

МИНИСТЕРСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

УТВЕРЖДАЮ
Начальник ГУЭРАТ МГА
А. И. Соловьев
8 января 1985 г.

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ
ПО ВЫПОЛНЕНИЮ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ НА САМОЛЕТАХ
Ан-24, Ан-26 и Ан-30
Выпуск 19
РАДИООБОРУДОВАНИЕ
ЧАСТЬ 1. ОПЕРАТИВНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



МОСКВА «ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ» 1986

СОДЕРЖАНИЕ

Лист регистрации изменений	3
Общие указания	4
Общие технические требования	5
Правила техники безопасности при работах	6
Технологическая карта № 1. Осмотр наружных антенн, защитных панелей внутрифюзеляжных антенн, обтекателя антенны РЛС и элементов молниезащиты	7
Технологическая карта № 2. Обслуживание магнитофона	13
Технологическая карта № 3. Осмотр щитков и пультов управления, приборов (указателей), авиагарнитур и микрофонов, кнопок и светосигнализаторов	17
Технологическая карта № 4. Осмотр пломбировки защитных створок изд. 020М и 81	20
Технологическая карта № 5. Проверка функционирования радиоэлектронного оборудования	21

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Изменения	Номер страницы			Номер документа	Входящий номер сопроводительного документа и дата	Подпись	Дата
	измененной	новой	изъятой				

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1. Все работы (операции), перечисленные в настоящих Технологических указаниях, выполняются авиаспециалистами, допущенными к обслуживанию самолетов Ан-24, Ан-26 и Ан-30 и сдавшими зачеты по данным Технологическим указаниям.

2. Контрольно-проверочная (КПА) и контрольно-измерительная (КИА) аппаратура, используемая при техническом обслуживании, должна быть поверена метрологическими органами.

3. Технологические указания по выполнению регламентных работ на самолетах Ан-24, Ан-26 и Ан-30 состоят из следующих выпусков:

вып. 1, 2, 3 «Работы по встрече, обеспечению стоянки и вылета. Обслуживание по формам Б, В, Г (планер и силовые установки);»

вып. 5 «Предварительные и заключительные работы периодических форм технического обслуживания»;

вып. 6, ч. 1 «Силовая установка»;

вып. 6, ч. 2 «Вспомогательная силовая установка»;

вып. 7 «Планер»;

вып. 8, 9 «Управление самолетом и двигателями. Закрывки»;

вып. 10 «Гидросистема»;

вып. 11 «Шасси»;

вып. 12, 13 «Высотная и противообледенительная системы»;

вып. 15 «Аварийно-спасательное оборудование»;

вып. 16, 17 «Санузлы и водяная система. Бытовое оборудование»;

вып. 18 «Электрооборудование» (три части);

вып. 19 «Радиооборудование» (три части);

вып. 20 «Приборное оборудование» (три части);

вып. 21 «Самописцы» (три части);

вып. 22 «Пожарное оборудование» (три части);

вып. 23 «Кислородное оборудование» (три части);

вып. 24, ч. 1 «Замена основного двигателя»;

вып. 24, ч. 2 «Замена двигателя РУ19А-300»;

вып. 24, ч. 3 «Замена основного двигателя» (АиРЭО);

вып. 25, ч. 1 «Замена агрегатов силовой установки,

двигателя РУ19 и турбогенераторной установки»;

вып. 25, ч. 2 «Замена агрегатов планера»;

вып. 26 «Текущий ремонт самолета»;

вып. 27 «Дополнительные работы».

4. Снятые с самолета блоки радиооборудования должны быть направлены в лабораторию или на склад.

5. Перед отправкой блоков в лабораторию (на склад) и при получении их из лаборатории (со склада) необходимо сверить номера блоков и формуляров (паспортов). При несовпадении номеров или отсутствии формуляра (паспорта) блока выпишите формуляр-дубликат в установленном порядке и отправьте блок в ремонт.

6. В формуляре (паспорте) демонтированного блока должна быть произведена запись о причине демонтажа блока с самолета с указанием даты, номера и типа самолета и наработки блока в часах.

7. Перед установкой блоков на самолет убедитесь, что в формуляре (паспорте) сделана запись о произведенном обслуживании и имеется достаточный ресурс до очередной формы технического обслуживания.

8. При отсутствии в данном выпуске Технологических указаний технологических карт по выполнению некоторых работ, предусмотренных Регламентом, временно, до издания дополнений к технологическим указаниям, необходимо руководствоваться бюллетенями промышленности и Руководством по технической эксплуатации завода-изготовителя изделия.

9. В связи с изданием настоящих Технологических указаний «Технологические указания по выполнению регламентных работ на самолетах Ан-24, Ан-26 и Ан-30»; вып. 19, ч. 1, изд. 1978 г. и все дополнения к ним считать утратившими силу. Устаревшее радиооборудование, по которому технологические карты не вошли в данный сборник Технологических указаний, обслуживайте в соответствии с «Технологическими указаниями по выполнению регламентных работ на самолетах Ан-24, Ан-26, Ан-30», вып. 19, ч. 1, изд. 1978 г. и дополнениями к ним.

ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

1. Перед началом и по окончании работ проверьте наличие инструмента, используемого для технического обслуживания.

2. Все операции выполняются исправным и маркированным инструментом и приспособлениями, указанными в технологических картах.

3. Гайки и винты затягивайте равномерно по контуру фланца (крышки) во взаимно противоположном порядке.

4. Запрещается:

4.1. Применять дополнительные рычаги при заворачивании гаек, болтов.

4.2. Срывать шпильки, контровочную проволоку прово-
рачиванием винтов и гаек.

4.3. Повторно использовать шпильки, контровочную проволоку, пластинчатые замки и пружинные шайбы.

5. На штепсельные и высокочастотные разъемы и штуцера блоков, демонтированные с самолета, и на штепсельные и высокочастотные разъемы самолетной электропроводки установите специальные заглушки. Блоки, полученные из лаборатории (склада), также должны быть укомплектованы заглушками.

6. Транспортировку блоков радиооборудования производите только в специально оборудованной таре (контейнерах), обеспечивающей защиту блоков от механических

повреждений. Транспортировка блоков без амортизационных устройств **запрещается**.

7. Блоки, установленные на самолет, их штепсельные разъемы (ШР) и кабели не должны иметь механических повреждений, нарушений лакокрасочного покрытия и других внешних неисправностей.

8. Перед установкой блоков радиоаппаратуры на самолет убедитесь в их механической исправности и чистоте.

9. Перед стыковой резьбовые части ШР необходимо смазывать тонким слоем смазки ЦИАТИМ-201.

10. При монтаже блоков радиооборудования затяните накидные гайки ШР и законтрите их. Контровку проволокой произведите так, чтобы ее натяжение предотвращало отворачивание гаек. Стопорение (контровку) деталей выполняйте в соответствии с Правилами и Перечнем характерных видов стопорения разъемных соединений деталей самолетов Ан-24, Ан-26 и Ан-30 (приложение к указанию МГА № 23. 1.7—19 от 21.02.85).

11. После установки заменяемых блоков на самолет проверьте под напряжением работоспособность изделия, в состав которого входит заменяемый блок. Сделайте запись в формуляре (паспорте) об установке блока на самолет.

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТАХ

1. При проверке под напряжением радиооборудования пользуйтесь только аэродромным источником электро-энергии.

2. При выполнении технического обслуживания обеспечьте самолет и установите предупредительные вымпелы «НЕ ВКЛЮЧАТЬ!» на выключатели аккумуляторов и выключатели включения на бортсеть аэродромных источников электроэнергии при:

- демонтаже (монтаже) электрифицированных агрегатов, не имеющих выключателей системы;
- демонтажных и монтажных работах в электросети;
- отыскании и устранении неисправностей в электросети;

- замене в электросетях коммутационных аппаратов;
- осмотре внутреннего монтажа распределительных устройств, панелей, электрощитков, пультов;

- выполнении работ, связанных с применением огнеопасных жидкостей (бензина, керосина, растворителей, краски и других);

- наличии паров огнеопасных жидкостей на самолете;
- устранении неисправностей в бортовой кислородной системе (негерметичности, замене элементов и агрегатов системы).

3. Установите в положение «ВЫКЛЮЧЕНО» все выключатели и АЗС системы, электрифицированные агрегаты которой подлежат демонтажу, и установите на эти выключатели и АЗС предупредительные вымпелы «НЕ ВКЛЮЧАТЬ!» на все время отсутствия на борту снятых агрегатов.

4. Наличие напряжения в цепи определяйте только прибором.

5. Не оставляйте открытыми электрощитки, распределительные устройства, клеммные панели аппаратуры, блоки радиооборудования.

6. Устанавливайте предохранители, рассчитанные только на силу тока, предусмотренную по схеме данной цепи.

7. Не производите пайку электропроводки, находящейся под напряжением.

8. Не вскрывайте крышки блоков, не вынимайте блоки из корпусов при включенном электропитании.

9. В зимнее время с места установки стремянки удаляйте снег и лед.

10. Для передвижения по обшивке самолета пользуйтесь специальной обувью.

11. При включенном высоком напряжении РЛС и ДИСС нельзя находиться в зоне облучения (в радиусе 15 м от антенного блока).

12. Не оставляйте незаизолированными концы проводов.

К РО самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 1	На страницах 7—12	
Пункт РО	Осмотр наружных антенн, защитных панелей внутрифюзеляжных антенн, обтекателя антенны РЛС и элементов молниезащиты	Трудоемкость 0,18 чел-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
1.1. С земли осмотрите тросовые антенны КВ радиостанции и радиокompаса АРК-11 (самолета Ан-26). На антеннах и узлах их крепления не должно быть льда, снега. Антенна не должна иметь обрывов. 1.2. Осмотрите защитные панели внутрифюзеляжных антенн РВ-5 (РВ-5М), маркерной антенны, рамочной антенны радиокompаса № 2 в нижней части фюзеляжа. На поверхности панелей не должно быть грязи, масла, льда. Не допускаются механические повреждения защитных панелей.		Лед с троса удалите, сколов его деревянным шестом, исключив при этом возможность механического повреждения элементов антенны. Для удаления льда, снега со стойки антенны, проходного изолятора и его обтекателя используйте техническую салфетку, смоченную жидкостью ЭАФ. Оборванную антенну замените (см. вып. 19, ч. 3 технологических указаний). Лед удалите теплым воздухом температурой 70—80 °С или технической салфеткой, смоченной жидкостью ЭАФ. Грязь, масло удалите технической салфеткой, смоченной нефрасом. Панель с механическими повреждениями замените (выполняет специалист по эксплуатации планера).	Т Т

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 1

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
1.3. Осмотрите кожухи шлейфовых антенн радиокompасов в нижней части фюзеляжа. Не допускаются механические повреждения кожухов. При легком покачивании рукой кожух не должен иметь люфтов в местах крепления. Дренажные отверстия кожухов должны быть чистыми. 1.4. Осмотрите антенну АМ-001 изд. СОМ-64. На антенне не должно быть грязи, масла, льда. Антенна не должна иметь механических повреждений. При легком покачивании рукой антенна не должна иметь люфтов в местах крепления.	При наличии механических повреждений отремонтируйте кожух по технологии, изложенной в вып. 26 «Текущий ремонт самолета». При наличии люфтов проверьте затяжку деталей крепления, при необходимости подтяните их. Детали крепления с механическими повреждениями замените. При засорении дренажных отверстий прочистите их деревянной палочкой. Грязь, масло удалите технической салфеткой, смоченной нефрасом. Лед удалите технической салфеткой, смоченной жидкостью ЭАФ. Антенну с механическими повреждениями замените. При наличии люфтов проверьте затяжку деталей крепления, при необходимости подтяните их. Детали крепления с механическими повреждениями замените.	Т Т

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 1

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
1.5. Осмотрите антенны радиостанции «БАКЛАН-20» в верхней и нижней частях фюзеляжа. На антеннах не должно быть грязи, льда, масла. Антенны не должны иметь механических повреждений. Дренажные отверстия антенны, расположенной в нижней части фюзеляжа, должны быть чистыми.	Грязь, масло удалите технической салфеткой, смоченной нефрасом. Лед удалите технической салфеткой, смоченной жидкостью ЭАФ. Антенну с механическими повреждениями замените. При засорении дренажных отверстий прочистите их деревянной палочкой.	Т
1.6. Осмотрите защитные фторопластовые колпачки антенн I диапазона изд. 020М в носовой части фюзеляжа. Колпачки должны быть чистыми, на колпачках не должно быть льда. Не допускаются трещины, сколы защитных фторопластовых колпачков антенн.	Грязь, масло удалите технической салфеткой, смоченной нефрасом. Лед удалите технической салфеткой, смоченной жидкостью ЭАФ. Антенны с поврежденными колпачками замените.	Т
1.7. Осмотрите носовой обтекатель антенны радиолокационной станции. На поверхности обтекателя не должно быть грязи, масла, льда.	Грязь, масло удалите технической салфеткой, смоченной нефрасом. Лед удалите технической салфеткой, смоченной жидкостью ЭАФ.	Т
1.8. Осмотрите защитные фторопластовые колпачки антенн I диапазона изд. 020М в хвостовой части фюзеляжа. Технические требования см. в п.1.6 данной технологической карты.	Грязь, масло удалите технической салфеткой, смоченной нефрасом. Лед удалите технической салфеткой, смоченной жидкостью ЭАФ.	Т
1.9. Осмотрите защитный радиопрозрачный кожух антенны III диапазона изд.	См. п.1.6 данной технологической карты.	Т

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 1

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
020М в хвостовой части фюзеляжа. Не допускаются механические повреждения кожуха. При легком покачивании рукой кожух не должен иметь люфтов в местах крепления. Дренажные отверстия кожуха должны быть чистыми, в кожухе не должно быть влаги. 1.10. Осмотрите антенну III диапазона изд. 020М в хвостовой части фюзеляжа (если она установлена без кожуха). Антенна не должна иметь механических повреждений. На антенне не должно быть грязи, масла, льда. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ ПО САМОЛЕТУ Ан-26 1.11. Осмотрите обтекатель антенного блока радиокompаса АРК-У2 (АРК-УД) в нижней части фюзеляжа. Технические требования см. в п.1.2 данной технологической карты. 1.12. Осмотрите ненаправленную антенну радиокompаса АРК-У2 (АРК-УД).	Кожух с механическими повреждениями замените. При наличии люфтов проверьте затяжку деталей крепления, при необходимости подтяните их. Детали крепления с механическими повреждениями замените. При засорении дренажных отверстий прочистите их деревянной палочкой. При наличии в кожухе влаги снимите и просушите его. Антенну с механическими повреждениями замените. Грязь, масло удалите технической салфеткой, смоченной нефрасом. Лед удалите технической салфеткой, смоченной жидкостью ЭАФ. См. п.1.2 данной технологической карты.	Т Т

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 1

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
На антенне не должно быть грязи, льда. 1.13. Осмотрите антенну АМ-001 дальномера СД-67 в нижней части фюзеляжа. Технические требования см. в п.1.4 данной технологической карты. 1.14. Осмотрите элементы молниезащиты на носовом обтекателе самолета. Защитная трубка и игла грозоразрядника не должны иметь механических повреждений. Игла должна быть надежно закреплена и при покачивании рукой не должна перемещаться. Грозоразрядник должен надежно крепиться в носовом обтекателе. Игла грозоразрядника не должна иметь следов коррозии.	Грязь удалите технической салфеткой, смоченной нефрасом. Лед удалите технической салфеткой, смоченной жидкостью ЭАФ. См. п.1.4 данной технологической карты. Защитную трубку и иглу грозоразрядника с механическими повреждениями замените. При необходимости подтяните винт крепления иглы. При необходимости подтяните стакан крепления грозоразрядника. Удалите коррозию с иглы грозоразрядника с помощью шлифовальной шкурки.	Т Т
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ ПО САМОЛЕТУ Ан-30 1.15. Осмотрите на стабилизаторе приемную и передающую антенны радиовысотомера РВ-УМ. На антенне не должно быть грязи, масла, льда.	Грязь, масло удалите технической салфеткой, смоченной нефрасом. Лед удалите технической салфеткой, смоченной жидкостью ЭАФ.	Т

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 1

Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
Антенна не должна иметь механических повреждений. При легком покачивании рукой антенна не должна иметь люфтов в местах крепления. 1.16. Осмотрите защитный обтекатель антенны измерителя ДИСС-013-24ФК в нижней части фюзеляжа. Обтекатель не должен иметь механических повреждений, нарушений лакокрасочного покрытия. 1.17. Осмотрите в нижней части фюзеляжа приемную и передающую антенны радиовысотомера РВ-18Ж. Технические требования см. в п.1.15 данной технологической карты.		Антенну с механическими повреждениями замените. При наличии люфтов проверьте затяжку деталей крепления, при необходимости подтяните их. Детали крепления с механическими повреждениями замените. Обтекатель с механическими повреждениями замените. Восстановите нарушенное лакокрасочное покрытие. См. п.1.15 данной технологической карты.	Т
Контрольно-измерительная аппаратура (КИА)	Инструмент и приспособления	Расходный материал	
	Отвертка $l=150$ мм, ГОСТ 17199—71	Нефрас С 50/170, ГОСТ 8505—80; салфетка х/б, ГОСТ 7138—73; жидкость ЭАФ, ТУ 440—55; шкурка шлифовальная бумажная № 6—8, ГОСТ 6456—82.	

