратор с самолета;	Т Т

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 1

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
	— очистите вибратор от грязи, протрите бензином; — наденьте на верхнюю часть вибратора усаживаемую трубку РМТУТ ϕ 12 мм, длиной 40 мм так, чтобы 20 мм трубки было на вибраторе, а остальную часть трубки загните и прижмите к вибратору; — наденьте на вибратор вторую трубку РМТУТ ϕ 18—20 мм, длиной 130 мм и вместе с первой трубкой усадите с помощью термовентильатора ТУМ-920 (или любого другого) при температуре воздушного потока 180—250 °С. Термоусадку производите постепенно, нагревая всю поверхность трубки и добиваясь плотного ее прилегания к вибратору, не допуская вздутия и морщин; — верхнюю часть трубки нагрейте так, чтобы ее можно было вытянуть и зажать плоскогубцами до полного остывания; — обрежьте трубку, оставив припуск 3—4 мм от верхней кромки вибратора;	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 1

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
1.9. Осмотрите глissадную антенну в кабине экипажа на лобовом стекле. Не допускается отклеивание наклейки из оргстекла и антенны от лобового стекла. Клеммная колодка из оргстекла должна быть без трещин, сколов, должна надежно крепиться к лобовому стеклу. Клеммные винты должны обеспечивать надежный контакт антенны с ее проводкой.	— нанесите один из материалов АК-20, К-153 или ВГО-1 на место стыковки трубки у основания вибратора по контуру; — окрасьте трубку РМТУТ, надетую на вибратор, серо-голубой эмалью ХВ-16 без алюминиевой пудры; — совместно с инженером ОТК проверьте качество произведенной доработки, для чего погрузите вибратор в воду так, чтобы вода не доходила до фланца 3—5 мм, и через 5 мин измерьте сопротивление изоляции антенны. Сопротивление изоляции должно быть не менее 50 МОм; — установите вибратор на самолет. Отклеившуюся наклейку и антенну подклейте дихлорэтаном. Клеммную колодку с механическими повреждениями замените. При ослаблении крепления колодки подклейте ее дихлорэтаном.	Т

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 1

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
Не допускается коррозия в местах подсоединения ВЧ кабеля. Дополнительные работы по самолету Ан-26. 1.10. Осмотрите обтекатель антенного блока радиокompаса АРК-У2 (АРК-УД). Технические требования см. в п. 1.2 данной технологической карты. 1.11. Осмотрите ненаправленную антенну радиокompаса АРК-У2 (АРК-УД). На антенне не должно быть грязи, льда. 1.12. Осмотрите антенну АМ-001 дальнoмера СД-67. Технические требования см. в п. 1.4 данной ТК. Дополнительные работы по самолету Ан-30 1.13. Осмотрите на стабилизаторе приемную и передающую антенны радиовысотомера РВ-УМ. На антенне не должно быть грязи, масла, льда. Антенна должна быть без механических повреждений.	Удалите коррозию и зачистите места подсоединения ВЧ кабеля. См. п. 1.2 данной технологической карты (ТК). Грязь удалите технической салфеткой, смоченной бензином, лед — технической салфеткой, смоченной жидкостью ЭАФ. См. п. 1.4 данной ТК. Грязь, масло удалите технической салфеткой, смоченной бензином. Лед удалите технической салфеткой, смоченной жидкостью ЭАФ. Антенну с механическими повреждениями замените.	Т Т Т Т

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 1

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
При легком покачивании рукой антенна не должна иметь люфта в местах крепления. 1.14. Осмотрите антенну КРП-ФМ на лобовых стеклах фонаря кабины штурмана. Технические требования см. в п. 1.9 данной ТК. 1.15. Осмотрите поверхностные антенны радиокompасов АРК-11 № 1 и 2, расположенные на правом и левом зализах крыла. На поверхностных антеннах не должно быть льда, грязи, масла. Не допускаются механические повреждения поверхностных антенн. Поверхностные антенны должны быть покрыты равномерным слоем краски. 1.16. Осмотрите защитный обтекатель антенны измерителя ДИСС-013-24ФК. Обтекатель должен быть без механических повреждений, нарушения лакокрасочного покрытия. 1.17. Осмотрите в нижней части фюзеляжа приемную и передающую антенны радиовысотомера РВ-18Ж. Технические требования см. в п. 1.13 данной ТК.	При наличии люфта проверьте затяжку деталей крепления, при необходимости подтяните их. Детали крепления с механическими повреждениями замените. См. п. 1.9 данной ТК. Лед удалите теплым воздухом или технической салфеткой, смоченной жидкостью ЭАФ. Грязь, масло удалите технической салфеткой, смоченной бензином. Замените поврежденную поверхностную антенну. Поврежденную окраску восстановите эмалью ХВ-16 под цвет фюзеляжа. Обтекатель с механическими повреждениями замените. Восстановите нарушенное лакокрасочное покрытие. См. п. 1.13 данной ТК.	Т Т Т Т

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 1

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
Контрольно-измерительная аппаратура (КИА)	Инструмент и приспособления	Расходуемый материал
	Отвертка $l=150$ мм, ГОСТ 17199—71; трубка РМТУТ $\varnothing$ 12 мм и 18 мм; термовентилятор ТУМ-920.	Нефрас-С 50/170, ГОСТ 8505—80; техническая х/б салфетка, ГОСТ 7138—73; жидкость ЭАФ, ТУ 440—55 или спирт этиловый (головная фракция), ОСТ 18-121—73; эмаль ХВ-16, ТУ 10-1301—78; кисть, ГОСТ 10597—80; материалы АК-20, К-153 или ВГО-1, дихлорэтан технический, ГОСТ 1942—74.

К РО самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 2	На стр. 18—24	
Пункт РО	Осмотр блоков, пультов управления, указателей, кнопок, тангент, светосигнализаторов, ВЧ кабелей и электропроводки РЭО в кабинах экипажа и операторов	Трудоемкость 0,97 чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
2.1. Откройте винтовые замки и откиньте левую и среднюю панели верхнего щитка пилотов. 2.2. Осмотрите блоки радиооборудования и места их установки. Блоки и места их установки должны быть чистыми и сухими. Блоки должны быть без механических повреждений, нарушений лакокрасочного покрытия, коррозии. Кронштейны, этажерки, монтажные подставки блоков радиооборудования должны быть без механических повреждений.		Пыль, влагу удалите сухой технической салфеткой, грязь — технической салфеткой, слегка смоченной бензином. Блоки с механическими повреждениями снимите с самолета и сдайте в лабораторию для ремонта. Отремонтированные блоки установите на самолет. Нарушенное лакокрасочное покрытие восстановите эмалью ЭП-255. Коррозию удалите шлифовальной шкуркой. Место зачистки протрите технической салфеткой, слегка смоченной бензином, просушите и закрасьте под общий фон покрытия эмалью ЭП-255. Для устранения механических повреждений кронштейнов, этажерок, монтажных	Т

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 2

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
При легком покачивании рукой блоки без амортизаторов не должны иметь люфта в местах крепления. При покачивании блоки радиооборудования с амортизаторами не должны касаться элементов конструкции самолета. Штепсельные и ВЧ разъемы должны быть без механических повреждений. Накидные гайки должны быть накручены по резьбе до упора и законтрены. Перемычки металлизации должны быть исправными, без обрывов жил. Заменяемая и вновь устанавливаемая перемычки должны соответствовать по типу, длине и сечению. Перемычка не должна проворачиваться в местах крепления к конструкции самолета и блока.	подставок пригласите на самолет специалиста из ремонтного цеха. При наличии люфта подтяните детали крепления. Детали крепления с механическими повреждениями, сорванной резьбой замените. Если при покачивании блоки касаются элементов конструкции самолета, замените амортизационную раму. Разъемы с механическими повреждениями замените. Если нарушена резьба блочной части разъема, снимите с самолета неисправный блок и сдайте в лабораторию для ремонта. Отремонтированный блок установите на самолет. Неисправную перемычку металлизации замените, для чего: — отсоедините перемычку металлизации от блока и конструкции самолета; — зачистите до металлического блеска контактные поверхности наконечников вновь монтируемой перемычки ме-	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 2

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
	таллизации, корпуса блока и конструкции самолета; — подсоедините и укрепите перемычку металлизации; — оставшиеся зачищенные места и головки винтов крепления перемычки металлизации покройте лаком НЦ-62 (красным). Если перемычка металлизации в месте присоединения закорродирована, отсоедините ее, зачистите до металлического блеска контактные поверхности, вновь подсоедините и покройте лаком НЦ-62 (красным) винт крепления и оставшиеся зачищенные места. При ослаблении крепления перемычки подтяните винт (гайку) крепления, обеспечив надежный контакт наконечника перемычки (наконечник в месте крепления не должен проворачиваться под действием руки). Винты, гайки с сорванной резьбой, с разработанными шлицами замените.	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 2

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
Защитные и экранирующие оболочки кабелей, электропроводов вблизи разъемов должны быть без потертостей и разрывов. Проводка должна быть увязана в жгуты и отбортована так, чтобы исключалась возможность ее повреждения. 2.3. Осмотрите щитки и пульты управления радиоэлектронного оборудования. Щитки и пульты управления должны быть чистыми. При покачивании рукой щитки и пульты управления не должны иметь люфта в местах крепления.	В случае замены винта законтрите его лаком НЦ-62 (красным). Если в местах потертостей не видны жилы проводов, проходящих внутри кабеля, наложите на поврежденный участок два слоя поливинилхлоридной изоляционной ленты. Если в местах потертостей видны жилы проводов, замените участок жгута между ближайшими разъемами. При необходимости дополнительно отбортуйте электропроводку в местах ее возможного повреждения, в случае провисания. Пыль, грязь удалите технической салфеткой. Загрязнения с примесью масла удалите технической салфеткой, смоченной бензином. При наличии люфта подтяните детали крепления. Детали крепления с механическими повреждениями, сорванной резьбой замените.	Т

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 2

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
Рукоятки не должны проворачиваться на осях, иметь люфт в местах крепления. Рукоятки должны свободно вращаться без затираний и заеданий. Рукоятки переключателей должны надежно фиксироваться во всех положениях. Стекла должны быть без механических повреждений. Через стекла должны четко просматриваться цифры шкал. 2.4. Осмотрите приборы (указатели). Стекла приборов (указателей) должны быть чистыми. Стекла должны быть без механических повреждений. Через стекла должны четко просматриваться шкалы. При нажатии рукой ранта прибор (указатель) не должен перемещаться.	Если рукоятки проворачиваются или имеют люфт, укрепите их. Если невозможно укрепить рукоятки, замените пульт, щиток управления. При затирании рукояткой передней панели щитка (пульта) управления отверните стопорный винт, оттяните слегка рукоятку на себя и вновь затяните стопорный винт. Если рукоятка переключателя не фиксируется, замените щиток (пульт) управления. Щиток (пульт) управления с дефектами стекол замените. Грязные стекла протрите сухой или влажной технической салфеткой. После влажной обработки протрите стекло насухо. Приборы (указатели) с дефектными стеклами замените. При ослаблении крепления прибора или указателя подтяните винты крепления.	Т

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 2

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
2.5. Осмотрите кнопки и светосигнализаторы (светосигнальные табло). Кнопки должны быть без механических повреждений, без заеданий при нажатии. На светосигнализаторах должны быть установлены светофильтры, цвет которых соответствует требованиям технической документации. Светосигнализатор (светосигнальное табло) должен быть без механических повреждений. 2.6. Установите на место среднюю и левую панели верхнего щитка пилотов и закройте замки их крепления. 2.7. Откройте панель (крышку) отсека хранения запасных предохранителей РЭО и осмотрите их. Количество и тип запасных предохранителей должны соответствовать шильдикам, установленным рядом с предохранителями. Предохранители должны быть исправными и надежно крепиться в держателях (ячейках). 2.8. Убедитесь в наличии и целости графиков остаточной радиодeviации радиокompасов. Не допускается повреждение графиков, наличие исправлений. В графиках должна быть указана дата проведения радиодeviационных работ и подпись исполнителя.	Кнопки с механическими повреждениями, заеданиями замените. Если светофильтр не соответствует требованиям технической документации, то замените его. Светосигнализатор (светосигнальное табло) с механическими повреждениями замените. При необходимости доукомплектуйте предохранители недостающими. Неисправные предохранители замените. Устанавливаемый предохранитель по типу и номиналу должен соответствовать заменяемому. Перед установкой запасных предохранителей проверьте их исправность комбинированным прибором Ц-4360 (Ц-4313). В случае отсутствия графиков, неправильного их оформления, наличия исправлений, доложите инженеру	Т Т Т

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 2

Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
		смены для принятия решения о проведении радиодeviационных работ.	
Контрольно-измерительная аппаратура (КИА)	Инструмент и приспособления	Расходуемый материал	
Комбинированный прибор Ц-4313.	Отвертка $l=150$ мм, ГОСТ 17199—71; отвертка часовая 24-9022-30; ключ для гаек ШР 24-9022-20.	Лак НЦ-62 красный, ОСТ 6-10-391—74; эмаль ЭП-255, ТУ 6-10-676—74; нефрас-С 50/170, ГОСТ 8505—80; техническая х/б салфетка, ГОСТ 7138—73; шкурка шлифовальная бумажная (зернистость 6—8); ГОСТ 6456—75; лента полихлорвиниловая электроизоляционная, ГОСТ 16214—70.	

К РО самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 3	На стр. 25—27	
Пункт РО	Осмотр авиагарнитур, микрофонов, шнуров и разъемов СПУ и СГУ	Трудоемкость 0,52 чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
3.1. Убедитесь в наличии авиагарнитур на рабочих местах членов экипажа. Все рабочие места членов экипажа, оборудование абонентскими аппаратами СПУ, должны быть укомплектованы авиагарнитурами. 3.2. Осмотрите авиагарнитур на всех рабочих местах членов экипажа. Телефоны должны быть без механических повреждений. Телефоны должны быть надежно укреплены в оголовье. Оголовье должно быть без механических повреждений. Гигиенические чехлы на шумозаглушающие амортизаторы телефонов авиагарнитур должны быть чистыми. Гайка должна надежно фиксировать трубку-держатель микрофона в поворотном механизме. Трубка-держатель с микрофоном должна быть без механических повреждений. Штекер микрофона должен быть надежно подсоединен к гнезду корпуса гарнитур. Проводка должна быть надежно подсоединена к клеммам телефона. Не допускаются повреждения изоляционного покрытия шнуров.		Если на рабочем месте нет авиагарнитур, укомплектуйте его недостающей авиагарнитурой. Телефоны с механическими повреждениями замените. При необходимости укрепите телефоны в оголовье. Оголовье с механическими повреждениями замените. Порванные, грязные чехлы замените. При плохой фиксации замените гайку или отремонтируйте узел крепления трубки-держателя. Микрофон или трубку-держатель с механическими повреждениями замените. Подтяните клеммные винты телефонов, винты с сорванной резьбой замените. Если при повреждении изоляции шнура видны жилы проводов,	Т Т

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 3

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
3.3. Осмотрите микрофон МРУ на рабочем месте радиста (при наличии на борту радиопередатчика Р-836). Микрофон со шнуром должен быть без механических повреждений, надежно крепиться на рабочем месте радиста. Тангента микрофона должна перемещаться плавно, без заеданий. 3.4. Осмотрите микрофоны ДЭМШ-1А с микрофонными усилителями на рабочих местах членов экипажа и бортпроводника. Микрофон должен быть без механических повреждений. Кнопка должна перемещаться плавно, без заеданий. Разъем должен быть без механических повреждений, проводка должна быть исправна.	шнур замените. Если при повреждении изоляции жилы не видны и поврежден только верхний слой изоляции, наложите на поврежденный участок два слоя поливинилхлоридной изоляционной ленты. Микрофон с механическими повреждениями замените. Микрофон с механическими повреждениями замените. Если кнопка перемещается с заеданиями, замените микрофон ДЭМШ-1А с микрофонным усилителем. Разъем с механическими повреждениями замените. Если при повреждении изоляции шнура видны жилы проводов, шнур замените, а если не видны и поврежден только верхний слой изоляции, то наложите на поврежденный участок два слоя поливинилхлоридной изоляционной ленты.	Т Т

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 3

Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
3.5. Осмотрите микротелефонную трубку ТАИ щитка бортипроводника на перегородке шп. № 31. Трубка должна быть без механических повреждений, шнур трубки должен быть исправным. Трубка должна быть надежно укреплена в щитке бортипроводника.		Трубку с механическими повреждениями замените. Добейтесь надежного крепления трубки в щитке бортипроводника.	Т
3.6. Проверьте состояние провода и штекера микрофона ДЭМШ противодымной маски. Провод и штекер должны быть без механических повреждений.		При механических повреждениях провода или штекера замените микрофон ДЭМШ вместе с проводом и штекером.	Т
3.7. Осмотрите четырехконтактные полуразъемы в лючке «СПУ» в носовой части фюзеляжа и за шп. № 40. Полуразъемы должны быть исправными и надежно укреплены.		Полуразъемы с механическими повреждениями замените. При ослаблении крепления подтяните винты, винты с сорванной резьбой замените.	Т
Контрольно-измерительная аппаратура (КИА)	Инструмент и приспособления	Расходуемый материал	
	Отвертка $l=100$ мм, ГОСТ 17199—71.	Лента полихлорвиниловая электроизоляционная, ГОСТ 16214—70.	

К РО самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 4	На стр. 28, 29	
Пункт РО	Осмотр блоков, волновода, антенных вводов, ВЧ кабелей и электропроводки РЭО под полом и на потолке пассажирского салона (кабин грузовой, операторов), в носовом, переднем и хвостовом отсеках	Трудоемкость 1,50 чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
4.1. Откройте носовой обтекатель, крышку левого носового радиоотсека, люк отсека за шп. № 40, панели пола и потолка в районе установки блоков РЭО. 4.2. Выполните п. 2.2. ТК № 2. 4.3. Осмотрите волноводный тракт радиолокатора. Не допускаются трещины, вмятины, нарушение окраски волновода. Волновод должен надежно крепиться с помощью хомутов. Не допускается проскальзывание волновода в хомутах. Хомуты должны быть без механических повреждений и снабжены исправными резиновыми прокладками. 4.4. Осмотрите элементы молниезащиты носового обтекателя. Металлические шины должны быть без механических повреждений и надежно укреплены. Переходное сопротивление между шинами и поясом обтекателя должно быть не более 600 мкОм. 4.5. Осмотрите антенные вводы радиоаппаратуры. При легком покачивании рукой антенный ввод не должен проскальзывать (проворачиваться) в местах подключения к блокам аппаратуры и проходному изолятору.		Поврежденные секции волновода замените. Подтяните винты крепления хомутов, винты с сорванной резьбой замените. Хомуты с механическими повреждениями, разрушенными резиновыми прокладками замените. Металлические шины с механическими повреждениями замените, подтяните винты крепления шин. Если переходное сопротивление более 600 мкОм, проверьте электрический контакт всех элементов молниезащиты. В местах ослабления крепления антенных вводов подтяните детали крепления. Ес-	Т Т Т Т Т

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 4

Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
4.6. Осмотрите пломбировку защитных створок изд. «020М» и «81». Масличные печати должны быть целы, оттиски — четкими, их номера должны соответствовать номерам, записанным в бортовом журнале. 4.7. Закройте носовой обтекатель, крышку левого носового радиоотсека, люк отсека за шп. № 40, панели пола и потолка. 4.8. Опломбируйте носовой обтекатель и крышку левого носового радиоотсека.		ли неисправна клемма подключения антенного ввода, замените блок. О повреждении масличных печатей, несоответствии их оттисков номерам, записанным в бортовом журнале, доложите начальнику смены (начальнику участка, цеха) и работнику 1 отдела для принятия необходимых мер.	Т Т Т
Контрольно-измерительная аппаратура (КИА)	Инструмент и приспособления	Расходуемый материал	
Прибор универсальный измерительный Р4833.	Отвертка, $l=150$ мм, ГОСТ 17199—71.		

К РО самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5	На стр. 30, 31	
Пункт РО	Осмотр внутренней поверхности обтекателя антенны РЛС	Трудоемкость 0,28 чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
5.1. Откройте замки обтекателя антенны РЛС, удалите пломбу, откройте обтекатель и установите подпорки. 5.2. Осмотрите внутреннюю поверхность обтекателя. На внутренней поверхности не должно быть грязи, щеточной пыли. Накладки и ленты из стеклоткани и войлока должны удерживать кабель и элементы курсовой антенны. Не допускается отклеивание накладок, лент. Колодки должны быть надежно укреплены и без механических повреждений. По контуру прилегания к обтекателю колодки должны быть покрыты герметиком ВГО-1. 5.3. Осмотрите перемычки металлизации. Перемычки металлизации должны быть исправными, не иметь обрывов жил, должны быть укреплены. 5.4. Уберите подпорки, закройте обтекатель и его замки, запломбируйте носовой обтекатель.		Грязь, щеточную пыль удалите технической салфеткой, смоченной бензином. Отклеившиеся наклейки, ленты подклейте клеем К-153. Колодки с механическими повреждениями замените. Колодки устанавливайте на клей К-153. При ослаблении крепления перемычки подтяните винт крепления, обеспечив надежный контакт наконечника перемычки (наконечник в месте крепления не должен проворачиваться под действием руки). Неисправную перемычку замените по технологии, изложенной в ТК № 2, п. 2.2.	Т Т Т Т

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
Контрольно-измерительная аппаратура (КИА)	Инструмент и приспособления	Расходуемый материал
	Отвертка $l=150$ мм, ГОСТ 17199—71; плоскогубцы комбинированные, ГОСТ 5547—75; пломбир, ГОСТ 17271—76.	Смола эпоксидная К-153, ТУ 6-05-1584—77; нефрас-С 50/170, ГОСТ 8505—80; техническая х/б салфетка, ГОСТ 7138—73; проволока КО 0,5, ГОСТ 792—67; пломба трубчатая из мягкого алюминиевого сплава.

К РО самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 6	На стр. 32, 33	
Пункт РО	Осмотр антенного блока РЛС	Трудоемкость 0,42 чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
6.1. Откройте замки обтекателя антенны РЛС, удалите пломбу, откройте обтекатель и установите подпорки. 6.2. Осмотрите антенный блок радиолокатора. На отражателе, облучателе и других узлах антенного блока не должно быть пыли, загрязнений и механических повреждений. На антенном блоке не должно быть продуктов коррозии. 6.3. Замените смазку на зубчатых передачах. 6.3.1. Удалите старую смазку технической салфеткой, смоченной бензином. 6.3.2. Через 10—20 мин смажьте шестерни (сектор) тонким слоем смазки ЦИАТИМ-201. 6.4. Уберите подпорки, закройте обтекатель и его замки, запломбируйте носовой обтекатель.		Пыль, загрязнения с отражателя, облучателя удалите технической салфеткой. Пыль с остальных узлов антенного блока удалите сухим сжатым воздухом. Если на антенном блоке обнаружены продукты коррозии, снимите его с самолета и сдайте в лабораторию для технического обслуживания. Исправный антенный блок без следов коррозии установите на самолет.	Т Т Т Т

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 6

Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
Контрольно-измерительная аппаратура (КИА)	Инструмент и приспособления	Расходуемый материал	
	Отвертка $l=150$ мм, ГОСТ 17199—71; плоскогубцы комбинированные, ГОСТ 5547—75; пломбир, ГОСТ 17271—76.	Нефрас-С 50/170, ГОСТ 8505—80; техническая х/б салфетка, ГОСТ 7138—73; смазка ЦИАТИМ-201, ГОСТ 6267—74; проволока КО 0,5, ГОСТ 792—67; пломба трубчатая из мягкого алюминиевого сплава.	

К РО самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 7	На стр 34—36	
Пункт РО	Проверка внешнего состояния и крепления рамочных антенн радиокompасов, антенн радиовысотомера и маркерного приемника	Трудоемкость 0,50 чел -ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
7.1 В пассажирском салоне (кабинах грузовой, операторов) откройте панели пола и потолка в районе установки рамочных антенн радиокompасов, антенн радиовысотомера и антенны маркерного приемника 7.2 Осмотрите отсеки установки антенн рамочной радиокompаса № 2, радиовысотомера и маркерного приемника В отсеках не должно быть влаги, льда 7.3 Осмотрите рамочные антенны радиокompасов Антенна при легком покачивании рукой не должна иметь люфта в местах крепления Антенна должна быть без механических повреждений Накидные гайки ШР должны быть затянуты и законтрены Перемычки металлизации должны быть исправными, без обрывов жил, должны быть укреплены		Влагу удалите технической салфеткой, лед — теплым воздухом или технической салфеткой, смоченной спиртом (головная фракция) Подтяните винты крепления рамочных антенн, винты с сорванной резьбой замените Антенну с механическими повреждениями замените Подтяните гайки ШР и законтрите их Если ослаблено крепление перемычки, подтяните винты крепления, обеспечив надежный контакт наконечника перемычки (наконечник в месте крепления не должен проворачиваться под действием ручки) Неисправную перемычку металлизации замените в со	Т Т Т

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 7

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
Металлическая оплетка жгутов должна быть без разрывов, потертостей. Жгуты проводки должны быть отбортованы. Не допускается свободное провисание жгутов, их соприкосновение с острыми кромками конструкции. На антеннах не должно быть коррозии. 7.4. Осмотрите антенны радиовысотомера и маркерного приемника. Антенны должны быть без механических повреждений, нарушений лакокрасочного покрытия. Антенна при легком покачивании рукой должна быть без люфта в местах крепления. Накидная гайка ВЧ разъема должна быть затянута. На антеннах не должно быть коррозии. 7.5. Закройте панели пола в районе установки рамочных антенн радиоконпасов, антенн радиовысотомера и маркерного приемника.	ответствии с технологией, изложенной в ТК № 2, п. 2.2. На поврежденные места металлической оплетки напаяйте накладку из металлической плетенки. Паяйте осторожно, не перегревая оплетку и не допуская повреждения проводов жгута. В случае провисания жгутов, касания острых кромок произведите дополнительную отбортовку жгутов хлорвиниловыми хомутами с запонками. Антенну со следами коррозии замените. Антенну с механическими повреждениями замените. Восстановите нарушенное лакокрасочное покрытие. При наличии люфта подтяните детали крепления. При необходимости подтяните накидную гайку. Антенну со следами коррозии замените.	T T

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 7

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 7		
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ
		Конт- роль
Контрольно-измерительная аппаратура (КИА)	Инструмент и приспособления	Расходуемый материал
	Отвертка $l=150$ мм, ГОСТ 17199—71; ключ для гаек ШР (черт. 24-9022—20); электропаяльник на 24 В.	Спирт этиловый (головная фракция), ОСТ 18-121—73; плетенка металлическая, ТУ 22-2307—76; олово 02, ГОСТ 860—75; канифоль, ГОСТ 19113—73; техническая х/б салфетка, ГОСТ 7138—73; лента полихлорвиниловая электроизоляционная, ГОСТ 16214—70.

К РО самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 8	На стр. 37—39	
Пункт РО	Осмотр аварийной радиостанции	Трудоемкость 0,16 чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
8.1. Убедитесь в наличии пломбы на контейнере радиостанции. Контейнер должен быть опломбирован металлической пломбой. Пломбировка не должна иметь повреждений. 8.2. Откройте контейнер и выньте радиостанцию. 8.3. Осмотрите радиостанцию и элемент питания. Радиостанция и элемент питания должны быть чистыми. Не допускается коррозия. Радиостанция и элемент питания должны быть без механических повреждений. Резьба в антенном гнезде радиостанции должна быть без забоин. 8.4. Убедитесь в исправности кнопочного механизма и фиксаторов приемопередатчика, для чего несколько раз нажмите и зафиксируйте кнопки «ПРИЕМ» и «ПЕРЕДАЧА».		В случаях нарушения пломбировки контейнера радиостанцию и элемент питания отправьте в лабораторию для проверки на соответствие НТП. Исправную радиостанцию с подключенным элементом питания установите в контейнер. Контейнер опломбируйте проволокой ММ 0,3 и трубчатой пломбой из мягких алюминиевых сплавов. Грязь удалите технической салфеткой, слегка смоченной бензином и просушите. Радиостанцию и элемент питания со следами коррозии замените. Радиостанцию и элемент питания с механическими повреждениями замените.	К Т Т

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 8

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
Кнопки должны фиксироваться легко, без заеданий. 8.5. Проверьте исправность штатной антенны радиостанции, для чего взведите ее два-три раза. Антенна должна быть натянута по всей длине без прогибов. 8.6. Проверьте срок годности элемента питания по этикетке на самой батарее. Срок годности элемента питания должен обеспечить его эксплуатацию в течение 300 летних часов. 8.7. Осмотрите контейнер для хранения радиостанции. При легком покачивании контейнер не должен иметь люфта в местах крепления. Контейнер должен быть без механических повреждений. Не допускается отклеивание поролона внутри контейнера. 8.8. Уложите радиостанцию с подключенным элементом питания в контейнер, закройте и опломбируйте крышку контейнера.	Радиостанцию с неисправным кнопочным механизмом замените. При ослаблении натяжения антенны, отрегулируйте его втулкой, расположенной под замком антенны. Элемент питания с истекшим сроком годности или сроком, не обеспечивающим его эксплуатацию в течение 300 летних часов, замените. Укрепите контейнер так, чтобы не было люфта в местах крепления. Контейнер с механическими повреждениями отремонтируйте или замените. Подклейте поролон в местах отклеивания клеем 88НП.	Т К Т К

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 8

Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
Контрольно-измерительная аппаратура (КИА)	Инструмент и приспособления	Расходуемый материал	
	Плоскогубцы комбинированные, ГОСТ 5547—75; пломбир, ГОСТ 17271—76.	Нефрас-С 50/170, ГОСТ 8505—80; клей 88НП, ТУ 38-105236—76; техническая х/б салфетка, ГОСТ 7138—73; проволока ММ 0,3, ГОСТ 2112—79; эмаль ХВ-16 серая, ТУ 10-1301—78.	

К РО самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 9	На стр. 40—42	
Пункт РО	Снятие радиооборудования для проверки на соответствие НТП, осмотр мест установки радиооборудования и установка его на самолет	Трудоемкость для Ан-24 — 26,18; Ан-26 — 34,59; Ан-30 — 28,17 чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
9.1. Снимите с самолета блоки радиооборудования согласно перечню, указанному в регламенте технического обслуживания для требуемой формы технического обслуживания (см. технологические указания по самолетам Ан-24, Ан-26 и Ан-30, вып. 19, ч. 3). 9.2. Оформите паспорта (формуляры) на снятое оборудование и отправьте снятые блоки с паспортами (формулярами) в лабораторию. В паспортах (формулярах) должна быть четкая запись, соответствующая требованиям по оформлению документации. 9.3. Сняв радиоаппаратуру, осмотрите места ее установки, подставки, этажерки. Места установки должны быть чистыми, без механических повреждений. Места установки радиоаппаратуры должны быть без коррозии. 9.4. Осмотрите ШР и кабели самолетной проводки вблизи мест установки аппаратуры. Не допускаются: — сколы, трещины, погнутые штырьки, разрушенные гнезда ШР; — трещины и места прогара текстолитовой вставки ШР; — срывы резьбы гайки; — загрязнения и следы нагара на контактах ШР.		Грязь удалите технической салфеткой. При механических повреждениях кронштейнов, подставок, этажерок, защитных панелей внутрифюзеляжных антенн доложите инженеру смены о необходимости устранения повреждения. Коррозию удалите бензином или, при необходимости, шлифовальной шкуркой. ШР с повреждениями замените. Загрязненные контакты ШР очистите и промойте бензином. ШР с нагаром на контактах замените.	К К Т Т

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 9

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
Кабели должны быть надежно укреплены, не должны иметь потертостей изоляции и металлической экранной оболочки.	При ослаблении крепления кабелей и их провисания подтяните винты хомутов, при необходимости произведите дополнительную отбортовку кабеля хлорвиниловыми хомутами с запонками. При значительной потертости кабеля обмотайте поврежденное место поливинилхлоридной изоляционной лентой в два слоя с перекрытием. Кабель со значительными повреждениями замените. Если в месте прохождения кабеля есть острые кромки, оклейте их войлоком. При ремонте экранирующих оплеток кабелей разрешается: — сращивать экранирующие оплетки с помощью бужей только на прямолинейных участках; — спаивать оборванные нити в прядях экранирующих шлангов и плетенок (на 1 м длины кабеля допускается не более двух паяк, каждая шириной не более 15 мм).	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 9

Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
9.5. Получите проверенную в лаборатории аппаратуру, убедитесь, что нет механических повреждений и в правильности оформления паспортов (формуляров). Блоки радиооборудования с механическими повреждениями не принимайте. В паспортах (формулярах) должна быть отметка о произведенном обслуживании в лаборатории. 9.6. Полученные из лаборатории блоки радиооборудования установите на самолет (см. технологические указания по самолетам Ан-24, Ан-26 и Ан-30, вып. 19, ч. 3). 9.7. Проверьте под напряжением изделия радиооборудования, в состав которых входят снимавшиеся для проверки на соответствие НТП блоки радиооборудования.			К К К
Контрольно-измерительная аппаратура (КИА)	Инструмент и приспособления	Расходуемый материал	
	Отвертка, ГОСТ 17199—71; плоскогубцы комбинированные, ГОСТ 5547—75; электропаяльник на 24 В.	Техническая х/б салфетка, ГОСТ 7138—73; шкурка шлифовальная бумажная (зернистость 6—8), ГОСТ 6456—75; неф ас-С 50/170, ГОСТ 8505—80; лента пол винилхлоридная электроизоляционная, ГОСТ 16214—70; клей 88НП, ТУ 38-105236—76; лента хлорвиниловая 6231С56; запонка 6232С56; войлок технический, ГОСТ 288—72; канифоль, ГОСТ 19113—73; олово 02, ГОСТ 860—85.	

- 10.1.1. Отключите микрофон от авиагарнитур и подключите поочередно к авиагарнитуре микрофон ДЭМШ-1А кислородной маски КМ-32АГ и противодымной маски ЛП-2.
- 10.1.2. Выполните проверку по п. 5.1.4 с рабочего места того члена экипажа, к авиагарнитуре которого подключена маска.
- 10.1.3. Отключите от авиагарнитур микрофон ДЭМШ-1А маски и подключите микрофон авиагарнитур.

К РО самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10	На стр. 43-146	
Пункт РО	Проверка функционирования радиоэлектронного оборудования	Трудоемкость для Ан-24 — 3,58; Ан-26 — 4,28; Ан-30 — 3,68, чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
Убедитесь, что на бортсеть самолета подключены аэродромные источники электропитания постоянным напряжением 27 В и переменным — 115 В 400 Гц. Проконтролируйте значения напряжения и частоты. значения напряжения и частоты по бортовым приборам контроля напряжений и частоты должны находиться: — постоянного напряжения в пределах 27—29 В; — переменного напряжения в пределах 115—119 В с частотой 380—420 Гц. 10.1. Проверка самолетного переговорного устройства СПУ-7 (см. технологические указания, вып. 19, ч. 1, ТК № 5, разд. 5.1). 10.2. Проверка самолетного громкоговорящего устройства СГУ-15 (см. технологические указания, вып. 19, ч. 1, ТК № 5, разд. 5.2). 10.3. Проверка УКВ радиостанции «БАКЛАН-20» (см. технологические указания, вып. 19, ч. 1, ТК № 5, разд. 5.3). 10.4. Проверка КВ радиостанций (см. технологические указания, вып. 19, ч. 1, ТК № 5, разд. 5.7). 10.5. Проверка радиокompаса АРК-11 (см. технологические указания, вып. 19, ч. 1, ТК № 5, разд. 5.4, 5.5, 5.6). 10.6. Проверка радиолокатора «ГРОЗА» (общей работоспособности и с помощью пульта контроля ГР-11А). Общую работоспособность проверьте согласно технологическим указаниям, вып. 19, ч. 1, ТК № 5, разд. 5.8, 5.15 и 5.21.		Если обнаружены дефекты в системе электропитания или несоответствие величин напряжений техническим требованиям, пригласите на самолет специалиста по электрооборудованию для устранения дефекта и регулировки напряжений.	И И И И И И

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
10.6.1. Установите пульт контроля ГР-11А в кабине экипажа так, чтобы можно было подключить кабель к контрольному разъему 11АШ1 на самолете. 10.6.2. Установите все галетные переключатели пульта контроля ГР-11А в левое крайнее положение. 10.6.3. Откройте заднюю крышку пульта контроля ГР-11А, выньте кабель, закройте крышку. 10.6.4. Снимите заглушку с разъема 11АШ1 и подключите к разъему кабель пульта контроля ГР-11А. ВНИМАНИЕ! ВЫНОСНОЙ ГЕНЕРАТОР ШУМА ДОЛЖЕН БЫТЬ УСТАНОВЛЕН И ПРОЧНО ЗАКРЕПЛЕН НА ЗАДНЕЙ КРЫШКЕ ПУЛЬТА КОНТРОЛЯ. В ПРОТИВНОМ СЛУЧАЕ ПРОВЕРКИ БУДУТ НЕВОЗМОЖНЫ ИЗ-ЗА НЕВКЛЮЧЕНИЯ ВЫСОКОГО НАПРЯЖЕНИЯ В РАДИОЛОКАТОРЕ. 10.6.5. Включите радиолокатор. 10.6.6. Включите пульт контроля, переведя левый переключатель, расположенный на лицевой панели пульта, из положения «ВЫКЛ» в положение «1». 10.6.7. Убедитесь в правильности работы пульта контроля ГР-11А, поочередно нажимая клавиши «САМОКОНТРОЛЬ». При исправном пульте контроля стрелка его индикаторного прибора при нажатии каждой из клавиш должна переместиться в сектор, цвет которого совпадает с цветом нажатой клавиши. 10.6.8. Нажмите крайнюю левую клавишу, расположенную под первой колонкой таблицы. Должен загореться светосигнализатор, расположенный над левой клавишей. 10.6.9. Установите левый галетный переключатель поочередно в положения «1»—«6».	Если стрелка при нажатии одной из клавиш «САМОКОНТРОЛЬ» индикаторного прибора не находится в требуемом секторе, замените прибор ГР-11А.	И

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
В каждом положении переключателя при исправном радиолокаторе стрелка прибора должна находиться в пределах сектора, цвет которого соответствует цвету метки, расположенной против острия ручки переключателя. 10.6.10. Установите левый переключатель в положение «7». Примечание. На шкале стрелочного прибора пульта контроля нанесены две риски «Г. СТ» для контроля гиросtabilизации радиолокаторов с малым и большим входными сопротивлениями СУМП. Проверка производится относительно той риски «Г. СТ», ниже которой были зафиксированы показания стрелки прибора до подачи принудительного сигнала с помощью ручки «НАКЛОН». Стрелка должна находиться в секторе слева от риски «Г. СТ». 10.6.11. Резко поверните на $\pm (5-8)^\circ$ и отпустите ручку «НАКЛОН», расположенную на блоке ГР-460 (ГР-4ВБ, ГР-451) или на пульте управления ГР-10. Должен наблюдаться бросок стрелки прибора из исходного положения за риску «Г. СТ» с последующим возвращением ее в сектор слева от риски «Г. СТ».	Если стрелка прибора выходит за пределы требуемого сектора, замените неисправный блок в радиолокаторе. Шифр блока указан в каждой строке таблицы после наименования параметра. Отсутствие реакции стрелки прибора на вращение ручки «НАКЛОН» при показании стрелки левее риски «Г.СТ» является признаком неисправности блока ГР-1. Показания стрелки прибора правее риски «Г. СТ» или невозврат стрелки после поворота ручки «НАКЛОН» в сектор слева от риски «Г. СТ» являет-	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
10.6.12. Включите высокое напряжение основного приемопередающего блока (ГР-2В, ГР-2БМ) на блоке ГР-460 (ГР-4ВБ, ГР-451), или на пульте ГР-10. 10.6.13. Через 3—5 мин нажмите среднюю клавишу. Над средней клавишей должен загореться светосигнализатор. 10.6.14. Установите средний галетный переключатель поочередно в положения «9», «10», «11», «13», «14», «16». В каждом перечисленном положении переключателя стрелка прибора должна находиться в пределах сектора, цвет которого соответствует цвету метки, расположенной против острия ручки переключателя. 10.6.15. Выключите пульт контроля ГР-11А, повернув левый переключатель в положение «ВЫКЛ». 10.6.16. Установите переключатель режимов работы в положение «ГОТОВ». 10.6.17. Отсоедините от контрольного разъема кабель пульта контроля и уберите его в пульт. 10.6.18. Установите технологическую заглушку на контрольный разъем. 10.6.19. Проверьте общую работоспособность радиолокатора по наличию целей на индикаторе.	ся признаком неисправности блоков ГР-1 или ГР-7СТ. Для выявления неисправного блока необходимо перевести первый галетный переключатель в положение «8». Если при этом стрелка прибора находится правее риски «Г. СТ», то неисправен блок ГР-1, если левее—блок ГР-7. Если стрелка прибора выходит за пределы сектора, снимите основной приёмопередатчик (ГР-2В, ГР-2БМ) для проверки его в лаборатории.	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
10.6.20. Установите переключатель режимов в положение «ГОТОВ» и убедитесь в работоспособности вентилятора обдува приемопередающего блока. Шум от вращающихся лопастей вентилятора должен прослушиваться равномерно, без посторонних шумов. 10.6.21. Выключите радиолокатор. 10.7. Проверка аппаратуры «Ось-1» с помощью малогабаритного имитатора маяков МИМ-70. 10.7.1. Подготовка имитатора к работе. 10.7.1.1. Установите имитатор МИМ-70 на линии продольной оси самолета на расстоянии 3—5 м от носовой части. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. ПРОВЕРКУ ПРОИЗВОДИТЕ НА ЧАСТОТНЫХ КАНАЛАХ ИМИТАТОРА МИМ-70 ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ КАНАЛА, НА КОТОРОМ РАБОТАЕТ РАДИОМАЯК СИСТЕМЫ ПОСАДКИ ДАННОГО АЭРОПОРТА. 10.7.1.2. Освободите кабели, укрепленные на передней панели имитатора. 10.7.1.3. Подключите разъем «ВЫХОД» имитатора к антенне АИ-001 с помощью кабеля-антенны 4.859.725 (размыкатель кабеля-антенны должен быть замкнут).	Если шум не прослушивается, убедитесь, что на электродвигатель вентилятора подается напряжение питания. Если нет напряжения, проверьте электроцепи питания вентилятора, устраните неисправность. При наличии напряжения замените неработающий вентилятор. Если лопасти вращаются неравномерно, слышен посторонний шум при их вращении, замените вентилятор.	И

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
10.7.1.4. Подключите кабель питания из комплекта имитатора к разъему «ПИТ. 27 В» на передней панели имитатора. 10.7.1.5. Установите выключатель «27 В-ОТКЛ» на имитаторе в положение «ОТКЛ». 10.7.1.6. Установите вилку кабеля питания имитатора в положение, соответствующее используемой розетке сети 27 В, и вставьте вилку в розетку, соблюдая полярность. 10.7.1.7. Убедитесь, что шкала частот и затуханий зафиксирована защелкой. 10.7.1.8. Нажмите кнопку «ПИТАНИЕ—КОНТРОЛЬ—НАЖАТЬ». Стрелка индикаторного прибора МИМ-70 должна находиться в пределах 26-31В. 10.7.1.9. Отпустите кнопку «ПИТАНИЕ—КОНТРОЛЬ—НАЖАТЬ» и установите выключатель «27 В-ОТКЛ» в положение «27 В». 10.7.1.10. Установите переключатель «1020 Гц-МАНИПУЛ» в положение «МАНИПУЛ». 10.7.1.11. Установите переключатель «ВЧ-НЧ КОНТРОЛЬ» в положение ВЧ. Стрелка индикаторного прибора должна находиться в правом контрольном секторе шкалы. При переключении частот имитатора стрелка индикаторного прибора может выходить за пределы правого контрольного сектора на время переходного процесса установки частоты и модуляции, поэтому работа с имитатором возможна, лишь после того, как стрелка установится в пределах сектора. В режиме манипуляции маркера может наблюдаться дрожание стрелки. 10.7.2. Проверка курсового канала в режиме «СП-50». 10.7.2.1. Включите на щите АЗС АЗС-2 «Ось I КОМП», АЗС-2 «Ось II КОМП» и АЗС-2 «МРП».	Если стрелка не устанавливается в пределах требуемых значений напряжений, устраните неисправность электропитания 27 В.	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
10.7.2.2. Установите выключатель на блоке управления аппаратуры «Ось-I» в положение «ВКЛ. I», переключатель «СП-50-ILS» — в положение «СП-50». Выключатель «ВКЛ. II» должен находиться в выключенном положении. 10.7.2.3. Установите переключателем частот на блоке управления аппаратуры «Ось-I» частоту 108,3 МГц. 10.7.2.4. Установите ручками «МЕГАГЕРЦЫ» на имитаторе частоту 108,3 МГц. 10.7.2.5. Установите переключатель «РЕЖИМ РАБОТЫ» имитатора в положение СПК. 10.7.2.6. Установите ручками «ЗАТУХАНИЕ» на имитаторе значение ослабления в пределах 4—10 дБ. 10.7.2.7. Установите переключатели «ОТКЛОНЕНИЕ» на имитаторе в положения «0» и «0 ТОЧНО». Курсовые стрелки приборов КППМ должны находиться в пределах черного кружка, курсовые бленкеры — закрыться. 10.7.2.8. Установите переключатели «ОТКЛОНЕНИЕ» в положения «ВПРАВО—ВВЕРХ» и «ЗТ». Курсовые стрелки приборов КППМ должны отклониться вправо, в пределах 2—4 точек, а курсовые бленкеры — закрыться.	В случае отклонений от ТТ при проверке по пп. 10.7.2.7—10.7.2.9 снимите с самолета курсовой приемник проверяемого комплекта и сдайте в лабораторию для проверки и регулировки. Исправный приемник установите на самолет. Если приемник исправен, проверьте антенно-фидерный тракт курсовой антенны. Обнаруженные неисправности устраните.	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
10.7.2.9. Установите нижний переключатель «ОТКЛОНЕНИЕ» в положение «ВЛЕВО—ВНИЗ». Курсовые стрелки приборов КППМ должны отклониться влево в пределах 2—4 точек, а курсовые бленкеры — закрыться. 10.7.2.10. Произведите работы по п. 10.7.2.7, устанавливая поочередно на блоке управления аппаратуры «Ось-1» и на имитаторе частоты 108,7; 109,1; 109,5; 109,9; 110,3 МГц. 11.7.2.11. Выключите выключатель «ВКЛ. I» на блоке управления аппаратуры «Ось-1» и включите «ВКЛ. II»; произведите работы по пп. 10.7.2.7—10.7.2.10. 10.7.3. Проверка глиссадного канала в режиме «СП-50». 10.7.3.1. Установите выключатель на блоке управления аппаратуры «Ось-1» в положение «ВКЛ. I», переключатель «СП-50—ILS» — в положение «СП-50». Выключатель «ВКЛ. II» должен находиться в выключенном положении. 10.7.3.2. Установите переключателем частот на блоке управления аппаратуры «Ось-1» частоту 108,3 МГц, что соответствует частоте глиссадного канала 332,6 МГц. 10.7.3.3. Установите ручками «МЕГАГЕРЦЫ» на имитаторе частоту 332,6 МГц. 10.7.3.4. Установите переключатель «РЕЖИМ РАБОТЫ» имитатора в положение СПГ. 10.7.3.5. Установите ручками «ЗАТУХАНИЕ» значение ослабления в пределах 4—10 дБ. 10.7.3.6. Установите переключатель «ОТКЛОНЕНИЕ» в положения «0» и «0 ТОЧНО». Глиссадные стрелки приборов КППМ должны находиться в пределах черного кружка, глиссадные бленкеры — закрыться.	В случае отклонений от ТТ при проверке по пп. 10.7.3.6—10.7.3.8 снимите с самолета глиссадный приемник проверяемого комплекта и сдайте в лабораторию для	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
10.7.3.7. Установите переключатели «ОТКЛОНЕНИЕ» в положения «ВПРАВО—ВВЕРХ» и «ЗТ». Глиссадные стрелки приборов КППМ должны отклониться вверх, в пределах 2—4 точек, а глиссадные бленкеры — закрыться. 10.7.3.8. Установите нижний переключатель «ОТКЛОНЕНИЕ» в положение «ВЛЕВО—ВНИЗ». Глиссадные стрелки приборов КППМ должны отклониться вниз в пределах 2—4 точек, а глиссадные бленкеры — закрыться. 10.7.3.9. Произведите работы по п. 10.7.3.6, устанавливая поочередно на блоке управления аппаратуры «Ось-1» частоты 109,1 и 109,9 МГц. Одновременно с установкой частот на блоке управления устанавливайте соответствующие частоты 333,8 МГц и 335,0 МГц ручками «МЕГАГЕРЦЫ» на имитаторе. 10.7.3.10. Выключите выключатель «ВКЛ. I» на блоке управления аппаратуры «Ось-1» и включите «ВКЛ. II»; произведите работы по пп. 10.7.3.6—10.7.3.9. 10.7.4. Проверка курсового канала в режиме «ILS». 10.7.4.1. Установите выключатель на блоке управления аппаратуры «Ось-1» в положение «ВКЛ. I», переключатель «СП-50—ILS» — в положение «ILS». Выключатель «ВКЛ. II» должен находиться в выключенном положении. 10.7.4.2. Установите переключателем частот на блоке управления аппаратуры «Ось-1» частоту 108,1 МГц. 10.7.4.3. Установите ручками «МЕГАГЕРЦЫ» на имитаторе частоту 108,1 МГц.	проверки и регулировки. Исправный приемник установите на самолет. Если приемник исправен, проверьте антенно-фидерный тракт глиссадной антенны. Обнаруженные неисправности устраните.	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
10.7.4.4. Установите переключатель «РЕЖИМ РАБОТЫ» в положение «ILSL». 10.7.4.5. Установите ручками «ЗАТУХАНИЕ» значение ослабления в пределах 4—10 дБ. 10.7.4.6. Установите переключатели «ОТКЛОНЕНИЕ» в положение «0» и «0 ТОЧНО». Курсовые стрелки приборов КППМ должны находиться в пределах черного кружка, курсовые бленкеры — закрыться. 10.7.4.7. Установите переключатели «ОТКЛОНЕНИЕ» в положения «ВПРАВО—ВВЕРХ» и «ЗТ». Курсовые стрелки приборов КППМ должны отклониться вправо в пределах 2—4 точек, а курсовые бленкеры — закрыться. 10.7.4.8. Установите нижний переключатель «ОТКЛОНЕНИЕ» в положение «ВЛЕВО—ВНИЗ». Курсовые стрелки приборов КППМ должны отклониться влево, в пределах 2—4 точек, а курсовые бленкеры — закрыться. 10.7.4.9. Произведите работы по п. 10.7.4.6, устанавливая поочередно на блоке управления аппаратуры «Ось-1» и на имитаторе частоты 109,3; 110,5; 111,7 и 111,9 МГц. 10.7.4.10. Выключите выключатель «ВКЛ. I» на блоке управления аппаратуры «Ось-1» и включите «ВКЛ. II»; произведите работы по пп. 10.7.4.6—10.7.4.9. 10.7.5. Проверка глиссидного канала в режиме «ILS».	В случае отклонений от ТТ при проверке по пп. 10.7.4.6—10.7.4.8 снимите с самолета курсовой приемник проверяемого комплекта и сдайте в лабораторию для проверки и регулировки. Исправный приемник установите на самолет.	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
10.7.5.1. Установите выключатель на блоке управления аппаратуры «Ось-1» в положение «ВКЛ. I», переключатель «СП-50—ILS» — в положение «ILS». Выключатель «ВКЛ. II» должен находиться в выключенном положении. 10.7.5.2. Установите переключателем частот на блоке управления аппаратуры «Ось-1» частоту 108,1 МГц, что соответствует частоте глиссадного канала 334,7 МГц. 10.7.5.3. Установите ручками «МЕГАГЕРЦЫ» на имитаторе частоты 334,7 МГц. 10.7.5.4. Установите переключатель «РЕЖИМ РАБОТЫ» в положение «ILSG». 10.7.5.5. Установите ручками «ЗАТУХАНИЕ» значение ослабления в пределах 4—10 дБ. 10.7.5.6. Установите переключатели «ОТКЛОНЕНИЕ» в положения «0» и «0 ТОЧНО». Глиссадные стрелки приборов КППМ должны находиться в пределах черного кружка, глиссадные бленкеры — закрыться. 10.7.5.7. Установите переключатели «ОТКЛОНЕНИЕ» в положения «ВПРАВО—ВВЕРХ» и «ЗТ». Глиссадные стрелки приборов КППМ должны отклониться вверх в пределах 2—4 точек, а глиссадные бленкеры закрыться. 10.7.5.8. Установите нижний переключатель «ОТКЛОНЕНИЕ» в положение «ВЛЕВО—ВНИЗ». Глиссадные стрелки приборов КППМ должны отклониться вниз, в пределах 2—4 точек, а глиссадные бленкеры — закрыться.	В случае отклонений от ТТ при проверке по пп. 10.7.5.6—10.7.5.8 снимите с самолета глиссадный приемник проверяемого комплекта и сдайте в лабораторию для проверки и регулировки. Исправный приемник установите на самолет.	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
10.7.5.9. Произведите работы по п. 10.7.5.6, устанавливая поочередно на блоке управления аппаратуры «Ось-1» частоты 108,9 и 111,3 МГц. Одновременно с установкой частот на блоке управления устанавливайте соответствующие частоты 329,3 МГц и 332,3 МГц ручками «МЕГАГЕРЦЫ» на имитаторе. 10.7.5.10. Выключите выключатель «ВКЛ. I» на блоке управления аппаратуры «Ось-1» и включите «ВКЛ. II». Произведите работы по пп. 10.7.5.6—10.7.5.9. 10.7.6. Проверка-маркерного канала. 10.7.6.1. Расположите антенну АИ-001 непосредственно под маркерной антенной самолета. 10.7.6.2. Установите переключатель «РЕЖИМ РАБОТЫ» имитатора в положение М400. 10.7.6.3. Установите ручками «ЗАТУХАНИЕ» значение ослабления в пределах 0—4 дБ. Должны загореться синие светосигнализаторы «МАРКЕР Д» на приборной доске пилотов и в телефонах прослушиваться тон частотой 400 Гц.	Если не горит один из светосигнализаторов, замените неисправную лампу или добейтесь надежного контакта лампы в арматуре. Если не горят оба светосигнализатора, снимите приемник МРП-66 и сдайте в лабораторию для проверки и регулировки. Исправный приемник установите на самолет. Если приемник исправен, а светосигнализаторы не горят, убедитесь в исправности антенны маркерного приемника,	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
10.7.6.4. Установите переключатель «РЕЖИМ РАБОТЫ» в положение «М1300». Должны загореться желтые светосигнализаторы «МАРКЕР С» на приборной доске пилотов и в телефонах прослушиваться тон частотой 1300 Гц. 10.7.6.5. Установите переключатель «РЕЖИМ РАБОТЫ» в положение «М3000». Должны загореться белые светосигнализаторы «МАРКЕР Б» на приборной доске пилотов и в телефонах прослушиваться тон частотой 3000 Гц. 10.7.7. Заключительные работы. 10.7.7.1. Установите выключатели на блоке управления аппаратуры «Ось-1» в выключенное положение. 10.7.7.2. Выключите АЗС-2 «Ось I КОМП», АЗС-2 «Ось II КОМП» и АЗС-2 «МРП». 10.7.7.3. Установите выключатель «27 В—ОТКЛ» на имитаторе в положение «ОТКЛ». 10.7.7.4. Отключите и отсоедините от имитатора антенну и кабель питания, уложите кабели в имитаторе. 10.8. Проверка аппаратуры «Ось-1» с помощью малогабаритного имитатора маяков МИМ-66. 10.8.1. Подготовка имитатора к работе.	неисправную антенну замените. Если в телефонах не прослушивается тон частотой 400 Гц, проверьте исправность электропроводов РМ-85 и РМ-86 от разъема 1Ш3 моноблока до клеммной колодки «А» СПУ-7, обнаруженные неисправности устраните. Замените приемник МРП-66.	И

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
10.8.1.1. Установите имитатор МИМ-66 на линии продольной оси самолета на расстоянии 3—5 м от носовой части. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. ПРОВЕРКУ ПРОИЗВОДИТЕ НА ЧАСТОТНЫХ КАНАЛАХ ИМИТАТОРА МИМ-66, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ КАНАЛА, НА КОТОРОМ РАБОТАЕТ РАДИОМАЯК СИСТЕМЫ ПОСАДКИ ДАННОГО АЭРОПОРТА. 10.8.1.2. Установите и подключите антенну АИ-001 из комплекта МИМ-66 с помощью пятидесятиомного кабеля к гнезду «ВЫХОД» имитатора. 10.8.1.3. Соедините электропроводом клемму «3» имитатора с землей. 10.8.1.4. Снимите крышку с передней панели имитатора. 10.8.1.5. Установите выключатель «СЕТЬ 27 В—ОТКЛ» в положение «ОТКЛ». 10.8.1.6. Убедитесь, что шкала частот и затуханий зафиксирована защелкой. 10.8.1.7. Установите выключатель «1020 Гц» в положение «ОТКЛ». 10.8.1.8. Подключите имитатор к источнику электропитания 27 В, подсоединив к разъему «ПИТАНИЕ 27 В» кабель питания 4.855.515-2СП из комплекта МИМ-66. 10.8.1.9. Нажмите кнопку «КОНТРОЛЬ ПИТАНИЯ». Стрелка индикаторного прибора МИМ-66 должна находиться в пределах 26—31 В. 10.8.1.10. Отпустите кнопку «КОНТРОЛЬ ПИТАНИЯ», а выключатель «СЕТЬ 27 В — ОТКЛ» установите в положение «СЕТЬ 27 В». Должна осветиться шкала прибора имитатора МИМ-66. 10.8.2. Проверка курсового канала в режиме «СП-50». 10.8.2.1. Включите на шите АЗС АЗС-2 «Ось I КОМП», АЗС-2 «Ось II КОМП» и АЗС-2 «МРП».	Если стрелка не устанавливается в пределах требуемых значений напряжений, устраните неисправность цепи электропитания 27 В.	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
10.8.2.2. Установите на блоке управления аппаратуры «Ось-1» выключатель в положение «ВКЛ. I», переключатель «СП-50—ILS» — в положение «СП-50». 10.8.2.3. Установите на блоке управления аппаратуры «Ось-1» переключателем частот частоту 108,3 МГц. 10.8.2.4. Установите ручками «ЧАСТОТА КУРСА» на имитаторе частоту 108,3 МГц. 10.8.2.5. Установите переключателем режимов работы на имитаторе режим СП-К. 10.8.2.6. Установите ручками «ЗАТУХАНИЕ» значение ослабления в пределах 4—10 дБ. 10.8.2.7. Установите переключатель «САМОКОНТРОЛЬ—УР. В. Ч» в положение «УР. В. Ч». 10.8.2.8. Установите ручкой «УР. В. Ч» стрелку индикаторного прибора в пределах сектора «УР. В. Ч». 10.8.2.9. Установите переключатели «ОТКЛОНЕНИЕ» в положение «0». Курсовые стрелки приборов КППМ должны находиться в пределах черного кружка, курсовые бленкеры — закрыться.	В случае отклонений от технических требований при проверке пп. 10.8.2.9—10.8.2.11 снимите с самолета курсовой приемник проверяемого комплекта и сдайте в лабораторию для проверки и регулировки. Исправный приемник установите на самолет. Если приемник исправен, проверьте антенно-фидерный тракт курсовой антенны, обнаруженную неисправность устраните.	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
10.8.2.10. Установите переключатели «ОТКЛОНЕНИЕ» в положение «ВПРАВО—ВВЕРХ» и «ЗТ». Курсовые стрелки приборов КППМ должны отклониться вправо, в пределах 2—4 точек, а курсовые бленкеры — закрыться. 10.8.2.11. Установите нижний переключатель «ОТКЛОНЕНИЕ» в положение «ВЛЕВО—ВНИЗ». Курсовые стрелки приборов КППМ должны отклониться влево, в пределах 2—4 точек, а курсовые бленкеры — закрыться. 10.8.2.12. Произведите работы по п. 10.8.2.8, устанавливая поочередно на блоке управления аппаратуры «Ось-1» и на имитаторе частоты 108,7; 109,1; 109,5; 109,9; 110,3 МГц. 10.8.2.13. Выключите на блоке управления аппаратуры «Ось-1» выключатель «ВКЛ. I» и включите «ВКЛ. II» и произведите работы по пп. 10.8.2.9—10.8.2.12. 10.8.3. Проверка глissадного канала в режиме «СП-50». 10.8.3.1. Установите на блоке управления аппаратуры «Ось-1» выключатель в положение «ВКЛ. I», переключатель «СП-50—ILS» — в положение «СП-50». Выключатель «ВКЛ. II» должен быть установлен в выключенном положении. 10.8.3.2. Установите на блоке управления аппаратуры «Ось-1» переключателем частот частоту 108,3 МГц, что соответствует частоте глissадного канала 332,6 МГц. 10.8.3.3. Установите переключатель режимов работы на имитаторе в положение «СП-Г». 10.8.3.4. Установите ручками «ЗАТУХАНИЕ» значение ослабления в пределах 4—10 дБ. 10.8.3.5. Установите ручкой «ЧАСТОТА ГЛИССАДЫ» на имитаторе частоту глissадного канала 332,6 МГц. 10.8.3.6. Установите переключатель «САМОКОНТРОЛЬ—УР. В. Ч» в положение «УР. В. Ч».		

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
10.8.3.7. Установите ручкой «УР. В. Ч» стрелку индикаторного прибора в пределах сектора «УР. В. Ч». 10.8.3.8. Установите переключатели «ОТКЛОНЕНИЕ» в положение «0». Глиссадные стрелки приборов КППМ должны находиться в пределах черного кружка, глиссадные бленкеры — закрыться. 10.8.3.9. Установите переключатели «ОТКЛОНЕНИЕ» в положение «ВПРАВО—ВВЕРХ» и «ЗТ». Глиссадные стрелки приборов КППМ должны отклониться вверх, в пределах 2—4 точек, глиссадные бленкеры — закрыться. 10.8.3.10. Установите нижний переключатель «ОТКЛОНЕНИЕ» в положение «ВЛЕВО—ВНИЗ». Глиссадные стрелки приборов КППМ должны отклониться вниз, в пределах 2—4 точек, глиссадные бленкеры — закрыться. 10.8.3.11. Произведите работы по п. 10.8.3.8, устанавливая поочередно на блоке управления аппаратуры «Ось-1» частоты 109,1 и 109,9 МГц. Одновременно с установкой частот на блоке управления устанавливайте частоты 333,8 и 335,0 МГц ручкой «ЧАСТОТА ГЛИССАДЫ» на имитаторе.	В случае отклонения от ТТ при проверке по пп. 10.8.3.8—10.8.3.10 снимите с самолета глиссадный приемник проверяемого комплекта и сдайте в лабораторию для проверки и регулировки. Исправный приемник установите на самолет. Если приемник исправен, проверьте антенно-фидерный тракт глиссадной антенны, обнаруженную неисправность устраните.	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
10.8.3.12. Выключите на блоке управления аппаратуры «Ось-1» выключатель «ВКЛ. I», включите «ВКЛ. II» и произведите работы по пп. 10.8.3.8—10.8.3.11. 10.8.4. Проверка курсового канала в режиме «ILS». 10.8.4.1. Установите на блоке управления аппаратуры «Ось-1» выключатель в положение «ВКЛ. I», переключатель «СП-50—ILS» в положение «ILS». Выключатель «ВКЛ. II» должен находиться в выключенном положении. 10.8.4.2. Установите на блоке управления аппаратуры «Ось-1» переключателем частот частоту 108,1 МГц. 10.8.4.3. Установите ручками «ЧАСТОТА КУРСА» на имитаторе частоту 108,1 МГц. 10.8.4.4. Установите переключателем режимов работы на имитаторе режим «ILSL». 10.8.4.5. Установите ручками «ЗАТУХАНИЕ» значение ослабления в пределах 4—10 дБ. 10.8.4.6. Установите переключатель «САМОКОНТРОЛЬ—УР. В. Ч» в положение «УР. В. Ч». 10.8.4.7. Установите ручкой «УР. В. Ч» стрелку индикаторного прибора в пределах сектора «УР. В. Ч». 10.8.4.8. Установите переключатели «ОТКЛОНЕНИЕ» в положение «0». Курсовые стрелки приборов КППМ должны находиться в пределах черного кружка, курсовые бленкеры — закрыться. 10.8.4.9. Установите переключатели «ОТКЛОНЕНИЕ» в положение «ВПРАВО—ВВЕРХ» и «ЗТ».	В случае отклонения от ТТ при проверке по пп. 10.8.4.8—10.8.4.10 снимите с самолета курсовой приемник проверяемого комплекта и сдайте в лабораторию для проверки и регулировки. Исправный приемник установите на самолет.	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
Курсовые стрелки приборов КППМ должны отклониться вправо, в пределах 2—4 точек, курсовые бленкеры — закрыться. 10.8.4.10. Установите нижний переключатель «ОТКЛОНЕНИЕ» в положение «ВЛЕВО—ВНИЗ». Курсовые стрелки приборов КППМ должны отклониться влево, в пределах 2—4 точек, курсовые бленкеры — закрыться. 10.8.4.11. Произведите работы по п. 10.8.4.8, устанавливая поочередно на блоке управления аппаратуры «Ось-1» и на имитаторе частоты 109,3; 110,5 111,7 и 111,9 МГц. 10.8.4.12. Выключите на блоке управления аппаратуры «Ось-1» выключатель «ВКЛ. I», включите «ВКЛ. II» и произведите работы по пп. 10.8.4.8—10.8.4.11. 10.8.5. Проверка глиссадного канала в режиме «ILS». 10.8.5.1. Установите на блоке управления аппаратуры «Ось-1» выключатель в положение «ВКЛ. I», переключатель «СП-50» — «ILS» — в положение «ILS». Выключатель «ВКЛ. II» должен быть установлен в выключенном положении. 10.8.5.2. Установите на блоке управления аппаратуры «Ось-1» переключателем частот частоту 108,1 МГц, что соответствует частоте глиссадного канала 334,7 МГц. 10.8.5.3. Установите переключатель режимов работы на имитаторе в положение «ILSG». 10.8.5.4. Установите ручками «ЗАТУХАНИЕ» значение ослабления в пределах 4—10 дБ. 10.8.5.5. Установите ручкой «ЧАСТОТА ГЛИССАДЫ» на имитаторе частоту глиссадного канала 334,7 МГц. 10.8.5.6. Установите переключатель «САМОКОНТРОЛЬ—УР. В. Ч» в положение «УР. В. Ч». 10.8.5.7. Установите ручкой «УР. В. Ч» стрелку индикаторного прибора в пределах сектора «УР. В. Ч».		