К РО самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 2	На страницах 13—16	
Пункт РО	Обслуживание магнитофона	Трудоемкость 0,26 чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
2.1. Проверьте количество звуконосителя, оставшегося на кассетах магнитофона, по записям в бортовом журнале. Количество звуконосителя должно обеспечивать запись контрольной проверки и переговоров на протяжении всего предстоящего полета с учетом возможности резервной записи на 1 ч полета. 2.2. Замените кассету. 2.2.1. Снимите крышку бронекожуха блока записи. 2.2.2. Снимите крышку блока записи. 2.2.3. Получите в лаборатории или комплектовочной кладовой кассету, полностью заправленную звуконосителем и в транспортировочном футляре. 2.2.4. Убедитесь, что на кассете указан порядковый номер и индекс аэропорта. Снимите смотанные кассеты с блока записи. 2.2.5. Выньте кассеты из транспортировочного футляра и установите на подкассетники. Полностью намотанную кассету установите на левый подкассетник. 2.2.6. Заведите звуконоситель в рабочие пазы головок и в прорезь рычага контакта обрыва. Подвижная каретка должна находиться в нижнем положении, а звуконоситель на ведомой кассете у нижней «щечки». 2.2.7. Смотанные кассеты вложите в транспортировочный футляр и сдайте в лабораторию. 2.2.8. Убедитесь в наличии на борту напряжения 27В. 2.2.9. Установите выключатель «ВКЛ—ВЫКЛ» на блоке записи в положение «ВКЛ». Звуконоситель должен транспортироваться по рабочим пазам головок. Каретка должна плавно опускаться и подниматься, обеспечивая этим равномерную укладку звуконосителя по типу «бочонок» на кассете.		При недостаточном количестве звуконосителя замените кассету. Если кассеты не вращаются, отсоедините ШР Ш05-1 на блоке записи и проверьте наличие напряжения 27 В на клемме 19. Если напряжение 27 В	Т Т

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 2

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
2.2.10. Через 10—20 с установите выключатель «ВКЛ—ВЫКЛ» на блоке записи в положение «ВЫКЛ». 2.2.11. Включите на щите АЗС: самолета Ан-24—АЗС-5 «СГУ» и АЗР-6 «СПУ»; самолета Ан-26—АЗС-5 «СПУ»; самолета Ан-30—АЗС-2 «СГУ» и АЗС-10 «СПУ». 2.2.12. Включите два АЗС-2 «СПУ», расположенные: на самолете Ан-24— на левой панели верхнего щитка пилотов; на самолете Ан-26— на приборной доске радиста. На самолете Ан-30 включите два АЗС-5, расположенные на приборной доске радиста. 2.2.13. Установите на абонентском аппарате СПУ левого пилота переключатель «СПУ-РАДИО» в положение «СПУ», переключатель «СЕТЬ 1—2» — в положение «СЕТЬ 1». 2.2.14. Установите на пульте управления магнитофона: выключатель «АВТОПУСК — НЕПРЕРЫВНАЯ РАБОТА» — в положение	подается, снимите блок записи и отправьте его в лабораторию на проверку (технология демонтажа см. вып. 19, часть 3). Если напряжение отсутствует, проверьте исправность предохранителя СП-2 в цепи питания магнитофона. Неисправный предохранитель замените. Если предохранитель исправен, пользуясь принципиальной и полумонтажной схемами, проверьте цепи питания магнитофона, найдите и устраните дефект.	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 2

Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
Контрольно-измерительная аппаратура (КИА)	Инструмент и приспособления	Расходный материал	
	Плоскогубцы комбинированные, ГОСТ 5547—75.		

К РО самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 3	На страницах 17—19	
Пункт РО	Осмотр щитков и пультов управления, приборов (указателей), авиагабаритур и микрофонов, кнопок и светосигнализаторов	Трудоемкость 0,37 чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
3.1. Осмотрите щитки и пульта управления радиоэлектронного оборудования. Щитки и пульта управления должны быть чистыми. Блоки не должны иметь механических повреждений. При покачивании рукой щитки и пульта управления не должны иметь люфта в местах крепления. Рукоятки не должны проворачиваться на осях, иметь люфт в местах крепления. Рукоятки должны свободно вращаться без затираний и заеданий. Рукоятки переключателей должны надежно фиксироваться во всех положениях. Стекла не должны иметь механических повреждений. Через стекла должны четко просматриваться цифры шкал.		Пыль, грязь удалите технической салфеткой. Загрязнения с примесью масла удалите технической салфеткой, смоченной нефрасом. Блоки с механическими повреждениями замените. При наличии люфта подтяните детали крепления. Детали крепления с механическими повреждениями, сорванной резьбой замените. Если рукоятки проворачиваются или имеют люфт, укрепите их. Если невозможно укрепить рукоятки, замените пульт, щиток управления. При затирании рукояткой передней панели щитка (пульта) управления отвинтите стопорный винт, оттяните слегка рукоятку на себя и вновь затяните стопорный винт. Если рукоятка переключателя не фиксируется, замените щиток (пульт) управления. Щиток (пульт) управления с дефектами стекол замените.	Т

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 3

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
3.2. Осмотрите приборы (указатели). Стекла приборов (указателей) должны быть чистыми. Стекла не должны иметь механических повреждений. Через стекла должны просматриваться четко шкалы. При нажатии рукой на рант прибор (указатель) не должен перемещаться. 3.3. Осмотрите авиагарнитуры и микрофоны. На самолете в зависимости от его типа и комплектации должно быть установлено необходимое количество авиагарнитур и микрофонов, в том числе микрофонов кислородных масок МК-32АГ и противодымных масок ЛП-2. Авиагарнитуры и микрофоны не должны иметь механических повреждений. Гигиенические чехлы на шумозаглушающие амортизаторы телефонов авиагарнитур должны быть чистыми. 3.4. Осмотрите кнопки и светосигнализаторы. Кнопки не должны иметь механических повреждений, заедать при нажатии. На светосигнализаторах должны быть установлены светофильтры требуемого цвета. Светосигнализатор не должен иметь механических повреждений.	Грязные стекла протрите сухой или влажной технической салфеткой. После влажной обработки протрите стекло насухо. Приборы (указатели) с дефектными стеклами замените. При ослаблении крепления прибора или указателя подтяните винты крепления. При отсутствии авиагарнитуры или микрофона доукомплектуйте самолет недостающим их количеством. Авиагарнитуру и микрофон с механическими повреждениями замените. Грязные гигиенические чехлы замените. Кнопки с механическими повреждениями, заеданиями замените. Если светофильтр не соответствует требуемому цвету, замените его. Светосигнализатор с механическими повреждениями замените.	Т Т Т

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 3

Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
Контрольно-измерительная аппаратура (КИА)	Инструмент и приспособления	Расходный материал	
	Отвертка $l=150$ мм, ГОСТ 17199—71; отвертка часовая 24-9022-30.	Салфетка х/б, ГОСТ 7138—73.	

К РО самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 4	На странице 20	
Пункт РО	Осмотр пломбировки защитных створок изд. 020М и 81	Трудоемкость 0,15 чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
4.1. Распломбируйте и откройте замки носового обтекателя и крышки левого носового отсека. 4.2. Установите подпорки, удерживающие носовой обтекатель и крышку левого носового отсека. 4.3. Осмотрите пломбировку защитных створок изд. 020М и 81. Мастичные печати должны быть целы, оттиски — четкими, их номера — соответствовать номерам, записанным в бортовом журнале. 4.4. Уберите подпорки, закройте и опломбируйте носовой обтекатель и крышку левого носового отсека.		О повреждении мастичных печатей, несоответствии их оттисков номерам, записанным в бортовом журнале, доложите начальнику смены (начальнику участка, цеха) и работнику первого отдела для принятия необходимых мер.	Т Т К Т
Контрольно-измерительная аппаратура (КИА)	Инструмент и приспособления	Расходный материал	
	Отвертка $l=150$ мм, ГОСТ 17199—71; плоскогубцы комбинированные, ГОСТ 5547—75; ключ 24-9022-320.	Проволока контролочная КО 0,8, ГОСТ 2333—80; пломба металлическая.	

К РО самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5	На страницах 21 — 88	
Пункт РО	Проверка функционирования радиоэлектронного оборудования	Трудоемкость 1,56 чел.-ч	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
Убедитесь, что на бортсеть самолета подключены аэродромные источники электропитания постоянным напряжением 27 В и переменным напряжением 115 В 400 Гц. Проконтролируйте значения напряжения и частоты. Значения напряжений и частоты по бортовым приборам контроля напряжений и частоты должны находиться в пределах: — по постоянному напряжению — 27—29 В; — по переменному напряжению — 115—119 В с частотой 380—420 Гц. 5.1. Проверка самолетного переговорного устройства СПУ-7. 5.1.1. Включите: - на самолете Ан-24 — на щите АЗС АЗР-6 и два АЗС-2 на левой панели верхнего щитка пилотов; - на самолете Ан-26 — на щите АЗС АЗС-5 и два АЗС-2 на приборной доске радиста; - на самолете Ан-30 — на щите АЗС АЗС-10 и два АЗС-5 на приборной доске радиста. 5.1.2. Убедитесь, что авиагарнитурные подключены к абонентским аппаратам. 5.1.3. Установите переключатели «СПУ — РАДИО» на абонентских аппаратах в положение «СПУ», переключатели радиосвязей — в любое положение, переключатели «СЕТЬ 1—2» — в положение «СЕТЬ 1». 5.1.4. Нажмите кнопку (ножную тангенту) «РАДИО» и произведите проверку с рабочих мест пилотов, штурмана и радиста, произнося в микрофон авиагарнитурный контрольный текст. Должна осуществляться передача по внутрисамолетной сети радиосвязи.		Если обнаружены дефекты в системе электропитания или несоответствия значений напряжений техническим требованиям, пригласите на самолет специалиста по электрооборудованию для устранения дефекта. Если контрольный текст не прослушивается в телефонах	Т

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
5.1.5. Проверьте работу регулятора «ОБЩАЯ» на абонентских аппаратах. Громкость сигнала в телефонах должна меняться в зависимости от положения регулятора.	на всех рабочих местах членов экипажа, пользуясь принципиальной и полумонтажной схемами, проверьте цепи электропитания усилителя, обнаруженную неисправность устраните. При отсутствии неисправностей замените усилитель СПУ. Если контрольный текст не прослушивается в телефонах на одном из рабочих мест членов экипажа, проверьте исправность авиагарнитуры, неисправную авиагарнитуру замените. Если авиагарнитура исправна, замените соответствующий абонентский аппарат. Если громкость сигнала не меняется при вращении регулятора, замените неисправный абонентский аппарат. Если при установке регулятора в положение максимальной громкости уровень сигнала мал, отрегулируйте выходное напряжение усилителя потенциометром, ось которого выведена на корпус усилителя. Если регулировка не меняет уровень сигнала, замените неисправный усилитель.	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
5.1.6. Отпустите кнопку (ножную тангенту) «РАДИО». 5.1.7. Проверьте возможность выхода всех членов экипажа в сеть внутрисамолетной радиосвязи нажатием кнопок (тангент) СПУ и установкой переключателей «ЛАРИНГ — ОТКЛ» в положение «ЛАРИНГ», «СПУ — ОТКЛ» — в положение «СПУ». Должна осуществляться передача по внутрисамолетной сети радиосвязи. 5.1.8. При наличии на самолете двух сетей «СПУ» установите переключатель «СЕТЬ 1—2» в положение «СЕТЬ 2» и выполните проверки в соответствии с пп. 5.1.4—5.1.7. 5.1.9. Нажмите на абонентском аппарате кнопку циркулярного вызова «ЦВ» и произнесите в микрофон авиагарнитуры контрольный текст. Переключатели на абонентском аппарате находятся в произвольном положении. На всех рабочих местах членов экипажа в телефонах должен прослушиваться контрольный текст. При циркулярном вызове сигнал внешней радиосвязи должен прослушиваться с пониженной громкостью по сравнению с сигналом, подаваемым по сети внутренней радиосвязи. 5.1.10. Проверьте СПУ-7 в режиме циркулярного вызова с других абонентских аппаратов. 5.1.11. Установите переключатели радиосвязей на абонентских аппаратах всех рабочих мест членов экипажа в каждое из положений «СР», «КР», «УКР» и «ДР», переключатели «СПУ — РАДИО» — в положение «РАДИО».	Если передача не осуществляется, проверьте электроцепи соответствующей кнопки, тангенты или переключателя, устраните неисправность. При отсутствии неисправностей замените абонентский аппарат. Если контрольный текст не прослушивается всеми абонентами, замените абонентский аппарат, с которого не осуществляется циркулярный вызов. Если не вызывается один из абонентов, замените неисправный абонентский аппарат этого абонента.	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
5.1.12. Нажмите поочередно кнопки (ножные тангенты) «РАДИО» на рабочих местах пилотов, радиста, штурмана и проверьте выход абонентов во внешнюю радиосвязь. Примечание. Выполняйте одновременно при проверке соответствующих радиостанций. Должно осуществляться самопрослушивание и прием сигналов наземных радиостанций. 5.1.13. Убедитесь в возможности регулирования громкости принимаемых сигналов регулятором «ОБЩАЯ» и прослушиваемых по сети внутрисамолетной связи сигналов регулятором «ПРОСЛУШИВАНИЕ». Регуляторы громкости должны обеспечивать плавное регулирование сигналов. Сигнал с усилителя СПУ должен прослушиваться с пониженной громкостью по сравнению с сигналом, передаваемым по сети внешней радиосвязи. 5.1.14. Нажмите кнопку «СПУ» или соответствующую тангенту и проверьте оперативный переход с внешней связи на внутреннюю. Микрофон абонента, нажавшего кнопку «СПУ» или соответствующую тангенту, подключается к входу, а телефоны — к выходу усилителя СПУ. Сигналы приемника радиостанции должны прослушиваться с пониженной громкостью в сравнении с громкостью сигналов внутренней связи. 5.1.15. Выключите все АЗС и выключатели СПУ-7. 5.2. Проверка самолетного громкоговорящего устройства СГУ-15. На самолетах Ан-24: 5.2.1. Установите АЗС-5 «СГУ-15» на щите АЗС в положение «ВКЛ». 5.2.2. Включите электропитание СПУ-7 согласно разд. 5.1 данной технологической карты. 5.2.3. Проверьте наличие выхода в сеть внешней радиосвязи с щитков пилотов.	Замените абонентский аппарат с неисправным регулятором.	Т

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
Примечание. Работы по п.5.2.3 выполняйте одновременно с проверкой соответствующих радиостанций. 5.2.3.1. Установите переключатель рода работ щитка пилота в положение «СПУ». 5.2.3.2. Установите на всех абонентских аппаратах СПУ переключатель «СПУ — РАДИО» в положение «РАДИО». 5.2.3.3. Установите переключатель радиосвязей на абонентских аппаратах СПУ пилотов и радиста в положение «УКР». 5.2.3.4. Включите КВ и УКВ радиостанции. 5.2.3.5. Нажмите кнопку микрофонного усилителя микрофона типа ДЭМШ, расположите его на расстоянии 1—2 см от угла рта, повернув на 20—30° к плоскости лица, и произнесите контрольный текст. Должен запуститься передатчик выбранной радиостанции. В телефонах и электродинамическом громкоговорителе должен прослушиваться контрольный текст. 5.2.3.6. Проверьте работу регулятора громкости громкоговорителей «ДИН», расположенного на щитке пилота, вращая его по часовой и против часовой стрелки	Если контрольный текст не прослушивается в телефонах, замените щиток СГУ, с которого производится вызов. Если контрольный текст не прослушивается в электродинамическом громкоговорителе, пользуясь принципиальной и полумонтажной схемами СГУ-15, проверьте электроцепи питания усилителя У-2, устраните обнаруженную неисправность. Убедитесь в наличии напряжения на клемме 5 усилителя У-2. При отсутствии напряжения замените усилитель У-2. При наличии напряжения замените электродинамический громкоговоритель.	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
при диктовке контрольного текста в микрофон типа ДЭМШ. При вращении регулятора громкости «ДИН» по часовой стрелке уровень громкости передачи должен увеличиваться, при вращении против часовой стрелки уменьшаться. 5.2.3.7. Произведите аналогичную проверку в положениях «КР», «ДР» переключателей радиосвязей абонентских аппаратов СПУ. 5.2.3.8. Выключите КВ и УКВ радиостанции. 5.2.4. Проверьте наличие выхода в сеть внутрисамолетной связи через СПУ-7 абонентов из кабины экипажа. 5.2.4.1. Установите переключатель рода работ щитка пилота в положение «СПУ». 5.2.4.2. Нажмите кнопку «РАЦИЯ» и произнесите контрольный текст. В телефонах пилотов и радиста должен прослушиваться контрольный текст. 5.2.4.3. Нажмите кнопку микрофонного усилителя микрофона типа ДЭМШ, произнесите в микрофон контрольный текст. В электродинамическом громкоговорителе должен прослушиваться контрольный текст. 5.2.5. Проверьте возможность передачи сообщений в пассажирский салон с мест пилотов. 5.2.5.1. Установите переключатель рода работ на щитке пилота в положение «ПАСС». 5.2.5.2. Нажмите кнопку микрофонного усилителя микрофона типа ДЭМШ пилота и произнесите контрольный текст в микрофон. Контрольный текст должен прослушиваться в громкоговорителях пассажирского салона и телефонах пилота. В громкоговорителе пилота текст прослушивается с пониженной громкостью.	Если не регулируется громкость электродинамического громкоговорителя, замените щиток пилота. При появлении акустической завязки между микрофоном типа ДЭМШ и громкоговорителем уменьшите усиление У-2 ручкой регулятора громкости «ДИН» на щитке пилота. Если контрольный текст не	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
5.2.6. Проверьте наличие двусторонней связи пилотов с бортпроводником. 5.2.6.1. Установите переключатель рода работ на щитке пилота в положение «БП». 5.2.6.2. Установите переключатель «СПУ — РАДИО» на абонентских аппаратах СПУ-7 в положение «СПУ». 5.2.6.3. Нажмите кнопку «СПУ» на штурвале и произнесите в микрофон авиагарнитуры контрольный текст. Контрольный текст должен прослушиваться в телефонах пилотов и микротелефонной трубке ТАИ-43 бортпроводника. 5.2.6.4. Нажмите кнопку микрофонного усилителя микрофона ДЭМШ пилота и произнесите в микрофон контрольный текст. Контрольный текст должен прослушиваться в электродинамическом громкоговорителе пилота и микротелефонной трубке ТАИ-43 бортпроводника.	прослушивается в громкоговорителях пассажирского салона, убедитесь в подаче напряжения питания на усилитель У-15 и подключении на его вход микрофона с микрофонным усилителем щитка пилота. Если напряжение питания подается и микрофон ДЭМШ пилота подключен к усилителю У-15, замените усилитель У-15. Если напряжение питания не подается и микрофон ДЭМШ пилота не подключен на вход усилителя У-15: — замените электрощиток бортпроводника; — замените щиток пилота; — устраните неисправность электропроводки.	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
5.2.7. Проверьте возможность передачи сообщений в пассажирский салон с электрощитка бортпроводника. 5.2.7.1. Установите переключатель рода работ на щитке пилота в любое положение, кроме «ПАСС». 5.2.7.2. Нажмите кнопку микрофонного усилителя микрофона ДЭМШ, установленного на рабочем месте бортпроводника, произнесите в микрофон контрольный текст. Контрольный текст должен прослушиваться в громкоговорителях пассажирского салона. 5.2.8. Проверьте двустороннюю связь бортпроводника с пилотом. 5.2.8.1. Нажмите кнопку «ВЫЗОВ ЭКИПАЖА» на электрощитке бортпроводника. Должны загореться светосигнализаторы «БОРТПРОВОДНИК» на левом и правом пультах пилотов. 5.2.8.2. Установите переключатель рода работ щитка пилота в положение «БП». 5.2.8.3. Нажмите тангенту микротелефонной трубки ТАИ-43, произнесите контрольный текст в микрофон трубки. Контрольный текст должен прослушиваться в микротелефонной трубке ТАИ-43, телефонах и электродинамическом громкоговорителе пилота. 5.2.9. Выключите электропитание СПУ и СГУ. На самолетах Ан-30: 5.2.10. Установите органы управления на абонентских аппаратах СПУ-7 пилотов, штурмана, радиста и оператора № 1 в исходное положение: переключатель «СПУ — РАДИО» — в положение «СПУ»; переключатель «СЕТЬ 1—2» — в положение «СЕТЬ 1»; регуляторы громкости «ОБЩАЯ» и «ПРОСЛУШ» — в положение максимальной громкости. 5.2.11. Установите выключатели «ЛАРИНГ — ОТКЛ» на рабочих местах штурмана и оператора № 1 в положение «ОТКЛ». 5.2.12. Включите АЗС-10 «СПУ» на щите АЗС, АЗС-5 «СПУ № 1» и АЗС-2		