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
10.8.5.8. Установите переключатели «ОТКЛОНЕНИЕ» в положение «0». Глиссадные стрелки приборов КППМ должны находиться в пределах черного кружка, глиссадные бленкеры — закрыться. 10.8.5.9. Установите переключатели «ОТКЛОНЕНИЕ» в положение «ВПРАВО—ВВЕРХ» и «ЗТ». Глиссадные стрелки приборов КППМ должны отклониться вверх, в пределах 2—4 точек, глиссадные бленкеры — закрыться. 10.8.5.10. Установите нижний переключатель «ОТКЛОНЕНИЕ» в положение «ВЛЕВО—ВНИЗ». Глиссадные стрелки приборов КППМ должны отклониться вниз, в пределах 2—4 точек, глиссадные бленкеры — закрыться. 10.8.5.11. Произведите работы по пп. 10.8.5.8, устанавливая поочередно на блоке управления аппаратуры «Ось-1» фиксированные частоты 108,9 и 111,3 МГц, что соответствует частотам глиссадного канала 329,3 и 332,3 МГц. Одновременно с установкой частот на блоке управления устанавливайте частоты 329,3 и 332,3 МГц ручкой «ЧАСТОТА ГЛИССАДЫ» на имитаторе. 10.8.5.12. Выключите на блоке управления аппаратуры «Ось-1» выключатель «ВКЛ. I», включите «ВКЛ. II» и произведите проверку по пп. 10.8.5.8—10.8.5.11. 10.8.6. Проверка маркерного канала. 10.8.6.1. Отключите от разъема «ВЫХОД» имитатор МИМ-66 антенну АИ-001 и подключите антенну АИ-003. 10.8.6.2. Расположите антенну АИ-003 непосредственно под маркерной антенной самолета.	В случае наличия отклонений от технических требований при проверке по пп. 10.8.5.8—10.8.5.10 снимите с самолета глиссадный приемник проверяемого комплекта и сдайте в лабораторию для проверки и регулировки. Исправный приемник установите на самолет.	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
10.8.6.3. Установите переключатель режимов на имитаторе в положение «М400». 10.8.6.4. Установите ручками «ЗАТУХАНИЕ» значение ослабления в пределах 0—4 дБ. 10.8.6.5. Установите переключатель «САМОКОНТРОЛЬ—УР. В. Ч» в положение «УР. В. Ч». 10.8.6.6. Установите ручкой «УР. В. Ч» стрелку индикаторного прибора в пределах сектора «УР. В. Ч». Должны гореть синие светосигнализаторы «МАРКЕР Д» на приборной доске пилотов и в телефонах прослушиваться тон частотой 400 Гц.	Если не горит один из светосигнализаторов, замените неисправную лампу или добейтесь надежного контакта лампы в арматуре. Если не горят оба светосигнализатора «ДАЛЬНИЙ», снимите приемник МРП-66. и сдайте в лабораторию для проверки и регулировки: Исправный приемник установите на самолет. Если приемник исправен, а светосигнализаторы не горят, убедитесь в исправности антенны маркерного приемника, неисправную антенну замените. Если в телефонах не прослушивается тон частотой 400 Гц: — проверьте исправность электропроводов РМ85 и	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
10.8.6.7. Установите переключатель режимов на имитаторе в положение «М1300». Должны гореть желтые светосигнализаторы «МАРКЕР С» на приборной доске пилотов и в телефонах прослушиваться тон частотой 1300 Гц. 10.8.6.8. Установите переключатель режимов на имитаторе в положение «М3000». Должны гореть белые светосигнализаторы «МАРКЕР Б» на приборной доске пилотов и в телефонах прослушиваться тон чистотой 3000 Гц. 10.8.7. Заключительные работы. 10.8.7.1. Установите выключатели «ВКЛ. I» и «ВКЛ. II» на блоке управления в выключенное положение. 10.8.7.2. Выключите АЗС-2 «Ось I КОМП», АЗС-2 «Ось II КОМП» и АЗС-2 «МРП». 10.8.7.3. Установите выключатель «СЕТЬ 27 В—ОТКЛ» на имитаторе в положение «ОТКЛ». 10.8.7.4. Отключите и отсоедините от имитатора антенну и кабель питания, сверните имитатор и установите крышку на переднюю панель имитатора. 10.9. Проверка радиовысотомера РВ-5 (см. технологические указания, вып. 19, ч. 1, ТК № 5, разд. 5.14). 10.10. Проверка работоспособности изд. «020М». 10.10.1. Включите АЗС-2 «ИЗД. 020» на щите АЗС. 10.10.2. Установите выключатель «ПИТАНИЕ—ВЫКЛ» на блоке № 8 в положение «ПИТАНИЕ». Через 1—2 мин на блоке № 8 должен загореться светосигнализатор «КОД. ВКЛ», а еще через 1—3 мин светосигнализатор «КОНТР. ПИТ».	РМ86 от разъема 1ШЗ моноблока до клеммной колодки «А» СПУ-7, обнаруженные неисправности устраните; — замените приемник МРП-66. Если светосигнализатор не горит, убедитесь в исправно-	И И

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
	сти лампы, неисправную лампу замените. Если лампа светосигнализатора «КОНТР ПИТ» исправна, убедитесь в наличии напряжения 115 В 400 Гц на гнездах «КОНТРОЛЬ» блока № 8. При отсутствии напряжения убедитесь в исправности предохранителя ПР-2 «400 Гц» на блоке № 8, неисправный предохранитель замените. При наличии напряжения проверьте исправность предохранителей в блоке 5-ОМ, замените неисправный предохранитель. Если лампа светосигнализатора «КОД. ВКЛ» исправна, убедитесь в исправности предохранителя ПР-3 «27 В» на блоке № 8, неисправный предохранитель замените. Если предохранитель исправен, замените блок 5-ОМ. При замене предохранителей в блоке № 8 устанавливайте предохранители типа ВПЗТ.	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
10.10.3. Подготовьте к работе прибор контроля ПКО-2. 10.10.3.1. Установите переключатели: В1 — в положение «КОНТРОЛЬ 2»; В2 — в положение «ВЫКЛ»; В3 — в любое положение. 10.10.3.2. Соедините разъем «115 В 400 Гц» ПКО-2 кабелем с источником питания 115 В 400 Гц. 10.10.3.3. Установите на ПКО-2 переключатель В2 в положение «115 В 400 Гц». Через 3—4 мин стрелка индикатора прибора ПКО-2 должна установиться в пределах голубой дуги шкалы. 10.10.3.4. Проверьте общую работоспособность ПКО-2, для чего установите переключатели: В1 — в положение «САМОКОНТРОЛЬ»; В2 — в положение «СОВМ. РЕЖИМ». Стрелка индикаторного прибора ПКО-2 должна установиться в пределах первой красной дуги шкалы. 10.10.4. Проверка напряжения в цепях изд. 020М прибором ПКО-2. 10.10.4.1. Распломбируйте и откройте защитные створки. 10.10.4.2. Соедините разъем 12—4 ПКО-2 кабелем 26—6 с разъемом «КОНТРОЛЬ 1» блока 5-ОМ. 10.10.4.3. Установите на приборе ПКО-2 переключатель В2 в положение «ВЫКЛ». 10.10.4.4. Установите переключатель В1 на приборе ПКО-2 последовательно в положения «—15», «—190», «+130», «+290». Во всех положениях переключателя стрелка индикатора прибора ПКО-2 должна установиться в пределах фиолетовой дуги шкалы.	Если стрелка не устанавливается в пределах голубой дуги шкалы, замените ПКО-2. Если стрелка не устанавливается в пределах первой красной дуги шкалы, замените ПКО-2. Если стрелка индикатора не устанавливается в пределах фиолетовой дуги шкалы	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ).	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
	в одном из положений переключателя, измерьте напряжение прибором Ц-4313, убедитесь, что его показания соответствуют значениям, указанным в табл. 1. Если показания прибора не соответствуют этим значениям, снимите с самолета блок 5-ОМ и сдайте в лабораторию для устранения неисправности. Исправный блок установите на самолет.	

Т а б л и ц а 1

Контрольные разъемы	Гнезда контрольных разъемов с указанием напряжения, В									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
«Контроль-1» блока 5-ОМ	$-15 \pm (-1,5)$	$27 \pm 2,7$	115	115	$-190 \pm \pm (-19)$	130 ± 20	290 ± 29	—	—	—
«Контроль-2» блока 5-ОМ	Более 20 мкА	—	$12,6 \pm 0,63$	—	—	—	—	—	—	—
«Контроль» блока 12—4М	$-(0,2-0,7)$	$-(0,2-0,7)$	—	—	$-(0,2-0,7)$	$-(0,2-0,7)$	—	—	$6,3 \pm 0,63$	—

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
10.10.5. Проверка диодов антенн с применением прибора ПКО-2. 10.10.5.1. Установите переключатель «ПИТАНИЕ—ВЫКЛ» на блоке № 8 в положение «ВЫКЛ». 10.10.5.2. Соедините кабелем 26—1 разъем 12—4 прибора ПКО-2 с контрольным разъемом блока 12-4М. 10.10.5.3. Установите переключатели в положения: В1 — «РАБОТА»; В3 — «1». 10.10.5.4. Установите переключатель В2 в положение «I₁». Ручкой «I₁» установите стрелку индикатора прибора ПКО-2 на желтое деление (в конце шкалы). 10.10.5.5. Установите переключатель В2 в положение «I₂». Ручкой I₂ установите стрелку индикатора на желтое деление, а затем ручкой «I₁» — на оранжевое. 10.10.5.6. Установите переключатель В2 в положение «ИЗМЕРЕНИЕ». Стрелка индикатора прибора ПКО-2 должна установиться: — в розовом секторе шкалы при проверке диодов Д-403Б; — в черном секторе шкалы при проверке диодов Д-604.	Если стрелка индикатора не устанавливается в соответствующих секторах, неисправен диод данной антенны. Неисправный диод определяется по таблице, помещенной на внутренней стороне крышки (заглушки) контрольного разъема блока 12-4М. Демонтируйте неисправный диод и замените его исправным, предварительно проверенным в лаборатории. При необходимости проверку исправности диодов перед установкой их в детекторные секции антенн мож-	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
10.10.5.7. Устанавливая последовательно переключатель ВЗ в положения: «2», «5» и «6», выполните операции, указанные в пп. 10.10.5.4—10.10.5.6 данного раздела ТК. 10.10.6. Проверка исправности диодов антенн с применением прибора ПКО-2. 10.10.6.1. Установите проверяемый диод в гнездо «ДЕТЕКТОР» на панели прибора ПКО-2. 10.10.6.2. Установите переключатели на приборе ПКО-2 в положения: В1 — «РАБОТА»; В3 — «ДЕТ». 10.10.6.3. Установите переключатель В2 в положение «I₁». Ручкой «I₁» установите стрелку индикатора прибора ПКО-2 на желтое деление (в конце шкалы). 10.10.6.4. Установите переключатель В2 в положение «I₂». Ручкой «I₂» установите стрелку индикатора на желтое деление, а затем ручкой «I₁» — на оранжевое. 10.10.6.5. Установите переключатель В2 в положение «ИЗМЕРЕНИЕ». При исправных диодах стрелка индикатора прибора ПКО-2 должна установиться: — в розовом секторе шкалы при проверке диодов Д-403Б; — в черном секторе шкалы при проверке диодов Д-604. 10.10.7. Проверка исправности и напряжения смещения диодов антенн прибором Ц-4313. 10.10.7.1. Убедитесь, что изд. 020М выключено. 10.10.7.2. Измерьте прямое сопротивление контрольной цепи, подключая общий конец прибора к корпусу, а второй — поочередно к гнездам «1», «2»,	но также выполнить с применением прибора ПКО-2 по методике, изложенной в п. 10.10.6 данного раздела ТК. Если стрелка не устанавливается в пределах сектора, диод неисправен. Замените неисправный диод.	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
«5», «6» контрольного разъема блока 12-4М. Прямое сопротивление контрольной цепи, измеренное с погрешностью ± 750 Ом, не должно быть более: — 7 кОм для диода Д-403Б; — 6,5 кОм для диода Д-604. 10.10.7.3. Измерьте обратное сопротивление контрольной цепи, подключая общий конец прибора к гнездам «1», «2», «5», «6», контрольного разъема блока 12-4М, а второй конец — к корпусу. Обратное сопротивление контрольной цепи, измеренное с погрешностью ± 750 Ом, не должно быть менее: — 9 кОм для диода Д-403Б; — 20кОм для диода Д-604. Примечание. При наличии в антеннах первого диапазона модулей с диодами 2А202А величины прямого и обратного сопротивлений должны соответствовать норме, указанной для прямого сопротивления. 10.10.7.4. Включите изд. «020М», установив переключатель «ПИТАНИЕ—ВЫКЛ» на блоке № 8 в положение «ПИТАНИЕ». 10.10.7.5. Измерьте напряжение смещения диодов на гнездах «1», «2», «5», «6» блока 12-4М, подключая к ним поочередно общий конец прибора, а второй — к корпусу. Величина напряжения должна быть в пределах 0,2—0,7 В с погрешностью $\pm 0,02$ В. 10.10.8* Проверка правильности установки усиления приемника III диапазона и работоспособность видеосуилителя приемника I диапазона с использованием прибора ПКО-2. Примечание. Проверки по пп. 10.10.8 и 10.10.9 выполняйте только в случае наличия блока 5-ОМ с ламповой ВЧ головкой (вып. до 1977 г.). * Работы, изложенные в разделах, отмеченных знаком сноски (*), выполняйте в том случае, если они не были произведены в лаборатории АТБ.		

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
10.10.8.1. Соедините разъем «КОНТРОЛЬ-2» прибора ПКО-2 с разъемом «КОНТРОЛЬ-2» блока 5-ОМ кабелем 26—4. 10.10.8.2. Установите на приборе ПКО-2 переключатели в следующие положения: В1 — «РАБОТА»; В2 — «УСИЛЕНИЕ»; В3 — любое, кроме «ДЕТ». 10.10.8.3. Установите переключатель «ПР-1 кГц» на блоке 5-ОМ в положение «1 кГц». Заметьте показания стрелки индикатора. 10.10.8.4. Установите на блоке 5-ОМ переключатель «ПР-1 кГц» в положение «ПР». 10.10.8.5. Установите на блоке 12-4М переключатель «КОНТРОЛЬ—ВЫКЛ» в положение «КОНТРОЛЬ». 10.10.8.6. Установите переключатель «3—НОРМ—1» на блоке 5-ОМ в положение «3». Показание индикатора прибора ПКО-2 должно соответствовать значению, полученному при измерении по п. 10.10.8.3 или отличаться от него не более чем на 30 %. Должен гореть светосигнализатор «ИНДИК. ИЗЛУЧ» на пульте управления.	Если показание индикатора отличается более чем на 30 % от предварительно полученного значения, отрегулируйте усиление потенциометром «УСИЛЕНИЕ-3» на блоке 5-ОМ. Если нет потенциометра «УСИЛЕНИЕ-3», снимите блок 5-ОМ и сдайте в лабораторию для устранения неисправности. Исправный блок установите на самолет.	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
10.10.8.7. Установите переключатель «3—НОРМ—1» в положение «1». Показание индикатора прибора ПКО-2 должно соответствовать половине значения, полученного при измерении по п. 10.10.8.3, с отклонением $\pm 50\%$. Должен гореть светосигнализатор «ИНДИК. ИЗЛУЧ» на пульте управления. 10.10.9*. Проверка тока смесителя с использованием прибора ПКО-2. 10.10.9.1. Установите переключатель В2 на приборе ПКО-2 в положение «ТОК СМЕС». Стрелка индикатора прибора ПКО-2 должна установиться в пределах зеленой дуги шкалы. 10.10.10.* Проверка правильности установки усиления приемника III диапазона и работоспособности видеосушителя приемника I диапазона с использованием прибора Ц-4313. 10.10.10.1. Подключите общий конец прибора к корпусу, а второй — к гнезду 2 разъема «КОНТРОЛЬ-2» блока 5-ОМ. 10.10.10.2. Установите переключатель «ПР—1 кГц» на блоке «5-ОМ» в положение «1 кГц». Заметьте показание стрелки индикатора прибора.	Если показания индикатора отличаются более чем на 50 % от полученного значения, отрегулируйте усиление потенциометром «УСИЛЕНИЕ-1» на блоке 5-ОМ. Если нет потенциометра «УСИЛЕНИЕ-1», снимите с самолета блок 5-ОМ и сдайте в лабораторию для устранения неисправности. Исправный блок установите на самолет. Если стрелка не устанавливается в пределах зеленой дуги шкалы, снимите блок 5-ОМ с самолета и сдайте в лабораторию для устранения неисправности. Исправный блок установите на самолет.	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
10.10.10.3. Установите на блоке 5-ОМ переключатель «ПР-1 кГц» в положение «ПР». 10.10.10.4. Установите на блоке 12-4М переключатель «КОНТРОЛЬ—ВЫКЛ» в положение «КОНТРОЛЬ». 10.10.10.5. Установите переключатель «3—НОРМ—1» на блоке 5-ОМ в положение «3». Показание индикатора прибора должно соответствовать значению, полученному при измерении по п. 10.10.10.2, или отличаться от него не более чем на 30 %. Должен гореть светосигнализатор «ИНДИК. ИЗЛУЧ» на пульте управления. 10.10.10.6. Установите переключатель «3—НОРМ—1» в положение «1». Показание индикатора прибора должно соответствовать половине значения, полученного при измерении по п. 10.10.10.2, с отклонением ± 50 %. Должен гореть светосигнализатор «ИНДИК. ИЗЛУЧ» на пульте управления.	Если показания индикатора отличаются более чем на 30 % от предварительно полученного значения, отрегулируйте усиление потенциометром «УСИЛЕНИЕ-3» на блоке 5-ОМ. Если нет потенциометра «УСИЛЕНИЕ-3», снимите блок 5-ОМ с самолета и сдайте в лабораторию для устранения неисправности. Исправный блок установите на самолет. Если показания индикатора отличаются более чем на 50 % от полученного значения, отрегулируйте усиление потенциометром «УСИЛЕНИЕ-1» на блоке 5-ОМ. Если нет потенциометра «УСИЛЕНИЕ-1», снимите с самолета блок 5-ОМ и сдайте в лабораторию для устранения неисправности.	

[illegible]

ПРИМЕЧАНИЕ. Отсоединение и подсоединение антенного фидера к разъему "6" блока 5-ОМ производите при выключенном изделии 020М (выключатель "ПИТАНИЕ-ВЫКЛ." на блоке 8К в положении "ВЫКЛ.").

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
10.10.12.5. Отпустите кнопку «ЗАПРОС». 10.10.12.6. Установите переключатель «ПР—1 кГц» в положение «ПР». 10.10.13. Проверка мощности излучения передатчика прибором ПКО-2. 10.10.13.1. Отсоедините на блоке 5-ОМ фидер от разъема 6. 10.10.13.2. Соедините разъем «МОЩНОСТЬ» прибора ПКО-2 кабелем 26—3 с разъемом 6 блока 5-ОМ. 10.10.13.3. Установите на приборе ПКО-2 переключатели в следующие положения: В1 — «РАБОТА»; В2 — «МОЩНОСТЬ»; В3 — любое, кроме «ДЕТ». 10.10.13.4. Установите на приборе ПКО-2 ручкой «УСТ. 0» стрелку индикаторного прибора на нулевую отметку. 10.10.13.5. Установите на блоке 5-ОМ переключатель «ПР—1 кГц» в положение «1 кГц». Стрелка индикаторного прибора ПКО-2 должна установиться в пределах коричневой дуги шкалы. 10.10.13.6. Установите переключатель «ПР—1 кГц» в положение «ПР». 10.10.13.7. Отсоедините от разъема 6 блока 5-ОМ кабель 26—3 и подсоедините фидер приемопередающей антенны. 10.10.14.* Проверка исправности цепей формирования сигнала «БЕДСТВИЕ» прибором Ц-4313. 10.10.14.1. Подсоедините общий конец прибора к гнезду разъема 8 блока 5-ОМ, а второй конец — к корпусу. 10.10.14.2. Установите переключатель «ПР—1 кГц» на блоке 5-ОМ в положение «1 кГц». Заметьте показание прибора. 10.10.14.3. Снимите контрошку с предохранительной крышки переключателя «БЕДСТВИЕ».	полнению регламентных работ и проверке на соответствие НОТП изделий 020М-023М».	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
10.10.14.4. Установите переключатель «БЕДСТВИЕ» в положение «ВКЛ». Показание прибора должно увеличиться в полтора раза. 10.10.14.5. Установите переключатель «ПР—1 кГц» в положение «ПР». 10.10.14.6. Установите переключатель «БЕДСТВИЕ» в выключенное положение, закройте и законтрите предохранительную крышку. 10.10.14.7. Отсоедините прибор Ц-4313. 10.10.15. Проверка работоспособности в совмещенном режиме. 10.10.15.1. Подсоедините к разъему «АНТЕННА» на панели прибора ПКО-2 антенну из комплекта прибора. 10.10.15.2. Установите прибор ПКО-2 на расстоянии 5—15 м от приемопередающей антенны изделия. 10.10.15.3. Соедините разъем 12—4 ПКО-2 с контрольным разъемом блока 12-4М кабелем 26—1. 10.10.15.4. Установите на панели прибора ПКО-2 переключатели в следующие положения: В1 — «РАБОТА»; В2 — «СОВМ. РЕЖИМ»; В3 — любое, кроме «ДЕТ». Стрелка индикатора прибора должна установиться в пределах первой красной дуги шкалы. Примечание. Переключатель «БЕДСТВИЕ» должен быть установлен в положение «ВЫКЛ». 10.10.15.5. Выключите изд. 020М и прибор ПКО-2. 10.10.15.6. Отсоедините кабель 26—1 ПКО-2 от разъема блока 12-4М. 10.10.15.7. Установите заглушки на контрольные разъемы блока 5-ОМ. 10.10.15.8. Зафиксируйте оси потенциометров УСИЛЕНИЕ-1 и УСИЛЕНИЕ-3. 10.10.15.9. Закройте замки и запломбируйте защитное устройство блока 5-ОМ.		

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
10.11. Проверка аппаратуры РСБН-2С с помощью прибора ПКСО-69. 10.11.1. Убедитесь в правильности установки курсовой и глиссадной стрелок приборов КППМ. Стрелки приборов должны быть расположены по горизонтальной и вертикальной линиям точек. 10.11.2. Включите АЗС-6 «СВОД» на щите АЗС. На самолете Ан-26 включите АЗС-10 «РСБН-2С» на электропитке штурмана. 10.11.3. Установите переключатель «СП-50—СВОД» на верхнем щитке пилотов в положение «СВОД». 10.11.4. Убедитесь, что переключатель «ПОСАДКА» на щитке пилотов установлен в положение «ВЫКЛ». Переключатель рода работы на щитке управления штурмана может быть установлен в любое положение, кроме «ПОСАДКА». 10.11.5. Установите выключатель «ПРОБИВАНИЕ ОБЛАЧНОСТИ» в положение «ВЫКЛ». 10.11.6. Убедитесь, что горят светосигнализаторы «КАНАЛ ДАЛЬНОСТИ НЕИСПРАВЕН» и «КАНАЛ АЗИМУТА НЕИСПРАВЕН» на приборных досках штурмана и пилота. На самолетах Ан-26 должны гореть светосигнальные табло «ОТКАЗ КАНАЛА ДАЛЬНОСТИ» и «ОТКАЗ КАНАЛА АЗИМУТА» на средней панели приборной доски пилотов. 10.11.7. Подготовьте прибор ПКСО-69 к работе. Р 10.11.7.1. Установите блок питания ПКСО-69 на опоры.	Если стрелки располагаются не по вертикальной и горизонтальной линиям точек, механическими корректорами установите стрелки в необходимое положение. Прибор с поврежденным корректором замените.	И

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
10.11.7.2. Установите блок ПКСО-69 на блок питания в вертикальное положение (лицевой панелью вверх) и закрепите защелками. 10.11.7.3. Установите прибор с блоком питания таким образом, чтобы антенны прибора были направлены на самолетные антенны. 10.11.7.4. Подключите прибор ПКСО-69 к источнику питания напряжением 115 В 400 Гц кабелем ТЖ4.853.254 длиной 75 м, для чего наконечник с гравировкой «0» кабеля подключается к клемме заземления источника питания, наконечники с гравировкой «1» и «2» к клеммам, на которые подано напряжение 115 В 400 Гц. 10.11.7.5. Установите все органы управления блока ПКСО-69, размещенные на лицевой панели, в крайнее левое положение. 10.11.7.6. Установите переключатели на задней стенке блока ПКСО-69 в следующие положения: «РАБОТА—КОНТРОЛЬ» — «РАБОТА»; «УСТ. КРС—РЕГ. КРС» — «УСТ. КРС»; «БОЛЬШОЙ МЕАНДР—МАЛЫЙ МЕАНДР» — в среднее положение. 10.11.7.7. Установите переключатель «СЕТЬ—ОТКЛ» на ПКСО-69 в положение «СЕТЬ». 10.11.7.8. Проверьте прибор ПКСО-69 в режиме «САМОКОНТРОЛЬ». 10.11.7.8.1. Установите переключатель «РЕЖИМ» в положение «ОПОЗНАВАНИЕ». 10.11.7.8.2. Установите переключатель «ПРИБОР» в положение «ШИФР». Стрелка индикатора должна показывать ток не менее 20 мкА. 10.11.7.8.3. Установите переключатель «РЕЖИМ» в положение «ПОСАДКА», переключатель «ПРИБОР» — в положение «МЕАНДР». 10.11.7.8.4. Установите переключателями «ПЕРЕДАЧА» один из номеров частотно-кодовых каналов (ЧКК) посадки (1—40). 10.11.7.8.5. Установите переключатель «ПОСАДКА» поочередно в положения «0», «20», «33» и «100» по трактам курса и глиссады.		

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
В положении «0» индикатор должен показывать ток не менее 50 мкА, в остальных положениях, по мере их увеличения, ток должен уменьшаться. В положении «100» стрелка прибора должна слегка дрожать. 10.11.7.8.6. Установите переключатель «РЕЖИМ» в положение «САМОКОН». 10.11.7.8.7. Проверьте наличие опорных импульсов 35 и 36, для чего установите переключатель «ПРИБОР» поочередно в положения «35» и «36». Стрелка индикатора должна отклониться на величину не менее 20 мкА. 10.11.7.8.8. Проверьте наличие азимутального сигнала, для чего установите переключатели «ПРИБОР» в положение «АЗ. СИГНАЛ», «РЕЖИМ» — в положение «НАВИГАЦИЯ». Стрелка индикатора должна отклониться от нулевого положения с частотой 1,66 Гц (величина для справки). 10.11.7.8.9. Проверьте работоспособность гетеродина на всех ЧКК, для чего установите переключатель «ПРИБОР» в положение «ТОК СМЕС». 10.11.7.8.10. Поочередно установите переключатель «1—44—45—88» в положение «1—44» и «45—88» и в каждом из положений установите переключатель «ПРИЕМ» поочередно во все положения. Стрелка индикатора должна отклоняться от нулевого положения. 10.11.7.8.11. Проверьте работоспособность азимутального передатчика, для чего: переключатель «ПРИБОР» установите в положение «ПЕРЕД. А», переключатель «РЕЖИМ» — в положение «САМОКОН», переключателями «ПЕРЕДАЧА» установите номер любого из ЧКК, за исключением 810 и 812. Стрелка индикатора должна отклоняться от нулевого положения. 10.11.7.8.12. Проверьте работоспособность дальномерного передатчика, для чего переключатель «ПРИБОР» установите в положение «ПЕРЕД. Д». Переключатели «РЕЖИМ» и «ПЕРЕДАЧА» остаются в прежних положениях. Стрелка индикатора должна отклоняться от нулевого положения. 10.11.7.8.13. Проверьте работоспособность приемного тракта, для чего установите переключатель «ПРИБОР» в положение «КАНАЛ», переключатель «РЕЖИМ» — в положение «САМОКОН».		