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
«СГУ» на приборной доске радиста. 5.2.13. Проверьте выход абонента в сеть внутрисамолетной связи в кабине экипажа. 5.2.13.1. Нажмите поочередно кнопки «РАДИО» пилотов, штурмана и ножную тангенту радиста и произнесите в микрофон авиагарнитуры контрольный текст. Контрольный текст должен прослушиваться в телефонах авиагарнитур и электродинамических громкоговорителях кабины экипажа. 5.2.13.2. Проверьте работу регулятора громкости громкоговорителей «СГУ», расположенного на панели радиста, вращая его по часовой и против часовой стрелки при диктовке контрольного текста. При вращении регулятора громкости «СГУ» по часовой стрелке уровень громкости передачи должен увеличиваться, а против часовой стрелки — уменьшаться. 5.2.14. Проверьте работоспособность систем оповещения. 5.2.14.1. Нажмите поочередно кнопки «СПУ» пилотов, оператора № 1 и ножную тангенту штурмана. 5.2.14.2. Произнесите в микрофон авиагарнитуры контрольный текст. Отрегулируйте необходимую громкость передачи с помощью потенциометра «СГУ» на рабочем месте оператора. Контрольный текст должен прослушиваться в электродинамических громкоговорителях кабины экипажа и кабины операторов.	Если контрольный текст не прослушивается в громкоговорителях: — замените неисправный усилитель У-2; — замените неисправный электродинамический громкоговоритель кабины экипажа; — пользуясь принципиальной и полумонтажной схемами, проверьте электроцепи питания усилителя У-2, обнаруженную неисправность устраните. Если уровень громкости не регулируется, замените регулятор «СГУ» на панели радиста. Если контрольный текст не прослушивается:	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
5.2.15. Проверьте наличие выхода в сеть внешней радиосвязи. Примечание. Работы по п.5.2.15 выполняйте одновременно с проверкой соответствующих радиостанций. 5.2.15.1. Установите на абонентских аппаратах СПУ-7 пилотов, штурмана и радиста переключатель «СПУ — РАДИО» в положение «РАДИО», переключатель радиосвязей — в положение «УКР». 5.2.15.2. Включите УКВ и КВ радиостанции, установите необходимый канал связи. В телефонах и громкоговорителях в кабине экипажа должны прослушиваться сигналы или шумы приемника. 5.2.15.3. Нажмите поочередно кнопки «РАДИО» пилотов, штурмана и ножную тангенту радиста и произнесите контрольный текст. Должен запуститься передатчик радиостанции. В телефонах и электродинамическом громкоговорителе должен прослушиваться контрольный текст. Громкость сигналов в телефонах должна регулироваться ручкой громкости «ОБЩАЯ» на абонентском аппарате СПУ-7, а громкость сигналов в громкоговорителях — ручкой «СГУ» на рабочем месте радиста. 5.2.15.4. Установите поочередно переключатели радиосвязей на абонентских аппаратах пилотов, штурмана и радиста в положения «КР» и «ДР» и произведите проверку, как указано в п.5.2.15.3. 5.2.16. Выключите электропитание СПУ, СГУ, УКВ и КВ радиостанций.	— замените усилитель У-15; — пользуясь принципиальной и полумонтажной схемами, проверьте соответствующие электроцепи, обнаруженные неисправности устраните. Если контрольный текст не прослушивается в телефонах, пользуясь принципиальной и полумонтажной схемами СГУ-15, найдите и устраните неисправность.	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
5.3. Проверка радиостанции «БАКЛАН-20». 5.3.1. Установите на пульте дистанционного управления (ПДУ) переключатель «ПШ» в выключенное положение (рукоятка вниз). 5.3.2. Установите на абонентском аппарате СПУ-7 переключатель радиосвязей в положение «УКР», переключатель «СПУ — РАДИО» — в положение «РАДИО», переключатель «СЕТЬ 1—2» — в положение «СЕТЬ 1». 5.3.3. Включите на щите АЗС АЗС-10 «УКР № 1» и «УКР № 2». 5.3.4. Установите выключатель «УКР-№ 1— ОТКЛ» на верхнем щитке пилотов в положение «УКР № 1». 5.3.5. Установите на пульте дистанционного управления ручки набора частоты рабочую частоту наземной радиостанции и прослушайте ее работу. В телефонах должны прослушиваться сигналы работающей наземной радиостанции или шумы приемника. Прием должен быть устойчивым, разборчивым. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. ПРИ СОВПАДЕНИИ ЧАСТОТ НАСТРОЙКИ УКВ РАДИОСТАНЦИЙ «БАКЛАН-20» С КРАТНЫМИ ЧАСТОТАМИ КВ РАДИОСТАНЦИЙ И РАБОТЕ ПОСЛЕДНЕЙ НА ПЕРЕДАЧУ ВОЗМОЖНЫ ПОМЕХИ ПРИЕМНИКУ РАДИОСТАНЦИЙ «БАКЛАН-20».	Если в телефонах не прослушиваются сигналы наземной радиостанции или шумы приемника, проверьте исправность телефонов, неисправные телефоны замените. Если телефоны исправны, проверьте, подается ли напряжение 27 В на клемму 2/ 1-5Ш2 УКР № 1 (2-5Ш2 УКР № 2) амортизационной рамы. Если напряжение не подается, в соответствии с принципиальной и полумонтажной схемами проверьте электроцепь питающего напряжения 27 В, устраните обнаруженную неисправность. Если напряжение 27 В подается, замените приемопередатчик УКР № 1 (УКР № 2).	Т

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
5.3.6. Включите подавитель шумов, установив переключатель «ПШ» во включенное положение (рукоятка вверх). В телефонах не должны прослушиваться шумы при отсутствии сигнала радиосвязи. 5.3.7. Нажмите кнопку (тангенту) «РАДИО» и вызовите абонента наземной радиостанции. Во время вызова в телефонах должен без искажений прослушиваться контрольный текст. Абонент наземной радиостанции должен разборчиво без искажений прослушивать работу передатчика самолетной радиостанции. Прием должен быть устойчивым, разборчивым. 5.3.8. Проверьте работу радиостанции путем самопрослушивания на других (двух-трех) частотах, выбирая их в начале, середине и конце диапазона. 5.3.9. Выключите выключатель «УКР № 1» и включите «УКР № 2». 5.3.10. Установите переключатель радиосвязей на абонентских аппаратах СПУ-7 в положение «ДР». 5.3.11. Проверьте работоспособность радиостанции «БАКЛАН-20» № 2, как указано в пп.5.3.5—5.3.8 данной технологической карты. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. ВОЗМОЖНА ОДНОВРЕМЕННАЯ РАБОТА ДВУХ РАДИОСТАНЦИЙ «БАКЛАН-20» ПРИ РАЗНОСЕ РАБОЧИХ ЧАСТОТ НЕ МЕНЕЕ 150 кГц. 5.3.12. Выключите выключатель УКР № 2 на верхнем щитке пилотов.	Если подавитель шумов не работает, замените приемопередатчик и ПДУ. При отсутствии самопрослушивания или самопрослушивании с искажениями замените приемопередатчик. Если радиостанция не работает в режиме передачи или работает с искажениями, проверьте исправность авиагарнитур, неисправную авиагарнитуру замените. Если авиагарнитура исправна, замените приемопередатчик.	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
5.3.13. Выключите АЗС-10 «УКР № 1» и «УКР № 2». 5.4. Проверка радиостанции «МИКРОН». 5.4.1. Установите на абонентском аппарате СПУ-7 переключатель радиосвязей в положение «КР», переключатель «СПУ — РАДИО» — в положение «РАДИО», переключатель «СЕТЬ 1—2» — в положение «СЕТЬ 1». 5.4.2. Включите АЗС-10 радиостанции «Микрон» на приборной доске радиста. На пульте управления должен загореться светосигнализатор «НАСТ». Через 4,5 мин срабатывает реле времени и начинается цикл настройки, который заканчивается не более чем через 26 с. По окончании настройки должен погаснуть светосигнализатор «НАСТ».	Если светосигнализатор «НАСТ» не загорается, проверьте исправность лампы. Неисправную лампу замените. Если лампа исправна и не работает вентилятор обдува усилителя мощности, пользуясь электросхемой, проверьте электроцепи питания радиостанции, устраните обнаруженные неисправности. Если лампа исправна и не горит, а вентилятор обдува работает, подключите к радиостанции прибор П12-МК и в соответствии с инструкцией по его эксплуатации выявите неисправность в радиостанции. Замените неисправный блок. Если на пульте управления загорелся светосигнализатор «АВАРИЯ», выключите АЗС-10 и повторно включите его не ранее чем через 3 с. Если и	Т

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
5.4.3. Через 15 мин после включения установите на пульте управления рабочую частоту. Должен загореться светосигнализатор «НАСТ» и погаснуть не более чем через 26 с с момента включения. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ: 1. УСТАНОВЛИВАТЬ ЧАСТОТЫ МЕНЕЕ 2 000, 0 кГц И БОЛЕЕ 23 999,9 кГц ЗАПРЕЩАЕТСЯ. 2. НА ЧАСТОТАХ 6 940; 7 900; 9 250; 11 375; 13 100,0—13 199; 15 166; 18 150; 21 200; 23 667 кГц В ПОЛОСЕ ± 50 кГц ВОЗМОЖНО НАЛИЧИЕ ЛОЖНЫХ КАНАЛОВ ПРИЕМА, ОБУСЛОВЛЕННОЕ КОМБИНАЦИОННЫМИ ЧАСТОТАМИ ГЕТЕРОДИНОВ ПРИЕМНИКОВ. 5.4.4. Установите регулятор «ГРОМКОСТЬ» на пульте управления в положение максимальной громкости, переключатель «АРУ — РРУ» — в положение «АРУ». 5.4.5. Переключатель родов работ установите в положение «ОМ». В телефонах должны прослушиваться собственные шумы радиоприемника и сигналы работающей на данной частоте радиостанции. 5.4.6. Произведите проверку по п.5.4.5 при положениях переключателя родов работ «ОМН» и «АМ».	при повторном включении загорелся светосигнализатор «АВАРИЯ», подключите к радиостанции прибор П12-МК и в соответствии с инструкцией по его эксплуатации выявите неисправность. Замените неисправный блок. Если в телефонах не прослушиваются собственные шумы, подключите к радиостанции прибор П12-МК и в соответствии с инструкцией по его эксплуатации выявите неисправность. Замените неисправный блок.	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
5.4.7. Поверните регулятор «ГРОМКОСТЬ» из положения максимальной в положение минимальной громкости. Громкость (уровень) принимаемых сигналов и шумов должна плавно уменьшаться. 5.4.8. Установите переключатель «АРУ — РРУ» в положение «РРУ» и произведите проверку, как указано в п.5.4.7. 5.4.9. Установите переключатель родов работ в положение «АТ», переключатель «ПРД — ПРМ» на приборе П13Ак установите в положение «ПРМ», переключатель «АТу — АТш» — в положение «АТш». В телефонах должны прослушиваться собственные шумы приемника и сигналы работающего на данной частоте передатчика в телеграфном режиме. 5.4.10. Установите переключатель «АТу — АТш» поочередно в оба положения. При переключении должен меняться тембр сигнала в телефонах. 5.4.11. Установите регулятор «САМОКОНТРОЛЬ» на пульте управления в положение максимальной громкости. 5.4.12. Установите переключатель родов работ в положение «ОМ». 5.4.13. Нажмите кнопку «РАДИО» и произнесите в микрофон контрольный текст. На пульте управления должен загореться светосигнализатор «ПРД». В телефонах должен прослушиваться без искажений контрольный текст. 5.4.14. При нажатой кнопке «РАДИО» поверните регулятор «САМОКОНТРОЛЬ» из положения максимальной в положение минимальной громкости. Громкость сигналов самопрослушивания должна плавно уменьшаться.	Если не горит светосигнализатор «ПРД», проверьте исправность лампы, неисправную лампу замените. Если лампа исправна и не горит, отсутствует самопрослушивание и искажается сигнал, проверьте радиостанцию прибором П12-МК. Неисправный блок замените.	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
5.4.15. Произведите проверку, как указано в п.5.4.13, при положениях переключателя родов работ «ОМН» и «АМ». 5.4.16. Установите частоту, оговоренную соответствующей инструкцией по проверке радиосвязи. По окончании цикла настройки (гаснет светосигнализатор «НАСТ» на пульте управления) нажмите кнопку «РАДИО» и установите двустороннюю радиосвязь. На пульте управления должен загореться светосигнализатор «ПРД». Во время вызова в телефонах должен без искажений прослушиваться контрольный текст. Наземная станция должна четко и разборчиво, без искажений прослушивать работу передатчика самолетной радиостанции. Прием должен быть устойчивым. 5.4.17. Проверьте работу радиостанции на других трех частотах путем самопрослушивания своей передачи. Частоты выбирайте в начале, середине и конце диапазона. Во время передачи в телефонах должен без искажений прослушиваться контрольный текст. 5.4.18. Установите переключатель родов работ в положение «АТ», переключатель «ПРД — ПРМ» на приборе П13Ак установите в положение «ПРД». 5.4.19. Нажмите телеграфный ключ. На пульте управления должен загореться светосигнализатор «ПРД». В телефонах должен прослушиваться звуковой сигнал. 5.4.20. Не отпуская телеграфного ключа, поверните ручку «ТОН» на пульте управления влево и вправо. Тон (частота) прослушиваемого звукового сигнала должен меняться.	Если работа самолетной радиостанции прослушивается с искажениями, наберите другую частоту и установите двустороннюю радиосвязь. В случае повторения искажений проверьте радиостанцию с помощью прибора П12-МК. Неисправный блок замените. Если на какой-либо частоте в телефонах отсутствует самопрослушивание, проверьте радиостанцию с помощью прибора П12-МК. Неисправный блок замените.	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
5.4.21. Отпустите телеграфный ключ и выключите АЗС-10 радиостанции «МИКРОН». 5.5. Проверка радиопередатчика Р-836. 5.5.1. Переключатели «СПУ — РАДИО» на абонентских аппаратах установите в положение «РАДИО», переключатели радиосвязей — в положение «КР». 5.5.2. Установите переключатель режимов работы «НАСТР — ДИСТ» на блоке БЗ в положение «НАСТР». 5.5.3. Убедитесь, что ручки «А», «Б», «В», «Г», «Д», «Е» радиопередатчика застопорены. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. РУЧКИ ПЕРЕДАТЧИКА ДОЛЖНЫ БЫТЬ ОБЯЗАТЕЛЬНО ЗАСТОПОРЕНЫ (СТОПОРНЫЕ ВИНТЫ ДОЛЖНЫ ЗАКРЫВАТЬ КРАСНЫЕ ТРЕУГОЛЬНИКИ НА РУЧКАХ). 5.5.4. На пульте радиста включите АЗР-15 (АЗС-15) «ПРД КВ». 5.5.5. Переключатель «ПИЛОТ — РАДИСТ» («ОПЕРАТОР 1—2») на пульте пилота (Б7) установите в положение «ПИЛОТ» («ОПЕРАТОР 1»). Радиопередатчик работоспособен через 2 мин после включения питания. При включении радиопередатчика начинают работать моторы-вентиляторы. На передней панели блока БЗ горят светосигнализаторы «Т» и «Б». На передней панели блока Б4 должен гореть светосигнализатор наличия напряжения на нитях накала ламп Л4-1 и Л4-2.	Если радиопередатчик не включается, не работают моторы-вентиляторы, не горят светосигнализаторы «Т» и «Б», пользуясь полумонтажной и принципиальной схемами, проверьте цепи электропитания радиопередатчика. Обнаруженные неисправности устраните. При отсутствии неисправностей в цепях электропитания замените радиопередатчик.	Т

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
5.5.6. Установите переключатель «НАСТР — ДИСТ» на блоке БЗ в положение «ДИСТ». 5.5.7. Установите переключатель выбора каналов на передней панели блока БЗ на один из проверяемых каналов. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. ЗАПРЕЩАЕТСЯ ДО ПОЛНОГО СРАБАТЫВАНИЯ АВТОМАТИКИ ПРОИЗВОДИТЬ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ КАНАЛОВ ИЛИ РОДА РАБОТЫ ПЕРЕДАТЧИКА. 5.5.8. Проверьте работоспособность передатчика с пульта пилота. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. ПРИ РАБОТЕ С ПУЛЬТА ПИЛОТА ТАНГЕНТУ РАДИСТА НЕ НАЖИМАЙТЕ. 5.5.8.1. Установите переключатель «РАДИСТ-ПИЛОТ» («ОПЕРАТОР 1—2») на пульте управления правого пилота в положение «ПИЛОТ». На пульте управления пилота должен гореть светосигнализатор «ПИЛОТ». 5.5.8.2. Установите переключатель «НЕОН — СВБ» на пульте управления СВБ-5 самолетов Ан-26 и Ан-30 в положение «НЕОН». 5.5.8.3. Установите переключатель «ПРМ — ПРД» в положение «ПРМ». 5.5.8.4. Установите переключатель «ПРМ симпл — ТЛГ — ТЛФ» на блоке Б6 в положение «ТЛФ». 5.5.8.5. Нажмите на штурвале кнопку «РАДИО» и произнесите в микрофон контрольный текст. В телефонах должен прослушиваться контрольный текст. Громкость прослушиваемых сигналов должна регулироваться регуляторами «ОБЩАЯ» на абонентском аппарате пилота и «САМОКОНТРОЛЬ» на пульте управления радиостанцией правого пилота.	Если отсутствует самопрослушивание на всех каналах, индикаторный прибор ИПЗ-1 на блоке БЗ передатчика не регистрирует ток антенного блока, не отработывает автоматика, установите переключатель «ПИЛОТ — РАДИСТ» на пульте пилота в положение «РАДИСТ» и проверьте работу	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
5.5.8.6. Проверьте работу передатчика на остальных каналах настройки, поочередно устанавливая переключатель каналов на пульте управления правого пилота на проверяемый канал. 5.5.9. Проверьте работоспособность радиопередатчика с пульта управления радиста. 5.5.9.1. Установите переключатель «ПИЛОТ — РАДИСТ» («ОПЕРАТОР 1—2») на пульте пилота в положение «РАДИСТ» («ОПЕРАТОР 2»). На пульте управления радиста должен загореться светосигнализатор «ВКЛ». 5.5.9.2. Нажмите ножную тангенту радиста и проверьте работу передатчика на двух-трех каналах связи. В телефонах должен прослушиваться контрольный текст. 5.5.9.3. Поверните регулятор громкости «САМОКОНТРОЛЬ» на пульте радиста во время диктовки контрольного текста. Громкость прослушивания сигналов должна меняться. 5.5.9.4. Установите переключатель рода работ на пульте управления в положение «ТЛГ». 5.5.9.5. Ведите передачу телеграфным ключом. В телефонах должна прослу-	передатчика с пульта радиста. Если передатчик работоспособен на всех каналах, замените пульт пилота. Если передатчик не работает при управлении с пульта радиста на всех каналах, замените передатчик. При отсутствии самопрослушивания, пользуясь электросхемами, выявите и устраните неисправность в цепях самопрослушивания. При отсутствии неисправности замените передатчик. Если громкость сигналов не меняется, замените пульт управления.	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
шиваться работа передатчика в телеграфном режиме. 5.5.10. Включите АЗС-2 «ПРМ КВ». 5.5.11. Настройте радиопередатчик на одну из радиостанций, с которой возможна двусторонняя радиосвязь. 5.5.12. Включите и настройте на соответствующую частоту радиоприемник (см. пп.5.6.1 — 5.6.12 настоящей карты). 5.5.13. Установите двустороннюю радиосвязь. В телефонах должен без искажений прослушиваться контрольный текст. Прием должен быть устойчивым и без искажений. 5.5.14. Выключите АЗР-15 (АЗС-15) «ПРД КВ» и АЗС-2 «ПРМ КВ». 5.6. Проверка радиоприемника «УС-8к». 5.6.1. На щите АЗС включите АЗС-2 «ПРМ КВ». 5.6.2. Установите переключатели радиосвязей на абонентских аппаратах СПУ-7 в положение «КР», переключатели «СПУ — РАДИО» — в положение «РАДИО», ручки громкости «ОБЩАЯ» — вправо до отказа. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ РАДИОПЕРЕДАТЧИКЕ (Р-836 ИЛИ СВБ-5) УСТАНОВИТЕ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ НА ПУЛЬТЕ УПРАВЛЕНИЯ ПЕРЕДАТЧИКА В ПОЛОЖЕНИЕ «ПРИЕМ». 5.6.3. Установите переключатель «РОД РАБОТ» на пульте управления УС-8к	Если отсутствует радиосвязь с несколькими радиостанциями, проверьте исправность тросовой антенны, отсутствие короткого замыкания антенны на корпус самолета. Устраните обнаруженную неисправность. Осмотрите антенную проводку от передатчика до приемника УС-8, устраните обнаруженные неисправности.	Т

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
правого пилота в положение «ТЛФ б/АРУ», переключатель «УЗК — ШИР» — в положение «ШИР». 5.6.4. Нажмите кнопку «ПЕРЕКЛ. ПУЛЬТОВ» на пульте управления УС-8к правого пилота. 5.6.5. Установите переключатель «УЗК — ШИР» на пульте управления правого пилота в положение «ШИР», регулятор громкости «РГ и РУ» — в крайнее правое положение. В телефонах, подключенных к абонентским аппаратам СПУ, должны прослушиваться шумы, помехи. 5.6.6. Настройте радиоприемник на хорошо слышимую радиостанцию в каждом поддиапазоне. Сигналы радиостанций должны прослушиваться без искажений. 5.6.7. Проверьте работу радиоприемника в режиме «ТЛФ с АРУ», установив переключатель «РОД РАБОТ» в положение «ТЛФ с АРУ». Громкость сигналов мощных радиостанций должна незначительно изменяться (при одном и том же положении ручки «РГ и РУ»).	Если в телефонах всех членов экипажа не прослушиваются шумы приемника, проверьте исправность предохранителей СП-5 «УС-8к» на панели 115/36 В и ПР-5 2А (ПЦ-30-2) на пульте управления пилота. Неисправный предохранитель замените. Если предохранители исправны, пользуясь электросхемой проверьте электроцепи внешних соединений приемника, устраните обнаруженные неисправности. При отсутствии неисправностей замените блок питания, приемник, пульта управления.	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые, при отклонениях от ТТ	Контроль
5.6.8. Проверьте работу радиоприемника в режиме «ТЛГ б/АРУ», переведя переключатель «РОД РАБОТ» в положение «ТЛГ б/АРУ». Вращайте ручку «РЕГ. ТОНА». На сигналы принимаемой радиостанции должен накладываться тон биений. При вращении ручки «РЕГ. ТОНА» частота биений должна плавно изменяться. 5.6.9. Проверьте работу радиоприемника в режиме «ТЛГ с АРУ», переведя переключатель «РОД РАБОТ» в положение «УЗК». Сила сигналов мощных радиостанций должна заметно снижаться, сила сигналов слабо слышимых радиостанций при этом не должна заметно изменяться. 5.6.10. Проверьте работу кварцевого фильтра, переведя переключатель «ШИР — УЗК» на пульте управления в положение «УЗК». Громкость сигнала принимаемой радиостанции и уровень помех должны снизиться, сигнал должен прослушиваться отчетливее. Примечание. В режиме узкой полосы может потребоваться подстройка радиоприемника ручкой плавной настройки по наибольшей громкости. Работа производится только в режиме «ТЛГ». Необходимую частоту биений подберите ручкой «РЕГ. ТОНА». 5.6.11. Выключите радиоприемник, переведя переключатель «РОД РАБОТ» на пульт радиста в положение «ВЫКЛ». 5.6.12. Выключите АЗС-2 радиоприемника «УС-8К» на щите АЗС. 5.7. Проверка радиокompаса АРК-11. Проверка на рабочем месте пилотов самолета Ан-24 и штурмана самолетов Ан-26, Ан-30 5.7.1. Включите два АЗС-10 «ПРИЕМНИК» и два АЗС-10 «ПУЛЬТ» радиокompасов АРК-11 № 1 и 2 на щите АЗС. 5.7.2. Установите переключатель рода работ на абонентских аппаратах СПУ-7 в положение «РК-1». 5.7.3. Включите радиокompас № 1, установите переключатель рода работ на щитке управления в положение «КОМПАС I», переключатель «ТЛФ — ТЛГ» — в положение «ТЛФ», переключатель «ШИР — УЗК» — в положение «ШИР», ручки		Т