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
10.11.7.8.14. Установите переключателем «ПЕРЕДАЧА» поочередно значения 810, 812, переключателями «ПРИЕМ» и «1—44—45—88» — соответствующие значения каналов приемного устройства. (810 соответствует приему на частотных каналах 81—84, а 812 — на 85—88). Стрелка индикатора должна показывать значение тока не менее 50 мкА. 10.11.8. Проверьте установку и пределы регулировки нуля азимута. 10.11.8.1. Нажмите на щитке управления ручку кнопочного потенциометра «КОНТРОЛЬ НУЛЯ А — ДЛИТЕЛЬНОСТЬ СТРОБА А». Стрелка точной шкалы азимута прибора ППДА-Ш должна установиться на контрольное деление «1°». 10.11.8.2. Вращая ручку кнопочного потенциометра «КОНТРОЛЬ НУЛЯ А — ДЛИТЕЛЬНОСТЬ СТРОБА А» в нажатом положении влево и вправо от среднего положения, т. е. от контрольного деления «1°», проверьте запас регулировки. Запас регулировки должен быть $\pm 0,3^\circ$. Курсовой бленкер прибора КППИМ в режиме контроля нуля должен быть открыт. Установку нуля проверяйте на одном рабочем канале. 10.11.8.3. Стрелку точной шкалы ручкой кнопочного потенциометра «КОНТРОЛЬ НУЛЯ А — ДЛИТЕЛЬНОСТЬ СТРОБА А» установите на контрольное деление «1°».	Если стрелка не установилась на отметке 50 мкА, то ручкой «УСИЛЕНИЕ» установите ее на соответствующую отметку. Если стрелка точной шкалы не устанавливается на контрольное деление, добейтесь этого плавным вращением нажатой ручки кнопочного потенциометра «КОНТРОЛЬ НУЛЯ А — ДЛИТЕЛЬНОСТЬ СТРОБА А».	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
10.11.9. Проверьте длительность стробирующего импульса. 10.11.9.1. Оттяните на себя ручку кнопочного потенциометра «КОНТРОЛЬ НУЛЯ А — ДЛИТЕЛЬНОСТЬ СТРОБА А» на пульте управления штурмана и держите ее в таком положении все время проверки длительности строга. Показание прибора ППДА-Ш по точной шкале должно соответствовать азимуту в пределах 4—5°, а стрелка грубой шкалы должна установиться в первом десятиградусном интервале. 10.11.9.2. Отпустите ручку кнопочного потенциометра «КОНТРОЛЬ НУЛЯ А — ДЛИТЕЛЬНОСТЬ СТРОБА А». 10.11.10. Проверьте установку и пределы регулировки нуля дальности. 10.11.10.1. Нажмите ручку кнопочного потенциометра «КОНТРОЛЬ НУЛЯ Д» на щитке управления штурмана и держите ее в нажатом состоянии все время проверки нуля дальности. Два крайних правых диска счетчика дальности приборов ППДА-П и ППДА-Ш должны отработать значения «...2,0».	Если показания прибора ППДА-Ш не соответствуют требуемым значениям, плавным вращением оттянутой ручки кнопочного потенциометра «КОНТРОЛЬ НУЛЯ А — ДЛИТЕЛЬНОСТЬ СТРОБА А» пульта управления штурмана установите стрелки на соответствующие деления шкалы. Если счетчики не отработали контрольную цифру «0», добейтесь этого плавным вращением нажатой ручки кнопочного потенциометра «КОНТРОЛЬ НУЛЯ Д». Если в этом случае последние значения «...2,0» не устанавливаются, убедитесь в исправности блока дальности (БД) и щитка управления штурмана.	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
10.11.10.2. Проверьте запас регулировки по дальности, вращая ручку кнопочного потенциометра «КОНТРОЛЬ НУЛЯ А» в нажатом состоянии влево и вправо от среднего положения. Запас регулировки по дальности должен быть ± 100 м. 10.11.10.3. Выставьте на счетчиках дальности приборов ППДА-Ш и ППДА-П значения «...2,0». 10.11.11. Проверьте отработку трактов азимута и дальности. 10.11.11.1. Установите переключателями «КОДЫ», «1—44—45—88», «ПРИЕМ» и «ПЕРЕДАЧА» соответствующий ЧКК на приборе ПКСО-69. Примечание. При проверке по тракту азимута необходимо пользоваться таблицей частотных поправок, расположенной на лицевой панели блока ПКСО-69. Частотные поправки в таблице даны в сотых долях градуса. Поправки имеют знак плюс или минус. При пользовании поправками необходимо к значению, указанному в данном положении переключателя «АЗИМУТ, ГРАД. — ДАЛЬНОСТЬ, КМ» блока ПКСО-69, прибавить значение поправки с учетом знака. Например, если на переключателе установлено положение «8,3» и частотная поправка для выбранного рабочего канала — $0,17^\circ$, то интирируемое блоком ПКСО-69 значение азимута равно $8,3^\circ + (-0,17^\circ) = 8,13^\circ$. 10.11.11.2. Установите на щитке управления аппаратуры переключатель «КАНАЛЫ» в положение, соответствующее ЧКК, установленному на приборе ПКСО-69. 10.11.11.3. Установите переключатели на лицевой панели ПКСО-69 в следующие положения: «ПРИБОР» — в положение «КАНАЛ»; «РЕЖИМ» — в положение «НАВИГАЦИЯ». 10.11.11.4. Установите ручку «УСИЛЕНИЕ» на лицевой панели ПКСО-69 в положение, обеспечивающее устойчивый прием. Стрелка индикатора ПКСО-69 должна отклониться от нулевого положения на величину не менее 20 мкА.	Если стрелка индикатора блока ПКСО-69 не отклоняется	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
10.11.11.5. Установите переключитель «АЗИМУТ, ГРАД — ДАЛЬНОСТЬ, КМ» в положения «83; 19,7», «80,3; 91,7», «188,3; 350,7», «260,3; 19,7» и «8,3; 446,6». По окончании работы в режиме поиска должны: — погаснуть светосигнальные табло «ОТКАЗ АЗИМУТА» и «ОТКАЗ ДАЛЬНОСТИ» на приборных досках пилотов и штурмана; — азимутальные стрелки приборов ППДА показывать значение азимута, установленное на приборе ПКСО-69 с отклонением не более $\pm 1^\circ$; — счетчики дальности приборов ППДА отработать значение дальности, установленное на приборе ПКСО-69 с отклонением $\pm 5\%$, а значение 19,7 — с отклонением $\pm 10\%$. Примечание. Разница в показаниях прибора ППДА-Ш и прибора ППДА-П должна составлять не более $\pm 1^\circ$ по азимуту и 200 м по дальности.	от нулевого положения или отклоняется на величину менее 20 мкА, то снимите с самолета передатчик и сдайте в лабораторию для проверки. Исправный передатчик установите на самолет. Если светосигнальное табло «ОТКАЗ АЗИМУТА» не гаснет, не отрабатывается значение азимута и не прослушивается характерный шум сельсинов, но закрываются бленкеры приборов КППМ, то убедитесь в исправности предохранителя ЗА на передней панели блока измерения азимута (БИА). Если прослушивается характерный шум сельсинов, то убедитесь в исправности предохранителя 1А, расположенного на той же панели. Если предохранители после замены вновь перегорают (короткое замыкание на выходе одного из выпрямителей блока), то блок БИА снимите с	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
	самолета для устранения неисправности в лаборатории. Если азимутальные стрелки отрабатывают все время в одну сторону, убедитесь в наличии «35» и «36» опорных импульсов по свечению неоновой лампы (МН-6) в гнездах Г3 и Г4 на передней панели приемника (СПАД-2). При отсутствии импульсов приемник снимите и сдайте в лабораторию для устранения неисправности. Если в гнездах Г3 и Г4 приемника имеются «35» и «36» опорные импульсы, проверьте наличие их на клеммах «10» (опорный «36») и «11» (опорный «35») разъема Ш5 кабеля блока БИА. При отсутствии опорных импульсов проверьте электропроводку. Проверьте контакт в клеммах «10» и «11» разъема Ш5. Если электропроводка исправна, блок измерения азимута (БИА) и приемник (СПАД-2) сдайте в лабораторию для устранения неисправности.	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
	Если при переходе на другой канал, не работающий на первом кварце, вышеперечисленные неисправности устраняются, проверьте исправность первого кварца в лаборатории. Неисправный кварц замените. Если стрелка грубой шкалы приборов ППДА движется неравномерно (обрыв сельсина датчика М2), блок БИА сдайте в лабораторию для устранения неисправности. Если счетчики не отрабатывают значения дальности и светосигнальное табло «ОТКАЗ ДАЛЬНОСТИ» не гаснет, то убедитесь, что исправен предохранитель 1А на передней панели блока дальности (БД) и произошел переход АПЧ передатчика СЗ-Д в режим слежения. При переходе в режим слежения неоновая лампа (МН-5) на передней панели СЗ-Д должна погаснуть. Если неоновая лампа не гаснет, проверьте исправность предохранителя 0,5А на блоке СЗ-Д.	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
	Если произошел переход АПЧ передатчика в режим слежения (неоновая лампа не горит) и прослушивается характерный шум сельсинов, убедитесь в исправности предохранителя 2А на передней панели передатчика СЗ-Д. Если счетчик дальности прибора ППДА-Ш не отрабатывает значение дальности, а прибора ППДА-П отрабатывает, то проверьте исправность предохранителя в блоке отработки (БО) СРП. Неисправный предохранитель замените. Если светосигнальное табло «ОТКАЗ ДАЛЬНОСТИ» не гаснет, а шумы сельсинов прослушиваются, то убедитесь в исправности предохранителей 2А на передней панели приемника СПАД-2. Если в одном из блоков предохранитель после замены вновь перегорает, сдайте этот блок в лабораторию для проверки. Если не возвращаются механизмы счетчиков дальности (предохранитель в блоке БД	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
10.11.12. Проверьте работу в режимах самолетовождения по азимуту. 10.11.12.1. Установите переключателем «АЗИМУТ, ГРАД. — ДАЛЬНОСТЬ, КМ» на ПКСО-69 какое-либо значение азимута. Стрелки приборов ППДА-П и ППДА-Ш должны отработать установленное на ПКСО-69 значение азимута.	исправен), убедитесь в надежности контакта перемычки в гнездах Г3 и Г4 блока дальности (БД). Если механизм счетчика дальности вращается медленно, убедитесь в надежности контакта перемычки в гнездах Г1 и Г2. Если при переходе на другой канал, не работающий на первом кварце, вышеперечисленные неисправности устраняются, то проверьте исправность первого кварца приемника СПАД-2 и передатчика СЗ-Д в лаборатории. Блоки, снимавшиеся на проверку в лабораторию, установите на самолет. Если при установке азимута вертикальная стрелка КППИМ зашкаливает (или отклоняется от нулевого положения) и устанавливается в нулевое положение при изменении угла азимута, убедитесь в исправности блока измерения азимута (БИА) или щитка управления штурмана. Неис-	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
10.11.12.2. Установите переключатель рода работ на щитке управления штурмана в положение «АЗИМУТ ОТ». При одинаковых значениях азимута на шкале селектора «АЗИМУТ» щитка управления штурмана и на приборах ППДА вертикальные стрелки приборов КППМ должны установиться в центр шкалы при переключении рода работ на щитке управления штурмана в положение «АЗИМУТ ОТ» и «АЗИМУТ НА». 10.11.12.3. Установите на шкале селектора «АЗИМУТ» щитка управления штурмана значение азимута, равное установившемуся на приборах ППДА-Ш и ППДА-П. 10.11.12.4. Вращайте ручку селектора «АЗИМУТ» на щитке управления штурмана по часовой стрелке (увеличение значения азимута). Вертикальные стрелки приборов КППМ должны отклониться вправо. Разность показаний по шкале селектора азимута и прибора ППДА-Ш не должна превышать $0,4^\circ$, а отклонение вертикальных стрелок КППМ от центра шкалы должно происходить при изменении показаний азимута на шкале селектора на величину более $0,3-0,5^\circ$. 10.11.12.5. Установите переключатель рода работ на щитке управления штурмана в положение «АЗИМУТ НА». Вертикальные стрелки приборов КППМ должны скачком переместиться влево. 10.11.12.6. Установите курсовую стрелку прибора КППМ в центр шкалы, вращая селектор азимута на щитке управления.	правный блок сдайте в лабораторию для проверки. Если вращение ручки селектора «АЗИМУТ» не вызывает отклонения вертикальных стрелок приборов КППМ, убедитесь в исправности цепи питания селектора щитка управления штурмана или цепей питания соответствующих датчиков селекторов в блоках азимута и дальности. Обнаруженные неисправности устраните.	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
10.11.13. Проверьте работу в режиме самолетовождения по орбите. 10.11.13.1. Установите на приборе ПКСО-69 переключателем «ДАЛЬНОСТЬ, КМ» значение дальности 19,7. Счетчики дальности приборов ППДА-Ш и ППДА-П должны отработать установленную на ПКСО-69 дальность 19,7 км. 10.11.13.2. Установите переключатель рода работ на щитке управления штурмана в положение «ОРБИТА ЛЕВАЯ». 10.11.13.3. Установите на шкале селектора «ОРБИТА» щитка управления штурмана значения дальности, равное установившимся на счетчиках дальности приборов ППДА-Ш и ППДА-П. При одинаковых значениях дальности на селекторе «ОРБИТА» щитка управления штурмана и на приборах ППДА-Ш и ППДА-П вертикальные стрелки приборов КППМ должны установиться в центре кружка и оставаться в этом положении при установке переключателя рода работ в положения «ОРБИТА ПРАВАЯ» и «ОРБИТА ЛЕВАЯ».	Если при установке вертикальной стрелки КППМ в центр шкалы вращением ручек селекторов азимута и орбиты показания на соответствующих шкалах отличаются от показаний приборов ППДА на 0,3° и на 0,3 км и более, то убедитесь в исправности корректоров сельсинов азимута и орбиты, наличии напряжения 6,3 В в цепи корректоров (разъем Ш8, клемма «12» щитка управления штурмана или разъем Ш4, клемма «8» блока дальности). Если напряжения 6,3 В нет, а самолетная электропроводка исправна, то щиток управления штурмана, прибор ППДА и блок дальности (БД) сдайте для проверки в лабораторию.	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
10.11.13.4. Вращением ручки селектора «ОРБИТА» по часовой стрелке увеличивайте значение дальности до величины, соответствующей отклонению курсовой стрелки приборов КППМ вправо. Вертикальные стрелки приборов КППМ должны отклониться вправо. Разность показаний по шкалам селектора орбиты и прибора ППДА-Ш не должна превышать 0,2 км, а отклонение вертикальных стрелок приборов КППМ от центра до края кружка должно происходить при изменении показаний на шкале селектора орбиты на 0,2—0,3 км. 10.11.13.5. Установите переключатель рода работ на щитке управления штурмана в положение «ОРБИТА ПРАВАЯ». Вертикальные стрелки приборов КППМ должны скачком переместиться влево. 10.11.14. Проверьте работу в режиме самолетовождения по СРП. 10.11.14.1. Установите на приборе ПКСО-69 значение азимута и дальности соответственно 8,3° и 91,7 км. Азимутальная стрелка приборов ППДА должна отработать 8,3°, счетчик дальности ППДА отсчитать дальность 91,7 км. 10.11.14.2. Установите переключатель рода работ на щитке управления штурмана в положение «СРП». 10.11.14.3. Установите на шкале селектора «ЗПУ» блока управления СРП значение угла 270°. 10.11.14.4. Установите на шкале селектора «УГОЛ ЦЕЛИ» блока управления СРП значение угла 360°—ф, где ф — показание прибора ППДА-Ш. 10.11.14.5. Установите на шкале селектора «РАССТОЯНИЕ ДО ЦЕЛИ» блока управления СРП значение дальности, соответствующее установившемуся значению дальности на счетчике прибора ППДА-Ш. Вертикальные стрелки приборов КППМ должны установиться в центре кружка.	Блоки, снимавшиеся на проверку в лабораторию, установите на самолет. Если вертикальные стрелки приборов КППМ не установ-	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
10.11.14.6. Измените угол цели на несколько градусов, вращая ручку селекторов «УГОЛ ЦЕЛИ» вправо и влево. Вращая ручку «РАССТОЯНИЕ ДО ЦЕЛИ», уменьшите или увеличьте расстояние до цели. При изменении угла цели вправо и влево, увеличении или уменьшении расстояния до цели, стрелки приборов КППМ должны быстро перемещаться соответственно вправо и влево. 10.11.15. Проверьте работу схемы сигнализации «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ», «ПРОЛЕТ» и «ГОТОВНОСТЬ». 10.11.15.1. Установите переключатель рода работ на щитке управления штурмана в положение «АЗИМУТ НА». 10.11.15.2. Ручкой селектора «АЗИМУТ» установите значение азимута, соответствующее показанию прибора ППДА-Ш. Вертикальные стрелки приборов КППМ должны установиться в центр кружка. 10.11.15.3. Поверните ручку селектора «ОРБИТА» в сторону уменьшения рассогласования между значением дальности на приборах ППДА и на шкале селектора «ОРБИТА». Должно загореться и мигать светосигнальное табло «Приближение цели».	ливаются в центре кружка, то убедитесь в исправности блока отработки (БО), блока измерения азимута (БИА), блока дальности (БД) и щитка управления СРП. Если нет сигнализации «ПРИБЛИЖЕНИЕ ЦЕЛИ», проверьте исправность светосигнального табло, нажав контрольную кнопку. При исправном табло проверьте работу блока дальности БД.	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
10.11.15.4. Нажмите кнопку «ГОТОВНОСТЬ». Светосигнальное табло «ПРИБЛИЖЕНИЕ ЦЕЛИ» должно гореть не мигая. 10.11.15.5. Установите ручкой селектора «ОРБИТА» дальность, соответствующую показанию прибора ППДА-Ш. Должно гореть светосигнальное табло «ПРИБЛИЖЕНИЕ ЦЕЛИ». При разности между значениями дальности и азимута соответственно 300—900 м и 0,3—0,9° должно гореть светосигнальное табло «ПРОЛЕТ». 10.11.16. Проверьте работоспособность в режиме «ПРОБИВАНИЕ ОБЛАЧНОСТИ» (выполняйте совместно с техником по приборному оборудованию). 10.11.16.1. Отсоедините шланг статической магистрали самолета от штуцера датчика высоты ДВ-47. Шланг заглушите. 10.11.16.2. Подсоедините к штуцеру датчика высоты ДВ-47 установку КПУ-3. 10.11.16.3. Установите корректор датчика высоты на деление 760 мм рт. ст. 10.11.16.4. Включите на щитке управления штурмана переключатель «ВКЛ. ПРОБИВАНИЕ ОБЛАЧНОСТИ», переключатель рода работ установите в положение «АЗИМУТ НА». 10.11.16.5. Установите давление 760 мм рт. ст. установкой КПУ-3. 10.11.16.6. Установите на приборе ПКСО-69 переключателем «ДАЛЬНОСТЬ, КМ» значение дальности «19,7». По окончании работы в режиме поиска счетчик ППДА должен отработать дальность 19,7 км, глissадная стрелка прибора КППМ должна отклониться вверх. Глissадный бленкер должен закрыться. 10.11.16.7. Понижьте давление с помощью КПУ-3 до установки глissадной стрелки вдоль горизонтальной линии точек прибора КППМ. 10.11.16.8. Установите переключатель «ДАЛЬНОСТЬ, КМ» прибора ПКСО-69 в положение «80,3». По окончании работы в режиме поиска на приборах ППДА счетчик дальности должен отработать дальность 80,3 км, а глissадная стрелка прибора КППМ должна отклониться вверх.		

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
10.11.16.9. Понижьте давление с помощью КПУ-3 до установки глиссальной стрелки вдоль горизонтальной линии точек прибора КППМ. 10.11.17. Проверьте работоспособность в режиме «ПОСАДКА». 10.11.17.1. Выключателем «ПОСАДКА» на щитке пилота или переключателем рода работ на щитке управления штурмана установите режим посадки. Должны загореться светосигнализаторы «ПОСАДКА» на щитке управления штурмана и щитке пилота. Одновременно должно загореться светосигнальное табло «ГЛИСС. ВКЛ». 10.11.17.2. Переключатель каналов на щитке пилота установите на выбранный рабочий канал, переключатель каналов на щитке управления штурмана должен быть установлен в пределах этого же частотного канала. 10.11.17.3. Установите переключатели на блоке ПКСО-69 в следующие положения: «РЕЖИМ» — в положение «ПОСАДКИ»; «ПЕРЕДАЧА» — в положение, соответствующее номеру проверяемого ЧКК; «ПОСАДКА» — в положение «0»; «ПРАВО (ВЕРХ) — ЛЕВО (НИЗ)» — в положение «ПРАВО (ВЕРХ)». Курсовая и глиссальная стрелки КППМ (ПСР-48) должны стоять в середине центрального кружка. Бленкеры курса и глиссады должны закрыться, образуя сплошное черное поле. 10.11.17.4. Установите переключатель «ПРАВО(ВЕРХ) — ЛЕВО(НИЗ)» в положение «ЛЕВО(НИЗ)». Стрелки курса и глиссады не должны отклоняться от нуля. 10.11.17.5. Установите переключатель «ПОСАДКА» последовательно в положения «КУРС-20», «КУРС-33», «КУРС-100». В каждом из указанных положений переключателя «ПОСАДКА» устанавливайте переключатель «ПРАВО (ВЕРХ) — ЛЕВО(НИЗ)» в положения «ЛЕВО(НИЗ)» и «ПРАВО(ВЕРХ)». В положении «КУРС-20» курсовая (вертикальная) стрелка КППМ должна находиться между первой и третьей контрольными точками, в положении «КУРС-33» — между третьей и четвертой или отклоняться за четвертую точку. В положение «КУРС-100» стрелка должна отклониться в крайнее положение.		

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
Одновременно должна отклоняться глиссальная (горизонтальная) стрелка КППМ, величина отклонения которой не контролируется. Бленкеры курса и глиссады должны закрыться. Сторона отклонения должна соответствовать стороне, установленной переключателем «ПРАВО(ВЕРХ) — ЛЕВО(НИЗ)». 10.11.17.6. Установите переключатель «ПОСАДКА» последовательно в положение «ГЛИСС-20», «ГЛИСС-33», «ГЛИСС-100». В каждом из указанных положений переключателя «ПОСАДКА» устанавливайте переключатель «ПРАВО(ВЕРХ) — ЛЕВО(НИЗ)» в положения «ЛЕВО(НИЗ)» и «ПРАВО(ВЕРХ)». В положении «ГЛИСС-20» глиссальная стрелка КППМ должна находиться между первой и третьей контрольными точками, в положении «ГЛИСС-33» — между третьей и четвертой или отклоняться за четвертую точку, в положении «ГЛИСС-100» стрелка должна отклониться в крайнее положение. Одновременно должна отклоняться курсовая стрелка КППМ, величина отклонения которой не контролируется. Бленкеры курса и глиссады должны закрыться. Сторона отклонения должна соответствовать стороне, установленной переключателем «ПРАВО(ВЕРХ) — ЛЕВО(НИЗ)». 10.11.17.7. Установите переключатель «ПОСАДКА» на щитке пилота в положение «ВЫКЛ». 10.11.17.8. Установите переключатель «СП-50—СВОД» на верхнем щитке пилотов в положение «СП-50». 10.11.17.9. Выключите АЗС-6 «СВОД» на щите АЗС. На самолете Ан-26 выключите АЗС-10 «РСБН-2С» на электрощитке штурмана. 10.11.17.10. Установите переключатель «СЕТЬ — ОТКЛ» на ПКСО-69 в положение «ОТКЛ». 10.11.17.11. Отключите электропитание от прибора ПКСО-69. 10.11.17.12. Сверните прибор ПКСО-69. 10.12. Проверка ответчика СОМ-64. 10.12.1. Включите АЗС-5 «ШИФРАТ. КОДОВ» и АЗС-2 «УСИЛИТ. УВИД». 10.12.2. Проверка ответчика СОМ-64 с помощью прибора КАСО-1. 10.12.2.1. Подготовка прибора КАСО-1 к работе.		К

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
10.12.2.1.1. Установите прибор КАСО-I вблизи контрольных разъемов ответчика и снимите крышку с передней панели прибора. 10.12.2.1.2. Установите все переключатели на передней панели прибора в крайнее левое положение, выключатель «СЕТЬ — ОТКЛ» — в положение «ОТКЛ». 10.12.2.1.3. Убедитесь, что переключатель «СВС—УВИД», находящийся на передней панели прибора под предохранительным колпачком, установлен в положение «УВИД». 10.12.2.1.4. Установите на пульте управления ответчиком переключатель режимов работы в положение «РСП». 10.12.2.1.5. Соедините низкочастотный «КОНТРОЛЬНЫЙ РАЗЪЕМ» прибора КАСО-I с контрольным разъемом ответчика «КОНТРОЛЬ СО-63» (9Ш2). 10.12.2.1.6. Соедините высокочастотный разъем «В. Ч. ВХОД» прибора КАСО-I с разъемом «КОНТРОЛЬ ДРД» ответчика, расположенным на блоке фильтров ВТ-002. 10.12.2.1.7. Установите выключатель «СЕТЬ — ОТКЛ» прибора в положение «СЕТЬ». Должны загореться лампы подсвета шкал волномера и стрелочного прибора. 10.12.2.1.8. Установите переключатель «САМОКОНТРОЛЬ» в положение «ВКЛ». ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ ПРИБОРЕ КАСО-I НЕ РАЗРЕШАЕТСЯ НАЖИМАТЬ КНОПКУ «КОНТРОЛЬ» НА ПУЛЬТЕ УПРАВЛЕНИЯ ОТВЕТЧИКА. 10.12.2.1.9. Установите переключатель «РЕЖИМ ПРОВЕРКИ» поочередно во все положения. Во всех положениях переключателя должно гореть светосигнальное табло «НОРМАЛЬНО», а в положениях «НОМЕР» и «ВЫСОТА», кроме светосигнального табло «НОРМАЛЬНО», должны гореть 20 ламп «ИНФОРМАЦИЯ».	Если не горит светосигнальное табло «НОРМАЛЬНО», замените прибор КАСО-I.	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
10.12.2.1.10. Установите переключатель «РЕЖИМ ПРОВЕРКИ» поочередно в положения «НОМЕР» и «ВЫСОТА», нажмите кнопку «СБРОС». После отпущения кнопки информация не должна измениться. 10.12.2.1.11. Установите переключатель «САМОКОНТРОЛЬ» в положение «ОТКЛ». 10.12.2.2. Проверка постоянных напряжений, выдаваемых блоком питания. 10.12.2.2.1. Включите питание ответчика выключателем «СО-63» на пульте управления. 10.12.2.2.2. Установите переключатель «ИЗМЕРЕНИЯ» на приборе КАСО-1 поочередно в положения «-6,3 В», «+6,3 В», «-27 В», «+27 В». Стрелка прибора должна установиться в сектор «ПИТ». 10.12.2.3. Проверка частоты ответного сигнала. 10.12.2.3.1. Установите на приборе КАСО-1 переключатель «ИЗМЕРЕНИЯ» в положение «ВОЛНА», переключатель «РЕЖИМ ПРОВЕРКИ» — в положение «РСР-1Д», потенциометр «ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТЬ ВОЛНОМЕРА» — в крайнее правое положение. 10.12.2.3.2. Установите на пульте управления ответчиком переключатель «ВОЛНА» в положение «1», переключатель режимов должен быть установлен в положение «РСР». 10.12.2.3.3. Вращая ручку «ЧАСТОТА», расположенную на боковой стенке прибора КАСО-1, добейтесь максимального отклонения стрелки, при этом ручку	Если стрелка не устанавливается в сектор «ПИТ», проверьте электроцепи питания ответчика, устраните обнаруженные неисправности. Если электроцепи подачи напряжения исправны, то выявите и замените неисправный блок ответчика, пользуясь полумонтажной схемой.	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
«ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТЬ ВОЛНОМЕРА» вращайте пока стрелка микроамперметра не установится в конце шкалы. Снимите показания малой и большой шкал волномера (в момент максимального отклонения стрелки микроамперметра), затем по таблице, находящейся на передней панели прибора КАСО-I, определите величину отклонения частоты ответчика от номинальной. Отклонение частоты от номинальной (730 МГц) должно быть не более $\pm 1,8$ МГц. 10.12.2.3.4. Проверьте аналогично волны «2» и «3» передатчика ответчика, устанавливая переключатель «ВОЛНА» на пульте управления в положения «2» «3». Отклонение частоты от номинальной для волны «2» (740 МГц) и для волны «3» (750 МГц) должно быть не более $\pm 1,8$ МГц. 10.12.2.3.5. Проверьте волну «5» передатчика, для чего выключите прибор КАСО-I выключателем «СЕТЬ ОТКЛ».	Если отклонение частоты от номинальной превышает $\pm 1,8$ МГц, установите частоту потенциометром «I», расположенным на передней панели приемопередатчика. Если потенциометром «I» невозможно установить частоту, соответствующую ТТ, замените приемопередатчик. При необходимости произведите подстройку частоты потенциометрами «II» и «III», расположенными на передней панели приемопередатчика. Если потенциометром «II» («III») невозможно установить частоту, соответствующую ТТ, замените приемопередатчик.	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
— отсоедините ВЧ кабель от разъема «КОНТРОЛЬ ДРД» и подсоедините его к разъему «КОНТРОЛЬ АМ» ответчика, расположенному на блоке фильтров ВТ-002; — переключатель «ВОЛНА» установите в положение «5»; — включите прибор выключателем «СЕТЬ»; — через 2—3 мин после включения прибора и установки переключателя в положение «5» нажмите кнопку «КОНТРОЛЬ» на шифраторе блока «СО-63»; — измерьте частоту ответчика и по таблице, находящейся на передней панели КАСО-I, определите величину отклонения частоты ответчика от номинальной. Отклонение частоты от номинальной должно быть не более ± 3 МГц. 10.12.2.4. Проверка правильности ответных кодов в режиме «РСР». 10.12.2.4.1. Установите переключатель режимов работы в положение «РСР». 10.12.2.4.2. Установите переключатель «РЕЖИМ ПРОВЕРКИ» прибора КАСО-I в положение «РСР-ИД». Должно гореть светосигнальное табло «НОРМАЛЬНО». 10.12.2.4.3. Установите переключатель «РЕЖИМ ПРОВЕРКИ» прибора КАСО-I в положение «РСР-ИИД». Должно гореть светосигнальное табло «НОРМАЛЬНО».	Если отклонение частоты от номинальной превышает ± 3 МГц, необходимо установить частоту потенциометром «V», расположенным на передней панели приемопередатчика. Если потенциометром «V» невозможно установить номинальную частоту с отклонением ± 3 МГц, замените приемопередатчик. Если не горит светосигнальное табло «НОРМАЛЬНО», определите неисправный блок ответчика, нажав последовательно в направлении стрелки	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
10.12.2.5. Проверка правильности и времени передачи ответного кода в режиме «ЗНАК». 10.12.2.5.1. Установите переключатель «РЕЖИМ ПРОВЕРКИ» прибора КАСО-1 в положение «РСР-1Д». 10.12.2.5.2. Нажмите кратковременно (не более 30 с) кнопку «ЗНАК», затем отпустите. При нормальной работе ответчика в течение 10—30 с должно гореть светосигнальное табло «НЕИСПРАВНО», затем — «НОРМАЛЬНО». 10.12.2.5.3. Установите переключатель «РЕЖИМ ПРОВЕРКИ» поочередно в положения «НОМЕР» и «ВЫСОТА» и произведите проверку в соответствии с предыдущим пунктом. Должно гореть светосигнальное табло «НОРМАЛЬНО». 10.12.2.6. Проверка соответствия кода номеру, установленному на блоке шифратора. 10.12.2.6.1. Установите переключатель «РЕЖИМ ПРОВЕРКИ» прибора КАСО-1 в положение «НОМЕР». При нормальной работе ответчика должны загореться светосигнальное табло «НОРМАЛЬНО», лампы «ИНФОРМАЦИЯ» в соответствии с пятизначным номером самолета в двоично-десятичной системе. Число, записанное в декаде, должно быть равно сумме «веса» зажженных ламп в соответствии с табл. 2.	кнопки «СУПЕР», «ВВУ-1», «ШИ», «ПЕРЕДАТЧИК». Если при нажатии кнопки появляется индикация неисправной работы и выявляется неисправный блок, то его следует заменить.	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)											Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ										Конт- роль
											Т а б л и ц а 2										
Номер ламп «ИНФОРМАЦИЯ» прибора КАСО-I	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	
Номера декад информационной посылки и передаваемое число	V декада (десятки тысяч)				IV декада (тысячи)				III декада (сотни)				II декада (десятки)				I декада (единицы)				
Разряды двоичного кода	4	3	2	1	4	3	2	1	4	3	2	1	4	3	2	1	4	3	2	1	
«Вес» разряда двоичного кода	8	4	2	1	8	4	2	1	8	4	2	1	8	4	2	1	8	4	2	1	
10.12.2.6.2. Нажмите кнопку «1 ПОВТОР» прибора КАСО-I. Информация не должна измениться. 10.12.2.7. Проверка информации о высоте по контрольным точкам, сигналов «АВАРИЯ» и «АБСОЛЮТНАЯ ВЫСОТА». 10.12.2.7.1. Установите переключатель «РЕЖИМ ПРОВЕРКИ» прибора КАСО-I в положение «ВЫСОТА». 10.12.2.7.2. Установите переключатель «КОНТРОЛЬ ВЫСОТЫ» прибора КАСО-I в положение «0». При нормальной работе ответчика должно гореть светосигнальное табло «НОРМАЛЬНО». 10.12.2.7.3. Вращая ручку потенциометра «УСТ. 0» прибора КАСО-I, установите по лампам «ИНФОРМАЦИЯ» код, соответствующий высоте 0 м. Не должны гореть лампы 1-14.																					

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
10.12.2.7.4. Установите переключатель «КОНТРОЛЬ ВЫСОТЫ» прибора КАСО-I в положение «15000/30000 м». 10.12.2.7.5. Вращая ручку потенциометра «УСТ 15000/30000 м», установите по лампам «ИНФОРМАЦИЯ» код, соответствующий высоте 15000 м. Должны загореться лампы 19, 11, 13 (см. табл. 3). 10.12.2.7.6. Установите переключатель «КОНТРОЛЬ ВЫСОТЫ» в положение «0» и проверьте нулевой код высоты. Не должны гореть лампы 1—14. 10.12.2.7.7. Установите переключатель «КОНТРОЛЬ ВЫСОТЫ» поочередно в положения «5000 м» и «10000 м» и проверьте соответствие кода установленной переключателем высоте. Должны гореть лампы 9 и 11 для высоты 5000 м и 13 для высоты 10000 м (см. табл. 3). 10.12.2.7.8. При установке переключателя «КОНТРОЛЬ ВЫСОТЫ» поочередно в положения «5000 м» и «10000 м» нажмите кнопку «1 ПОВТОР» прибора КАСО-I. Информация (набор горящих ламп) не должна измениться. Примечание. Если при выполнении проверок по п. 10.12.2.7 комбинация горящих ламп отличается от требуемой, пользуясь табл. 3. определите погрешность выдачи значения высоты. Погрешность не должна превышать ± 30 м. 10.12.2.7.9. Включите на пульте управления ответчиком выключатель «АВАРИЯ». На приборе КАСО-I должна загореться лампа 16. 10.12.2.7.10. Установите выключатель «АВАРИЯ» в положение «ВЫКЛ». 10.12.2.7.11. Установите выключатель «УВИД ВКЛ» в положение «ВКЛ». 10.12.2.7.12. С помощью кремальеры на указателе высотомера УВИД-30-15к установите по счетчику значение (760 ± 2) мм рт. ст. На приборе КАСО-I должна загореться лампа 15. 10.12.2.7.13. Установите выключатель «УВИД ВКЛ» в положение «ВЫКЛ».		

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)

Работы, выполняемые
при отклонениях от ТТ

Конт-
роль

Таблица 3

Номер ламп «ИНФОРМАЦИЯ» прибора КАСО-I	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
Номера декад информационной посылки и передаваемое число	V декада Топливо				IV декада				III декада Высота (тысячи м)				II декада Высота (сотни м)				I декада Высота (десятки м)			
					Разовые сообщения		Высота (десятки тыс. м)													
Разряды двоичного кода	4	3	2	1	4	3	2	1	4	3	2	1	4	3	2	1	4	3	2	1
«Вес» разряда двоичного кода	—	—	—	—	8	4	2	1	8	4	2	1	8	4	2	1	8	4	2	1
Разовые сообщения, передаваемые ответчиком	—	—	—	—	Сигнал «АВАРИЯ»	Установка абсолютной высоты	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

10.12.2.8. Проверка работоспособности трехимпульсной системы подавления.

10.12.2.8.1. Установите переключатель «РЕЖИМ ПРОВЕРКИ» прибора КАСО-I в положение «ВЫСОТА» или «НОМЕР».

На приборе КАСО-I должно гореть светосигнальное табло «НОРМАЛЬНО» и часть ламп «ИНФОРМАЦИЯ».

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
10.12.2.8.2. Нажмите кнопку "ПОДАВЛЕНИЕ" прибора КАСО-1. Должно гореть светосигнальное табло "НЕИСПРАВНО". 10.12.2.8.3. Нажмите кнопку "СБРОС" прибора КАСО-1. Должны погаснуть лампы "ИНФОРМАЦИЯ". 10.12.2.9. Проверка работы ответчика с высотомером УВИД-30-15к (выполняется совместно со специалистом по приборному оборудованию). 10.12.2.9.1. Установите переключатель режимов работ на пульте управления СО-63 в положение "РСР". 10.12.2.9.2. Установите переключатель "РЕЖИМ ПРОВЕРКИ" на приборе КАСО-1 в положение "ВЫСОТА", а переключатель "КОНТРОЛЬ ВЫСОТЫ" в положение "ОТКЛ.". 10.12.2.9.3. Установите выключатель "УВИД ВКЛ." в положение "ВКЛ.". 10.12.2.9.4. Установите давление 760 мм рт.ст. кремальерой указателя УВИД-30-15к. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. ВРАЩАЙТЕ КРЕМАЛЬЕРУ ТОЛЬКО ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ ВЫСОТОМЕРЕ УВИД-30-15к. На приборе КАСО-1 должны загореться лампы "ИНФОРМАЦИЯ" в соответствии с высотой данного места над		

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
уровнем моря и лампа 15. 10.12.2.9.5. Откройте замки и откиньте среднюю панель приборной доски пилотов. 10.12.2.9.6. Отсоедините от указателя УВИД-30-15к дюрит статической магистрали самолета и установите на него заглушку. Вместо дюрита подключите к указателю аппаратуру КПА-ПВД (КПУ-3) и подготовьте ее к работе согласно инструкции по эксплуатации. 10.12.2.9.7. С помощью КПА-ПВД задайте давление до установки стрелки указателя УВИД-30-15к на отметке "0 м". Лампы "ИНФОРМАЦИЯ" на приборе КАСО-1 должны погаснуть (кроме лампы 15). 10.12.2.9.8. Понижьте давление с помощью КПА-ПВД до установки стрелки указателя УВИД-30-15к на отметку	Если горит какая-либо комбинация ламп "ИНФОРМАЦИЯ", определите значение высоты в информационном коде СОМ-64. Это значение должно соответствовать (0-30)м. При несоответствии полученного значения требуемому вращением оси потенциометра "0 м" на преобразователе высоты ПВ-01 установите код, соответствующий (0-30)м высоты. Если горит другая комбинация ламп "ИНФОРМАЦИЯ",	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
высоты $H_{\text{пр}}$, соответствующую эшелону 7800 м по таблице показаний высотомеров с учетом суммарных поправок. На приборе КАСО-1 должны гореть лампы "ИНФОРМАЦИЯ" 11,10,9,8. 10.12.2.9.9. С помощью КПА-ПВД установите поочередно стрелку указателя УВИД-30-15к на высоты $H_{\text{пр}}$, соответствующие эшелонам 6600, 4800, 2700 м по таблице показаний высотомеров с учетом суммарных поправок. На приборе КАСО-1 должны гореть следующие лампы "ИНФОРМАЦИЯ" для высот: 6000 м - 11, 10, 7, 6 ; 4800 м - 11, 8; 2700 м - 10, 7, 6, 5.	определите значение высоты в информационном коде СОМ-64. Это значение должно соответствовать эшелону (7800 + 30) м. При несоответствии полученного значения требуемому вращением оси потенциометра "15т" на преобразователе высоты ПВ-01 установите код, соответствующий (7800 ± 30) м высоты. Если горят другие комбинации ламп "ИНФОРМАЦИЯ", необходимо провести регулировку аналогично п. 10.12.2.9.8 для высоты 6600 м и п.10.12.2.9.7 для точек 4800 и 2700 м.	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10		
Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
10.12.2.9.10. Повторите проверку по пп.10.12.2.9.7-10.12.2.9.9. Отклонение от значений высот в информационном коде ответчика СОМ-64 не должно превышать ± 30 м.	+ Если отклонение превышает ± 30 м, повторите проверку и регулировку по пп. 10.12.2.9.7 - 10.12.2.9.9. При невозможности выполнения сопряжения по всему диапазону высот полета (отклонение превышает ± 30 м) необходимо снять ПВ-01 для проверки в лаборатории. Если ПВ-01 отрабатывает высоту правильно, снимите для замены высотомер УВИД-30-15к. После замены блоков повторите проверку в соответствии с данной технологией.	
10.12.2.9.11. С помощью кремальеры указателя УВИД - 30-15к установите давление дна и выключите УВИД-30-15к. 10.12.2.9.12. Опломбируйте потенциометры "0" и "15г" блока ПВ-01 ответчика СОМ-64. 10.12.2.9.13. Отсоедините аппаратуру КПА-ПВД		

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
(КПУ-3) от указателя УВИД-30-15к и присоедините к нему дюрит статической магистрали самолета. 10.12.2.9.14. Установите среднюю панель и закройте замки ее крепления. 10.12.2.9.15. Установите выключатель "СО-63" на пульте управления ответчиком в положение "ВЫКЛ." 10.12.2.9.16. После установки панели приборной доски проверьте работоспособность анероидно-мембранных приборов (выполняет техник по приборному оборудованию). 10.12.2.9.17. Выключите прибор КАСО-1 и отсоедините кабели. 10.12.2.9.18. Установите заглушки на контрольные разъемы ответчика. 10.12.3. Проверка ответчика СОМ-64 с помощью прибора КАСО-МЛ (выполняется на самолетах, оборудованных блоками "ИКАО"). 10.12.3.1. Подготовка прибора КАСО-МЛ к работе. 10.12.3.1.1. Установите прибор КАСО-МЛ вблизи контрольных разъемов ответчика и снимите крышку с передней панели прибора. 10.12.3.1.2. Установите все переключатели прибора		

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
КАСО–МЛ в крайнее левое положение. 10.12.3.1.3. Установите переключатели "ПОДСВЕТ", "СЕТЬ" и "ВЕНТИЛЯТОР" в положение "ОТКЛ". 10.12.3.1.4. Соедините низкочастотный разъем прибора кабелем с контрольным разъемом ответчика "КОНТРОЛЬ ШИФРАТОРА ИКАО" (9Ш1). 10.12.3.1.5. Соедините высокочастотный разъем прибора кабелем с разъемом "КОНТРОЛЬ АМ" ответчика на фильтре ВТ-002. 10.12.3.1.6. Установите выключатель "СЕТЬ–ОТКЛ" прибора в положение "СЕТЬ". Должны загореться лампы подсвета стрелочного прибора. 10.12.3.1.7. Установите переключатель "ПРИБОР" в положение "УСТ.0 %".		

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
Стрелки индикаторного прибора должны устанавливаться на отметку "0" ручкой "УСТ. 0 %". 10.12.3.1.8. Установите переключатель "ПРИБОР" в положение "УСТ. 100 %". Стрелки индикаторного прибора должны устанавливаться на отметку "100" ручкой "УСТ. 100 %", при этом должны гореть все информационные лампы и светосигнальное табло "ОПОЗНАВАНИЕ". 10.12.3.2. Проверка частоты ответного сигнала в режиме "RBS". 10.12.3.2.1. Установите на приборе КАСО-МЛ переключатель "ПРИБОР" в положение "ВОЛНОМЕР", переключатель "РАБОТОСПОСОБНОСТЬ" - в положение "КОМПЛЕКС", переключатель "ВЫБОР КОДА" - в одно из положений "А", "В" и "С", ручку "ВОЛНОМЕР" - в крайнее правое положение. 10.12.3.2.2. На пульте управления ответчиком, расположенным в кабине экипажа, включите питание выключателем "СО-63".	Если стрелки прибора не устанавливаются на отметку "0", замените прибор. Если стрелки прибора не устанавливаются на отметку "100", замените прибор.	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
10.12.3.2.3. Установите переключатель режимов работы в положение "RBS". 10.12.3.2.4. Установите на пульте шифратора ИКАО переключатель "РЕЖИМ РАБОТЫ" в положение "С". 10.12.3.2.5. Вращая ручку "НАСТРОЙКА ВОЛНОМЕРА", расположенную на боковой стенке прибора КАСО-МЛ, добейтесь максимального отклонения стрелочного прибора. Чтобы показания стрелочного прибора не выходили за пределы шкалы, необходимо уменьшать чувствительность волномера ручкой "ВОЛНОМЕР". Частоту ответного сигнала определите по градуировочной таблице, расположенной на передней панели прибора.		

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
Частота должна соответствовать значению (1090 ± 3) МГц. 10.12.3.3. Проверка соответствия кода номеру, набранному на пульте управления шифратором «ИКАО» в режиме «RBS». 10.12.3.3.1. На приборе КАСО-МЛ ручку «НАСТРОЙКА ВОЛНОМЕРА» оставьте в положении, соответствующем максимальному отклонению стрелочного прибора. 10.12.3.3.2. Установите переключатель «ПРИБОР» в положение «ИНД. ОТВЕТА», переключатель «ВЫБОР КОДА» — в положение «А» или «В».	Если частота не соответствует значению (1090 ± 3) МГц, установите частоту потенциометром «V», расположенным на передней панели приемопередатчика. При обнаружении неисправности в одном из режимов проверки установите переключатель «РАБОТОСПОСОБНОСТЬ» поочередно в положения. «ПРИЕМНИК», «ФОРМИРОВАТЕЛЬ», «ШИФРАТОР». О работоспособности проверяемого блока судите по отклонению стрелки индикаторного прибора. В положении «ШИФРАТОР» при правильной работе блока, кроме отклонения стрелки, должны загореться индикаторные лампы в соответствии с выбранным режимом работы.	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
10.12.3.3.3. Установите переключатели «НАБОР НОМЕРА», расположенные на пульте управления шифратором ИКАО в кабине экипажа, в положение «0». На приборе КАСО-МЛ должны загореться две индикаторные лампы «1» и «2». 10.12.3.3.4. Установите левый переключатель «НАБОР НОМЕРА» на пульте в любое из положений от «0» до «7». Число, установленное переключателем, контролируется по индикаторным лампам с гравировкой «А₁», «А₂», «А₄» и должно быть равно сумме чисел при индексе «А» зажженных ламп группы «А». 10.12.3.3.5. Установите второй слева переключатель в любое из положений от «0» до «7». Число, установленное переключателем, контролируется по индикаторным лампам В₁, В₂, В₄ и должно быть равно сумме чисел при индексе «В» зажженных ламп этой группы. 10.12.3.3.6. Произведите аналогичную проверку для третьего и четвертого слева переключателей. Число, установленное третьим слева переключателем, контролируется по лампам группы С, а установленное четвертым слева переключателем, контролируется по лампам группы D. 10.12.3.4. Проверка наличия и времени передачи импульса опознавания. 10.12.3.4.1. Установите на приборе КАСО-МЛ переключатель «ВЫБОР КОДА» в положение «А» или «В», переключатель «ПРИБОР» — в положение «ИНД. ОТВЕТА», переключатель «РАБОТОСПОСОБНОСТЬ» — в положение «КОМПЛЕКС». 10.12.3.4.2. Кратковременно нажмите кнопку «ОПОЗНАВАНИЕ» на приборе КАСО-МЛ. Должно загореться светосигнальное табло «ОПОЗНАВАНИЕ» на передней панели прибора. Длительность горения светосигнального табло равна времени передачи ответчиком импульса опознавания (15—50 с). 10.12.3.5. Проверка информации о высоте по контрольным точкам.		

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)

Работы, выполняемые
при отклонениях от ТТ

Конт-
роль

Таблица 4

Высота		Код ИКАО												D ₄
Эталонные точки, м	Число градаций	C ₁	A ₁	C ₂	A ₂	C ₄	A ₄	X	B ₁	D ₁	B ₂	D ₂	B ₄	
0	—4	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0
	—3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0
	—2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0
	—1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0
	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
	+1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
	+2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
	+3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	+4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
5000	—4	0	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0
	—3	1	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0
	—2	1	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0
	—1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	+1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	+2	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0
	+3	0	1	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0
	+4	0	1	0	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)									Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ				Конт-роль	
Окончание табл. 4														
Высота		Код ИКАО												
Эталонные точки, м	Число градаций	C ₁	A ₁	C ₂	A ₂	C ₄	A ₄	X	B ₁	D ₁	B ₂	D ₂	B ₄	D ₄
10000	—4	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
	—3	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
	—2	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
	—1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1
	+1	0	1	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1
	+2	0	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1
	+3	1	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1
	+4	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1
15000	—4	0	0	0	1	1	0	0	1	0	1	0	0	1
	—3	0	0	1	1	1	0	0	1	0	1	0	0	1
	—2	0	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1
	—1	1	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1
	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1
	+1	1	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	1	1
	+2	1	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0	1	1
	+3	0	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0	1	1
	+4	0	0	1	1	1	0	0	1	0	1	0	1	1

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
10.12.3.5.1. На приборе КАСО-МЛ ручку «НАСТРОЙКА ВОЛНОМЕРА» оставьте в положении, соответствующем максимальному отклонению стрелочного прибора. 10.12.3.5.2. Установите переключатель «ВЫБОР КОДА» в положение «С», переключатель «РАБОТОСПОСОБНОСТЬ» — в положение «КОМПЛЕКС», переключатель «ПРИБОР» — в положение «ИНД. ОТВЕТА», переключатель «ВЫСОТА» — в положение «0». Должны загореться информационные лампы в соответствии с кодом, приведенным в табл. 4. 10.12.3.5.3. Установите переключатель «ВЫСОТА» прибора КАСО-МЛ в положение «15». Должны загореться информационные лампы в соответствии с кодом, приведенным в табл. 4 для значения 15000 м. 10.12.3.5.4. Установите переключатель «ВЫСОТА» поочередно в положения «0», «5», «10» и проверьте код высоты по индикаторным лампам в соответствии с табл. 4. Должны загореться информационные лампы в соответствии с кодом, приведенным в табл. 4 для значений 0, 5000 и 10000 м. 10.12.3.6. Проверка работоспособности трехимпульсной системы подавления. 10.12.3.6.1. Установите на приборе КАСО-МЛ ручку «НАСТРОЙКА ВОЛНОМЕРА» в положение, соответствующее максимальному отклонению стрелки индикаторного прибора.	При несоответствии показаний (расхождении более чем на ± 2 градации) потенциометром «0», расположенным на шифраторе кодов ИКАО, установите соответствующий код. При несоответствии показаний (расхождении более чем на ± 2 градации) потенциометром «15Т», расположенным на шифраторе кодов ИКАО, установите соответствующий код.	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
10.12.3.6.2. Установите переключатель «ВЫБОР КОДА» поочередно в положения «А», «В», «С», переключатель «РАБОТОСПОСОБНОСТЬ» — в положение «КОМПЛЕКС», переключатель «ПРИБОР» — в положение «ИНД. ОТВЕТА.» 10.12.3.6.3. Нажмите кнопку «ПОДАВЛЕНИЕ». Должны погаснуть все информационные лампы, показания стрелочного прибора должны уменьшиться до нуля. 10.12.3.7. Проверка работы ответчика с высотомером УВИД-30-15к в режиме «RBS» (выполняется совместно со специалистом по приборному оборудованию). 10.12.3.7.1. Установите выключатель «УВИД ВКЛ» на правой панели приборной доски в положение «ВКЛ». 10.12.3.7.2. Установите переключатель «ВЫБОР КОДА» на пульте управления шифратором ИКАО и на приборе КАСО-МЛ в положение «С», а переключатель «ВЫСОТА Т. М.» — в положение «ОТКЛ».. 10.12.3.7.3. Установите на приборе КАСО-МЛ переключатель «ПРИБОР» в положение «ИНД. ОТВЕТА», переключатель «РАБОТОСПОСОБНОСТЬ» — в положение «КОМПЛЕКС». 10.12.3.7.4. С помощью кремальеры указателя высоты высотомера УВИД-30-15к установите давление (760 ± 2) мм. рт. ст. 10.12.3.7.5. Откройте замки и откиньте среднюю панель приборной доски пилотов. 10.12.3.7.6. Отсоедините от указателя высотомера УВИД-30-15к дюрит статической магистрали самолета и подключите к указателю установку КПУ-3. 10.12.3.7.7. С помощью КПУ-3 установите давление, при котором стрелка указателя устанавливается на отметку «0 м». Должны загореться информационные лампы в соответствии с кодом, приведенным в табл. 4 для значения 0 м.	При несоответствии показаний (расхождении более чем на ± 1 градацию) потенциометром «0», расположенным на	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
10.12.3.7.8. С помощью КПУ-3 измените давление так, чтобы стрелка указателя высотомера установилась на отметку 10000 м. Должны загореться информационные лампы в соответствии с кодом, приведенным в табл. 4 для значения 10000 м. 10.12.3.7.9. Произведите аналогично п. 10.12.3.7.8 проверку для высоты 5000 м. 10.12.3.7.10. Опломбируйте потенциометры «0» и «15Т» на шифраторе кодов ИКАО. 10.12.3.7.11. Выключите высотомер УВИД-30-15к. 10.12.3.7.12. Отключите от указателя высотомера установку КПУ-3 и подключите к нему дюрит статической магистрали самолета. 10.12.3.7.13. Выключите электропитание ответчика. 10.12.3.7.14. Установите среднюю панель и закройте замки ее крепления. 10.12.3.7.15. После установки панели приборной доски проверьте работоспособность анероидно-мембранных приборов (выполняет техник по приборному оборудованию). 10.12.3.7.16. Установите выключатель «СЕТЬ—ОТКЛ» прибора КАСО-МЛ в положение «ОТКЛ». 10.12.3.7.17. Отсоедините кабели прибора от контрольных разъемов ответчика, на контрольные разъемы установите заглушки. 10.12.4. Проверка ответчика СОМ-64 с помощью прибора КАСО-П. 10.12.4.1. Установите прибор КАСО-П на расстоянии 5—20 м от проверяемой антенны. 10.12.4.2. Установите на приборе КАСО-П переключатель «РЕЖИМ РАБОТЫ» в положение «АНОД. ОТКЛ», переключатель «САМОКОНТРОЛЬ» — в положение «ОТКЛ», выключатель «СЕТЬ» — в положение «ОТКЛ».	шифраторе кодов ИКАО, установите соответствующий код. При несоответствии показаний (расхождении более, чем на ± 1 градацию) потенциометром «15Т» установите соответствующий код.	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
10.12.4.3. Размотайте кабель питания с кабельного барабана, подключите его к прибору КАСО-II и к источнику питания напряжением 115 В частотой 400 Гц. 10.12.4.4. Включите выключатель «СЕТЬ». Должны загореться светосигнальные табло «СЕТЬ» и «НЕИСПРАВНО». 10.12.4.5. Через 1,5—2 мин после включения выключателя «СЕТЬ» переключатель «САМОКОНТРОЛЬ» установите в положение «ВКЛ». 10.12.4.6. Поочередно установите переключатель «РЕЖИМ РАБОТЫ» в положения «I—IV». На приборе КАСО-II должно гореть светосигнальное табло «НОРМАЛЬНО». 10.12.4.7. Установите переключатель «САМОКОНТРОЛЬ» в положение «ОТКЛ». Должно загореться светосигнальное табло «НЕИСПРАВНО». 10.12.4.8. Включите питание ответчика выключателем «СО-63» на пульте управления. 10.12.4.9. Установите переключатель режимов работы в положение «РСП». 10.12.4.10. Через 1—2 мин после включения нажмите кнопку «КОНТРОЛЬ». Должен гореть светосигнализатор «КОНТРОЛЬ». 10.12.4.11. Установите на приборе КАСО-II переключатель «РЕЖИМ РАБОТЫ» в положение «III». 10.12.4.12. Направьте визуальную антенны прибора КАСО-II на антенну АЗ-019 ответчика, расположенную на киле самолета. На приборе КАСО-II должно гореть светосигнальное табло «НОРМАЛЬНО».	Если в одном из положений переключателя «РЕЖИМ РАБОТЫ» горит светосигнальное табло «НЕИСПРАВНО», замените прибор КАСО-II. Если светосигнализатор не горит, замените неисправную лампу. Если не горит светосигнальное табло «НОРМАЛЬНО»,	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
10.12.4.13. На пульте управления ответчиком, расположенном в кабине экипажа, переключатель режимов работы установите в положение «RBS», на пульте управления шифратором ИКАО переключатель режимов работы установите в положение «А». 10.12.4.14. Установите на приборе КАСО-II переключатель «РЕЖИМ РАБОТЫ» в положение «IV». 10.12.4.15. Направьте визуально антенны прибора КАСО-II на антенну АМ-001, расположенную в нижней средней части фюзеляжа. Должен гореть светосигнализатор «КОНТРОЛЬ» на пульте управления ответчиком. 10.12.4.16. Выключите прибор КАСО-II, поставив переключатель «РЕЖИМ РАБОТЫ» в положение «АНОД. ОТКЛ» и выключатель «СЕТЬ» — в положение «ОТКЛ». 10.12.4.17. Выключите ответчик выключателем «СО-63» на пульте управления. 10.12.5. Проверка ответчика СОМ-64 с помощью прибора ИМО-65М. 10.12.5.1. Подключите к контрольному разъему «КОНТРОЛЬ СО-63» кабелем контрольный прибор ИМО-65М. 10.12.5.2. Соедините разъем «КОНТРОЛЬ ДРД» (при проверке в режиме «УВД») или разъем «КОНТРОЛЬ АМ» (при проверке в режиме «RBS») на блоке фильтров ответчика ВЧ кабелем с разъемом «0,4—50 Вт» прибора ИМО-65М. 10.12.5.3. Включите ответчик выключателем СО-63 на пульте управления. 10.12.5.4. Включите прибор кнопкой «ВКЛ». Должны загореться светосигнализатор «СЕТЬ» и лампа подсвета стрелочного прибора.	замените неисправную антенну АЗ-019. Если светосигнализатор не горит, проверьте исправность ламп. Неисправную лампу замените. Если лампа исправна, замените антенну АМ-001.	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
10.12.5.5. Установите переключатель "БАТТЫ" в положение "50". 10.12.5.6. Нажмите кнопку "РАЗРЯД" и при нажатой кнопке вращением рукоятки потенциометра "УСТАНОВКА НУЛЯ" установите стрелку прибора на нулевую отметку. 10.12.5.7. Нажмите кнопку "КОНТРОЛЬ" на блоке шифратора и проверьте мощность в режимах "УВД" и "RBS". Импульсная мощность передатчика должна быть не менее 2,5 Вт в режиме "RBS" и не менее 2 Вт в режиме "УВД". 10.12.5.8. Выключите ответчик выключателем СО-63 на пульте управления. 10.12.5.9. Выключите прибор кнопкой "ОТКЛ" и отсоедините кабели прибора от контрольных разъемов ответчика. 10.12.6. Выключите АЭС-5 "ШИФРАТ. КОДОВ" и АЭС-2 "УСИЛИТ. УВИД". 10.12.7. Проверка связи самолетного ответчика СОМ-64 с высотомером ВЭМ-72ФГ. 10.12.7.1. Установите прибор КАСО-МЛ вблизи контрольных разъемов изделия СОМ-64. Снимите крышку с передней панели прибора. Установите все переключатели прибора КАСО-МЛ в крайнее левое положение, выключатели "ПОДСВЕТ", "СЕТЬ", "ВЕНТИЛЯТОР" - в положение "ОТКЛ".	Если значение мощности менее требуемых величин, замените блок присоединения передатчика.	К

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
10.12.7.2. Соедините с помощью кабелей из комплекта КАСО-МЛ низкочастотный разъем прибора с контрольным разъемом "КОНТРОЛЬ ШИФРАТОРА ИКАО" (9ШЛ), а высокочастотный разъем прибора с разъемом "КОНТРОЛЬ АМ" на блоке фильтров СОМ-64. 10.12.7.3. Включите АЗС ответчика СОМ-64 на щите АЗС. 10.12.7.4. Включите выключатель "СЕТЬ" на КАСО-МЛ и проверьте работоспособность прибора при помощи системы самоконтроля. 10.12.7.5. Установите переключатель режимов на пульте СО-63 в положение "RBS", а переключатель режимов работы на пульте управления шифратором ИКАО - в положение "С". - 10.12.7.6. Включите выключатель "СО-63" на пульте управления изделия СОМ-64. 10.12.7.7. Установите на КАСО-МЛ (КАСО-5) переключатели: - "ВЫБОР КОДА" - в положение "С"; - "ВЫСОТА" - в положение "ОТКЛ"; - "ПРИБОР" - в положение "ИНД ОТВЕТА"; - "РАБОТОСПОСОБНОСТЬ" - в положение "КОМПЛЕКС". 10.12.7.8. Включите АЗС "ВЭМ" на щите АЗС и выключатель "ВЭМ-72ФГ" на приборной доске штурмана. 10.12.7.9. С помощью клеммной указателя высоты ВЭМ-72ФГ установите давление 1013,25 гПа.		

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
10.12.7.10. Отсоедините от указателя высоты ВЭМ-72ФГ диоритовый шланг статической магистрали самолета и установите на него заглушку. Вместо диоритового шланга подключите к указателю ВЭМ-72ФГ аппаратуру КПА-ПВД (КПУ-3) и подготовьте согласно инструкции по эксплуатации. 10.12.7.11. С помощью КПА-ПВД (КПУ-3) задайте давление, при котором стрелка указателя высоты устанавливается на "0 ф". На приборе КАСО-МЛ (КАСО-5) должны загореться следующие светодиоды: С2, В2, В4 (см.табл.4.1). 10.12.7.12. Понижьте давление с помощью КПА-ПВД (КПУ-3) до установки стрелки указателя ВЭМ-72ФГ на отметку 26000 фут по бортовой таблице показаний высотомера на эшелонах ИКАО с учетом суммарных поправок. На КАСО-МЛ (КАСО-5) должна загореться одна из трех комбинаций светодиодов: А1, А4, В1, В4, С2, С4 А1, А4, В1, В4, С2 А1, А4, В1, В4, С1, С2 (см.табл. 4.1.)	Если загорится какая либо другая комбинация светодиодов, потенциометром "О м", расположенном на шифраторе ИКАО, добейтесь, чтобы на приборе загорелись светодиоды: С2, В2, В4. Если горит другая комбинация светодиодов, потенциометром "15т.м" на шифраторе ИКАО добейтесь, чтобы на приборе КАСО-МЛ (КАСО-5) загорелась одна из трех комбинаций светодиодов: А1, А4, В1, В4, С2, С4 А1, А4, В1, В4, С2 А1, А4, В1, В4, С1, С2	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
10.12.7.13. С помощью КПА-ПВД (КПУ-3) установите стрелку указателя высоты ВЭМ-72ФГ на высоту 19000 фут. с учетом суммарных поправок. На КАСО-МЛ (КАСО-5) должна загореться одна из трех следующих комбинаций светодиодов: А1, А2, А4, В1, С2, С4 А1, А2, А4 В1, С2 А1, А2, А4, В1, С1, С2 (см. табл. 4.1.) 10.12.7.14. С помощью КПА-ПВД (КПУ-3) установите стрелку указателя высоты ВЭМ-72ФГ на высоту 6000 фут. с учетом суммарных поправок. На КАСО-МЛ (КАСО-5) должна загореться одна из трех следующих комбинаций светодиодов: А4, В4, С2, С4 А4, В4, С2 А4, В4, С1, С2 (см. табл. 4.1)	Если горит другая комбинация светодиодов, проведите регулировку аналогично п.10.12.7.12. Если горит другая комбинация, проведите регулировку аналогично п. 10.12.7.11.	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)

Работы, выполняемые
при отклонениях от ТТ

Конт-
роль

Таблица 4.1

ВЫСОТА		Код ИКАО												
Эталонные точки, фут	Число градаций	C1	A1	C2	A2	C4	A4	X	B1	D1	B2	D2	B4	D4
0	-2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0
	-1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0
	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
	+1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
	+2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
6000	-2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0
	-1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0
	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
	+1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
	+2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
19000	-2	0	1	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0
	-1	0	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0
	0	0	1	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0
	+1	1	1	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0
	+2	1	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0
26000	-2	0	1	0	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0
	-1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0
	0	0	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0
	+1	1	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0
	+2	1	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
10.12.7.15. Повторите проверку по п.п. 10.12.7.11. - 10.12.7.14. Отклонение от значений в коде ИКАО ответчика СОМ-64 не должно превышать ± 1 градацию. 10.12.7.16. Опломбируйте потенциометры "0 м" и "15 т.м" на шифраторе кодов ИКАО. 10.12.7.17. Установите давление в статической магистрали, равное атмосферному, и отсоедините установку КПУ-3 от указателя высотомера ВЭМ-72ФГ. 10.12.7.18. Подключите к указателю диоригтовый шланг статической магистрали самолета. 10.12.7.19. Отключите ВЭМ-72ФГ, СОМ-64, КАСО-МЛ (КАСО-5).	Если отклонение превышает 1 градацию, повторите проверку и регулировку по п.п. 10.12.7.11. - 10.12.7.14. При невозможности сопряжения по всему диапазону высот полета снимите блок ЦСК ИКАО для проверки в лаборатории. Если ЦСК ИКАО исправен, снимите для замены ВЭМ-72ФГ. После замены блоков повторите проверку и регулировку.	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
10.12.7.20. Отстыкуйте кабели КАСО-МЛ (КАСО-5) от контрольных разъемов СОМ-64, на контрольные разъемы установите заглушки. Соберите и упакуйте прибор. 10.13. Проверка аппаратуры ССО. 10.13.1. Отсоедините от УКВ радиостанции № 1 высокочастотный фидер антенны. 10.13.2. Подсоедините к антенному выходу радиостанции прибор ИТМ-5. 10.13.3. Выключите подавитель шумов УКВ радиостанции № 1. 10.13.4. Включите УКВ радиостанцию № 1, СПУ и СГУ 10.13.5 Кратковременно нажмите и отпустите кнопку "ССО" Светосигнализатор "ССО, СВЯЗЬ" на верхнем щитке пилотов должен периодически, через каждые 40 с непрерывного горения, мигать 6 раз в течение 11 с. При кодовой послышке происходит отключение телефонных выходов приемников и запуск радиостанции. Во время мигания лампы, в момент ее погасания в телефонах, подключенных к ИТМ-5, должен прослушиваться сигнал частотой 800-1000 Гц (величина для справки), а индикаторный прибор на ИТМ-5 должен показывать ток в эквиваленте антенны и модуляцию.	Если светосигнализатор "ССО, СВЯЗЬ" не горит и не мигает: - проверьте исправность лампы, неисправную лампу СМ-39 замените; - проверьте исправность предохранителя СП-5 "ССО", неисправный предохранитель замените;	И

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
10.13.6. Во время непрерывного горения светосигнализатора «ССО, СВЯЗЬ» нажмите кнопку «РАЦИЯ» и произнесите контрольный текст в микрофон. В телефонах должен без искажений прослушиваться контрольный текст. 10.13.7. Кратковременно нажмите кнопку «ССО, СБРОС» на верхнем щитке пилотов. Светосигнализатор «ССО, СВЯЗЬ» должен погаснуть; телефонные выходы приемников должны подключаться в схему СПУ, а радиостанция — готова к работе в обычном режиме.	— проверьте наличие напряжения 27 В на гнездах 11, 15 ответной части ШР блока сигнализации; — проверьте исправность кнопки «ССО», неисправную кнопку замените. Если напряжение отсутствует, то, пользуясь полумонтажной схемой, прозвоните проводку, определите и устраните дефект. Если напряжение имеется, замените блок сигнализации ССО. Если контрольный текст не прослушивается, проверьте наличие напряжения телефонного выхода на клеммах «9» или «10» ШР блока сигнализации. При отсутствии напряжения замените блок сигнализации. Если светосигнализатор «ССО, СВЯЗЬ» горит и мигает (система ССО не отключается): — проверьте исправность кнопки «ССО, СБРОС», замените неисправную кнопку;	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10		
Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
10.13.8. Нажмите другую кнопку «ССО» и произведите проверку в соответствии с пп. 10.13.5 и 10.13.7. 10.13.9. Проверьте работоспособность ССО совместно с УКВ радиостанцией № 2 в соответствии с пп. 10.13.1—10.13.7. 10.13.10. Отсоедините прибор ИТМ-5 и подсоедините к УКВ радиостанциям ВЧ фидеры антенн. 10.13.11. Проверьте работоспособность УКВ радиостанций № 1 и 2 по наличию двусторонней радиосвязи. 10.13.12. Выключите электропитание УКВ радиостанций, СПУ и СГУ. 10.14. Проверка магнитофона МС-61Б. 10.14.1. Включите на щите АЗС: самолета Ан-24 — АЗС-5 «СГУ» и АЗР-6 «СПУ»; самолета Ан-26 — АЗС-5 «СПУ»; самолета Ан-30 — АЗС-2 «СГУ» и АЗС-10 «СПУ». 10.14.2. Включите два АЗС-2 «СПУ», расположенные: — на самолете Ан-24 на левой панели верхнего щитка пилотов; — на самолете Ан-26 на приборной доске радиста; На самолете Ан-30 включите два АЗС-5 «СПУ», расположенные на приборной доске радиста. 10.14.3. Снимите крышку бронекожуха аппарата записи магнитофона МС-61Б и снимите крышку с аппарата записи, и убедитесь, что установлены кассеты с запасом звуконосителя на 5,5 ч полета. На левом подкассетнике должна быть установлена кассета, заправленная звуконосителем на 5,5 ч полета.	— замените блок сигнализации. При недостаточном количестве звуконосителя замените кассету, для чего: — получите в лаборатории или в комплектовочной кладовой кассету, полностью заправленную звуконосителем	И