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
«РЕГ. ГРОМК» и «ПОДСВЕТ» поверните по часовой стрелке до упора. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ: 1. НЕ ВКЛЮЧАТЬ КНОПКИ АВТОМАТИЧЕСКОЙ НАСТРОЙКИ (С 1 ПО 9 И «П») ПРИ ОТКРЫТЫХ ФИКСАТОРАХ РУЧЕК «ДИАПАЗОН» и «НАСТРОЙКА ГРУБАЯ». 2. В СЛУЧАЕ БЕЗОСТАНОВЧНОГО ВРАЩЕНИЯ МЕХАНИЗМА АВТОМАТИЧЕСКОЙ НАСТРОЙКИ ПОСЛЕ НАЖАТИЯ НОМЕРНОЙ КНОПКИ (С 1 ПО 9) ВКЛЮЧИТЕ ДРУГУЮ НОМЕРНУЮ КНОПКУ ДЛЯ ОСТАНОВКИ МЕХАНИЗМА, А ЗАТЕМ НАЖМИТЕ НЕОБХОДИМУЮ КНОПКУ. 3. ПРИ ПЛАВНОЙ НАСТРОЙКЕ ВОЗМОЖЕН СДВИГ ШКАЛЫ НАСТРОЙКИ ПРИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИИ ПОДДИАПАЗОНОВ, ПОЭТОМУ СНАЧАЛА УСТАНОВИТЕ НУЖНЫЙ ПОДДИАПАЗОН, А ПОТОМ ЧАСТОТУ ПО ШКАЛЕ НАСТРОЙКИ. Должны загореться лампы подсвета шкалы настройки щитка управления и через 1—2 мин прослушиваться шумы приемника, а стрелка индикатора настройки должна отклониться от нулевого положения. Стрелки указателей курсовых углов УПДБ-2, УШДБ-2 или УШ-К должны находиться в произвольном положении, медленном движении (самоход под влиянием шумов в режиме «КОМПАС-1») или колебаться под влиянием шумов.	Если лампы подсвета не загораются, убедитесь в наличии ручного управления вращением рамочной антенны. При наличии ручного управления вращением убедитесь в исправности ламп подсвета, их арматур и наличии контакта ламп в арматурах, устраните неисправности. При отсутствии ручного управления вращением убедитесь в исправности предохранителей в блоке питания, панели 115/36 В и на пульте управления, неисправный предохранитель замените. Проверьте электропроводку цепи питания 115 В 400 Гц,	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
5.7.4. Проверьте точность настройки на частоты ближней и дальней приводных радиостанций. 5.7.4.1. Установите переключатель рода работ на щитке управления в положение «АНТЕННА». 5.7.4.2. Нажмите кнопку проверяемой приводной радиостанции. Примечание. Частоты дальних приводных радиостанций должны фиксироваться нечетными кнопками (1, 3, 5, 7) частоты ближних — четными кнопками (2, 4, 6, 8) причем, ближняя и соответствующая ей дальняя радиостанция должны занимать смежные номера. При настроенном на проверяемую радиостанцию приемнике в телефонах должны прослушиваться сигналы радиостанции с максимальной громкостью, а стрелка индикатора настройки должна отклоняться на величину 0,7 — 0,8 мА в положении ручки «РЕГ. ГРОМК» вправо до упора.	устраните неисправность. Если в телефонах не прослушиваются шумы независимо от включенного поддиапазона, стрелка индикатора настройки отклоняется и лампы подсвета шкалы горят, убедитесь в исправности телефонов, телефонной цепи. При исправных телефонах, телефонной цепи и самолетной электропроводке замените радиоприемник, антенный настроенный блок и пульт управления. При недостаточной громкости сигналов и отклонении стрелки не на максимальный угол произведите точную подстройку, поворачивая ручку «НАСТРОЙКА ПЛАВНАЯ» в обе стороны в пределах 3—4 кГц, добейтесь максимального	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
5.7.5. В случае необходимости установки или изменения фиксированных частот произведите настройку радиокompаса. 5.7.5.1. Установите на щитке управления переключатель рода работ в положение «АНТЕННА», переключатель «ТЛФ — ТЛГ» — в положение «ТЛФ», переключатель «ШИР — УЗК» — в положение «ШИР». 5.7.5.2. Нажмите кнопку настраиваемого канала. Должен сработать механизм настройки без остановки в промежуточном положении.	отклонения вправо стрелки индикатора настройки. С помощью ручки «РЕГ. ГРОМК» установите стрелку индикатора настройки в середине шкалы (до срабатывания АРУ) и произведите повторную подстройку. Если в телефонах прослушиваются шумы, а стрелка индикатора настройки не отклоняется максимально вправо при настройке приемника радиокompаса и нет приема сигналов радиостанции, убедитесь в исправности антенной цепи, высокочастотного кабеля Ф10-1 и ненастроенного антенного блока. Если цепь антенны, высокочастотный кабель Ф10-1 и ненастроенный антенный блок исправны, замените приемник, настроенный антенный блок и пульт управления. В случае остановки механизма настройки в промежуточном	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
Примечание. В случае безостановочного кругового вращения механизма автоматической настройки после нажатия номерной кнопки (с 1 по 9) включите другую номерную кнопку для остановки механизма, а затем нажмите необходимую кнопку. 5.7.5.3. После отработки механизма предварительной настройки расфиксируйте ручку «ДИАПАЗОН». Фиксатор должен быть откинут. 5.7.5.4. Установите поддиапазон, соответствующий заданной частоте. 5.7.5.5. Расфиксируйте ручку «НАСТРОЙКА ГРУБАЯ» и установите по шкале деление, соответствующее заданной частоте. При установке частоты ручкой «НАСТРОЙКА ГРУБАЯ» ручка «НАСТРОЙКА ПЛАВНАЯ» должна быть освобождена от действия электромагнитного тормоза поднятием ее вверх до упора. 5.7.5.6. Нажмите от себя до отказа ручку «НАСТРОЙКА ПЛАВНАЯ» и, поворачивая ее плавно в обе стороны, установите частоту точно по максимуму отклонения стрелки индикатора настройки. Стрелка индикатора настройки должна установиться на делении 0,6 — 0,7 мА при установленной ручке «РЕГ. ГРОМК» вправо до упора. В телефонах должны прослушиваться позывные радиостанции. 5.7.5.7. Переключатель «ШИР — УЗК» установите в положение «УЗК» и произведите подстройку ручкой «НАСТРОЙКА ПЛАВНАЯ» в узкой полосе пропускания. Примечание. При включении узкой полосы пропускания позывные радиостанции могут не прослушиваться, но тем не менее радиокompас работает нормально. 5.7.5.8. Ручкой «РЕГ. ГРОМК» установите стрелку индикатора настройки в середину шкалы (до порога срабатывания АРУ) и произведите подстройку ручкой	положения замените пульт управления в комплекте с приемником и антенным настроенным блоком.	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
«НАСТРОЙКА ПЛАВНАЯ» по максимальному показанию стрелки индикатора настройки. 5.7.5.9. Закройте фиксаторы на ручках «НАСТРОЙКА ГРУБАЯ» и «ДИА-ПАЗОН». 5.7.5.10. Установите переключатель «ШИР — УЗК» в положение «ШИР» и прослушайте в телефонах позывные радиостанции в режимах «ТЛФ» и «ТЛГ». 5.7.6. Проверьте правильность установки, жесткость фиксации настроенных частот и четкость отработки механизма предварительной настройки, для чего нажмите поочередно все кнопки механизма предварительной настройки. После нажатия соответствующей кнопки в телефонах должны прослушиваться позывные радиостанции, настроенной на данной кнопке, и установите против визира деления шкалы, полученные и зафиксированные при настройке. Механизм предварительной настройки должен работать четко, а после установки нужной частоты мотор механизма должен остановиться. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. ЧАСТОТА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЙ КНОПОК МЕХАНИЗМА ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ НАСТРОЙКИ ДОЛЖНА БЫТЬ НЕ БОЛЕЕ ТРЕХ РАЗ В МИНУТУ. 5.7.7. Проверьте отработку курсового угла радиостанции (КУР) и прослушивание сигналов радиостанции в режиме «КОМПАС I». 5.7.7.1. Установите переключатель рода работ в положение «АНТЕННА». 5.7.7.2. Настройте радиокompас на частоту радиостанции дальнего привода. 5.7.7.3. Установите переключатель рода работ на щитке управления в положение «КОМПАС I». Стрелки указателей курсовых углов должны занять положение, соответствующее	При необходимости дополнительной настройки расфиксируйте ручку «НАСТРОЙКА ГРУБАЯ» и ручку «НАСТРОЙКА ПЛАВНАЯ» установите по максимуму отклонения стрелки индикатора настройки. Подстройку произведите в узкой полосе пропускания в режиме «АНТЕННА» и при положении регулятора «РЕГ. ГРОМК», соответствующем положению стрелки в середине шкалы индикатора настройки, с последующим переходом на широкую полосу пропускания. Если сигналы радиостанции	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
направлению на радиостанцию (положение КУР), оставаться неподвижными (колебание стрелок допускается не более $\pm 2^\circ$), а в наушниках должны прослушиваться сигналы радиостанции. 5.7.8. Проверьте ручное управление вращением рамочной антенны в режиме «КОМПАС I», для чего отведите рамочную антенну (стрелки указателей курсовых углов) поочередно вправо и влево на $100-170^\circ$ от положения КУР, нажимая переключатель «РАМКА Л — П» на пульте управления поочередно в положения «П» и «Л», одновременно наблюдая за движением стрелок. После каждого отвода стрелок указателей курсовых углов вправо или влево опустите переключатель «РАМКА Л — П» и наблюдайте за возвращением стрелок к значению КУР. Проверку произведите несколько раз, отводя рамочную антенну поочередно вправо и влево от значения КУР. Стрелки указателей курсовых углов должны вращаться по направлению, указанному переключателем, и при отпускании переключателя должны вновь занять положение КУР со скоростью 35 град/с. Рамочная антенна и стрелки указателей курсовых углов должны вращаться плавно, без рывков и заеданий. Следует учесть, что после компенсирования радиодeviации стрелки указателей курсовых углов могут иметь некоторую неравномерность хода.	прослушиваются, а стрелки указателей курсовых углов в режиме «КОМПАС I» не устанавливаются в положение КУР, замените приемник в комплекте с настроенным антенным блоком и пультом управления. Если стрелки указателей курсовых углов устанавливаются в положение, отличающееся от КУР на 180°, убедитесь в правильном подсоединении высокочастотных кабелей рамочной антенны к приемнику. Если рамка не вращается при нажатии переключателя «РАМКА Л — П» или идет рывками, проверьте подачу питающих напряжений на блок рамочной антенны. Если напряжения подаются, замените блок рамочной антенны. Если	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
5.7.9. Установите переключатель рода работ на пульте управления в положение «КОМПАС II». Стрелки указателей курсовых углов должны установиться в положение КУР или отличающееся от него на 180°. В наушниках должны прослушиваться сигналы радиостанции. 5.7.10. Убедитесь в наличии ручного управления вращением рамочной антенны (стрелок указателей курсовых углов) в положении переключателя рода работ пульта управления «КОМПАС-II», для чего, нажимая переключатель «РАМКА Л — П» поочередно в положения «Л» и «П», отведите рамочную антенну (стрелки указателей курсовых углов) на $70 - 90^\circ$ от значения КУР. После каждого отвода стрелок вправо и влево отпускайте переключатель «РАМКА Л — П». Стрелки должны устанавливаться в положение КУР или отличающееся от него на 180° и быть неподвижными. Допускаются колебания стрелок около положения КУР не более чем $\pm 2^\circ$.	напряжения не подаются, пользуясь принципиальной и полумонтажной схемами, проверьте самолетные электроцепи радиокompаса и устраните неисправность. Если стрелки указателей курса устанавливаются в положение, отличающееся от КУР на 90°, убедитесь в правильной установке рамочной антенны и правильном подсоединении высокочастотных разъемов Ф8-2 и Ф8-3 рамочной антенны к высокочастотным разъемам Ф1-2 и Ф1-3 приемника. Если колебания стрелок велики (больше $\pm 2^\circ$) и существует запас по скорости	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
5.7.11. Проверьте работу регулятора громкости, для чего, вращая ручку «РЕГ. ГРОМК» по часовой и против часовой стрелки в режимах «КОМПАС I», «АНТЕННА», «РАМКА», «КОМПАС II», одновременно прослушайте в телефонах изменение уровня сигнала радиостанции и наблюдайте за изменениями показаний индикатора настройки. Установите необходимую громкость сигналов.	(более 35 град/с), необходимо увеличить демпфирование управляющей схемы с помощью регулятора «ОТЗЫВЧИВОСТЬ» на передней панели приемника. Для этого регулятор «ОТЗЫВЧИВОСТЬ» поверните по часовой стрелке до тех пор, пока колебания стрелки не уменьшатся до $\pm 2^\circ$. После чего проверьте скорость возврата стрелок в положение КУР. При скорости возврата стрелок не менее 35 град/с можно считать, что регулятор «ОТЗЫВЧИВОСТЬ» установлен правильно. При ритмических колебаниях стрелок около положения КУР подрегулируйте глубину модуляции в режиме «КОМПАС II» вращением регулятора «ГЛУБИНА МОДУЛЯЦИИ» на передней панели настроенного антенного блока. Регулирование можно производить на всех поддиапазонах, кроме первого.	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
При вращении ручки «РЕГ. ГРОМК» по часовой и против часовой стрелки стрелка индикатора настройки должна соответственно отклониться вправо или влево, а уровень громкости сигналов радиостанции в телефонах — увеличиться или уменьшиться, и не должны прослушиваться трески. 5.7.12. Проверьте работу радиокompаса в телеграфном режиме, для чего переключатель «ТЛФ — ТЛГ» на пульте управления установите в положение «ТЛГ», переключатель рода работ — в положение «АНТЕННА», и прослушайте в телефонах тон звуковой частоты. В положении «ТЛГ» переключателя «ТЛФ — ТЛГ» должен прослушиваться тон звуковой частоты. 5.7.13. Убедитесь в формировании широкой и узкой полосы пропускания, для чего переключатель «ШИР — УЗК» пульта управления установите в положение «ШИР», затем в положение «УЗК», одновременно прослушайте в телефонах изменение уровня шумов и тембра сигналов. В положении «ШИР» переключателя «ШИР — УЗК» должен меняться тембр и	Если ручка «РЕГ. ГРОМК» в положении переключателя рода работ «КОМПАС I», «АНТЕННА», «РАМКА», «КОМПАС II» не действует или прослушиваются трески при ее вращении, замените пульт управления в комплекте с приемником и антенным настроенным блоком. Если не прослушивается в телефонах тон звуковой частоты в режиме «ТЛГ», убедитесь в исправности самолетной электропроводки, пульта управления (неисправен переключатель «ТЛФ — ТЛГ») и приемника радиокompаса с настроенным антенным блоком. При исправной самолетной электропроводке приемник с настроенным антенным блоком и пульт управления замените. Если при переходе в узкую	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
увеличиваться уровень шумов. Наиболее четко изменение тембра и уровня шумов при переключении полосы пропускания проявляется при прослушивании вещательных радиостанций. 5.7.14. Проверьте радиокompас, как указано в пп.5.7.7 — 5.7.10, на других двух-трех частотах, выбирая их в середине и конце диапазона. 5.7.15. При двухпультовом варианте радиокompаса проверьте работу кнопки переключения пультов на обоих пультах управления поочередным нажатием ее на одном и на другом пульте. При нажатии кнопки должны загореться лампы подсвета пульта и отклониться стрелка индикаторного прибора. 5.7.16. Установите переключатель рода работ на абонентских аппаратах СПУ-7 в положение «РК-2». 5.7.17. Переключатели «ИНДИКАЦИЯ АРК № 2 — АРК-У2» на средней панели верхнего щитка пилотов самолета Ан-26 установите в положение «АРК № 2», переключатель «РСБН-2С — АРК № 2 — ПРОСЛУШИВАНИЕ» на приборной доске штурмана установите в положение «АРК № 2». 5.7.18. Проверьте радиокompас АРК № 2 согласно пп.5.7.6 — 5.7.14 данной карты. Проверка на рабочем месте пилота самолетов Ан-26, Ан-30 5.7.19. Установите переключатель рода работ на абонентском аппарате СПУ-7 в положение «РК-1» и подключите телефоны к абонентскому аппарату пилота. 5.7.20. Установите переключатель рода работ на пульте управления в положение	полосу не изменяется тембр, уровень шумов и слышимость позывных, убедитесь в исправности пульта управления (неисправен переключатель «ШИР — УЗК»). Замените приемник в комплекте с антенным настроенным блоком и пультом управления. Если пульт не включается, замените его в комплекте с приемником и антенным настроенным блоком.	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
«КОМПАС I», переключатель «ТЛФ — ТЛГ» — в положение «ТЛФ», переключатель «ШИР — УЗК» — в положение «ШИР», ручки «РЕГ. ГРОМК» и «ПОДСВЕТ» поверните по часовой стрелке до упора. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ: 1. В СЛУЧАЕ БЕЗОСТАНОВОЧНОГО ВРАЩЕНИЯ МЕХАНИЗМА АВТОМАТИЧЕСКОЙ НАСТРОЙКИ ПОСЛЕ НАЖАТИЯ НОМЕРНОЙ КНОПКИ (С 1 ПО 9) ВКЛЮЧИТЕ ДРУГУЮ НОМЕРНУЮ КНОПКУ ДЛЯ ОСТАНОВКИ МЕХАНИЗМА, А ЗАТЕМ НАЖМИТЕ НЕОБХОДИМУЮ КНОПКУ. 2. ПРИ ПЛАВНОЙ НАСТРОЙКЕ ВОЗМОЖЕН СДВИГ ШКАЛЫ НАСТРОЙКИ ПРИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИИ ПОДДИАПАЗОНОВ, ПОЭТОМУ СНАЧАЛА УСТАНОВИТЕ НУЖНЫЙ ПОДДИАПАЗОН, А ПОТОМ ЧАСТОТУ ПО ШКАЛЕ НАСТРОЙКИ. 5.7.21. Нажмите кнопку переключения пультов на пульте пилота. На пульте пилота должны загореться лампы подсвета шкалы, стрелка индикатора настройки должна отклониться. 5.7.22. Проверьте исправность кнопочного переключателя пульта управления пилота, нажимая кнопки на пульте управления пилота и фиксируя показания по визиру шкалы пульта управления штурмана. 5.7.23. Выполните п.5.7.7 — 5.7.14 данной карты. 5.7.24. Выключите радиокompас АРК-11 № 1, установив переключатель рода работ в положение «ВЫКЛ». 5.7.25. Проверьте работоспособность радиокompаса АРК-11 № 2. Методика проверки радиокompаса АРК-11 № 2 аналогична методике проверки радиокompаса АРК-11 № 1. 5.7.26. По окончании проверок с рабочих мест штурмана и пилотов выключите четыре АЗС-10 радиокompасов на щите АЗС.	Если пульт управления не включается при нажатии кнопки переключения пультов несколько раз, замените пульт управления, приемник и антенный настроенный блок радиокompаса.	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
5.8 Проверка радиолокатора «ГРОЗА М-24». 5.8.1. Убедитесь, что все органы управления находятся в исходных положениях: для блока управления и формирования развертки ГР-460: переключатель режимов работы — в положении «ГОТОВ»; ручка «МАСШТАБ КМ» — в крайнем правом положении; ручка «СКАН» — в среднем положении; ручка «НАКЛОН» — в положении от +2 до +5° (вверх); выключатель «КОНТР — ОТКЛ» — в положении «ОТКЛ»; выключатель «СТАБ — ОТКЛ» — в положении «СТАБ»; для индикатора ГР — 431 ручки «ЯРКОСТЬ», «КОНТРАСТ», «МЕТКИ» — в среднем положении. 5.8.2. Включите основной преобразователь ПТ-1000Ц. Величина напряжения должна быть в пределах 34—38 В. 5.8.3. Включите на щите АЗС АЗС-2 «АГД ПРАВ. ЛЕТЧ» и АЗС-5 «РЛС». 5.8.4. Установите выключатель АГД на правой панели приборной доски пилотов в положение «ВКЛЮЧЕНО». Не позднее чем через 15 с должен закончиться цикл автоматического арретирования. Светосигнализатор на указателе АГД должен погаснуть. Через 2—3 мин по окончании цикла арретирования должны установиться показания по крену и тангажу, соответствующие стояночному углу самолета. 5.8.5. Нажмите до упора клавишу «РЛС» блока управления и формирования развертки.	Если величина напряжения не соответствует требуемым пределам, пригласите на самолет специалиста по электрооборудованию для устранения неисправности. Если показания указателя АГД не соответствуют ТТ или не гаснет светосигнализатор на указателе АГД, пригласите на самолет специалиста по приборному оборудованию для устранения неисправности.	Т

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
Должен загореться светосигнализатор рядом с надписью «ГОТОВ». Клавиша «РЛС» после ее отпущения должна остаться в нажатом положении. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ: 1. ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПРИ ПРОВЕРКАХ РАБОТОСПОСОБНОСТИ РАДИОЛОКАТОРА ВКЛЮЧАТЬ РЛС В КАКОЙ-ЛИБО РЕЖИМ, КРОМЕ «ГОТОВ», ПРИ НАЛИЧИИ В ПЕРЕДНЕМ АЗИМУТАЛЬНОМ СЕКТОРЕ $\pm 90^\circ$ КРУПНЫХ ОТРАЖАЮЩИХ ОБЪЕКТОВ НА РАССТОЯНИИ МЕНЕЕ 100 М ИЛИ ЛЮДЕЙ НА РАССТОЯНИИ МЕНЕЕ 15 М. 2. ПРИ РАБОТАХ С ИЗЛУЧЕНИЕМ СВЧ НА СТОЯНКЕ САМОЛЕТА НЕОБХОДИМО УСТАНАВЛИВАТЬ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ (ОГРАЖДЕНИЕ) В РАДИУСЕ 15 М ОТ НОСОВОГО ОБТЕКАТЕЛЯ. 5.8.6. Через 3—5 мин после включения РЛС переведите переключатель режимов работы в положение «МЕТЕО». Должен загореться светосигнализатор рядом с надписью «МЕТЕО» и светосигнализатор «РЛС». На экране индикатора должны появиться светящиеся масштабные метки дальности, отметки от расположенных в просматриваемом радиолокатором азимутальном секторе местных предметов, гидрометеорообъектов (если они имеются на дальностях 5—10 км) и яркостные засветки опасного направления на видимые на экране индикатора цели в начале развертки. 5.8.7. Вращением ручек «ЯРКОСТЬ» и «МЕТКИ» добейтесь появления на индикаторе светящихся колец дальности требуемой яркости, слабо различимую линию развертки и отметок от местных предметов, гидрометеорообъектов. 5.8.8. Вращением ручки «МАСШТАБ КМ» из одного крайнего положения в другое проверьте плавное изменение масштаба развертки от 10 км до 375 км. В крайнем левом положении ручки «МАСШТАБ КМ» не должны быть видны метки, а в крайнем правом положении — четыре 25-километровые и две 100-километровые метки дальности. Допускается появление после второй 100-километровой метки дальности отметки от импульса передатчика и первой 25-километровой метки следующего периода. 5.8.9. Переведите переключатель режимов в положение «КОНТУР». Должен загореться светосигнализатор рядом с надписью «КОНТУР».	Если светосигнализатор не загорелся, проверьте электроцепи подачи электропитания на радиолокатор, выявите и устраните неисправность. При наличии отклонений от ТТ проверьте РЛС с помощью контрольного прибора ГР-11А. Выявите и замените неисправный блок.	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
На наиболее ярких отметках целей должны появиться темные провалы и яркие контуры границ изображения целей. 5.8.10. Переведите переключатель режимов в положение «ЗЕМЛЯ». Должен загореться светосигнализатор рядом с надписью «ЗЕМЛЯ». На экране индикатора должно быть радиолокационное изображение местных предметов и гидрометеорообъектов. 5.8.11. Отрегулируйте изображение ручками «КОНТРАСТ», «ЯРКОСТЬ» и «МЕТКИ». 5.8.12. Поднимите луч радиолокатора вверх вращением ручки «НАКЛОН». Отметки от местных предметов должны исчезнуть. 5.8.13. Переведите переключатель режимов в положение «СНОС». Должен загореться светосигнализатор рядом с надписью «СНОС», антенна (развертка на экране) должна остановиться. 5.8.14. Нажмите поочередно клавиши «  » левого и правого ручного вращения антенны. Развертка на экране и антенна должны перемещаться влево при нажатии одной клавиши и вправо при нажатии другой. Скорость перемещения регулируется ручкой «СКАН». 5.8.15. Установите ручку «ЯРКОСТЬ» в среднее положение, ручку «НАКЛОН» — в нулевое положение. 5.8.16. Установите выключатель «КОНТР — ОТКЛ» в положение «КОНТР». ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. ЕСЛИ РЛС ПЕРЕД ВКЛЮЧЕНИЕМ РЕЖИМА «КОНТР» БЫЛА ОТКЛЮЧЕНА КЛАВИШЕЙ «ОТКЛ», СОБЛЮДАЙТЕ ВЫДЕРЖКУ ВКЛЮЧЕНИЯ 3—5 МИН В РЕЖИМЕ «ГОТОВ». На индикаторе должна появиться линия развертки, что свидетельствует о работоспособности канала индикации. 5.8.17. Установите регулятор «МЕТКИ» в левое положение, регулятор «МАСШТАБ КМ» в крайнее правое положение. На экране индикатора должна появиться метка зондирующего импульса передатчика, что свидетельствует о работоспособности приемопередающего канала. 5.8.18. Установите все органы управления на индикаторе и блоке управления и		