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
10.14.4. Установите выключатель «ВКЛ.—ВЫКЛ» на аппарате записи в положение «ВКЛ». Звуконоситель должен транспортироваться по рабочим пазам головок. Каретка должна плавно опускаться и подниматься, обеспечивая равномерную укладку звуконосителя на кассете (по типу «Бочонок»).	и уложенную в транспортировочный футляр; — убедитесь, что на кассете указаны порядковый номер и индекс аэропорта; — снимите смотанные кассеты с аппарата записи; — выньте кассеты из транспортировочного футляра и установите на подкассетники, причем полностью намотанную кассету установите на левый подкассетник; — заведите звуконоситель в рабочие пазы головок и в прорезь рычага контакта обрыва. Подвижная каретка должна находиться в нижнем положении; — смотанные кассеты вложите в транспортировочный футляр и сдайте в лабораторию. Если кассеты не вращаются, отсоедините ШР Ш05-1 на аппарате записи и проверьте наличие напряжения 27 В на клемме «19».	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
10.14.5. Установите выключатель «ВКЛ.—ВЫКЛ» на аппарате записи в положение «ВЫКЛ». 10.14.6. На абонентском аппарате СПУ левого пилота переключатель «СПУ—РАДИО» установите в положение «СПУ», переключатель «СЕТЬ 1—2» в положение «СЕТЬ 1». 10.14.7. На пульте управления МС-61Б выключатель «АВТОПУСК—НЕПРЕРЫВНАЯ РАБОТА» установите в положение «НЕПРЕРЫВНАЯ РАБОТА», переключатель «СПУ—ЛАР» в положение «СПУ», выключатель «ВКЛ.—ВЫКЛ» в положение «ВКЛ». Примечание. При снятом обжатии амортистойки передней опоры самолета питание на МС-61Б подается минуя выключатель «ВКЛ.—ВЫКЛ» на пульте управления.	Если напряжение 27 В подается, снимите аппарат записи и отправьте в лабораторию на проверку (технология демонтажа изложена в технологических указаниях, вып. 19, ч. 3). Если напряжение отсутствует, проверьте исправность предохранителя СП-2 в цепи питания магнитофона и неисправный предохранитель замените. Если предохранитель исправен, пользуясь полумонтажной схемой, проверьте цепи электропитания магнитофона. Обнаруженные неисправности устраните.	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
Протяжный механизм должен работать, должны гореть светосигнализаторы «ПОДСВЕТ» и «ЗАПИСЬ» на пульте управления. 10.14.8. Нажмите кнопку «СПУ» или кнопку «РАЦИЯ» на штурвале самолета и произнесите слова контрольного текста: «Раз, два, три — проверка записи в положении «СПУ». 10.14.9. Переключатель «СПУ—ЛАР» на пульте управления МС-61Б установите в положение «ЛАР».	Если светосигнализатор «ПОДСВЕТ» не горит, проверьте исправность лампы и неисправную лампу замените. Если лампа исправна, проверьте цепь питания от клеммной колодки 744АН-4 (поз. Р27-1) до клеммы «19» ШР Ш09-2 пульта управления и устраните дефект. Если не горит светосигнализатор «ЗАПИСЬ», проверьте исправность лампы, неисправную лампу замените. Если лампа исправна, проверьте электроцепь между колодкой 744АН-10 (поз. Р27-3) и соответствующими контактами ШР Ш09-1 пульта управления, устраните дефект. Если лампы и электроцепи исправны, сдайте комплект магнитофона в лабораторию для проверки и устранения неисправностей.	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
10.14.10. Нажмите кнопку «СПУ» или кнопку «РАЦИЯ» и произнесите слова контрольного текста: «Раз, два, три — проверка записи в положении «ЛАР». Примечание. Указанная проверка производится только на рабочем месте левого пилота. Слова контрольного текста, произносимые левым пилотом, должны записываться на магнитофон независимо от положения переключателей на абонентском аппарате левого пилота. 10.14.11. Установите переключатель «АВТОПУСК—НЕПРЕРЫВНАЯ РАБОТА» на пульте управления МС-61Б в положение «АВТОПУСК». Через 5—25 с должен погаснуть светосигнализатор «ЗАПИСЬ». Примечание. Пункты 10.14.11—10.14.13 выполняйте только на самолетах Ан-30. 10.14.12. Нажмите кнопку «СПУ» или кнопку «РАЦИЯ» на штурвале самолета и произнесите слова контрольного текста: «Раз, два, три — проверка записи в положении «АВТОПУСК». Должен загореться светосигнализатор «ЗАПИСЬ», в телефонах должен прослушиваться контрольный текст. Через 5—25 с по окончании контрольного текста должен погаснуть светосигнализатор «ЗАПИСЬ». Примечание. В положении «СПУ» переключателя «СПУ—РАДИО» на абонентском аппарате возможна запись сигналов прослушивания радиостанций или радиокompасов в зависимости от положения переключателя радиосвязи при достаточной величине сигналов для запуска магнитофона (свыше 5 В).	Если светосигнализатор «ЗАПИСЬ» не гаснет или погас позже чем через 30 с, снимите комплект магнитофона и сдайте в лабораторию для устранения неисправности. Исправный магнитофон установите на самолет. Если не загорается светосигнализатор «ЗАПИСЬ» или в телефонах не прослушивается текст, то, пользуясь полумонтажной схемой, проверьте электроцепи внешних соединений блоков магнитофона, СПУ и устраните неисправность. При отсутствии неис-	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
10.14.13. Установите переключатель «АВТОПУСК—НЕПРЕРЫВНАЯ РАБОТА» в положение «НЕПРЕРЫВНАЯ РАБОТА». 10.14.14. Проверьте работу контакта обрыва. 10.14.14.1. Ослабьте натяжение звуконосителя, вращая левую кассету против часовой стрелки так, чтобы рычаг контакта обрыва полностью опустился. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. КАССЕТЫ ВРАЩАЙТЕ ОСТОРОЖНО, ЧТОБЫ НЕ ПОВРЕДИТЬ ЗВУКОНОСИТЕЛЬ. 10.14.14.2. Установите на пульте управления МС-61Б выключатель «ВКЛ — ВЫКЛ» в положение «ВКЛ». Должен гореть светосигнализатор «ПОДСВЕТ», светосигнализатор «ЗАПИСЬ» не должен гореть, а кассеты — вращаться. 10.14.14.3. Установите на пульте управления МС-61Б выключатель «ВКЛ.— ВЫКЛ» в положение «ВЫКЛ». 10.14.14.4. Натяните звуконоситель, вращая левую кассету по часовой стрелке так, чтобы рычаг контакта обрыва полностью поднялся. 10.14.14.5. Установите на пульте управления МС-61Б выключатель «ВКЛ.— ВЫКЛ» в положение «ВКЛ». Должны вращаться кассеты и гореть светосигнализаторы «ПОДСВЕТ» и «ЗАПИСЬ».	правностей замените комплект магнитофона. Если горит светосигнализатор «ЗАПИСЬ», вращаются кассеты со звуконосителем, сдайте комплект магнитофона для проверки в лабораторию. Исправный магнитофон установите на самолет. Если не горит светосигнализатор «ЗАПИСЬ» или не вращаются кассеты, сдайте комплект магнитофона для проверки в лабораторию. Ис-	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
10.14.14.6. Установите на пульте управления МС-61Б выключатель «ВКЛ.—ВЫКЛ» в положение «ВЫКЛ». Должен погаснуть светосигнализатор «ЗАПИСЬ» и не должны вращаться кассеты. 10.14.15. Нажмите концевой выключатель ДП-702 блокировки управления поворотом колес передней опоры самолета. На самолетах АН-26Б установите предварительно переключатель «ПОВОРОТ КОЛЕС» в одно из положений «РУЛЕНИЕ» или «ВЗЛЕТ ПОСАДКА» (выполняет техник по эксплуатации С и Д). Должен гореть светосигнализатор «ЗАПИСЬ», а протяжный механизм должен транспортировать звуконоситель. 10.14.16. Опустите концевой выключатель ДП-702. На самолетах Ан-26Б переключатель «ПОВОРОТ КОЛЕС» установите в положение «ВЫКЛ» (выполняет техник по эксплуатации С и Д). 10.14.17. Снимите кассеты со звуконосителем, установите их на магнитофон МН-61 и прослушайте качество произведенной записи. Все произведенные контрольные записи должны быть разборчивы и без искажений.	правый магнитофон установите на самолет. Если светосигнализатор не горит и не работает протяжный механизм, то, пользуясь полумонтажной схемой, проверьте электроцепи подачи напряжения 27 В в магнитофон при срабатывании концевого выключателя, обнаруженные неисправности устраните. Если контрольные записи неразборчивы или с искажениями, снимите с самолета аппарат записи и сдайте его в лабораторию для устранения неисправности. Исправный	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
10.14.18. По окончании прослушивания записи перемотайте звуконоситель в начальное положение. 10.14.19. Снимите кассеты с магнитофона МН-61 и установите кассеты в аппарат записи магнитофона МС-61Б. 10.14.20. На пульте управления выключатель «ВКЛ.—ВЫКЛ» установите в положение «ВКЛ». Должен гореть светосигнализатор «ЗАПИСЬ», а протяжный механизм должен транспортировать звуконоситель. 10.14.21. Нажмите кнопку «СПУ» или кнопку «РАЦИЯ» на штурвале самолета и четким голосом произнесите для записи на звуконоситель дату, тип и номер самолета, наименование аэропорта и фамилию исполнителя. Переключатель «СПУ—ЛАР» на пульте управления должен быть установлен в положение «СПУ». 10.14.22. Отпустите штурвальную кнопку. 10.14.23. На пульте управления МС-61Б выключатель «ВКЛ.—ВЫКЛ» установите в положение «ВЫКЛ». 10.14.24. Выключите АЗС (АЗР) электропитания СПУ и СГУ. 10.14.25. Закройте крышки аппарата записи и бронекожуха. Гайки крепления бронекожуха должны быть затянуты до отказа. 10.14.26. В бортовом журнале и карте-наряде сделайте запись: «Самолетный магнитофон проверен, исправен, заменена кассета на 5,5 ч непрерывной работы». Укажите дату и фамилию заменявшего кассету. 10.15. Проверка радиостанции «МИКРОН» с помощью прибора П12-Мк. 10.15.1. Расположите прибор П12-Мк в непосредственной близости от контрольных разъемов радиостанции. 10.15.2. Выньте кабели из нижней крышки прибора, а крышку снова прикрепите к прибору. 10.15.3. Откройте верхнюю крышку прибора и закрепите ее штыревым упором.	аппарат записи установите на самолет.	И

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль												
10.15.4. Снимите заглушки с контрольных разъемов радиостанции. 10.15.5. Соедините разъемы прибора с контрольными разъемами блока П10В-Мк в следующем порядке: <table><tr><td>Разъем прибора П12-Мк</td><td>Подключаемый разъем блока П10В-Мк;</td></tr><tr><td>П12-Ш1;</td><td>П10-Ш29;</td></tr><tr><td>П12-Ш2;</td><td>П10-Ш31;</td></tr><tr><td>П12-Ш4;</td><td>П10-Ш30;</td></tr><tr><td>П12-Ш5;</td><td>П1-Ш8;</td></tr><tr><td>П12-Ш7.</td><td>П10-Ш27;</td></tr></table>	Разъем прибора П12-Мк	Подключаемый разъем блока П10В-Мк;	П12-Ш1;	П10-Ш29;	П12-Ш2;	П10-Ш31;	П12-Ш4;	П10-Ш30;	П12-Ш5;	П1-Ш8;	П12-Ш7.	П10-Ш27;	Если светосигнализатор «ЗАПУСК» не загорается, а кратковременно мигает при переключении переключателя «МГц», замените неисправный блок П5В-Мк. Если светосигнализатор «ЗАПУСК» не загорается и не мигает при переключении переключателя «МГц», поиск неисправности произведите по подпрограмме № 1, приведенной в таблице на внутренней стороне верхней крышки прибора.	
Разъем прибора П12-Мк	Подключаемый разъем блока П10В-Мк;													
П12-Ш1;	П10-Ш29;													
П12-Ш2;	П10-Ш31;													
П12-Ш4;	П10-Ш30;													
П12-Ш5;	П1-Ш8;													
П12-Ш7.	П10-Ш27;													
10.15.6. Включите радиостанцию и прогрейте ее в течение 20 мин. 10.15.7. Включите выключатель «БОРТСЕТЬ» на приборе П12-Мк. Должен начаться цикл автонастройки радиостанции на частоту, соответствующую положению переключателя «МГц» на приборе П12-Мк. Управление радиостанцией осуществляется с прибора П12-Мк. Должны последовательно загораться светосигнализаторы автонастройки «ЗАПУСК», «УВЧ», «УМ». По окончании настройки прибора П5-Мк все три светосигнализатора гаснут и загорается светосигнализатор вида работ в зависимости от положения переключателей «I», «II», «III».														

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
10.15.8. По окончании автонастройки произведите контроль определяющих параметров радиостанции в порядке, указанном в таблицах на крышке прибора. В таблицах указаны: — положение переключателей «I», «II», «III», «МГц», соответствующее проверяемому параметру; — цвет сектора шкалы индикатора, в котором находится стрелка при нормальном значении данного параметра. 10.15.9. Перед контролем параметра ОП6 «ГЛУБИНА МОДУЛЯЦИИ» откалибруйте схему. 10.15.9.1. Установите переключатели: «I» — в положение «ОП»; «II» — в положение «5»; «МГц» — в положение «5,5». 10.15.9.2. Нажмите кнопку «ИЗЛУЧЕНИЕ» и вращением ручки «КАЛИБРОВКА 50 мкА» установите стрелку индикатора на отметку «50 мкА». 10.15.10. Проверьте параметр ОП6 «ГЛУБИНА МОДУЛЯЦИИ», установив переключатели: «I» — в положение «ОП»; «II» — в положение «6»; «МГц» — в положение «5,5». 10.15.11. Нажмите кнопку «ИЗЛУЧЕНИЕ». Стрелка индикатора прибора П12-Мк должна установиться в пределах голубого сектора.	Если стрелка не установилась в пределах голубого сектора, переведите прибор П12-Мк в режим поиска неисправностей, для чего проверьте вспомогательные параметры по подпрограммам поиска. Номер подпрограммы или номер вероятного неисправного	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
10.15.12. Перед контролем параметра ОП9, 14 «ШУМЫ АМ» откалибруйте уровень выходного напряжения блока Б1-П12-Мк, для чего нажмите кнопку «УСТАНОВКА ВЫХОДА 50 мкА» и вращением ручки «УСТАНОВКА ВЫХОДА 50 мкА» установите стрелку индикатора на отметку «50 мкА». Калибровку производите на каждой из указанных в таблице частоте. 10.15.13. Проверьте параметр ОП9, 14 «ШУМЫ АМ», установив переключатели: «I» — в положение «ОП»; «II» — в положение «9»; «III» — в положение «14»; «МГЦ» — поочередно в положения 2,5; 5,5; 10,5; 21,5. Стрелка индикатора прибора П12-Мк должна установиться в пределах желтого сектора. 10.15.14. Проверьте остальные определяющие параметры, указанные в таблице на внутренней крышке прибора. Параметры «МОЩНОСТЬ ЧТ-500», «СДВИГ ± 250 Гц» и «ПРЕОБЛАДАНИЕ» не проверять. 10.15.15. После проверки определяющих параметров проконтролируйте работу термостатов, для чего проверьте вспомогательные параметры ЗЖ и ЗЕ. 10.15.16. Выключите выключатель «БОРТСЕТЬ». Станция должна автоматически перестроиться на частоту, установленную на пульте П7-Мк. Управление радиостанцией передается на пульт П7-Мк. 10.15.17. Выключите радиостанцию. 10.15.18. Отключите кабели от контрольных разъемов и уложите их в нижнюю крышку прибора П12-Мк. 10.15.19. Закройте контрольные разъемы радиостанции заглушками. Примечание. При выключенном выключателе «БОРТСЕТЬ» прибора П12-Мк кнопку «ИЗЛУЧЕНИЕ» не нажимать.	прибора радиостанции указан в графе «РЕШЕНИЕ» таблицы определяющих параметров.	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
Дополнительно по самолету Ан-26. 10.16. Проверка радиопередатчика СВБ-5. 10.16.1. Убедитесь, что шнуры телефонов и ларингофонов подключены к абонентским аппаратам. 10.16.2. Установите переключатели «СПУ—РАДИО» на абонентских аппаратах в положение «РАДИО», переключатели радиосвязей — в положение «СР». 10.16.3. Установите на пульте управления блока СВБ-5 переключатели «ПРМ—ПРД» в положение «ПРМ», «ТЛГ—ТЛФ» — в положение «ТЛФ» и «25 %—100 %» в положение «25 %», «СВБ—НЕОН» — в положение «СВБ». ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ РУЧКИ «СВЯЗЬ ГРУБО» НА ПЕРЕДНЕЙ ПАНЕЛИ ПЕРЕДАТЧИКА И ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕЙ «ТЛФ—ТЛГ», «100 %—25 %» НА ПУЛЬТЕ УПРАВЛЕНИЯ ПРОИЗВОДИТЕ ТОЛЬКО В РЕЖИМЕ ПРИЕМА. 10.16.4. Включите на панели радиста АЗР-30 «СВБ-5». 10.16.5. Настройте передатчик на одну из рабочих частот, для чего: — установите переключатель антенного элемента в положение «ВЫКЛ»; — установите переключатель «КОНТРОЛЬ ТОКОВ» на передней панели ВЧ блока в положение «ЭИИ»; — отстопорите ручки настройки блока; — ручкой «ЧАСТОТА» установите по шкале заданную частоту (по риске визира); — переключатель «Ж—В», ручки «СВЯЗЬ ГРУБО» и «НАСТРОЙКА АНТЕННЫ» установите соответственно в положения «Ж», «1» и вправо до упора; — включите блок, нажав влево до отказа безарретирный ключ на передней панели (положение «Н»); — вращая ручку «НАСТРОЙКА АНТЕННЫ» влево или вправо от положения, указанного в таблице настройки, найдите первый максимум отклонения стрелки индикатора, включенного в антенный элемент;	При отсутствии настройки ручку «СВЯЗЬ ГРУБО» переведите в положение «2» или	И

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10		
Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
— установите переключатель антенного элемента в положение «10» и ручкой «ЧАСТОТА» скорректируйте частоту блока по нулевым биениям в телефонах (ручку «ЧАСТОТА» необходимо слегка поворачивать вправо и влево); — переведите безарретирный ключ включения блока в крайнее правое положение и окончательно скорректируйте частоту. В телефонах необходимо получить ноль биений; — осторожно застопорите ручку «ЧАСТОТА»; — установите переключатель антенного элемента в положение «ВЫКЛ»; — подсоедините к блоку ВЧ прибор Т5-1. Стрелка прибора Т5-1 должна максимально отклоняться, а стрелка прибора на передней панели блока должна находиться в пределах зеленого сектора, нанесенного на шкале прибора, при положении ЭПН переключателя «КОНТРОЛЬ ТОКОВ». 10.16.6. Проверьте показания контрольного прибора на рабочем канале, устанавливая переключатель в положения «ЭПН», «УПН», «ОБЩ», «А1», «АИ». Показания контрольного прибора должны соответствовать значениям, приведенным в табл. 5.	«З» и повторите операции настройки по индикатору. Если нет показаний контрольного прибора, проверьте наличие напряжения 27 В на контактах «17», «23», «24», «33» ответной части разъема Г-202 силового элемента. При наличии напряжения проверьте исправность предохранителей В-201, В-202 (на 1 А) и В-204 (на 10 А) в силовом элементе, неисправный предохранитель замените. При отсутствии напряжения проверьте исправность АЗР-30 и,	

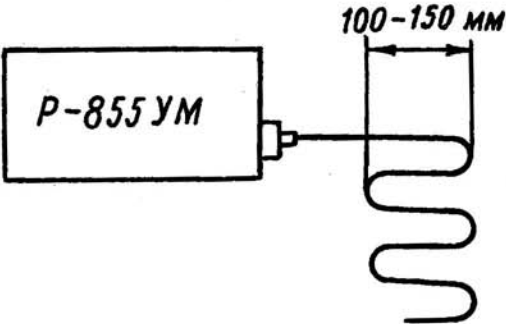
ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №

Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
Т а б л и ц а 5		пользуясь полумонтажной схемой, проверьте цепь провода ПР-8 от АЗР-30 до клеммной колодки поз. 1016 и от клеммной колодки до разъема Г-202. Устраните обрыв цепи.	
Положение переключателя	Деления прибора		
"Э111" - экранирующая сетка выходного каскада	5 - 10		
"У111" - управляющая сетка выходного каскада	3 - 9		
"ОБЩ" - расходный ток по коллекторам высокого напряжения	3 - 6		
"А1" - анодный ток задающего генератора	2 - 13		
"А11" - анодный ток промежуточного каскада	2 - 13		

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
10.16.7. Нажмите ножную тангенту "РАДИО" и путем самопрослушивания проверьте работу передатчика на рабочем канале. Во время вызова в телефонах должен без искажений прослушиваться контрольный текст. На приборных досках должны гореть светосигнализаторы "РАБОТА-ЕТ ПРД, КВ, СВ". 10.16.8. Выключите АЗР-30 "СВБ-5". 10.17. Проверка радиокompаса АРК-У2 совместно с радиоприемником Р-852. 10.17.1. Подготовьте к работе радиостанцию Р-855УМ.	При отсутствии самопрослушивания проверьте исправность авиагарнитуры. При исправной авиагарнитуре проверьте надежность подсоединения вилок цепей самопрослушивания к силовому и антенному элементу. Вилки должны плотно входить в гнезда и надежно держаться в них. Если вилки надежно держатся в гнездах, замените силовой или антенный элемент.	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
10.17.1.1. Придайте запасной проволочной антенне 2.091.016 Сп из комплекта ЗИП радиостанции Р-855УМ конфигурацию, указанную на рисунке, и присоедините ее к радиостанции.  Рис. 1		

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
10.17.1.2. Подключите к радиостанции источник питания "ПРИБОЙ-2с". 10.17.1.3. Установите радиостанцию Р-855УМ вертикально перед самолетом на расстоянии 20 – 35 м и включите ее в режим непрерывного излучения с тональной модуляцией. <u>Примечания:</u> 1. Работа радиостанции с развернутой антенной 2.091.016 Сп или со взведенной штатной антенной <u>категорически запрещается</u>. 2. Время работы радиостанции Р-855УМ – с 11 до 12 ч местного времени.		

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
10.17.2. Включите АЗС-2 "АРК-У2" и АЗС-2 "Р-852", расположенные на верхнем щитке штурмана. 10.17.3. Установите переключатель на пульте управления АРК-У2 в положение "ВКЛ". 10.17.4. Установите переключатель каналов на передней панели радиоприемника Р-852 в положение, соответствующее частоте настройки радиостанции Р-855УМ. 10.17.5. Установите на передней панели радиоприемника Р-852 регулятор громкости в положение максимальной громкости. 10.17.6. Убедитесь, что переключатель на блоке управляющей схемы АРК-У2 установлен в положение "1". 10.17.7. Установите переключатель "КОМПАС - АНТЕННА" на приборной доске штурмана в положение "АНТЕННА". 10.17.8. Установите выключатель "ПРОСЛУШИВАНИЕ АРК-У2 - ВЫКЛ" на средней панели приборной доски пилотов в положение "АРК-У2" и прослушайте позывной сигнал с рабочих мест левого и правого пилотов. Переключи-		

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
читель радиосвязи на абонентских аппаратах СПУ может находиться в любом положении. В телефонах на рабочих местах левого и правого пилотов должен прослушиваться позывной сигнал радиостанции Р-855УМ. При вращении рукоятки потенциометра громкости на передней панели радиоприемника уровень громкости прослушиваемого сигнала должен меняться. 10.17.9. Установите выключатель «ПРОСЛУШИВАНИЕ АРК-У2—ВЫКЛ» на приборной доске штурмана в положение «АРК-У2» и прослушайте позывной сигнал на рабочем месте штурмана. 10.17.10. Установите переключатель «КОМПАС—АНТЕННА» на приборной доске штурмана в положение «КОМПАС», а переключатель «ИНДИКАЦИЯ АРК № 2—АРК-У2» на средней панели верхнего щитка пилотов в положение АРК-У2». Указатели БСУП-2 (из комплекта АРК-У2) штурмана и УПДБ левого и правого пилотов должны отработать КУР (курсовой угол радиостанции). При малом удалении от самолета радиостанции Р-855УМ могут возникнуть колебания стрелок указателей курса около положения пеленга. Для устране-	Если сигнала в телефонах нет, убедитесь в исправности телефонов авиагарнитуры. Авиагарнитуру с неисправными телефонами замените. Убедитесь в исправности радиостанции Р-885УМ, неисправную радиостанцию замените. Проверьте наличие напряжения на клеммах «2» и «3» ответной части ШР приемника. При наличии напряжения замените приемник. При отсутствии напряжения проверьте электроцепи подачи напряжения 27 В на клеммы «2», «3» ШР 4ШЗ от АЗС-2, устраните неисправность.	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
ния колебаний ручку переключателя «ЧУВСТ.Б—М» переведите в положение «М» (меньше). 10.17.11. Отведите рамку с помощью переключателя «РАМКА Л—П» на пульте управления вправо, а затем влево от значения пеленга на 30—40°. Стрелки указателей после отклонения соответственно вправо и влево должны возвращаться в первоначальное положение и отработать КУР. 10.17.12. Выключите выключатель на пульте управления АРК-У2. 10.17.13. Выключите АЗС «Р-852» и «АРК-У2». 10.17.14. Выключите и сверните радиостанцию Р-855УМ. 10.18. Проверка радиокompаса АРК-УД (см. технологические указания, вып. 19, ч. 1, ТК № 5). 10.19. Проверка аппаратуры ВЕЕР-М с помощью КПА. Проверку производите от одной КПА ПКCO-69 или ПСО4-315. 10.19.1. Проверка работоспособности с помощью прибора ПКCO-69 в навигационном ненаправленном режиме. 10.19.1.1. Установите прибор ПКCO-69 с укороченным кабелем и направьте его антенны на антенны самолета. 10.19.1.2. Установите выключатель «СЕТЬ—ОТКЛ» прибора ПКCO-69 в положение «ОТКЛ». 10.19.1.3. Подсоедините кабель питания ПКCO-69. 10.19.1.4. Установите выключатель «СЕТЬ—ОТКЛ» прибора ПКCO-69 в положение «СЕТЬ». 10.19.1.5. Установите переключателями «ПРИЕМ» и «ПЕРЕДАЧА» на ПКCO-69 частотно-кодovый канал (ЧКК) в соответствии с табл. 6. 10.19.1.6. Установите переключатель «РЕЖИМ» на ПКCO-69 в положение «САМОКОНТРОЛЬ».	Если рамочная антенна не вращается, убедитесь в исправности предохранителя СП-1 в цепи электропитания 115 В, неисправный предохранитель замените. Замените рамочную антенну.	И И

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
10.19.1.7. Установите переключатель «ПРИБОР» на ПКСО-69 последовательно в положения «35», «36», «АЗ.СИГНАЛ», «МЕАНДР», «ТОК СМЕС», «ПЕРЕД.Д», «ПЕРЕДА.А». При установке в положения «35», «36», «МЕАНДР», «ТОК СМЕС», «ПЕРЕД.Д», «ПЕРЕД.А» стрелка индикатора должна отклоняться, а в положении «АЗ.СИГНАЛ» — колебаться с частотой азимутального сигнала (1,66 Гц — величина для справки). 10.19.1.8. Установите выключатель «ВКЛ», расположенный на пульте управления ВЕЕР-М, в положение «ВКЛ». 10.19.1.9. Установите переключатель «РЕЖИМ» на ПКСО-69 в положение «НАВИГАЦИЯ». 10.19.1.10. Установите на пульте управления ВЕЕР-М ручками переключения каналов проверяемый частотно-кодовый канал (ЧКК), соответствующий значению на ПКСО-69. 10.19.1.11. Установите на имитаторе ПКСО-69 переключателями «КОДЫ» код проверяемого ЧКК. 10.19.1.12. Установите на имитаторе ПКСО-69 переключателями «АЗИМУТ», «РАД» и «ДАЛЬНОСТЬ, КМ» значения азимута и дальности в соответствии табл. 6. На пульте управления должны загореться светосигнализаторы «А» и «Д». На приборах УШДБ-2 и УПДБ-2 штурмана и пилотов должны отрабатываться задаваемые значения азимута в пределах, указанных в табл. 6. На приборах ИДР-1Б штурмана и пилотов должны отрабатываться задаваемые значения дальности в пределах значений, указанных в табл. 6. Бленкеры приборов ИДР-1Б должны сработать и открыть показание дальности. 10.19.1.13. Установите переключатель «СЕТЬ—ОТКЛ», расположенный на приборе ПКСО-69, в положение «ОТКЛ». 10.19.1.14. Отсоедините кабель питания и сверните прибор ПКСО-69.	Если стрелка индикатора хотя бы в одном положении переключателя «ПРИБОР» не отклоняется, то в соответствии с ТТ замените ПКСО-69. Если измеренные значения азимута и дальности отличаются от допустимых значений, замените блок БИАД-М.	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)

Работы, выполняемые
при отклонениях от ТТ

Конт-
роль

Т а б л и ц а 6

Номер ЧКК на пульте управления ВЕЕР-М	На имитаторе ПКСО-69		Значение азимута, град		Значение дальности, км	
	Номер ЧКК	Код	по ПКСО-69	по приборам УШДБ-2 (УПДБ-2)	по ПКСО-69	по приборам ИДР-1Б
0001	1	1	8,3	5,5—10,5	19,7	19,3—20,1
0030	30	2	80,3	67,5—82,5	91,7	91,2—92,2
0059	59	3	188,3	185,5—200,5	350,7	350—351,4
0088	88	4	260,3	257,5—262,5	91,7	91,2—92,2
0088	88	4	8,3	5,5—10,5	446,6	445,9—447,3
10.19.2. Проверка работоспособности с помощью прибора ПСО4-315 в навигационном ненаправленном режиме. 10.19.2.1. Установите ПСО4-315 на расстоянии не более 40 м от антенн самолета. 10.19.2.2. Подготовьте ПСО4-315 к работе согласно инструкции по его эксплуатации. 10.19.2.3. Органы управления на приборе ПСО4-315 установите в следующие положения: — переключатель «РЕЖИМ» в положение «НАВИГАЦИЯ»; — переключатель «МАЯК» в положение «РСБН-2,4»; — переключатель «КОНТРОЛЬ» в положение «КАНАЛ».						

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
10.19.2.4. На пульте управления ВЕЕР-М ручками «КАНАЛ» поочередно устанавливайте ЧКК в соответствии с табл. 7. 10.19.2.5. На приборе ПСО4-315 переключателями «ДИАПАЗОН», «КОДЫ», «ПЕРЕДАЧА» поочередно устанавливайте ЧКК в соответствии со значениями, установленными на пульте управления ВЕЕР-М, а переключателем «АЗИМУТ» задавайте значения азимута в соответствии с табл. № 7. На пульте управления должен загореться светосигнализатор «А». На приборах УШДБ-2 и УПДБ-2 штурмана и пилотов должны отрабатываться задаваемые значения азимута в пределах, указанных в табл. 7. 10.19.2.6. На пульте управления ВЕЕР-М поочередно устанавливайте ЧКК в соответствии с табл. 8. 10.19.2.7. На приборе ПСО4-315 переключателями «ПРИЕМ», «ДИАПАЗОН», «КОДЫ», «ПЕРЕДАЧА» поочередно устанавливайте ЧКК, в соответствии со значениями, установленными на пульте управления ВЕЕР-М и с табл. 8. 10.19.2.8. На имитаторе ПСО4-315 переключателем «ДАЛЬНОСТЬ» устанавливайте значения дальности в соответствии с табл. 8. На пульте управления должен загореться светосигнализатор «Д». На приборах ИДР-1Б штурмана и пилотов должны отрабатываться задаваемые значения дальности в пределах, указанных в табл. 8. Бленкеры приборов ИДР-1Б должны сработать и открыть показание дальности. 10.19.2.9. Выключите прибор ПСО4-315. 10.19.2.10. Отсоедините кабель питания и сверните прибор ПСО4-315. 10.19.3. Проверка работоспособности ВЕЕР-М с помощью прибора ПКСО-69 в режиме «ПОСАДКА». 10.19.3.1. Подготовьте прибор ПКСО-69 к работе согласно инструкции по его эксплуатации. 10.19.3.2. На пульте управления ВЕЕР-М ручкой «КАНАЛ» установите канал П001.	Если измеренное значение азимута отличается от допустимых значений, замените блок БИАД-М. Если измеренное значение дальности отличается от допустимых значений, замените блок БИАД-М.	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)				Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
Т а б л и ц а 7					
Положение переключателей на ПСО4-315				Номер ЧКК на пульте ВЕЕР-М	Значение азимута на УШДБ-2 (УПДБ-2), град
«Передача» (каналы)	«Диапа-зон»	«Коды»	«Азимут»		
1	1	1	0,6	0001	0—3
6	1	2	90,6	0006	88—93
10	1	2	178,6	0010	176—181
15	1	3	180,6	0015	178—183
20	1	4	270,6	0020	268—273
24	1	4	358,6	0024	356—361
28	1	4	358,6	0028	356—361
32	1	4	358,6	0032	356—361
36	1	4	358,6	0036	356—361
40	1	4	358,6	0040	356—361
44	1	4	358,6	0044	356—361
48	1	4	358,6	0048	356—361
52	1	4	358,6	0052	356—361
56	1	4	358,6	0056	356—361
60	1	4	358,6	0060	356—361
64	1	4	358,6	0064	356—361
68	1	4	358,6	0068	356—361
72	1	4	358,6	0072	356—361
76	1	4	358,6	0076	356—361
80	1	4	358,6	0080	356—361
84	1	4	358,6	0084	356—361
88	1	4	358,6	0088	356—361

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)					Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
Т а б л и ц а 8						
Положение переключателей на ПСО4-315					Номер ЧКК на пульте	Значение дальности на ИДР-1Б, км
«При-ем»	«Диа-пазон»	«Коды»	«Пере-дача» (кана-лы)	«Даль-ность»		
1—4	1	1	1	0,310	0001	0—0,7
5—8	1	2	6	20,090	0006	19,7—20,5
9—12	1	3	11	39,880	0011	39,5—40,3
13—16	1	4	16	99,840	0016	99,4—100,4
17—20	1	4	20	166,390	0020	165,9—166,9
21—24	1	4	24	252,280	0024	251,8—252,8
25—28	1	4	28	473,230	0028	472,5—473,9
29—32	1	4	32	473,230	0032	472,5—473,9
33—36	1	4	36	473,230	0036	472,5—473,9
37—40	1	4	40	473,230	0040	472,5—473,9
41—44	1	4	44	473,230	0044	472,5—473,9
45—48	1	4	48	473,230	0048	472,5—473,9
49—52	1	4	52	473,230	0052	472,5—473,9
53—56	1	4	56	473,230	0056	472,5—473,9
57—60	1	4	60	473,230	0060	472,5—473,9
61—64	1	4	64	473,230	0064	472,5—473,9
65—68	1	4	68	473,230	0068	472,5—473,9
69—72	1	4	72	473,230	0072	472,5—473,9
73—76	1	4	76	473,230	0076	472,5—473,9
77—80	1	4	80	473,230	0080	472,5—473,9
81—84	1	4	84	473,230	0084	472,5—473,9
85—88	1	4	88	473,230	0088	472,5—473,9

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10		
Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
10.19.3.3. На имитаторе ПКСО-69 установите: — выключатель «СЕТЬ—ОТКЛ» в положение «СЕТЬ»; — переключатель «РЕЖИМ» в положение «ПОСАДКА»; — переключателями «ПРИЕМ» и «ПЕРЕДАЧА» первый канал; — переключатель «КОДЫ» в положение «1»; — переключатель «ПОСАДКА» поочередно в положения «0», «КУРС-100», «ГЛИСС-100»; — переключатель «ЛЕВО(НИЗ) — ПРАВО(ВЕРХ)» поочередно в оба положения. На приборах КППМ должны закрыться бленкеры. При установке переключателя «ПОСАДКА» в положение «0» курсовые и глиссадные стрелки приборов КППМ штурмана и пилотов должны находиться в центре шкалы. При установке переключателя «ПОСАДКА» в положение «КУРС-100» глиссадные стрелки должны находиться в центре шкалы, а курсовые стрелки должны отклоняться вправо или влево в соответствии с положением переключателя «ЛЕВО(НИЗ) — ПРАВО(ВЕРХ)». При установке переключателя «ПОСАДКА» в положение «ГЛИСС-100» курсовые стрелки должны находиться в центре шкалы, а глиссадные отклоняться вверх или вниз в соответствии с положением переключателя «ЛЕВО(НИЗ) — ПРАВО(ВЕРХ)». 10.19.3.4. Установите переключатель «ПОСАДКА» прибора ПКСО-69 в положение «КУРС-20» и, переключая переключатель «ЛЕВО(НИЗ) — ПРАВО(ВЕРХ)», проверьте отклонение курсовых стрелок. Глиссадные стрелки КППМ должны установиться в центре шкалы, а курсовые отклониться на одно деление шкалы вправо или влево, в зависимости от положения переключателя «ЛЕВО(НИЗ) — ПРАВО(ВЕРХ)». 10.19.3.5. Установите переключатель «ПОСАДКА» прибора ПКСО-69 в положение «ГЛИСС-20» и, переключая переключатель «ЛЕВО(НИЗ) — ПРАВО(ВЕРХ)», проверьте отклонение глиссадных стрелок.	Если отклонение стрелок не соответствует ТТ, замените приемник АДПР. Если отклонение стрелок не соответствует ТТ, замените приемник АДПР.	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
Курсовые стрелки КППМ должны установиться в центре шкалы, а глиссадные отклониться на одно деление шкалы вверх или вниз, в зависимости от положения переключателя «ЛЕВО (НИЗ) — ПРАВО (ВЕРХ)». 10.19.3.6. Установите выключатель «СЕТЬ—ОТКЛ» в положение «ОТКЛ». 10.19.3.7. Отсоедините кабель питания и сверните прибор ПКСО-69. 10.19.4. Проверка работоспособности ВЕЕР-М с помощью прибора ПСО4-315 в режиме «ПОСАДКА». 10.19.4.1. Установите прибор ПСО4-315 на расстоянии не более 40 м от антенн самолета. 10.19.4.2. Подготовьте прибор ПСО4-315 к работе согласно инструкции по его эксплуатации. 10.19.4.3. Органы управления, расположенные на приборе ПСО4-315, установите в следующие положения: — переключатель «МАЯК» в положение «РСБН-2,4»; — переключатель «РЕЖИМ» в положение «ПОСАДКА»; — переключатель «КОНТРОЛЬ» в положение «ДШ»; — переключатель «ДИАПАЗОН» в положение «1»; — переключатель «ПРИЕМ» в положение «1—44» («89—132»); — переключатель «ПЕРЕДАЧА» в положение «5—8» («45—48»); — переключатель «КОДЫ» в положение «1»; — переключатель «КАНАЛЫ» в положение «5». 10.19.4.4. Установите переключатель «ПОСАДКА ПРМГ—ВЫКЛ» в положение «ПОСАДКА ПРМГ». 10.19.4.5. На пульте управления ВЕЕР-М ручками «КАНАЛ» установите канал П005. Курсовой и глиссадный бленкеры приборов КППМ штурмана и летчиков должны закрыться. 10.19.4.6. На имитаторе ПСО4-315 установите: — переключатель «ПОСАДКА» поочередно в положения «0», «КУРС-100», «ГЛИСС-100»;	Если отклонение стрелок не соответствует ТТ, замените приемник АДПР.	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
— переключатель «ЛЕВО (НИЗ)—ПРАВО (ВЕРХ)» поочередно в оба положения. При установке переключателя «ПОСАДКА» в положение «0» курсовые и глиссадные стрелки приборов КППМ штурмана и пилотов должны находиться в центре шкалы. При установке переключателя «ПОСАДКА» в положение «КУРС-100» глиссадные стрелки должны находиться в центре шкалы, а курсовые стрелки должны отклоняться вправо или влево в соответствии с положением переключателя «ЛЕВО (НИЗ) — ПРАВО (ВЕРХ)». При установке переключателя «ПОСАДКА» в положение «ГЛИСС-100» курсовые стрелки должны находиться в центре шкалы, а глиссадные отклоняться вверх или вниз в соответствии с положением переключателя «ЛЕВО (НИЗ) — ПРАВО (ВЕРХ)». 10.19.4.7. Установите переключатель «ПОСАДКА» прибора ПСО4-315 в положение «КУРС-20» и, устанавливая переключатель «ЛЕВО (НИЗ) — ПРАВО (ВЕРХ)» поочередно в оба положения, проверьте отклонение курсовых стрелок. Глиссадные стрелки КППМ должны установиться в центре шкалы, а курсовые отклониться на одно деление шкалы вправо или влево, в зависимости от положения переключателя «ЛЕВО (НИЗ) — ПРАВО (ВЕРХ)». 10.19.4.8. Установите переключатель «ПОСАДКА» прибора ПСО4-315 в положение «ГЛИСС-20» и, устанавливая переключатель «ЛЕВО (НИЗ) — ПРАВО (ВЕРХ)» поочередно в оба положения, проверьте отклонение глиссадных стрелок. Курсовые стрелки КППМ должны установиться в центре шкалы, а глиссадные отклониться на одно деление шкалы вверх или вниз, в зависимости от положения переключателя «ЛЕВО (НИЗ) — ПРАВО (ВЕРХ)». 10.19.4.9. Установите выключатель «ВКЛ» на пульте управления ВЕЕР-М в выключенное положение. 10.19.4.10. Установите переключатель «ПОСАДКА ПРМГ—ВЫКЛ» в положение «ВЫКЛ». 10.19.4.11. Выключите прибор ПСО4-315.	Если отклонение стрелок не соответствует ТТ, замените приемник АДПР.	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
10.19.4.12. Отсоедините кабель питания и сверните прибор ПСО4-315. 10.20. Проверка самолетного дальномера СД-67 с помощью прибора ПКД. Между ПКД и антенной СД-67 не должно быть никаких препятствий (машин и других предметов), мешающих прохождению сигналов. 10.20.1. Установите прибор ПКД на расстоянии 5—40 м от самолета справа или слева, подключите с помощью кабеля к источнику напряжения 115 В 400 Гц и подготовьте прибор ПКД к работе согласно его инструкции по эксплуатации. Примечание. Проверка по прибору ПКД осуществляется двумя специалистами, один из которых работает с прибором ПКД, а второй находится в самолете. 10.20.2. Убедитесь, что к разъему 1Ф1 дальномера подключена антенна. 10.20.3. Установите на абонентских аппаратах СПУ переключатели радиосвязей в положение «СР». 10.20.4. Убедитесь, что органы управления и включения дальномера СД-67 находятся в исходном положении: — ручка «ГРОМК.ВКЛ» установлена влево до упора; — переключатель «ДМЕ—РЕЗЕРВ» установлен на «ДМЕ»; — переключатель «ИНДИКАЦ.СД—РСБН» установлен на «СД». 10.20.5. Включите АЗС-5 «СД» на щите АЗС. 10.20.6. Включите дальномер поворотом вправо ручки «ГРОМК.ВКЛ» на пульт управления. 10.20.7. Установите на пульте управления дальномера с помощью левой и правой ручек канал 134,40. Этот же канал с помощью переключателя «ДИАПАЗОН» и ручки «КАНАЛЫ» установите на приборе ПКД. 10.20.8. Установите переключатели «РЕЖИМ РАБОТЫ» и «ДАЛЬНОСТЬ, КМ» на приборе ПКД соответственно в положения «КАНАЛ» и «0». 10.20.9. Вращением на ПКД ручки «УСИЛЕНИЕ» добейтесь устойчивого горения светосигнализатора «ИНДИКАТОР» при минимальном значении усиления.		И

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
Примечание. Данную операцию выполняйте после установки любого частотно-кодowego канала. 10.20.10. Установите на ПКД переключатель «РЕЖИМ РАБОТЫ» в положение «КОД». Светосигнализатор «ИНДИКАТОР» должен гореть устойчиво, а на индикаторах должно появиться значение дальности, равное $(0 \pm 0,3)$ км. 10.20.11. Переключатель «ДАЛЬНОСТЬ, КМ» на ПКД последовательно установите в положения «98», «186», «274» и «400». Разность между показаниями каждого индикатора ИДР-1Б и значениями дальности, имитируемые ПКД, не должна быть больше следующих значений: (98 ± 2) км; (186 ± 4) км; ($274 \pm 6,5$) км; ($400 \pm 8,5$) км. 10.20.12. Произведите проверку по пп. 10.19.6—10.19.10 на частотных каналах 110,80 (45X) 115,25 (99Y); 133,70 (64X); 109,75 (34Y).	Если отсутствуют или не соответствуют ТТ показания одного из индикаторов, замените неисправный индикатор. Если показания обоих индикаторов не соответствуют ТТ снимите с самолета дальномер и сдайте в лабораторию для определения и устранения неисправности. В случае отсутствия показаний обоих индикаторов убедитесь в исправности предохранителя СП-2 «СД», АЗС-5, электропроводки электропитания и устраните неисправность.	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
10.20.13. Произведите проверку на остальных пятнадцати каналах ПКД на одном фиксированном значении дальности. При переходе с одного канала на другой следует менять одно фиксированное значение дальности на другое. 10.20.14. При проверке на одном из каналов переключатель «ДМЕ—РЕЗЕРВ» на пульте управления установите в положение «РЕЗЕРВ». На индикаторах ИДР-1Б должны выпасть бленкеры (перечеркиваются цифры). 10.20.15. При проверке на одном из каналов нажмите на ПКД кнопку «ОПОЗНАВАНИЕ». В наушниках должны прослушиваться манипулированные сигналы (в виде точек кода Морзе). Громкость сигналов устанавливается ручкой «ГРОМК. ВКЛ» на пульте управления СД-67. 10.20.16. Выключите прибор ПКД. 10.20.17. Выключите дальномер поворотом влево до упора ручки «ГРОМК. ВКЛ» на пульте управления. 10.20.18. Выключите АЗС-5 «СД» на щите АЗС. 10.20.19. Отключите кабель питания и сверните прибор ПКД. <u>Дополнительно по самолету Ан-30.</u> 10.21. Проверка измерителя ДИСС-013-24ФК (см. технологические указания, вып. 19, ч. 1, ТК № 5, разд. 5.19). 10.22. Проверка радиовысотомера РВ-18Ж (см. технологические указания, вып. 19, ч. 1, ТК № 5, разд. 5.20).	Если на одном индикаторе не выпал бленкер, замените неисправный индикатор. Если бленкеры не выпали на обоих индикаторах, снимите с самолета дальномер и сдайте в лабораторию для определения и устранения неисправности.	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
Контрольно-измерительная аппаратура (КИА)	Инструмент и приспособления	Расходуемый материал	
Пульт контроля ГР-11А, имитатор МИМ-70 (МИМ-66); прибор ПКО-2, прибор ПКСО-69; приборы КАСО-І, КАСО-ІІ, КАСО-МЛ, ИМО-65; прибор ИТМ-5, П12-Мк, ПСО4-315; ПКД.	Ключ для гаек ШР 24-9022-20; плоскогубцы комбинированные, ГОСТ 5547—75; вентилятор.		

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
10.27. Проверка работоспособности аппаратуры "Курс МП-70" на самолете при помощи пилотажа МИМ-66 (МИМ-70). 10.27.1. Подготовка к работе. 10.27.1.1. Убедитесь, что органы управления установлены в исходное положение: а) на пультах управления (ПУ) № 1 и № 2: - выключатели электропитания "ВКЛ" - отключены; - регуляторы "ГРОМК" - примерно в среднем положении; - ручки установки частот - на любой частоте VOR, кроме частоты аэродрома вылета; б) переключатели на левом и правом РМИ: - "АРК 1 - VOR 1 - РСБН 1" - в положении "VOR 1"; - "АРК 2 - VOR 2 - РСБН 2" - в положении "VOR 2"; в) переключатели на селекторе режимов (СР): - "ILS-СП-50" - в положении "ILS"; - "МАРШР - ГОСАД" - в положении "ГОСАД"; - "ДЕНЬ-НОЧЬ" - в положении, соответствующем времени суток; г) ручки "КУРС" на селекторах курса (СК) № 1 и № 2 - в положении, соответствующем значению "000" на цифровом счетчике; д) переключатели на абонентских аппаратах (АА) СПУ летчиков и штурмана: - радиосвязей - в положении "РК"; - "СПУ-РАД" - в положении "РАД";		

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
е) переключатели на рабочем месте штурмана: - "ПОСАДКА ПРМ" - КУРС МП" - в положении "КУРС-МП"; - "ИНДИКАЦ ПРОСЛУШ VOR 1 - АРК 1 - АРК-УД" - в положении "VOR 1"; - "ИНДИКАЦ ПРОСЛУШ VOR 2 - АРК 2 - РСБН" - в положении "VOR 2"; ж) переключатель "КУРС МП СОВМ -1 -2" на верхнем пульте летчиков - в положении "1". 10.27.1.2. Подключите к АА СПУ летчиков и штурмана авиагарнитуры (шлемофоны). 10.27.1.3. Включите автоматы защиты сети "КУРС МП № 1", "РМИ ЛЕВ", "КУРС МП № 2", "РМИ ПРАВ" на щите АЭС. 10.27.1.4. Включите электропитание курсовой системы (совместно со специалистом по АО) и СПУ. Выставьте нулевое значение курса. 10.27.1.5. Включите электропитание аппаратуры "КУРС МП-70", установив выключатели "ВКЛ" на ПУ № 1 и № 2 в верхнее положение. Загорится светосигнализатор "VOR 1" на верхнем пульте летчиков. 10.27.1.6. Подготовьте переносной имитатор к работе: - установите перед самолетом на расстоянии 20 м от его носовой части в плоскости симметрии самолета; - снимите крышку с передней панели; - подключите имитатор к бортсети, подсоединив один конец кабеля питания к разъему "ПИТАНИЕ: 27 В" имитатора, а второй конец - к розетке "27 В" на стенке шпангоута № 2 (под обтекателем РЛС);		

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
- подключите антенну АИ-001 с помощью кабеля к ВЧ разъему "ВЫХОД" на передней панели имитатора; - убедитесь, что выключатели "СЕТЬ 27 В - ОТКЛ" и "1020 Гц - ОТКЛ." установлены в положение "ОТКЛ"; - проверьте питающее напряжение, нажав кнопку "КОНТРОЛЬ ПИТАНИЯ". Стрелка индикатора на передней панели имитатора должна находиться в пределах (26...31) делений сектора; - включите электропитание имитатора выключателем "СЕТЬ 27 В - ОТКЛ". Шкала индикатора на имитаторе должна осветиться. Примечание: Для работы с МИМ-66 при низких рабочих температурах (-50° С) включите электропитание обогревательного чехла имитатора выключателем, расположенным на нижней передней части обогревательного чехла; - подключите наземный кабель СПУ к четырехконтактному полуразъему "СПУ" в носовой части фюзеляжа (шпангоуты № 2-3, левый борт), подсоедините шлемофон к наземному кабелю СПУ для проверяющего у имитатора. 10.27.2. Проверка режима "VOR" полукомплекта № 1. 10.27.2.1. Установите: а) на имитаторе: - переключатель режимов работы - в положение "VOR"; - ручками "ЗАТУХАНИЕ" - величину затухания (4...10) дБ; - ручкой "ЧАСТОТА КУРСА" - значение частоты 112 МГц (или другую требуемую частоту диапазона VOR); - переключатель "САМОКОНТРОЛЬ - УРОВЕНЬ ВЧ" - в положение "УРОВЕНЬ ВЧ"; - ручкой "УРОВЕНЬ ВЧ" стрелку индикаторного прибора - в пределах сектора "УРОВЕНЬ ВЧ"; - переключатель "АЗИМУТ" - в положение "0°";		

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
б) на ПУ № 1 ручками установки частоты - частоту, равную установленной на имитаторе; На приборах КППМС левого и правого летчика и КППМС штурмана стрелки положения курса должны находиться в среднем положении (в пределах центрального кружка), блендеры "К" уберутся. Уточные стрелки на РМИ должны установиться на значение $(0 \pm 5)^\circ$. Стрелка 1 указателя УШУ должна установиться на значение $(0 \pm 3)^\circ$. На селекторе режимов загорится светосигнализатор "К1". 10.27.2.2. Нажмите поочередно кнопки "+8°" и "-8°" на имитаторе. Стрелки отклонения от равноточной зоны курса на КППМС установятся между четвертой и пятой точками шкалы отклонения от равноточной зоны курса вправо и влево соответственно. 10.27.2.3. Устанавливайте последовательно переключатель "АЗИМУТ" на имитаторе в положения "0°", "45°", "90°", "135°", "180°", "225°", "270°", "315°", а ручками установки курса на селекторе курса № 1 добивайтесь среднего (в пределах центрального кружка) положения стрелок на приборе КППМС. При каждом положении переключателя "АЗИМУТ" снимайте отчет на счетчиках селектора курса № 1. Ошибка показаний на счетчиках селектора курса не должна превышать $\pm 5^\circ$. Показания стрелок указателя УШУ и РМИ не должны отличаться от задаваемых на имитаторе больше чем на 3° и 5° соответственно. 10.27.2.4. Проверьте работоспособность телефонного канала, для чего включите выключатель "1020 Гц - ОТКЛ." на имитаторе. В телефонах летчиков должен прослушиваться тональный сигнал 1020 Гц, уровень которого должен регулироваться при помощи ручек "ГРОМК" на ПУ № 1.		

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
10.27.3. Проверка режима "П. S" полукомплекта № 1. 10.27.3.1. Проверьте курсовой канал: а) установите на имитаторе: - переключатель режимов работы в положение "ILS L"; - ручками "ЗАТУХАНИЕ" - величину затухания (4...10) дБ; - ручкой "ЧАСТОТА КУРСА" - частоту 108,3 МГц [или другую частоту в диапазоне (108,1...111,9) МГц через 200 кГц]; - переключатель "САМОКОНТРОЛЬ - УРОВЕНЬ ВЧ" в положение "УРОВЕНЬ ВЧ"; - ручкой "УРОВЕНЬ ВЧ" стрелку индикаторного прибора - в пределах сектора "УРОВЕНЬ ВЧ"; - переключатель "ОТКЛОНЕНИЕ" - в положение "0°"; б) на ПУ № 1 установите частоту, соответствующую значению частоты, установленной на имитаторе: - на КППМС уберутся бленкеры "К". стрелки отклонения от равносигнальной зоны курса установятся на центральную точку шкалы отклонения от равносигнальной зоны курса. Светосигнализатор "VOR 1" потаснет, загорается светосигнализатор "П. S 1"; - на селекторе режимов загорится светосигнализатор "К1". в) установите переключатели "ОТКЛОНЕНИЕ" на имитаторе в положения "ВПРАВО/ВВЕРХ" и "ЗТ", а затем нижний переключатель "ОТКЛОНЕНИЕ" - в положение "ВЛЕВО/ВНИЗ". Стрелки отклонения от равносигнальной зоны курса на КППМС должны отклониться вправо, а затем влево и при отклонении должны находиться в районе третьей точки шкалы отклонения от равносигнальной зоны курса;		

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
г) установите переключатели "ОТКЛОНЕНИЕ" в положение "0". Стрелки отклонения от равносигнальной зоны курса на КППМС должны установиться на центральную точку шкалы отклонения от равносигнальной зоны курса. 10.27.3.2. Проверьте телефонный канал, для чего выполните операции п.10.27.2.4. 10.27.3.3. Проверьте глиссидный канал: а) установите на имитаторе: - переключатель режимов работы - в положение "ILS G". Должен погаснуть светосигнализатор "К1" на селекторе режимов и убратся бленкеры "К" на КППМС; - ручками "ЗАТУХАНИЕ" - величину затухания (4...10) дБ; - ручками "ЧАСТОТА ГЛИССАДЫ" - частоту 334,1 МГц, соответствующую ранее установленной частоте курса 108,3 МГц (или другую частоту глиссидного канала по таблице, расположенной на светящейся шкале). Должен загореться светосигнализатор "Г 1" на селекторе режимов и убратся бленкеры "Г" на КППМС; - ручкой "УРОВЕНЬ ВЧ" стрелку индикатора - в пределах сектора "УРОВЕНЬ ВЧ"; - переключатели "ОТКЛОНЕНИЕ" - в положение "0". Стрелки отклонения от равносигнальной зоны глиссады на КППМС должны установиться на центральной точке шкалы отклонения от равносигнальной зоны глиссады; б) переключатели "ОТКЛОНЕНИЕ" на имитаторе установите в положения "ВПРАВО/ВВЕРХ" и "ЗТ", а затем нижний переключатель "ОТКЛОНЕНИЕ" - в положение "ВЛЕВО/ВНИЗ".		

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
Стрелки отклонения от равносигнальной зоны глиссады на КППМС должны отклоняться вверх, а затем вниз и при отклонении должны находиться в пределах в районе третьей точки шкалы отклонения от равносигнальной зоны глиссады сверху и снизу. в) установите переключатели "ОТКЛОНЕНИЕ" в положение "0°". Стрелки отклонения от равносигнальной зоны глиссады на ПНП должны установиться на центральной точке шкалы отклонения от равносигнальной зоны глиссады. 10.27.4. Проверка режима "СП-50" полуккомплекта № 1. 10.27.4.1. Проверьте курсовой канал: а) установите на имитаторе: - переключатель режимов работы - положение "СП К". Должен погаснуть светосигнализатор "Г1" на селекторе режимов и открыться бленкеры "Г" на КППМС; - ручками "ЗАТУХАНИЕ" - величину затухания (4...10) дБ; - ручкой "ЧАСТОТА КУРСА" - частоту 108,3 МГц [или другую требуемую частоту в диапазоне (108,3 ... 111,9) МГц]; - переключатель "САМОКОНТРОЛЬ - УРОВЕНЬ ВЧ" - в положение "УРОВЕНЬ ВЧ"; - ручкой "УРОВЕНЬ ВЧ" - стрелку индикаторного прибора в пределах сектора "УРОВЕНЬ ВЧ"; - переключатели "ОТКЛОНЕНИЕ" - в положение "0°". б) установите на селекторе режимов переключатель "ILS- СП-50" в положение "СП-50";		

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
в) установите на ЦУ № 1 частоту, соответствующую значению частоты, установленной на имитаторе. Должны загореться светосигнализаторы "К1" на селекторе режимов. Сигнализатор "И.С1" на верхнем пульте летчиков погаснет, а загорится сигнализатор "СП-50 № 1". Бленкеры "К" на КПММ должны убраться: г) последовательно выполните операции п.10.27.3.1 ("г" и "д.") и п.10.27.2.4. 10.27.4.2. Проверьте глиссадный канал: а) установите на имитаторе: - переключатель режимов работы в положение "СП 1". Должен погаснуть светосигнализатор "К1" на селекторе режимов и выпасть бленкеры "К" на КПММС; - ручками "ЗАТУХАНИЕ" - величину затухания (4...10) дБ; - ручками "ЧАСТОТА ГЛИССАДЫ" - частоту 332,6 МГц, соответствующую ранее установленной частоте курса (или другую частоту глиссадного канала по таблице, расположенной на светящейся шкале). Должен загореться светосигнализатор "Г1" на селекторе режимов и убраться бленкеры "Г" на КПММС. - ручкой "УРОВЕНЬ ВЧ" стрелку индикатора - в пределах сектора "УРОВЕНЬ ВЧ"; - переключатели "ОТКЛОНЕНИЕ" - в положение "0°". Стрелки отклонения от равноточной зоны глиссады должны установиться на центральной точке шкалы отклонения от равноточной зоны глиссады; б) последовательно выполните операции п. 10.27.3.3 ("б" и "в").		

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
10.27.5. Проверьте работоспособность полукомплекта № 2: - установите переключатель "КУРС МП СОЗМ 1 -2" на верхнем пульте летчиков в положение "2"; - установите переключатели радиосвязей на АА СПУ летчиков и штурмана в положение "РК 2"; - выполните операции по п.п.10.27.2, 10.27.3, 10.27.4 с ПУ № 2 и СК № 2. Индикация будет осуществляться загоранием светосигнализаторов "VOR 2", "ILS 2", "СП-50 № 2", бленкерами и стрелками КППМС, широкими стрелками РМИ, стрелкой "2" УЩУ и загоранием светосигнализаторов "К 2" и "Г 2" на СР. 10.27.6. Проверка режимов маркерного радиомаяка. 10.27.6.1. Отсоедините от имитатора антенну АИ-001 и подключите кабельную антенну АИ-003. 10.27.6.2. Установите на имитаторе: - выключатель "СЕТЬ 27 В - ОТКЛ" - в положение "ОТКЛ"; - переключатель режимов - в положение "М400"; - ручками "ЗАТУХАНИЕ" - величину затухания (0...0,4) дБ; - ручкой "УРОВЕНЬ ВЧ" стрелку индикатора - в пределах сектора "УРОВЕНЬ ВЧ"; - выключатель "СЕТЬ 27 В - ОТКЛ" - в положение "СЕТЬ 27 В" и нажатием кнопки "КОНТРОЛЬ ПИТАНИЯ" проверьте напряжение питания. Шкала прибора должна осветиться, а стрелка индикатора должна находиться в пределах (26...31) делений сектора.		

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
10.27.6.3. Поднесите кабельную антенну АИ-003 имитатора к маркерной антенне самолета. Должны мигать светосигнальные табло "ДАЛЫП", сработать тональная сигнализация и прослушиваться тональный сигнал 400 Гц в телефонах. 10.27.6.4. Установите переключатель режимов работы на имитаторе последовательно в положение "М1300" и "М3000". Должны мигать светосигнальные табло "СРЕДН" и "МАРКЕР" соответственно, сработать тональная сигнализация и прослушиваться в телефонах тональный сигнал 1300 Гц и 3000 Гц. 10.27.7. Заключительные работы. 10.27.7.1. Отключите электропитание "Курс МИ-70", курсовой системы и СПУ. 10.27.7.2. Отключите автоматы защиты сети "КУРС МИ № 1", "КУРС МИ № 2", "РМИ ЛЕВ", "РМИ ПРАВ" на щите АЭС. 10.27.7.3. Отключите электропитание имитатора выключателем "СЕТЬ 27 В - ОТКЛ", отсоедините кабель электропитания имитатора от розетки "27 В". Убедитесь в том, что органы управления на имитаторе установлены в исходное положение и соберите имитатор. 10.27.7.4. Отключите шлемофоны на рабочих местах летчиков и от наземного кабеля СПУ, отсоедините наземный кабель СПУ и соберите его. 10.27.7.5. Убедитесь в том, что органы управления в кабине экипажа находятся в исходном положении (см. п.10.27.1.1.)		

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
10.28. Проверка работоспособности аппаратуры "КУРС МП-2" на самолете при помощи имитатора МИМ-66 (МИМ-70). 10.28.1. Подготовьте переносной имитатор к работе: - установите имитатор перед самолетом на расстоянии 20 м от его носовой части в плоскости симметрии самолета; - снимите крышку с передней панели; - подключите имитатор к бортсети; - подключите антенну АИ-001 с помощью кабеля к ВЧ разъему "ВЫХОД" на передней панели имитатора; - убедитесь, что выключатели "СЕТЬ 27 В - ОТКЛ" и "1020 Гц - ОТКЛ" установлены в положение "ОТКЛ"; - проверьте питающее напряжение, нажав кнопку "КОНТРОЛЬ ПИТАНИЯ". Стрелка индикаторного прибора на передней панели имитатора должна находиться в пределах (26...31) деления сектора; - включите электропитание имитатора выключателем "СЕТЬ 27 В - ОТКЛ". Шкала индикаторного прибора на имитаторе должна осветиться. ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Для работы с имитатором при низких рабочих температурах (минус 50 °С) включите электропитание обзорательного чехла имитатора выключателем, расположенным на нижней части обзорательного чехла. 2. Работу по проверке аппаратуры с помощью имитатора должны выполнять два проверяющих, поддерживающих связь по СПУ (один проверяющий работает с имитатором, другой - в кабине экипажа с аппаратурой);		

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
- подключите наземный кабель СПУ к четырехконтактному полуразъему СПУ в носовой части фюзеляжа на левом борту, подсоедините гарнитуру (шлемофон) проверяющего у индикатора к наземному кабелю СПУ. 10.28.2. Установите органы управления в кабине экипажа в исходное положение: - автоматы защиты "КУРС МП № 1", "КУРС МП № 2" и "КУРС МП СИГН" на шите АЭС в выключенное положение; - выключатели "КУРС МП № 1", "КУРС МП № 2" и "КУРС МП СИГН" на приборной доске штурмана - в выключенное положение - на самолете Ан-24. Выключатели "КУРС МП № 1 - ОТКЛ" и "КУРС МП № 2 - ОТКЛ" на верхнем пульте летчиков - в положение "ОТКЛ" - на самолете Ан-26; - переключатели "VOR - АРК" на рабочих местах летчиков и штурмана - в положение "VOR" - на самолете Ан-24. Переключатели "ИНДИКАЦ ПРОСЛУШ VOR-АРК-11-АРК-У2" и "VOR-АРК" на верхнем пульте летчиков и рабочем месте штурмана - в положения "VOR" - на самолете Ан-26; - переключатели "НА - ОТ" на селекторах курса (СК) № 1 и № 2 - в положение "НА"; - переключатели режимов "VOR-ILS-СП-50", "МАРКЕР: МАРШР - ПОСАДКА" и "П.С - СП-50" на селекторе режимов (СР) - на самолете Ан-24, на селекторе систем (СС) - на самолете Ан-26 установите в положения "СОВМ", "ПОСАДКА" и "СП-50"; - переключатели "СПУ - РАДИО" и радиосвязей на АА СПУ левого и правого летчиков - в положение "РАДИО", "РК 1" и "РК 2" соответственно на самолете Ан-24. Переключатели "СПУ-РАД" и радиосвязей на АА СПУ левого, правого летчиков и штурмана - в положения "РАД", "РК 1" и "РК 2" - соответственно - на самолете Ан-26; - установите переключатель "СТРЕЛКИ ПОЛОЖ КППМ ШТУРМАН - НА СЕБЯ" в положение "НА СЕБЯ" - на самолете Ан-26.		

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
10.28.3. Подключите гарнитур (шлемофоны) к АА СПУ летчиков и штурмана и включите СПУ. 10.28.4. Включите автоматы защиты и выключатели "КУРС МП № 1", "КУРС МП № 2" и "КУРС МП СИГП" - на самолете Ан-24. Установите выключатели "КУРС МП № 1 - ОТКЛ" и "КУРС МП № 2 - ОТКЛ" в положения "КУРС МП № 1" и "КУРС МП № 2" - на самолете Ан-26. 10.28.5. Проверьте курсовой канал в режиме "СП-50", для чего установите органы управления: а) на имитаторе: - переключатель режимов работы - в положение "СП К"; - ручкой "ЗАТУХАНИЕ" - величину затухания в пределах (4...10) дБ; - ручкой "ЧАСТОТА КУРСА" - значение частоты 108.3 МГц [или любое другое значение частоты в диапазоне (108,3...111,9) МГц]; - переключатель "САМОКОНТРОЛЬ-УРОВЕНЬ ВЧ" - в положение "УРОВЕНЬ ВЧ"; - ручкой "УРОВЕНЬ ВЧ" - стрелку индикаторного прибора в пределах сектора "УРОВЕНЬ ВЧ"; - переключатель "ОТКЛОНЕНИЕ" - в положение "0°"; б) установите на блоках управления (БУ) № 1 и № 2 значение частоты, установленное на имитаторе. На приборах КШИМ должны закрыться курсовые бленкеры, а на козырьке приборной доски летчиков должны загореться светосигнальные табло "СП-50" - на самолете Ан-24. На приборах КШИМ левого и правого летчиков должны закрыться курсовые бленкеры, а на верхнем пулте летчиков загореться светосигнализаторы "СП-50" - на самолете Ан-26.		

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
в) нажмите кнопку "БАЛАНС СП-50.1" на блоке установки электробаланса и контроля нуля и потенциометром, совмещенным с этой кнопкой, установите стрелку положения курса левого КПМ в пределах центрального кружка; г) нажмите кнопку "БАЛАНС СП-50.1" и потенциометром, совмещенным с этой кнопкой, установите стрелку положения курса правого КПМ в пределах центрального кружка; д) установите переключатели "ОТКЛОНЕНИЕ" на имитаторе в положения "ВПРАВО/ВВЕРХ" и "ЗТ", а затем нижний переключатель "ОТКЛОНЕНИЕ" переведите в положение "ВЛЕВО/ВНИЗ". Стрелки положения курса на приборах КПМ должны отклониться вправо, а затем влево и занять положение между второй и четвертой точками; е) установите переключатели "ОТКЛОНЕНИЕ" в положение "0". Стрелки положения курса на приборах КПМ должны установиться в пределах центрального кружка; ж) проверьте телефонный канал, для чего на имитаторе выключатель "1020 Гц - ОТКЛ" установите в положение "1020 Гц". В телефонах должен прослушиваться тон 1020 Гц. 10.28.6. Проверьте глissадный канал в режиме "СП-50": а) установите на имитаторе: - переключатель режимов работы - в положение "СП Г"; - ручками "ЗАТУХАНИЕ" - величину затухания в пределах (4...10) дБ; - ручками "ЧАСТОТА ГЛИССАДЫ" - значение частоты 332,6 МГц, соответствующее ранее установленному значению частоты курса (или другое значение частоты глissадного канала по таблице, расположенной на светящейся шкале); - ручкой "УРОВЕНЬ ВЧ" - стрелку индикаторного прибора в пределах сектора "УРОВЕНЬ ВЧ"; - переключатели "ОТКЛОНЕНИЕ" - в положение "0".		

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
Должны закрыться бленкеры глissады на приборах КППМ, гореть светосигнальные табло "СП-50", стрелки положения глissады установиться в пределах центрального кружка; б) переключатели "ОТКЛОНЕНИЕ" на имитаторе установите в положения "ВПРАВО/ВВЕРХ" и "ЗТ", а затем нижний переключатель "ОТКЛОНЕНИЕ" переведите в положение "ВЛЕВО/ВНИЗ". Стрелки положения глissады на приборах КППМ должны отклониться вверх и вниз и установиться в пределах между второй и четвертой точками, а бленкеры - закрыться; в) установите переключатели "ОТКЛОНЕНИЕ" в положение "0". Стрелки положения глissады на приборах КППМ должны установиться в пределах центрального кружка. 10.28.7. Проверьте курсовой канал в режиме "ILS": а) установите на имитаторе: - переключатель режимов работы - в положение "ILS L"; - ручками "ЗАТУХАНИЕ" - величину затухания в пределах (4...10) дБ; - ручкой "ЧАСТОТА КУРСА" - значение частоты 108,3 МГц [или другое значение частоты в диапазоне (108,1...111,9) МГц через 200 кГц]; - ручкой "УРОВЕНЬ ВЧ" - стрелку индикаторного прибора в пределах сектора "УРОВЕНЬ ВЧ"; - переключатели "ОТКЛОНЕНИЕ" - в положение "0"; б) установите переключатель "ILS - СП - 50" на СС в положение "ILS." На козырьке приборной доски летчиков - на самолете Ан-24, на верхнем пульте летчиков на самолете Ан-26 погаснут светосигнальные табло "СП-50" и загорятся табло "ILS";		

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
в) установите на БУ № 1 и № 2 значение частоты 108,3 МГц [или другое значение частоты в диапазоне (108,1... 111,9) МГц], соответствующее значению частоты, установленному на имитаторе. Должны закрыться бленкеры "К" на приборах КПИМ, а курсовые стрелки должны установиться в пределах центрального кружка; г) установите переключатели "ОТКЛОНЕНИЕ" на имитаторе в положения "ВПРАВО/ВВЕРХ" и "ЗТ", а затем нижний переключатель "ОТКЛОНЕНИЕ" переведите в положение "ВЛЕВО/ВНИЗ". Стрелки положения курса на приборах КПИМ должны отклониться вправо, а затем влево и занять положение между второй и четвертой точками; д.) установите переключатели "ОТКЛОНЕНИЕ" в положение "0". Стрелки положения курса на приборах КПИМ должны установиться в пределах центрального кружка. е) установите переключатель "СТРЕЛКИ ПОЛОЖ КПИМ ШТУРМАН - НА СЕБЯ" в положение "ШТУРМАН" и выполните операции согласно п.п. г) и д) для проверки прибора КПИМ штурмана - на самолете Ан-26. ж) установите переключатель "СТРЕЛКИ ПОЛОЖ КПИМ ШТУРМАН - НА СЕБЯ" в положение "НА СЕБЯ" - на самолете АН-26. 10.28.8. Проверьте глиссальный канал в режиме "ILS": а) установите на имитаторе: - переключатель режимов работы - в положение "ILS G"; - ручками "ЗАТУХАНИЕ" - величину затухания в пределах (4...10) дБ; - ручками "ЧАСТОТА ГЛИССАДЫ" - частоту 334,1 МГц, соответствующую ранее установленной частоте курса (или другую частоту глиссального канала по таблице, расположенной на светящейся шкале);		

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
- ручкой "УРОВЕНЬ ВЧ" стрелку индикаторного прибора - в пределах сектора "УРОВЕНЬ ВЧ"; - переключатели "ОТКЛОНЕНИЕ" - в положение "0". На приборах КППМ должны закрыться бленкеры "Г", а стрелки положения глissады должны установиться в пределах центрального кружка: б) переключатели "ОТКЛОНЕНИЕ" на имитаторе установите в положения "ВПРАВО/ВВЕРХ" и "ЗТ", а затем нижний переключатель "ОТКЛОНЕНИЕ" переведите в положение "ВЛЕВО/ВНИЗ". Бленкеры "Г" на приборах КППМ должны закрыться, а стрелки положения глissады должны отклониться вверх и вниз в пределах между второй и четвертой точками; в) установите переключатели "ОТКЛОНЕНИЕ" в положение "0". Стрелки положения глissады на КППМ должны установиться в пределах центрального кружка. г) установите переключатель "СТРЕЛКИ ПОЛОЖ. КППМ ШТУРМАН - НА СЕБЯ" в положение "ШТУРМАН" и выполните операции пп. б) и в) - на самолете Ан-26; д) выполните операции п. 10.28.7, пп. ж) - на самолете Ан-26. 10.28.9. Проверьте аппаратуру в режиме "VOR": а) установите на имитаторе: - переключатель режимов работы - в положение "VOR"; - ручками "ЗАТУХАНИЕ" - величину затухания в пределах (4...10) дБ; - ручкой "ЧАСТОТА КУРСА" - значение частоты 112 МГц (или другое значение частоты диапазона VOR); - переключатель "САМОКОНТРОЛЬ - УРОВЕНЬ ВЧ" - в положение "УРОВЕНЬ ВЧ"; - ручкой "УРОВЕНЬ ВЧ" стрелку индикаторного прибора - в пределах сектора "УРОВЕНЬ ВЧ"; - переключатель "АЗИМУТ" - в положение "0".		