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
формирования развертки в исходные положения. 5.8.19. Выключите радиолокатор, нажав клавишу «ОТКЛ» на блоке управления и формирования развертки. 5.8.20. Выключите АГД-1 на правой панели приборной доски пилотов. 5.8.21. Выключите основной преобразователь ПТ-1000Ц. 5.8.22. Выключите на щите АЗС АЗС-2 «АГД ПРАВ. ЛЕТЧ» и АЗС-5 «РЛС». 5.9. Проверка магнитофона МС-61Б. Проверку магнитофона совмещайте с работами по обслуживанию магнитофона (см. ТК № 2 данного выпуска). 5.9.1. Включите магнитофон, СПУ, СГУ (см. ТК № 2). 5.9.2. Установите переключатель «СПУ — ЛАР» на пульте управления МС-61Б в положение «ЛАР» и с места левого пилота в микрофон авиагарнитуры произнесите контрольный текст «Раз, два, три — проверка записи в режиме ЛАР». Примечание. Указанная проверка производится только с места левого пилота. Должен загореться светосигнализатор «ЗАПИСЬ» на пульте управления. 5.9.3. Установите переключатель «АВТОПУСК — НЕПРЕРЫВНАЯ РАБОТА» на пульте управления МС-61Б в положение «АВТОПУСК». Через 5—25 с должен погаснуть светосигнализатор «ЗАПИСЬ». 5.9.4. Установите на абонентском аппарате СПУ левого пилота переключатель «СПУ — РАДИО» в положение «СПУ», переключатель «СЕТЬ 1—2» в положение «СЕТЬ 1». 5.9.5. Нажмите кнопку «СПУ» или кнопку «РАЦИЯ» на штурвале самолета и произнесите контрольный текст «Раз, два, три — проверка в режиме АВТОПУСК». Должен загореться светосигнализатор «ЗАПИСЬ». В телефонах должен прослушиваться контрольный текст.	Если светосигнализатор «ЗАПИСЬ» не горит, замените комплект магнитофона. Если не горит светосигнализатор «ЗАПИСЬ», пользуясь принципиальной и полумонтажной схемами проверьте	Т

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
Через 5—25 с по окончании речи светосигнализатор «ЗАПИСЬ» должен погаснуть. Примечание. Операции, указанные в пп.5.9.3 — 5.9.5, выполняйте только на самолетах Ан-30. 5.9.6. Выключите магнитофон, СПУ, СГУ (см. ТК № 2). 5.10. Проверка аппаратуры «ОСЬ-1» с помощью встроенного контроля. 5.10.1. На щите АЗС включите АЗС-2 «ОСЬ I КОМП», АЗС-2 «ОСЬ II КОМП» и АЗС-2 «МРП». 5.10.2. На блоке управления переключателем частот установите частоту 110,1 МГц или 110,3 МГц. Установленная частота должна отличаться от частоты посадочного курсового маяка данного аэропорта. 5.10.3. На блоке управления установите выключатель в положение «ВКЛ I», а переключатель «СП-50 — ILS» — в положение «СП-50». На самолете Ан-26Б переключатель «ПОСАДКА ПРМГ — ВЫКЛ» на рабочем месте штурмана должен быть установлен в положение «ВЫКЛ». 5.10.4. Нажмите левую кнопку с гравировкой  на блоке управления. Должны закрыться бленкеры курсового и глиссадного каналов приборов КППМ, стрелка курса должна занять левое положение шкалы между второй и четвертой точками, а стрелка глиссады — между второй и четвертой точками в нижней части шкалы. Должны гореть белые светосигнализаторы «МАРКЕР» на приборной доске пилотов в телефонах прослушиваться тон частотой 3 000 Гц.	электромонтаж магнитофона, обнаруженные неисправности устраните. Если бленкеры не закрываются, стрелки курса и глиссады не отклоняются, то выключатель «ВКЛ I» на блоке управления установите в нижнее положение, а выключатель «ВКЛ II» — в верхнее положение. Если при нажатии левой кнопки с гравировкой  бленкеры не закрываются, стрелки	К

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
	курса и глissады не отклоняются, то: — проверьте исправность цепей электропитания аппаратуры «Ось-1», обнаруженную неисправность устраните; — замените блок БВК-69. Если при отключенном первом комплекте курсового и глissадного приемников при нажатии левой кнопки с гравировкой  стрелки курса и глissады занимают требуемое положение, бленкеры закрываются, проверьте исправность цепи электропитания первого комплекта приемников, обнаруженную неисправность устраните. Если не срабатывает бленкер или стрелка курсового или глissадного канала, замените соответствующий приемник. Если не горит один из двух белых светосигнализаторов «МАРКЕР», замените неисправную лампу или добейтесь надежного контакта лампы в арматуре. Если не горят оба светосигнализатора «МАРКЕР»,	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
5.10.5. Нажмите среднюю кнопку с гравировкой  на блоке управления. Должны закрыться бленкеры курсового и глиссадного каналов приборов КППМ, стрелка курса и глиссады должны находиться в пределах черного кружка в центре шкалы. Должны гореть желтые светосигнализаторы «СРЕДНИЙ» на приборной доске пилотов и в телефонах прослушиваться тон частотой 1 300 Гц. 5.10.6. Нажмите правую кнопку с гравировкой  на блоке управления. Должны закрыться бленкеры курсового и глиссадного каналов приборов КППМ, стрелка курса должна занять правое положение шкалы между второй и четвертой точками, а стрелка глиссады — положение между второй и четвертой точками в верхней части шкалы. Должны гореть синие светосигнализаторы «ДАЛЬНИЙ» на приборной доске пилотов и в телефонах прослушиваться тон частотой 400 Гц. 5.10.7. Переключатель «СП-50 — ILS» на блоке управления установите в положение «ILS» и произведите проверку, как указано в пп.5.10.4 — 5.10.6 данной карты. 5.10.8. Установите выключатель «ВКЛ II» в верхнее положение. 5.10.9. Установите выключатель «ВКЛ I» в нижнее положение. 5.10.10. Проверьте работоспособность резервных курсового и глиссадного приемников в соответствии с пп.5.10.4 — 5.10.7 данной карты.	замените приемник МРП-66. Если в телефонах не прослушивается тон частотой 3 000 Гц, то: — проверьте исправность электропроводов РМ-85 и РМ-86 от разъема 1ШЗ моноблока до клеммной колодки «А» СПУ-7, обнаруженные неисправности устраните; — замените приемник МРП-66. Методика поиска и устранения дефектов аналогична методике, изложенной в п.5.10.4. Методика поиска и устранения дефектов аналогична методике, изложенной в п.5.10.4. Если не работает резервный курсовой или глиссадный	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
5.10.11. Установите выключатели «ВКЛ I» и «ВКЛ II» на блоке управления в нижнее положение. 5.11. Проверка изд. 020М. 5.11.1. Включите АЗС-2 «ИЗД. 020» на щите АЗС. 5.11.2. Установите выключатель «ПИТАНИЕ — ВЫКЛ» в положение «ПИТАНИЕ». Через 1—2 мин на блоке № 8 должен загореться светосигнализатор «КОД ВКЛ», через 1—3,5 мин — светосигнализатор «КОНТР. ПИТ».	приемник, замените неисправный приемник. Если оба приемника не работают, замените амортизационную раму комплекта приемников. Если светосигнализатор не горит, убедитесь в исправности лампы, неисправную лампу замените. Если лампа светосигнализатора «КОНТР. ПИТ» исправна, убедитесь в наличии напряжения 115 В 400 Гц на гнездах «КОНТРОЛЬ» блока № 8. При отсутствии напряжения убедитесь в исправности предохранителя ПР-2 «400 Гц» на блоке № 8, неисправный предохранитель замените. При наличии напряжения проверьте исправность предохранителей в блоке 5-ОМ. Если лампа светосигнализатора «КОД ВКЛ» исправна,	Т

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
5.11.3. Подготовьте к работе прибор контроля ПКО-2: 5.11.3.1. Установите переключатели: В1 — в положение «КОНТРОЛЬ 2»; В2 — в положение «ВЫКЛ»; В3 — в любое положение. 5.11.3.2. Соедините разъем «115 В 400 Гц» ПКО-2 кабелем с источником питания 115 В 400 Гц. 5.11.3.3. Установите на ПКО-2 переключатель В2 в положение «115 В 400 Гц». Через 3—4 мин стрелка индикатора прибора ПКО-2 должна установиться в пределах голубой дуги шкалы. 5.11.3.4. Проверьте общую работоспособность прибора ПКО-2, для чего установите переключатели: В1 — в положение «САМОКОНТРОЛЬ»; В2 — в положение «СОВМ. РЕЖ». Стрелка индикаторного прибора ПКО-2 должна установиться в пределах первой красной дуги шкалы. 5.11.4. Проверьте мощность излучения передатчика. 5.11.4.1. Отсоедините фидер от разъема «б» блока 5-ОМ. ПРИМЕЧАНИЕ. Отсоединение и подсоединение антенного фидера к разъему «б» блока 5-ОМ производите при выключенном изделии 020М (выключатель «ПИТАНИЕ-ВЫКЛ» на блоке 8К установлен в положение «ВЫКЛ»).	убедитесь в исправности предохранителя ПР-3 «27 В» на блоке № 8 неисправный предохранитель замените. Если предохранитель исправен, замените блок 5-ОМ. При замене предохранителей в блоке № 8, устанавливайте предохранители типа ВПЗТ. Если стрелка не устанавливается в пределах голубой дуги шкалы, замените прибор ПКО-2. Если стрелка не устанавливается в пределах первой красной дуги шкалы, замените прибор ПКО-2.	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
5.11.4.2. Соедините кабелем 26—3 разъем «6» блока 5-ОМ с разъемом «МОЩНОСТЬ» прибора ПКО-2. 5.11.4.3. Установите на приборе ПКО-2 переключатели: В1 — в положение «РАБОТА»; В2 — в положение «МОЩНОСТЬ»; В3 — в любое положение, кроме «ДЕТ». 5.11.4.4. Установите ручкой «УСТ. 0» на приборе ПКО-2 стрелку индикаторного прибора на ноль. 5.11.4.5. Установите переключатель «ПР — 1кГц» на блоке 5-ОМ в положение «1кГц». Стрелка индикатора прибора ПКО-2 должна установиться в пределах коричневой дуги шкалы. 5.11.4.6. Установите переключатель «ПР — 1кГц» в положение «ПР». 5.11.4.7. Отсоедините от разъема «6» кабель 26-3 и подсоедините фидер самолетной электропроводки. 5.11.5. Проверьте работоспособность приемного тракта в автономном режиме. 5.11.5.1. Подсоедините к разъему «АНТЕННА» прибора ПКО-2 антенну из комплекта прибора. 5.11.5.2. Установите прибор ПКО-2 на расстоянии 5—15 м от антенны III диапазона. 5.11.5.3. Установите на приборе ПКО-2 переключатели: В1 — в положение «РАБОТА»; В2 — в положение «АВТ. РЕЖИМ»; В3 — в любое положение, кроме «ДЕТ». Должен гореть светосигнализатор «ИНДИК. ИЗЛУЧ» на блоке № 8 и неоновая лампа ТН-0,3, поднесенная к антенне III диапазона. Стрелка индикатора прибора ПКО-2 должна установиться в пределах одной из красных дуг шкалы в зависимости от установленного кода. Переключатель «БЕДСТВО» должен быть установлен в положение «ВЫКЛ».	Если стрелка не устанавливается в пределах коричневой дуги шкалы, замените блок 5-ОМ. Если не горит неоновая лампа, поднесенная к антенне III диапазона, осмотрите ВЧ разъем антенны и антенну,	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
5.11.5.4. Отсоедините антенну от прибора ПКО-2. 5.11.6. Проверьте правильность установки усиления приемника III диапазона и работоспособность видеосушителя приемника I диапазона. Примечание. Операции, изложенные в пп.5.11.6. и 5.11.7, выполняйте только при наличии блока 5-ОМ с ламповой ВЧ головкой (выпуска до 1977 г.). 5.11.6.1. Соедините разъем «КОНТРОЛЬ-2» прибора ПКО-2 с разъемом «КОНТРОЛЬ-2» блока 5-ОМ кабелем 26—4. 5.11.6.2. Установите на приборе ПКО-2 переключатели: В1 — в положение «РАБОТА»; В2 — в положение «УСИЛЕНИЕ»; В3 — в любое положение, кроме «ДЕТ». 5.11.6.3. Установите переключатель «ПР — 1 кГц» на блоке 5-ОМ в положение «1 кГц». Заметьте показание стрелки индикатора. 5.11.6.4. Установите на блоке 5-ОМ переключатель «ПР — 1 кГц» в положение «ПР». 5.11.6.5. Установите на блоке 12-4М переключатель «КОНТРОЛЬ — ВЫКЛ» в положение «КОНТРОЛЬ». 5.11.6.6. Установите переключатель «3 — НОРМ — 1» на блоке 5-ОМ в положение «3». Показание индикатора прибора ПКО-2 должно соответствовать значению,	удалите влагу, грязь. Измерьте величину сопротивления изоляции антенны III диапазона, которая должна быть не менее 15 МОм. Антенну с сопротивлением изоляции величиной менее 15 МОм замените. При отсутствии указанных неисправностей, замените блок 5-ОМ. Если показания индикатора	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
полученному в п.5.11.6.3, или отличаться от него не более чем на 30 %. Должен гореть светосигнализатор «ИНДИК. ИЗЛУЧ» на пульте управления. 5.11.6.7. Установите переключатель «3-НОРМ-1» в положение «1». Показание индикатора прибора ПКО-2 должно соответствовать половине значения, полученного в п.5.11.6.3. Должен гореть светосигнализатор «ИНДИК.ИЗЛУЧ» на пульте управления. 5.11.7. Проверьте наличие тока смесителя. 5.11.7.1. Установите переключатель В2 на приборе ПКО-2 в положение «ТОК СМЕС». Стрелка индикатора прибора ПКО-2 должна установиться в пределах зеленой дуги шкалы. 5.11.7.2. Выключите изд. 020М и прибор ПКО-2. 5.11.7.3. Отсоедините кабель 26-4 от разъемов «КОНТРОЛЬ-2» на блоке 5-ОМ и приборе ПКО-2. 5.12 Проверка аппаратуры РСБН-2С. 5.12.1. Убедитесь в правильности установки курсовой и глissадной стрелок приборов КППМ. Стрелки приборов должны быть расположены по горизонтальной и вертикальной линиям точек.	отличаются более чем на 30 %, отрегулируйте усиление потенциометром «УСИЛЕНИЕ-3» на блоке 5-ОМ. При отсутствии потенциометра «УСИЛЕНИЕ-3» замените блок 5-ОМ. Если показания индикатора отличаются от требуемого значения более чем на 30 %, отрегулируйте усиление потенциометром «УСИЛЕНИЕ-1» на блоке 5-ОМ. При отсутствии потенциометра «УСИЛЕНИЕ-1» замените блок 5-ОМ. Если стрелка не устанавливается в пределах зеленой дуги шкалы, замените блок 5-ОМ. Если стрелки располагаются не по вертикальной и	Т

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
5.12.2. Включите АЗС-10 «РСБН-2С» на электрощитке штурмана. 5.12.3. Установите переключатель «СП-50— СВОД» на верхнем щитке пилотов в положение «СВОД». 5.12.4. Убедитесь, что переключатель «ПОСАДКА» на щитке пилота установлен в положение «ВЫКЛ». 5.12.5. Установите на щитке управления штурмана и пилота необходимый канал радиомаяка. Должны гореть светосигнальные табло «ОТКАЗ ДАЛЬНОСТИ» и «ОТКАЗ АЗИМУТА». Азимутальные стрелки приборов ППДА-П и ППДА-Ш должны находиться в движении. Бленкеры приборов КППМ должны открыться (видны белые секторы). 5.12.6. Прислушайтесь по сети СПУ позывные радиомаяка, установив переключатели рода работ на абонентских аппаратах СПУ-7 в положение «РК-2», а переключатель «ПРОСЛУШИВАНИЕ АРК № 2— РСБН-2С» на электрощитке штурмана — в положение «РСБН-2С» (или нажмите кнопку «ПРОСЛУШИВАНИЕ РСБН» на верхнем электрощитке штурмана). 5.12.7. Убедитесь в отработке азимута и дальности по показаниям приборов ППДА-Ш и ППДА-П после «захвата» сигналов наземного радиомаяка. Должны погаснуть светосигнальные табло «ОТКАЗ ДАЛЬНОСТИ» и «ОТКАЗ АЗИМУТА», закрыться бленкеры на приборах КППМ. Стрелки приборов ППДА-П и ППДА-Ш должны отработать азимут, а счетчики — дальность самолета относительно наземного радиомаяка.	горизонтальной линиям точек, механическими корректорами установите стрелки в необходимое положение. Прибор с поврежденным корректором замените. Если светосигнальное табло не горит, проверьте его исправность нажатием кнопки проверки, неисправное табло замените. Если табло не гаснут, не обрабатываются контрольные значения приборами ППДА-П и ППДА-Ш, бленкеры закрываются, проверьте аппаратуру РСБН-2С с помощью приборов	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
5.12.8. Выключите АЗС-10 «РСБН-2С». 5.13 Проверка самолетного ответчика СОМ-64 с помощью системы «САМОКОНТРОЛЬ». 5.13.1. Включите АЗС-5 «ШИФРАТ. КОДОВ». 5.13.2. Включите питание ответчика выключателем «СО-63», расположенным на пульте управления. 5.13.3. Переключатель режимов работы на пульте управления СО-63 установите в положение «РСП», переключатель «ВОЛНА» — в положение «2». 5.13.4. Через 2—3 мин после включения питания нажмите кнопку «КОНТРОЛЬ» на пульте управления или на блоке шифратора. Должен загореться светосигнализатор «КОНТРОЛЬ» на пульте управления, сигнализирующий о нормальной работе ответчика. Примечание. Лампочка «Контроль» может периодически мигать при облучении самолета радиолокаторами. 5.13.5. Устанавливая поочередно переключатель режимов работ в положение «УВД» и «RBS» (при наличии на самолете блоков ИКАО) и нажимая кнопку «КОНТРОЛЬ», проверьте ответчик по методике, изложенной в п.5.13.4. 5.13.6. Выключите выключатель СО-63. 5.13.7. Выключите АЗС-5 «ШИФРАТ. КОДОВ».	КПСО-1 (ПКСО-69) и НИКГ-2 (НИКГ-69). Если светосигнализатор не горит, замените лампу. Если после замены лампы светосигнализатор не горит, проверьте исправность ответчика с помощью приборов «КАСО-1» и «КАСО-МЛ». Замените неисправный блок.	Т

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
5.14. Проверка радиовысотомера РВ-5 (РВ-5М) с помощью встроенного контроля. 5.14.1. Включите АЗС-2 «РВ» на щите АЗС. 5.14.2. Подключите авиагарнитуру к щитку СГУ левого пилота. 5.14.3. Установите выключатель «РАДИОВЫСОТОМЕР ВКЛ — ОТКЛ» на левой панели приборной доски пилотов в положение «ВКЛ». Должен загореться красный светосигнализатор (открыться бленкер) отказа, расположенный на указателе высоты. Не более чем через 3 мин после включения должен погаснуть красный светосигнализатор (закрыться бленкер) на указателе. Не должны гореть светосигнальные табло «Н» на козырьках приборных досок. Стрелка указателя высоты должна установиться в пределах ширины риски нулевой отметки. Ручка «УСТАН. ВЫСОТ» на указателе высоты пилота должна быть установлена в крайнем левом положении. 5.14.4. Установите индекс опасной высоты на отметке шкалы «6 м» ручкой «УСТАН. ВЫСОТ» на указателе высоты пилота.	Если красный светосигнализатор не загорелся, проверьте исправность лампы, неисправную лампу замените. Если лампа исправна, а светосигнализатор не загорается, пользуясь принципиальной и полумонтажной схемами проверьте цепи электропитания светосигнализатора, обнаруженные неисправности устраните. Если цепи электропитания светосигнализатора исправны, замените приемопередатчик и указатели. Если стрелка не установилась на нулевой отметке в пределах ширины риски, установите стрелку на нулевую отметку потенциометром «УСТ. 0» на передней панели приемопередатчика.	Т

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
Должен загореться желтый светосигнализатор опасной высоты на указателе высоты и светосигнальные табло «Н». 5.14.5. Нажмите кнопку «КОНТРОЛЬ» на указателе высоты пилота. Стрелка указателя должна установиться в пределах значений 13,5—16,5 м по шкале указателя (в пределах белой контрольной отметки шкалы). Желтый светосигнализатор и светосигнальные табло «Н» должны погаснуть. 5.14.6. Отпустите кнопку «КОНТРОЛЬ». При проходе стрелкой указателя индекса опасной высоты должен загореться желтый светосигнализатор опасной высоты и светосигнальные табло «Н» и гореть при всех показаниях указателя высоты ниже индекса опасной высоты. Одновременно со срабатыванием световой сигнализации опасной высоты в телефонах в течение 3—9 с должен прослушиваться звуковой сигнал.	Если желтый светосигнализатор не загорелся, проверьте исправность ламп. Неисправную лампу замените. Если лампа исправна, а светосигнализатор не загорается, замените приемопередатчик и указатели. Если не загораются светосигнальные табло «Н», нажмите кнопку контроля ламп и проверьте исправность лампы табло. Если стрелка указателя не устанавливается на значение высоты в пределах 13,5 — 16,5 м, замените приемопередатчик и указатели. При отсутствии звуковой и световой сигнализации заданной высоты замените приемопередатчик и указатели. При отсутствии только звуковой сигнализации проверьте исправность соответствующих электроцепей, пользуясь принципиальной и полумонтажной схемами. Устраните обнаруженные неисправности.*	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
	*При наличии замечаний экипажа по качеству звуковой сигнализации (слишком сильный или слабый сигнал) измерьте прибором Ц-4360 (Ц-4313) величину сигнала на контрольном разъеме Ш6-1 между контактом "5" и корпусом. Величина сигнала должна быть в пределах 17-19 В. Если величина сигнала отличается от требуемых значений, отрегулируйте ее потенциометрами "НТ" и "ВТ" на передней панели приемопередатчика.	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
5.14.7. На самолетах Ан-26Б операции, изложенные в пп.5.14.4—5.14.6, повторите от кнопки «КОНТРОЛЬ» указателя высоты штурмана, задавая высоту на указателе высоты пилота. 5.14.8. Установите выключатель «РАДИОВЫСОТОМЕР ВКЛ — ОТКЛ» в положение «ОТКЛ». 5.14.9. Выключите АЗС-2 «РВ» на щите АЗС. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ САМОЛЕТА Ан-26 5.15 Проверка радиолокатора «ГРОЗА-26А» («ГРОЗА-26»). 5.15.1. Убедитесь, что все органы управления находятся в исходных положениях: для индикатора штурмана ГР —4В (ВВ): переклю­чат­ель режимов работы — в положении «ГОТОВ»; ручка «НАКЛОН» — в положении 0°; ручка «СКАН» — в среднем положении (для индикатора ГР-4В); ручки «ЯРКОСТЬ», «КОНТРАСТ», «МЕТКИ» — в среднем положении; переклю­чат­ель масштабов развертки — в положении «30»; для пульта управления ГР-10ДМ (РЛС «ГРОЗА —26»): переклю­чат­ель режимов работы — в положении «ОТКЛ»; выключатель «СТАБ — ОТКЛ» — в положении «ОТКЛ»; ручка «МАСШТАБ 15—50 КМ» — в крайнем правом положении; выключатели «МОЩНОСТЬ СВЧ» и «ЗАДЕРЖКА ПЛАВНАЯ КМ» — в положении «ОТКЛ»; ручка «КУО» — в положении «ОТКЛ»; ручка «ДАЛЬНОСТЬ» — в положении «15,0 км»; ручка «ЗАДЕРЖКА ПЛАВНАЯ КМ» — в крайнем левом положении; для индикатора ГР-4ДВ ручки «ЯРКОСТЬ», «КОНТРАСТ» и «МЕТКИ» — в среднем положении. 5.15.2. Установите выключатель «СТАБ. РЛС — ОТКЛ» на рабочем месте штурмана самолета Ан-26Б в положение «ОТКЛ». 5.15.3. Включите основной преобразователь ПТ-1000Ц.		Т

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
Величина напряжения должна быть в пределах 34—38 В. 5.15.4. Включите на щите АЗС АЗС-2 «АГД ПРАВ. ЛЕТЧ» и АЗС-5 «РЛС». 5.15.5. Установите выключатель АГД на правой панели приборной доски пилотов в положение «ВКЛЮЧЕНО». Не позднее чем через 15 с должен закончиться цикл автоматического арретирования. Светосигнализатор на указателе АГД должен погаснуть. Через 2—3 мин по окончании цикла арретирования должны установиться показания по крену и тангажу, соответствующие стояночному углу самолета. 5.15.6. Нажмите до упора клавишу «РЛС» индикатора ГР-4В (ГР-4ВВ). Клавиша «РЛС» после ее отпускания должна остаться в утопленном состоянии. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ: 1. ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПРИ ПРОВЕРКАХ РАБОТОСПОСОБНОСТИ РАДИОЛОКАТОРА ВКЛЮЧАТЬ РЛС В КАКОЙ-ЛИБО РЕЖИМ, КРОМЕ «ГОТОВ», ПРИ НАЛИЧИИ В ПЕРЕДНЕМ АЗИМУТАЛЬНОМ СЕКТОРЕ $\pm 90^\circ$ КРУПНЫХ ОТРАЖАЮЩИХ ОБЪЕКТОВ НА РАССТОЯНИЯХ МЕНЕЕ 100 М, ИЛИ ЛЮДЕЙ НА РАССТОЯНИЯХ МЕНЕЕ 15 М. 2. ПРИ РАБОТАХ С ИЗЛУЧЕНИЕМ СВЧ НА СТОЯНКЕ САМОЛЕТА НЕОБХОДИМО УСТАНАВЛИВАТЬ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ (ОГРАЖДЕНИЕ) В РАДИУСЕ 15 М ОТ НОСОВОГО ОБТЕКАТЕЛЯ. 5.15.7. Установите переключатель масштабов развертки в положение «30». 5.15.8. Через 3—5 мин после включения РЛС переведите переключатель режимов работы в положение «МЕТЕО». На экране индикатора должны появиться светящиеся масштабные метки	Если величина напряжения не соответствует требуемым пределам, пригласите на самолет специалиста по электрооборудованию для устранения неисправности. Если показания указателя АГД не соответствуют ТТ или не гаснет светосигнализатор на указателе АГД, пригласите на самолет специалиста по приборному оборудованию для устранения неисправности. При наличии отклонений от	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
дальности, отметки от расположенных в просматриваемом радиолокатором азимутальном секторе местных предметов, гидрометеорообъектов (если они имеются на дальностях 5—10 км). Допускается кратковременная задержка рефлектора антенны в крайних положениях при сканировании по азимуту и неравномерность скорости сканирования. При сканировании антенны линия развертки на экране должна доходить до рисок 100 и 260° азимутальной шкалы индикатора с отклонением $\pm 5^\circ$. 5.15.9. Отрегулируйте ручками «ЯРКОСТЬ» и «МЕТКИ» на экране индикатора светящиеся метки дальности, слабо различимую линию развертки и отметки от местных предметов, гидрометеорообъектов. На индикаторе ГР-4ДВ должен гореть светосигнализатор «10», что указывает на расстояние между метками дальности равное 10 км. Расстояние между метками дальности должно быть одинаковым. На экране не должен быть виден обратный ход развертки («петля» в нижней части экрана) при любом положении ручки «ЯРКОСТЬ». 5.15.10. Установите переключатель масштабов развертки поочередно в положения «50», «125», «250», «375». На масштабах «30», «50», «125» и «250» конец линии развертки должен быть не ниже, чем на верхней риски, нанесенной на защитном стекле экрана на нулевом азимуте, а на масштабе «375» — не менее нижней риски. В положении «50» на индикаторе ГР-4ДВ должен гореть светосигнализатор «10», в положении «125» — светосигнализатор «25», в положениях «250» и «375» — светосигнализатор «50». Количество масштабных меток дальности должно быть на масштабах: «50», «125» и «250» — пять; «30» — три; «375» — три-четыре. В конце развертки на масштабах «30», «50», «125» и «250» должна быть одна отметка, а на масштабе «375» — одна или несколько близко расположенных отметок, причем они могут иметь увеличенные яркость и размеры. Яркость их не зависит от положения ручки «МЕТКИ».	ТТ проверьте РЛС с помощью контрольного прибора ГР-11А. Выявите и замените неисправный блок.	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
5.15.11. Выполните операции по п.5.15.10 при положениях переключателя режимов работы «ЗЕМЛЯ», «КОНТУР» и «СНОС». 5.15.12. Переведите переключатель режимов работы в положение «КОНТУР» из положения «МЕТЕО». На наиболее ярких отметках целей должны появиться темные провалы и яркие контуры границ изображения целей. 5.15.13. Установите переключатель масштабов в положение «30» и проверьте действие ВАРУ. На части развертки должны отсутствовать шумы. 5.15.14. Переведите переключатель режимов работы в положение «ЗЕМЛЯ». На экране индикатора должно быть радиолокационное изображение местных предметов и гидрометеобъектов. На части развертки должны отсутствовать шумы. 5.15.15. Отрегулируйте изображение ручками «КОНТРАСТ», «ЯРКОСТЬ» и «МЕТКИ». 5.15.16. Поднимите луч радиолокатора вверх вращением ручки «НАКЛОН». Отметки от местных предметов должны исчезнуть. 5.15.17. Переведите переключатель режимов работы в положение «СНОС». Антенна (развертка на экране) должна остановиться. 5.15.18. Нажмите поочередно клавиши «  » левого и правого ручного управления вращением антенны, одновременно вращая регулятор «СКАНИРОВАНИЕ» («КОНТРАСТ») на индикаторе штурмана. Развертка на экране и антенна должна перемещаться влево при нажатии одной клавиши и вправо при нажатии другой. Скорость перемещения регулируется рукояткой «СКАНИРОВАНИЕ» («КОНТРАСТ»). 5.15.19. Вращением рукоятки «НАКЛОН» по часовой и против часовой стрелки убедитесь в соответствующей обработке рефлектора антенны по пропаданию отметок от местных предметов. 5.15.20. Проверьте сигнализацию включения режимов работы на блоке ГР-10ДМ. 5.15.20.1. Установите переключатель режимов работы на блоке ГР-4ВБ в положение «ЗЕМЛЯ». 5.15.20.2. Установите переключатель режимов работы на блоке ГР-10ДМ в положение «МАЯК».		

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
Должен загореться зеленый светосигнализатор «ПУЛЬТ ВКЛ» на блоке ГР-10ДМ и включиться в работу блок ГР-2Д, в чем можно убедиться по «перекачиванию» волноводного коммутатора. 5.15.20.3. Установите переключатель режимов работы на блоке ГР-10ДМ в положение «РЛО». Должен гореть зеленый светосигнализатор «ПУЛЬТ ВКЛ» на блоке ГР-10ДМ. 5.15.21. Проверьте наличие электронного перекрестия. 5.15.21.1. Установите на блоке ГР-10ДМ переключатель режимов работы в положение «МАЯК». 5.15.21.2. Установите на индикаторе ГР-4ВБ переключатель масштабов поочередно в положения «30» и «50». На экранах индикаторов должно просматриваться электронное перекрестие, состоящее из метки дальности (ДН) и линии курсового угла ориентира (КУО). 5.15.21.3. Установите на индикаторе ГР-4ВБ переключатель масштабов поочередно в положения «125», «250» и «375». На экранах индикаторов должны просматриваться электронные метки дальности и линии КУО. 5.15.22. Проверьте перемещение линии КУО и меток дальности. 5.15.22.1. Убедитесь, что переключатель режимов работы на блоке ГР-10ДМ установлен в положение «МАЯК». 5.15.22.2. Установите переключатель масштабов на индикаторе ГР-4ВБ в положение «30». 5.15.22.3. Поверните ручку «КУО» на блоке ГР-10ДМ на $\pm 100^\circ$. Линия КУО на индикаторах должна перемещаться в пределах $\pm 100^\circ$. 5.15.22.4. Установите ручку «КУО» на отметку 20°. Линия КУО на экранах индикаторов должна «отбиваться» на азимуте 20° с отклонением $\pm 3^\circ$. Допускается вилка-размык линии КУО в пределах 3° Примечание. Допускаются единичные пропуски импульсов курсового угла (не чаще одного пропуска на 10 импульсов). На масштабе «375» допускается любое количество пропусков. 5.15.22.5. Поверните ручку «ДАЛЬНОСТЬ» на блоке ГР-10ДМ.		

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
Метка дальности должна перемещаться на экранах индикаторов. 5.15.23. Проверьте работу плавной задержки в режимах «МАЯК» и «РЛО». 5.15.23.1. Убедитесь, что ручка «ЗАДЕРЖКА ПЛАВНАЯ КМ» установлена в левом крайнем положении. 5.15.23.2. Включите выключатель «ЗАДЕРЖКА ПЛАВНАЯ КМ». 5.15.23.3. Установите ручкой «ДАЛЬНОСТЬ» метку дальности в верхней части экрана. 5.15.23.4. Вращая вправо ручку «ЗАДЕРЖКА ПЛАВНАЯ КМ», убедитесь в перемещении метки дальности до полного исчезновения. 5.15.23.5. Установите выключатель «ЗАДЕРЖКА ПЛАВНАЯ КМ» в положение «ОТКЛ». 5.15.24. Проверьте работоспособность переменного масштаба в режиме «МАЯК». 5.15.24.1. Установите переключатель масштабов на блоке ГР-4ВБ в положение «50». 5.15.24.2. Установите метку дальности на расстояние 15 км по цифровому счетчику блока ГР-10ДМ, вращая влево ручку «МАСШТАБ 15—50 КМ». Метка дальности должна перемещаться до крайнего верхнего положения рабочей части экрана индикатора. 5.15.25. Установите переключатели режимов работы на блоках ГР-10ДМ и ГР-4ВБ соответственно в положения «ОТКЛ» и «ГОТОВ». Должен погаснуть зеленый светосигнализатор «ПУЛЬТ ВКЛ» на блоке ГР-10ДМ. Примечание. При включении режима «ГОТОВ» на масштабе «375» допускается наличие линии развертки. Для выключения развертки необходимо установить масштаб «250». 5.15.26. Выключите РЛС, нажав клавишу «ОТКЛ» на блоке ГР-4В (ГР-4ВБ). 5.15.27. Выключите выключатель АГД на правой панели приборной доски пилотов. 5.15.28. Выключите основной преобразователь ПТ-1000Ц. 5.15.29. Выключите АЗС-2 «АГД ПРАВ. ЛЕТЧ» и АЗС-5 «РЛС».		