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
б) на БУ № 1 и № 2 ручками установки частоты - значение частоты, равное установленному на имитаторе. На козырьке приборной доски летчиков – на самолете Ан-24, на верхнем пульте летчиков на самолете Ан-26 должна погаснуть светосигнальная табля "ILS" и загореться табля "VOR". в) на СК № 1 и № 2 вращением ручек установки курса установите стрелки положения курса приборов КППМ в пределах центрального кружка На счетчиках СК должны быть значения в пределах $(355 \pm 5)^\circ$. Стрелки указателей УЩДБ должны установиться в положение "0" с точностью $\pm 6,5^\circ$ для стрелки "1" и $\pm 7,5^\circ$ - для стрелки "2". Величины КУР, индицируемых на УЩДБ, должны быть в пределах $\pm 8^\circ$. г) нажмите поочередно кнопки "+8°" и "-8°" на имитаторе. Стрелки курса на приборах КППМ должны отклониться в пределах 2-4 точек вправо и влево; д) устанавливайте последовательно переключатели "АЗИМУТ" на имитаторе в положение "90", "180", "270", а ручками установки курса на СК № 1 и № 2 добивайтесь среднего положения курсовых стрелок на КППМ, снимайте отчет на счетчиках СК № 1 и № 2 при каждом положении переключателя "АЗИМУТ". Ошибки показаний на счетчиках СК не должны превышать $\pm 5^\circ$. Показания стрелок УЩДБ и УПДБ не должны отличаться от задаваемых на имитаторе больше, чем на $\pm 5^\circ$. При установке на имитаторе значений азимута "0" и "90" на СК должны загораться табля "НА", а при установке значений азимута "180" и "270" - табля "ОТ".		

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
10.28.10. Проверьте работу маркерных радиоприемников: а) установите на имитаторе: - выключатель "СЕТЬ 27 В - ОТКЛ" - в положение "ОТКЛ"; - отсоедините от имитатора антенну АИ-001 и подключите кабельную антенну АИ-003; - переключатель режимов - в положение "М400"; - ручками "ЗАТУХАНИЕ" - величину (0...4) дБ; - ручками "УРОВЕНЬ ВЧ" стрелку индикаторного прибора - в пределах сектора "УРОВЕНЬ ВЧ"; - выключатель "СЕТЬ 27 В - ОТКЛ" - в положение "СЕТЬ 27 В" и нажатием кнопки "КОНТРОЛЬ ПИТАНИЯ" проверьте напряжение питания. Шкала прибора должна осветиться, а стрелка индикаторного прибора должна находиться в пределах (26...31) деления сектора; б) поднесите кабельную антенну АИ-003 имитатора к маркерной антенне самолета. Должны мигать светосигнализаторы "МАРКЕР" с синим светофильтром, звенеть электрозвонок – на самолете Ан-24, мигать светосигнальные табло "ДАЛЬНИЙ" – на самолете Ан-26, а в телефонах летчиков прослушиваться тон частоты 400 Гц; в) установите переключатель режимов на имитаторе в положения "М1300" и "М3000". Должны мигать светосигнализаторы "МАРКЕР" с желтым и белым светофильтрами соответственно, звенеть электрозвонок на самолете Ан-24, мигать светосигнализаторы "СРЕДНИЙ" и "ДАЛЬНИЙ" – на самолете Ан-26, а в телефонах летчиков прослушиваться тон частоты 1300 Гц и 3000 Гц. 10.28.11. Отключите электропитание аппаратуры и СЛУ на самолете Ан-24. Отключите электропитание СЛУ, выключите АЗС "КУРС МП № 1", "КУРС МП № 2", "КУРС МП СИГН" и выключатели "КУРС МП № 1 - ОТКЛ" и "КУРС МП № 2 - ОТКЛ" – на самолете Ан-26.		

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 10

Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
10.28.12. Отключите электропитание имитатора, отключите кабель электропитания от имитатора и розетки 27 В. Убедитесь, что органы управления на имитаторе установлены в исходное положение, и упакуйте имитатор. 10.28.13. Отключите гарнитуры на рабочих местах летчиков, штурмана и от наземного кабеля СПУ и соберите его. 10.28.14. Убедитесь, что органы управления в кабине экипажа находятся в исходном положении (см. п. 10.28.2)			
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧНАЯ АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И СРЕДСТВА НАЗЕМНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (СПО)	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ЗАПЧАСТИ	ДОПОЛНИТЕЛЬНО ИСПОЛЪЗУЕМЫЕ КАРТЫ
Малогабаритный имитатор радиомаяков МИМ-66 (МИМ-70) Контрольная аппаратура КАСО-МЛ (КАСО-5) Установка типа КПУ-3 (КПА ПВД)	Чемодан 26-9020-200-1 техника по радиооборудованию		

К РО самолета Ан-24	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 11	На стр. 147, 148	
Пункт РО	Осмотр этажерки аппаратуры ИПГ-54М (ДС-С) и дополнительного оборудования, работающего в комплекте с ним	Трудоемкость - 0,60 чел.-ч.	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
11.1. Осмотрите этажерку аппаратуры ИПГ-54М (ДС-С). Этажерка должна быть без механических повреждений (трещин, изломов, погнутостей), нарушений лакокрасочного покрытия, сорванных заклепок. Этажерка должна быть надежно состыкована по технологическому разъему четырьмя винтами с гайками. Не допускается перемещение этажерки в местах крепления ее к рельсам и срыв резьбы деталей крепления. 11.2. Осмотрите электропроводку на этажерке и под полом до разъема ШР32ПК12НГ1 на шп. № 13. Электропроводка должна быть отбита к этажерке и к фюзеляжу. Не допускается свободное провисание проводов, касание ими блоков и острых ребер конструкции. 11.3. Осмотрите (не разъединяя) штепсельные разъемы (ШР). Накидные гайки ШР должны быть затянуты и законтрены. ШР должны быть без механических повреждений (трещин, забоин, сколов). 11.4. Убедитесь в исправности и надежности подсоединения перемычки металлизации между этажеркой и фюзеляжем. Перемычка металлизации должна быть без повреждений и надежно подсоединена к фюзеляжу самолета, обеспечивая электрический контакт.		О необходимости устранения обнаруженной неисправности доложите инженеру смены. Подтяните винты и гайки крепления, детали крепления с сорванной резьбой замените. При необходимости произведите дополнительную отбивку жгутов хлорвиниловыми хомутами с запонками. Поврежденные отбиточные хомуты замените. Подтяните накидные гайки ШР, при необходимости законтрите их. ШР с механическими повреждениями замените. Места контакта перемычки металлизации зачистите до металлического блеска. Винты крепления перемычки затяните.	И И И И

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 11

Содержание операции и технические требования (ТТ)			Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
11.5. Осмотрите абонентские аппараты СПУ-7 на перегородке шп. № 7 и на этажерке, усилитель СПУ в сети № 2 на перегородке шп. № 7. Не допускаются трещины, вмятины на корпусе, нарушение лакокрасочного покрытия. Не должно быть заеданий при вращении рукояток потенциометров. Галетный переключатель режимов работы абонентского аппарата должен надежно фиксироваться в каждом положении.			те до отказа. Поврежденную перемычку металлизации замените. Блок с механическими повреждениями замените. Восстановите нарушенное лакокрасочное покрытие.	И
Контрольно-измерительная аппаратура (КИА)	Инструмент и приспособления	Расходуемый материал		
	Отвертка $l=150$ мм, ГОСТ 17199—71; плоскогубцы комбинированные, ГОСТ 5547—75; ключ для гаек ШР 24-9022-20.	Лента ПХВ 6232С56; запонка 6231С56; эмаль ЭП-255; шкурка шлифовальная, бумажная, ГОСТ 6456—82; лак НЦ-62 (красный), ОСТ 6-10-391—74.		

К РО самолета Ан-24, Ан-26, Ан-30	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 12	На стр. 149, 150	
Пункт РО	Осмотр тросовой антенны и антенной стойки	Трудоемкость - 0,58 чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
12.1. Подведите стремянку к самолету. 12.2. Осмотрите тросовую антенну. Трос (антенный и авиационный), изоляторы, обтекатели должны быть без механических повреждений. Обратите особое внимание на исправность троса в месте выхода из антенной стойки. На антенне не должно быть коррозии, грязи, льда. 12.3. Проверьте натяжение тросовой антенны. Натяжение антенны должно быть в пределах 45—50 кгс. 12.4. Убедитесь в надежном подсоединении наконечника снижения антенны к проходному изолятору. На самолетах Ан-26 (по сер. 3610) убедитесь также в надежном подсоединении антенны радиокompаса к проходному изолятору. При легком покачивании рукой наконечник снижения антенны не должен перемещаться в месте крепления к проходному изолятору.		Антенну с механическими повреждениями замените. В местах заделки троса, при необходимости, произведите оплетку троса проволокой КО 0,5. Коррозию, грязь удалите технической салфеткой, смоченной керосином, лед — технической салфеткой, смоченной этиловым спиртом (головная фракция). Если натяжение антенны не соответствует требуемому пределу значений, отрегулируйте натяжение тандером. Если наконечник перемещается в месте крепления, подтяните гайки его крепления к проходному изолятору.	И И И

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 12

Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
12.5. Осмотрите проходной изолятор антенны связной радиостанции (на самолетах Ан-26 по сер. 3610 осмотрите также проходной изолятор антенны радиокompаса) и козырек изолятора. Изолятор и козырек при легком покачивании рукой не должны перемещаться в местах крепления, не должны иметь механических повреждений. Изолятор должен быть чистым. 12.6. Осмотрите антенную стойку. Антенная стойка должна быть исправной, чистой, без люфта в местах крепления при легком покачивании рукой. 12.7. Покройте ролик антенной стойки смазкой ЦИАТИМ-201. 12.8. Уберите стремянку.		Если изолятор или козырек перемещаются в местах крепления, подтяните детали крепления. Изолятор, козырек с механическими повреждениями замените. Протрите изолятор технической салфеткой. Антенную стойку с механическими повреждениями замените, при наличии люфта в местах крепления подтяните крепежные детали. Грязь удалите технической салфеткой.	И И И
Контрольно-измерительная аппаратура (КИА)	Инструмент и приспособления	Расходуемый материал	
Тензомер ИН-11.	Отвертка $l=150$ мм, ГОСТ 17199—71; ключ 7×9, ГОСТ 10112—71.	Смазка ЦИАТИМ-201, ТУ 6-10863—76; проволока КО-0,5; ГОСТ 792—67; спирт этиловый (головная фракция), ОСТ 18-121—73.	

К РО самолета Ан-24 Ан-26, Ан-30	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 13	На стр. 151, 152	
Пункт РО	Обслуживание вентилятора 70005сб радиолокатора “ГРОЗА-26”	Трудоемкость - 0,92 чел-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
13.1. Откройте замки и крышку левого носового отсека, установите подпорку. 13.2. Убедитесь, что радиолокатор выключен. 13.3. Снимите вентилятор (см. технологические указания по самолетам Ан-24, Ан-26 и Ан-30, вып. 19, ч. 3). 13.4. Очистите вентилятор от пыли и грязи, протерев его технической салфеткой, слегка смоченной бензином. 13.5. Снимите защитную ленту с корпуса электродвигателя вентилятора, продуйте сжатым воздухом коллекторно-щеточный узел. 13.6. Осмотрите вентилятор. Не допускаются механические повреждения деталей вентилятора. Лопастей вентилятора должны вращаться свободно, без заеданий. 13.7. Осмотрите коллекторно-щеточный узел электродвигателя вентилятора. Коллектор должен быть без следов подгара и выработки. 13.8. Замените щетки электродвигателя вентилятора. Устанавливаемые щетки должны быть типа МГС-7 4×4×11. 13.9. Соберите вентилятор и установите на самолет. 13.10. Включите радиолокатор и убедитесь в работоспособности вентилятора. Звук от вращающихся лопастей должен быть равномерный, без посторонних шумов. 13.11. Уберите подпорку, закройте и опломбируйте крышку левого носового отсека.		Вентилятор с механическими повреждениями замените. Вентилятор со следами подгара и выработки коллектора электродвигателя замените.	Т Т Т Т К К К К К К Т

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 13

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 13		
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ
		Конт-роль
Контрольно-измерительная аппаратура (КИА)	Инструмент и приспособления	Расходуемый материал
	Ключ отсека радиооборудования 24-9022-320; отвертка $l = 150$ мм, ГОСТ 17199—71; пломбир, ГОСТ 17271—76	Техническая х/б салфетка,, ГОСТ 7138—73; нефрас С 50/170,, ГОСТ 8505—80; щетки МГС-7 4×4×11.

К РО самолета Ан-24, Ан-26, Ан-30	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 14	На стр. 153-156					
Пункт РО	Проверка радиовысотомера РВ-5 (РВ-5М) с помощью КП РВ-5	Трудоемкость - 1,19 чел.-ч					
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль				
14.1. Вскройте панели пола между шп. № 17, 18. 14.2. Подключите прибор И-5 из комплекта КП РВ-5 с помощью кабеля КС-5 к контрольному разъему Ш6-1. 14.3. Установите выключатель «И-5» на приборе И-5 в нижнее положение («ВЫКЛ»). 14.4. Установите органы управления и регулировки прибора И-5 в исходные положения согласно табл. 9. Т а б л и ц а 9			К К К				
<table><tr><td>Орган управления или регулировки</td><td>Исходное положение</td></tr><tr><td>«ДОП. МОД» «КАЛИБРОВКА БИ» «РОД РАБОТЫ» «ИЗМЕРЕНИЕ» «КОНТРОЛЬ РВ—РВ ВЫКЛ» «УСТАНОВКА Н» «АМПЛИТУДА»</td><td>«ВКЛ» «6.25 кГц» «КАЛИБРОВКА» «Н ВЫХ. I» Среднее Крайнее левое Крайнее правое</td></tr></table>		Орган управления или регулировки	Исходное положение	«ДОП. МОД» «КАЛИБРОВКА БИ» «РОД РАБОТЫ» «ИЗМЕРЕНИЕ» «КОНТРОЛЬ РВ—РВ ВЫКЛ» «УСТАНОВКА Н» «АМПЛИТУДА»	«ВКЛ» «6.25 кГц» «КАЛИБРОВКА» «Н ВЫХ. I» Среднее Крайнее левое Крайнее правое		
Орган управления или регулировки	Исходное положение						
«ДОП. МОД» «КАЛИБРОВКА БИ» «РОД РАБОТЫ» «ИЗМЕРЕНИЕ» «КОНТРОЛЬ РВ—РВ ВЫКЛ» «УСТАНОВКА Н» «АМПЛИТУДА»	«ВКЛ» «6.25 кГц» «КАЛИБРОВКА» «Н ВЫХ. I» Среднее Крайнее левое Крайнее правое						
14.5. Установите ручкой «УСТАН. ВЫСОТ» на указателе высоты индекс опасной высоты в затемненный сектор шкалы со стороны нуля. 14.6. Включите АЗС-2 «РВ» на щите АЗС. 14.7. Установите выключатель «РАДИОВЫСОТОМЕР ВКЛ.—ОТКЛ» в положение «ВКЛ».			К Т К				

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 14

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
14.8. Установите переключатель «И-5» на прибор И-5 в положение «ВКЛ». На приборе И-5 должны загореться светосигнальные табло «И-5 ВКЛ» и «СИГНАЛ ИСПРАВНОСТИ». 14.9. Через 3 мин после включения радиовысотомера установите переключатель «РОД РАБОТЫ» в положение «УСТАНОВКА Н» и проверьте погрешность выдачи сигнала опасной высоты. 14.9.1. Ручкой «УСТАН. ВЫСОТ» на указателе высоты индексом опасной высоты поочередно установите высоты 6, 10, 50, 100, 400 и 700 м. При этом, для точек 6, 10, 50, 100 м переключатель «ИЗМЕРЕНИЕ» прибора И-5 установите в положение «Н ВЫХ. I», а для точек 400 и 700 м в положение «Н ВЫХ. II». 14.9.2. Вращением ручек «УСТАНОВКА Н» («ГРУБО» и «ТОЧНО») прибора И-5 медленно перемещайте стрелку указателя высоты от больших высот к малым. В момент прохождения стрелкой указателя установленной опасной высоты должны загореться светосигнальные табло «Н ОПАСНАЯ» прибора И-5 и лампа с желтым светофильтром на указателе высоты УВ-5. Длительность звукового сигнала в телефонах, подключенных к гнездам «ЗВУК. СИГНАЛ» прибора И-5, должна быть в пределах 3—9 с. Погрешность выдачи опасной высоты относительно показаний по указателю высоты должна быть не хуже $\pm 0,5$ м на высотах до 10 м и $\pm 5\%$ от измеряемой высоты на высотах выше 10 м. 14.10 Проверьте калибровку в режиме «КОНТРОЛЬ». 14.10.1. Установите переключатель «КОНТРОЛЬ РВ—РВ ВЫКЛ» на приборе И-5 в положение «КОНТРОЛЬ РВ». Показание высоты по прибору И-5 должно быть 13,5—16,5 м, стрелка указателя высоты должна находиться в пределах контрольного белого сектора шкалы 13,5—16,5 м.	Если не загорелось табло опасной высоты, убедитесь в исправности лампы, неисправную лампу замените. Если лампа исправна, снимите с самолета блоки ПП-5, УВ-5 и сдайте их в лабораторию для проверки. Если показания И-5 не соответствуют техническим требованиям, замените приемопередатчик в комплекте с указателем.	К К К

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 14

Содержание операции и технические требования (ТТ)			Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
14.11. Проверьте калибровку по фиксированным частотам (при проверке РВ-5М не выполняйте). 14.11.1. Установите переключатель «РОД РАБОТЫ» прибора И-5 в положение «КАЛИБРОВКА БИ». 14.11.2. Установите переключатель «ИЗМЕРЕНИЕ» в положение «Н ВЫХ. I». 14.11.3. Установите переключатель «КАЛИБРОВКА БИ» поочередно в положения «6,25 кГц», «12,5 кГц», «25 кГц» и отсчитайте показание по прибору И-5 и по указателю высоты. Показания должны соответствовать значениям, приведенным в табл. 10. 14.11.4. Установите переключатель «ИЗМЕРЕНИЕ» в положение «Н ВЫХ. II». 14.11.5. Установите переключатель «КАЛИБРОВКА БИ» поочередно в положения «50 кГц» и «100 кГц» и отсчитайте показания по прибору И-5 и по указателю высоты. Показания должны соответствовать значениям, приведенным в табл. 10.			Если показания не соответствуют значениям, приведенным в табл. 10, замените приемопередатчик в комплекте с указателем.	К
Таблица 10				
Частота, кГц	Высота по прибору И-5, м	Высота по указателю УВ-5, м		
6,25	$(31,25 \pm 0,9) - H_{ост}$	$(30-35) - H_{ост}$		
12,50	$(62,5 \pm 1,9) - H_{ост}$	$(60-65) - H_{ост}$		
25,0	$(125 \pm 3,8) - H_{ост}$	$(120-130) - H_{ост}$		
50,0	$(250 \pm 7,5) - H_{ост}$	$(240-260) - H_{ост}$		
100,00	$(500 \pm 15) - H_{ост}$	$(475-525) - H_{ост}$		
$H_{ост}$ — остаточная высота радиовысотомера для данного типа самолета.				

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 14

Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
14.12. Выключите радиовысотомер и прибор И-5. 14.13. Отключите кабель КС-5 от контрольного разъема Ш6-1 и установите заглушку на контрольный разъем. 14.14. Закройте панели пола.			Т Т Т
Контрольно-измерительная аппаратура (КИА)	Инструмент и приспособления	Расходуемый материал	
Прибор И-5 из комплекта приборов КП РВ-5.	Отвертка $l=100$ мм, ГОСТ 17199—71.		

К РО самолета Ан-24, Ан-26, Ан-30	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 15	На стр. 157, 158	
Пункт РО	Осмотр согласующего устройства (прибор П5В-Мк) радиостанции "МИКРОН"	Трудоемкость - 2,37 чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
15.1. Установите стремянку так, чтобы был обеспечен подход к люку установки согласующего устройства в районе концевого обтекателя киля. 15.2. Отверните винты крепления крышки люка, снимите крышку. 15.3. Осмотрите согласующее устройство. Примечание. В местах, труднодоступных для осмотра, пользуйтесь зеркалом и подсветом. На корпусе прибора не должно быть вмятин, повреждений. Прибор не должен проскальзывать в ленточных хомутах. Ленточные хомуты должны быть без трещин, изломов. При легком покачивании рукой прибор не должен касаться элементов конструкции киля. Электропровода и ВЧ кабель вблизи штепсельного и ВЧ разъемов должны быть без повреждений изоляционного покрытия. 15.4. Установите крышку люка и укрепите ее винтами. 15.5. Уберите стремянку.		Прибор с вмятинами, повреждениями замените. В случае ослабления крепления расконтрите стяжные винты ленточных хомутов, подтяните винты и законтрите их. При наличии трещин, изломов хомутов замените амортизационную подставку. Если при легком покачивании прибор касается элементов конструкции, замените амортизационную подставку. Повреждение электропроводки устраните, наложив два слоя поливинилхлоридной ленты. ВЧ кабель с поврежденной изоляцией замените.	Т Т К К Т

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 15

Содержание операции и технические требования (ТТ)			Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
Контрольно-измерительная аппаратура (КИА)	Инструмент и приспособления	Расходуемый материал		
	Отвертка $l=200$ мм, ГОСТ 17199—71; зеркало, плоскогубцы комбинированные, ГОСТ 5547—75.	Лента поливинилхлоридная изоляционная, ГОСТ 16214—70; проволока КО 0,5; ГОСТ 792—67.		

К РО самолета Ан-24, Ан-26, Ан-30	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 16	На стр. 159-161	
Пункт РО	Измерение сопротивления изоляции антенно-фидерной системы (АФС) III диапазона изделия 020М	Трудоемкость - (чел.-ч)	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
И6.1. На самолетах Ан-24, Ан-26 откройте замки крышки левого носового отсека, приподнимите крышку и установите подпорку. И6.2. Откройте замки защитных створок и створки. И6.3. Отсоедините кабели "34" и "35" от тройника (блок И3-4БА) и с помощью мегаомметра измерьте между штырем разъема и корпусом сопротивление изоляции АФС передней антенны (кабель "34", антенна И3-3А) и задней антенны (кабель "35", антенна И3-3Н или ГР2.092.034). Сопротивление изоляции каждой цепи должно быть не менее 15 МОм.		На участке цепи с сопротивлением изоляции менее 15 МОм отсоедините ВЧ разъем фидера от антенны и измерьте отдельно сопротивление изоляции антенны и фидера. Антенну с сопротивлением изоляции менее 15 МОм замените. Установку антенны про-	Т Т К

Содержание операции и технические требования (ТТ)

Работы, выполняемые
при отклонениях от ТТКонт-
роль

изведите в соответствии с технологией вып. 19, ч. 3. Если сопротивление изоляции ВЧ фидера менее 15 МОм, разберите ВЧ разъем подключения к антенне, промойте спиртом техническим, просушите теплым воздухом температурой не более 80°С и соберите разъем. Если сопротивление изоляции ВЧ фидера осталось менее 15 МОм, замените ВЧ разъем подключения к антенне.

При перепайке ВЧ разъема отрежьте кабель на минимально возможную длину. После замены подключите разъем к антенне и загерметизируйте его герметиком ВГО-1. Если после замены ВЧ разъема сопротивление изоляции осталось менее 15 МОм, замените фидер между ближайшими разъемами

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 16

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
4.Подключите фидеры к разъемам "34" и "35" блока ІЗ-4БА. 5.После замены отдельных элементов АФС, перепайки ВЧ разъемов верьте работоспособность изделия с помощью прибора ПКО-2 в пол-объеме. 6.Закройте защитные створки, закройте замки и опломбируйте орки. 7.На самолетах Ан-24 и Ан-26 уберите подпорку, закройте и запломбируйте крышку левого носового отсека.	Устанавливаемый фидер по ти-пу и длине должен соответство-вать заменяемому.	Т К Т Т
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Рсходный материал
бор ПКО-2, мегаомметр ИСО/З.	Ключ отсека радиооборудования 24-9022-320, отвертка $\ell = 150$ мм, ГОСТ 17199-71, плоскогубцы комбиниро- ванные ГОСТ 5547-75, ключ для гаек ШР 24-9022-20, электропаяльник на 24 В мощностью 65 Вт, ключ $S = 14$ ГОСТ 10112-71.	Контрольная проволока КО-0,5 ГОСТ 792-67; герметик ВГО-І; герметик УЗОМЭС-5 ТУ36-10562-72 спирт технический ГОСТ 17299-76

К РО самолета Ан-24, Ан-26, Ан-30	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 16А	На стр. 162-166	
Пункт РО	Проверка работы самолетного ответчика системы TCAS-II (ACAS-II) с кодером SSD-120 и высотомером ВЭМ-72 (УВИД) с учетом табличных поправок в режиме RBS	Трудоемкость - (чел.-ч)	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
Данная проверка выполняется по регламенту и в случае замены на борту самолета кодера SSD-120, высотомера, штатного ответчика (COM-64) и ответчика системы TCAS-II (ACAS-II), а также при замечаниях службы УВД. <i>Примечание: Работы по данной технологической карте выполняют совместно специалисты по радиоэлектронному и приборному оборудованию самолета.</i> - Отсоедините от высотомера и кодера SSD-120 дюритовые шланги статической магистральной самолета и заглушите их. Соедините между собой высотомер и кодер SSD-120 через тройник дюритовым шлангом, свободный конец дюритового шланга подключите к аппаратуре КПА-ПВД. - Подготовьте аппаратуру КПА-ПВД к работе согласно инструкции по ее эксплуатации. - Подготовьте к работе аппаратуру КАСО-V согласно инструкции по ее эксплуатации для режима работы "ПРОВЕРКА КОДА ПО ЭФИРУ". - Включите электропитание кодера SSD-120, высотомера, ответчика COM-64 и самолетного ответчика системы TCAS-II (ACAS-II). При отрицательных температурах воздуха выдержите 15 мин. Установите переключатель "КОНТРОЛЬ И" в положение "ОТКЛ.", а переключатель "COM-SSD" – в положение "COM". - С помощью клеммной колодки высотомера установите давление $P_0 = 1013,25$ гПа (760 мм рт. ст.). - С помощью КПА создайте давление, для установки на высотомере высоты, соответствующей 0 футов (метров). По свечению сигнализаторов табло "ИНФОРМАЦИЯ" прибора КАСО-V определите высоту. Должна загореться комбинация, соответствующая 0 футов ± 1 градация (Таблицу 1).		Потенциометром "0" на ПИК ИКАО COM-64 добейтесь, чтобы на КАСО-V загорелась комбинация сигнализаторов, соответствующая 0 фут.	Т И И И И

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 16А

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
6. Понижьте давление с помощью КПА до установки на высотомере высоты, соответствующей эшелону Нэш.=29000 футов (Ан-24). При установке данных высоты на контрольной точке используйте таблицу показаний высотомера с учетом суммарных поправок, находящуюся в графическом держателе. По свечению сигнализаторов табло "ИНФОРМАЦИЯ" прибора КАСО-V определите высоту. Должна загореться комбинация, соответствующая 29000 футов $\pm$ 1 градация (Таблица 1) <i>Примечание: Для самолетов Ан-26, Ан-30 – установите Нэш.=26000 футов</i> 7. С помощью КПА-ПВД последовательно установите на высотомере высоты (с учетом суммарных поправок) Нэш.: 22000, 16000, 9000, 6000, 3000 и 0 футов. Убедитесь по свечению сигнализаторов "ИНФОРМАЦИЯ", что ошибка высоты, передаваемая ответчиком не превышает $\pm$ 1 градация. 8. Установите переключатель "КОНТРОЛЬ Н" в положение "ОТКЛ.", а переключатель "СОМ-SSD" – в положение "СОМ". 9. С помощью КПА создайте давление для установки на высотомере высоты, соответствующей 0 футов (метров). По свечению сигнализаторов табло "ИНФОРМАЦИЯ" прибора КАСО-V определите высоту. Должна загореться комбинация, соответствующая 0 футов $\pm$ 1 градация (Таблица 1). 10. Понижьте давление с помощью КПА до установки на высотомере высоты, соответствующей эшелону Нэш.=29000 футов (Ан-24). При установке данных высоты на контрольной точке используйте таблицу показаний высотомера с учетом суммарных поправок, находящуюся в графическом держателе. По свечению сигнализаторов табло "ИНФОРМАЦИЯ" прибора КАСО-V определите высоту. Должна загореться комбинация, соответствующая 29000 футов $\pm$ 1 градация (Таблица 1). <i>Примечание: Для самолетов Ан-26, Ан-30 – установите Нэш.=26000 футов</i>	Потенциометром "15т" на блоке ШК ИКАО СОМ-64 добейтесь, чтобы на приборе КАСО-V загорелась комбинация сигнализаторов, соответствующая высоте Нэш.=29000 футов. Повторите регулировки по п.5-7. Замените ШК ИКАО СОМ-64. Замените высотомер. Потенциометром "LO" на кодере SSD-120 добейтесь, чтобы на приборе КАСО-V загорелась комбинация сигнализаторов, соответствующая 0 футов. Потенциометром "III" на кодере SSD-120 добейтесь, чтобы на приборе КАСО-V загорелась комбинация сигнализаторов, соответствующая высоте Нэш.=29000 футов.	И И И И

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 16А

Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
11. С помощью КПА-ПВД последовательно установите на высотомере высоты (с учетом суммарных поправок) Изп.: 22000, 16000, 9000, 6000, 3000 и 0 футов. Убедитесь по свечению сигнализаторов "ИНФОРМАЦИЯ", что ошибка высоты, передаваемая ответчиком не превышает ± 1 градация. 12. После окончания проверки установите исходное давление в воздушной магистрали, отсоедините КПА-ПВД, КАСО-V, отключите электропитание ответчика, высотомера, кодера SSD-120. Восстановите схему статистической магистрали самолета. 13. Проверьте герметичность статистической магистрали самолета.		Повторите регулировки по п. 9-11. Замените кодер высоты. Замените высотомер.	И И Т
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы	
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)КПА-ПВД, КАСО-V.	Инструмент и средства наземного оборудования (СИИ). Чемодан техника по РЭО		

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 16А

Содержание операции и технические требования (ТТ)

Работы, выполняемые
при отклонениях от ТТ

Конт-
роль

Таблица 1

Высота			Код ИКАО												
Высота номинал футы (метры)	Пределы высоты, футы	Число градаций	C1	A1	C2	A2	C4	A4	X	B1	D1	B2	D2	B4	D4
0 (0)	-150...-50	-1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0
	-50...+50	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
	+50...+150	+1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
3 000 (914)	2 850...2 950	-1	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0
	2 950...3 050	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
	3 050...3 150	+1	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
6 000 (1 829)	5 850...5 950	-1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0
	5 950...6 050	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
	6 050...6 150	+1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
9 000 (2 743)	8 850...8 950	-1	0	0	1	1	1	1	0	1	0	1	0	0	0
	8 950...9 050	0	0	0	1	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0
	9 050...9 150	+1	1	0	1	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0
16 000 (4 877)	15 850...15 950	-1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0
	15 950...16 050	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0
	16 050...16 150	+1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0
22 000 (6 706)	21 850...21 950	-1	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0
	21 950...22 050	0	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0
	22 050...22 150	+1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0
26 000 (7 925)	25 850...25 950	-1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0
	25 950...26 050	0	0	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0
	26 050...26 150	+1	1	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0
29 000 (8 839)	28 850...28 950	-1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0
	28 950...29 050	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	29 050...29 150	+1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0

**ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ
НА САМОЛЕТАХ Ан-24, Ан-26, Ан-30**

Выпуск 19 (радиооборудование), ч. 2. Периодические формы технического обслуживания

Отв. исполнитель **В. Е. Шварцман**
Редактор **М. Д. Чигиринцева**
Технический редактор **Г. Б. Абрамова**
Корректор **Н. В. Куприна**

Сдано в набор 24.02.86. Подписано в печать 02.09.86. Формат 60×90^{1/16}.
Бумага тип. Гарнитура литературная. Высокая печать. Усл. печ. л. 10,0. Усл. кр.-отт. 10,0.
Уч.-изд. л. 10,7. Тираж 4330. Заказ 573. Изд. № 485. Бесплатно.

Издательство «Воздушный транспорт», 103012, Москва, Старопанский пер., 5.
Типография. пр. Сапунова, 2.