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
5.16. Проверка аппаратуры «ВЕЕР-М». 5.16.1. Установите переключатели «ИНДИКАЦ. ПРОСЛУШ. РСБН — АРК № 2» на средней панели верхнего щитка пилотов и на верхнем щитке штурмана в положение «РСБН». 5.16.2. Установите переключатель «ИНДИКАЦ. СД — РСБН» на средней панели верхнего щитка пилотов в положение «РСБН». 5.16.3. Убедитесь, что выключатель «ВКЛ» на пульте управления аппаратуры «ВЕЕР-М» установлен в выключенном положении. 5.16.4. Включите основной преобразователь ПТ-1000Ц. Величина напряжения должна быть в пределах 34—38 В. 5.16.5. Включите АЗС-5 «РСБН» на щите АЗС. 5.16.6. Проверьте отработку контрольных значений азимута и дальности в режиме «НАВИГАЦИЯ». 5.16.6.1. На пульте управления аппаратуры «ВЕЕР-М» ручками переключения каналов установите канал 0001, выключатель — в положение «ВКЛ». 5.16.6.2. Через 2 мин после включения нажмите кнопку «КОНТРОЛЬ» на пульте управления и удерживайте ее в нажатом состоянии не менее 2 с. На пульте управления должны загореться светосигнализаторы «А» и «Д». На индикаторах дальности ИДР-1Б должно установиться контрольное значение дальности 495,8—496,2 км. ПРИМЕЧАНИЕ. В изделиях «ВЕЕР-М» выпуска с июня 1980 г. по март 1981 г. контрольное значение дальности равно 432 км. Стрелки «2» указателей УПДБ-2 пилотов и УШДБ-2 штурмана должны отработать контрольное значение азимута 6,8—7,0°. Бленкеры приборов ИДР-1Б должны сработать и открыть показание дальности.	Если величина напряжения не соответствует ТТ, пригласите на самолет специалиста по электрооборудованию для устранения неисправности. Если не горят светосигнализаторы и не отрабатываются контрольные значения дальности и азимута, проверьте исправность цепей электропитания, обнаруженную неисправность устраните. Если не отрабатываются контрольные значения азимута и дальности, замените блок БИАД-М.	К

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
5.16.7. Проверьте отработку контрольных значений в режиме «ПОСАДКА». 5.16.7.1. Установите на пульте управления аппаратуры «ВЕЕР-М» ручки переключения каналов посадочный канал Р001. 5.16.7.2. Установите переключатель «ПОСАДКА ПРМГ — ВЫКЛ» в положение «ПОСАДКА ПРМГ». 5.16.7.3. Через 2 мин после включения нажмите кнопку «КОНТРОЛЬ» на пульте управления и удерживайте ее в нажатом состоянии не менее 2 с. На пульте управления должны загореться светосигнализаторы «А» и «Д». Бленкеры приборов ИДР-1Б должны сработать и открыть показание дальности, которое должно быть равно 495,8—496,2 км. ПРИМЕЧАНИЕ. В изделиях «ВЕЕР-М» выпуска с июня 1980 г. по март 1981 г. контрольное значение дальности равно 432 км. На приборах КППМ стрелка курса должна отклониться вправо, а стрелка глиссады — вверх, курсовой и глиссадный бленкеры должны закрыться. 5.16.8. Проверьте функционирование по высокой частоте от радиомаяка в режиме «НАВИГАЦИЯ». 5.16.8.1. Установите ручкой «КАНАЛ» на пульте управления номер канала, соответствующий каналу радиомаяка данного аэропорта. На пульте управления должны загореться светосигнализаторы «А» и «Д». На индикаторах дальности ИДР-1Б должно установиться значение дальности до радиомаяка (Д) с погрешностью $\pm (200 + 0,5 \% Д)$ м. Стрелки «2» указателей УПДБ-2 пилотов и УШДБ-2 штурмана должны отработать значение азимута радиомаяка. Бленкеры приборов ИДР-1Б должны сработать и открыть показание дальности. 5.16.9. Выключатель «ВКЛ» установите в выключенное положение.	Если не загорается светосигнализатор «Д», но отрабатывается контрольное значение дальности, замените блок СЗДР. Если не загорается светосигнализатор «А», но отрабатывается контрольное значение азимута, замените блок АДПР. Если стрелки курса и глиссады приборов КППМ не отклоняются, замените блок АДПР. При отклонении от ТТ выполните работы, изложенные в п.5.16.6.2.	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
5.16.10. Выключите основной преобразователь ПТ-1000Ц. 5.6.11. Установите переключатель «ПОСАДКА ПРМГ — ВЫКЛ» в положение «ВЫКЛ». 5.17. Проверка самолетного дальномера СД-67 в режиме самоконтроля. 5.17.1. Установите на абонентских аппаратах СПУ переключатели радиосвязей в положение «СР». 5.17.2. Убедитесь, что органы управления и включения дальномера установлены в исходные положения: ручка «ГРОМК. ВКЛ» — в положении влево до упора; переключатель «ДМЕ — РЕЗЕРВ» — в положении «ДМЕ»; переключатель «ИНДИКАЦ. СД — РСБН» — в положении «СД». 5.17.3. Включите АЗС-5 «СД» на щите АЗС. 5.17.4. Включите дальномер поворотом вправо ручки «ГРОМК. ВКЛ» на пульте управления. 5.17.5. Не ранее, чем через 2 мин после включения изделия нажмите и отпустите кнопку «КОНТРОЛЬ» на пульте управления. На индикаторах должно появиться контрольное значение дальности в пределах $(206,7 \pm 0,8)$ км. Одновременно в наушниках должен прослушиваться звуковой сигнал, громкость которого регулируется ручкой «ГРОМК. ВКЛ» на пульте управления. Режим самоконтроля длится 8—16 с, включая время нажатия кнопки. Через 3—6 с после нажатия кнопки «КОНТРОЛЬ» должен прекратиться звуковой сигнал и через 5—10 с должны выпасть бленкеры на индикаторах ИДР-1Б. Примечание. При работе с ПКД или маяком значение контрольной дальности сохраняется в пределах 3—6 с.	Если показания одного из индикаторов отсутствуют или не соответствуют ТТ, замените неисправный индикатор. Если показания двух индикаторов не соответствуют ТТ, снимите с самолета дальномер и сдайте в лабораторию для определения и устранения неисправности. В случае отсутствия показаний двух индикаторов проверьте исправность предохранителя СП-2 «СД», АЗС-5 и	К

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
5.17.6. Выключите дальномер поворотом влево ручки «ГРОМК. ВКЛ» на пульте управления. 5.17.7. Выключите АЗС-5 «СД» на щите АЗС. 5.18. Проверка радиоконпаса АРК-УД с помощью встроенного контроля. 5.18.1. Включите основной преобразователь ПТ-1000Ц. Величина напряжения должна быть в пределах 34—38 В. 5.18.2. Включите АЗС-2 «АРК-УД» на верхнем электрощитке штурмана. 5.18.3. Установите переключатели «ИНДИКАЦИЯ ПРОСЛУШ. АРК-11 № 1— АРК-УД» на верхних щитках пилотов и штурмана в положение «АРК-УД». 5.18.4. Установите на абонентских аппаратах СПУ пилотов и штурмана переключатели радиосвязей в положение «РК1», переключатели «СПУ — РАДИО» — в положение «РАДИО». 5.18.5. Установите на пульте управления переключатель диапазонов в положение «УКВ», переключатель каналов — в положение «4», регулятор громкости — в положение максимальной громкости. 5.18.6. Установите переключатель режимов в положение «ШП». В телефонах должны прослушиваться шумы блока приемного устройства. 5.18.7. Нажмите кнопку «АНТ. Л» (или «АНТ. П») и отпустите ее, когда стрелка «1» указателя дойдет до отметки 30° (330°).	электропроводки электропитания. Устраните выявленную неисправность. Если величина напряжения не соответствует ТТ, пригласите на самолет специалиста по электрооборудованию для устранения неисправности. Если шумы не прослушиваются, замените блок приемного устройства. Если антенна антенного блока не вращается при нажатой кнопке «АНТ. Л» (или «АНТ. П»), замените блок	Т

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
5.18.8. Нажмите кнопку «КОНТР» и удерживайте ее в таком положении 10—15 с. В телефонах должен прослушиваться сигнал частотой 1 000 Гц (величина для справки). Должны гореть светосигнализаторы «УП» и «ШП» на пульте управления. Стрелки «1» указателей курса должны установиться на отметке 180° с отклонением $\pm 10^\circ$. 5.18.9. Установите переключатель режимов в положение «УП» и выполните операции, указанные в пп.5.18.7 и 5.18.8. В телефонах должен прослушиваться сигнал частотой 1 000 Гц (величина для справки). Должен гореть светосигнализатор «УП» на пульте управления. Стрелки «1» указателей курса должны установиться на отметке 180° с отклонением $\pm 10^\circ$. 5.18.10. Установите переключатель режимов работы в положение «И» и выполните операции, указанные в пп.5.18.7 и 5.18.8. В телефонах должен прослушиваться сигнал частотой 300 Гц (величина для справки). Должен гореть светосигнализатор «И» на пульте управления. Стрелки «1» указателей курса должны установиться на отметке 180° с погрешностью $\pm 10^\circ$. Примечание. Допускается загорание светосигнализатора «УП». 5.18.11. Установите переключатель диапазонов в положение «ДЦВ», переключатель каналов в положение «1» и выполните операции, указанные в пп.5.18.7—5.18.10. 5.18.12. Установите переключатель режимов работы в положение «ВЫКЛ».	пеленгатора. Если дефект не устранился, замените блок БМП. Если не горит один из светосигнализаторов, замените неисправную лампу. Если горит светосигнализатор «УП», замените блок пеленгатора. Если дефект не устранился, замените блок приемного устройства. При наличии отклонений от ТТ замените блок пеленгатора.	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
5.18.13. Установите переключатели «ИНДИКАЦИЯ ПРОСЛУШ. АРК-11 № 1 – АРК-УД» в положение «АРК-11 № 1». 5.18.14. Выключите АЗС-2 «АРК-УД». 5.18.15. Выключите основной преобразователь ПТ-1000Ц. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ САМОЛЕТА Ан-30 5.19. Проверка измерителя ДИСС-013-24ФК с помощью встроенного контроля. 5.19.1. Выполните подготовительные работы. 5.19.1.1. Убедитесь, что органы управления измерителем установлены в следующих положениях: на блоке ИП: - переключатель «К — Р» — в положении «Р»; - переключатель «С — М» — в положении «С»; на блоке НЧ: - переключатель встроенного контроля — в положении «Выкл». 5.19.1.2. Включите АЗС-2 «ДИСС» на электроштитке штурмана. Должны загореться подсвет шкал блоков И и ИП и светосигнализаторы «ПАМЯТЬ».	Если не горит один из светосигнализаторов «ПАМЯТЬ», замените электролампу СМЗ — 0,6. Если не горят все светосигнализаторы «ПАМЯТЬ» и отсутствует подсвет, убедитесь в исправности АЗС-2 (поз. 10981), реле ТКЕ52ПД (поз. 10984), предохранителей СП-5 (поз. 10983) и проводников питания. Устраните неисправность.	Т

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
5.19.2. Произведите проверку отработки контрольной задачи 1. 5.19.2.1. Установите переключатель «К — Р» на блоке ИП в положение «К» и через 3 мин после включения снимите показания величины путевой скорости и угла сноса. Показания индикаторов должны быть: — по путевой скорости: $(W_1 \pm 12,1)$ км/ч (W_1 — значение путевой скорости, указанное в сводном паспорте для задачи 1); — по углу сноса: $(0 \pm 1,5)^\circ$. Светосигнализаторы «ПАМЯТЬ» на всех индикаторах должны погаснуть. 5.19.2.2. Переключатель «С — М» на блоке ИП установите в положение «М» и через 3 мин снимите показания величины путевой скорости с индикаторов. Величина путевой скорости должна увеличиться на $(1,3 \pm 0,5) \%$ по сравнению с отсчитанной по п.5.19.2.1., а показания угла сноса должны остаться в тех же пределах. 5.19.2.3. Проверьте переход аппаратуры в режим «ПАМЯТЬ», для чего переключатель «К — Р» на блоке ИП установите в положение «Р». При переходе в режим «ПАМЯТЬ» показания путевой скорости должны измениться не более чем на 14 км/ч, а показания угла сноса — не более, чем на $\pm 2^\circ$ от показаний, полученных при проверке по п.5.19.2.1. На индикаторах должны загореться светосигнализаторы «ПАМЯТЬ». 5.19.2.4. Переключатель «С — М» на блоке ИП установите в положение «С». 5.19.3. Произведите проверку отработки контрольной задачи 2.	Если светосигнализаторы «ПАМЯТЬ» продолжают не гореть, замените блок НЧ. Если один (или два) из индикаторов обрабатывает не правильное значение путевой скорости или угла сноса, замените его. Если все три индикатора обрабатывают не правильные значения путевой скорости и угла сноса, замените блок ВД и вновь проверьте величины путевой скорости и угла сноса. Если неисправность не устранилась, замените блок НЧ.	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
5.19.3.1. Переключатель на блоке НЧ установите поочередно в положения «СМЕС. 1», «СМЕС. 2», «ГЕТЕР», нажимая одновременно кнопку «В1». Показания микроамперметра должны быть: в положении «СМЕС. 1» и «СМЕС. 2» — 25—60 делений; в положении «ГЕТЕР» — 20—70 делений. 5.19.3.2. Переключатель на блоке НЧ установите поочередно в положения «Вых. УНЧ» и «КЛИСТР». Примечание. В положении «КЛИСТР» на некоторых изделиях возможно зашкаливание микроамперметра. Показания микроамперметра должны быть: в положении «ВЫХ. УНЧ» — 25—95 делений; в положении «КЛИСТР» — 40—80 делений. 5.19.3.3. Установите переключатель на блоке НЧ в положение «ЗАДАЧА 2», нажмите и отпустите кнопку В1. Через 3 мин снимите показания путевой скорости и угла сноса. При включении задачи 2 в процессе поиска допускается кратковременное мигание светосигнализатора «ПАМЯТЬ» на индикаторах. Показания индикаторов должны быть: — по путевой скорости: $(W_2 \pm 20)$ км/ч; — по углу сноса: $(\alpha_2 \pm 1,5)^\circ$, где W_2 и α_2 — значения путевой скорости и угла сноса, указанные в сводном паспорте для задачи 2. 5.19.4. Произведите проверку правильности сопряжения блока ВД с автоматом программного разворота (АР) автопилота.	В случае отсутствия показаний микроамперметра в положении «СМЕС. 1» и «СМЕС. 2» дальнейшую проверку не производите. Замените блок ВЧ. Если показания микроамперметра не соответствуют ТТ, замените блок ВЧ. Если один (или два) из индикаторов отрабатывает неправильное значение скорости и угла сноса, замените его. Если все три индикатора отрабатывают неправильные значения путевой скорости или угла сноса, замените блок ВД и вновь проверьте величины W и α. При сохранении неисправности замените блок НЧ.	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
Примечание. Работу выполняйте совместно с техником по приборному оборудованию. 5.19.4.1. Включите курсовую систему КС-6К и автомат разворота. 5.19.4.2. Установите переключатель «К — Р» на блоке ИП в положение «К». 5.19.4.3. Установите переключатель «УГОЛ СНОСА» на панели АР в положение «АВТОМАТ». 5.19.4.4. Установите переключателем «ЗАДАТЧИК КУРСА» на пульте управления КС-6К шкалу курсов указателя УШ — К на угол, равный 0. 5.19.4.5. Проверните ручку ЗПУ на панели АР до установки штурвала в нейтральное положение. Отсчет по шкале ЗПУ должен быть в пределах $(0 \pm 1)^\circ$. 5.19.4.6. Установите переключатель «К — Р» на блоке ИП в положение «Р», а переключатель встроенного контроля на блоке НЧ — в положение «ЗАДАЧА 2». 5.19.4.7. Нажмите и отпустите кнопку «В1» на блоке НЧ. Отсчет по шкале ЗПУ должен быть в пределах $(-20 \pm 1)^\circ$. 5.19.4.8. Поверните ручку ЗПУ на панели АР до установки штурвала в нейтральное положение. 5.19.4.9. Выключите АЗС-2 «ДИСС» на электрощитке штурмана. 5.19.4.10. Установите переключатель «УГОЛ СНОСА» на панели АР в положение «ОТКЛ». 5.19.4.11. Поверните ручку ЗПУ до установки штурвала в нейтральное положение. Отсчет по шкале ЗПУ должен быть в пределах $(0 \pm 1)^\circ$. 5.19.4.12. Выключите изделия КС-6К и АР. 5.20. Проверка радиовысотомера РВ-18Ж. 5.20.1. Убедитесь, что органы управления на ПУ-М установлены в исходных положениях: «ВКЛ. ИЗД — ВЫКЛ. ИЗД» — в положении «ВЫКЛ. ИЗД»; «ВКЛ. ПРД — ВЫКЛ. ПРД» — в положении «ВЫКЛ. ПРД»; «КОНТРОЛЬ — ВЫКЛ» — в положении «ВЫКЛ»; «АВТОМАТ — РУЧН» — в положении «РУЧН».		Т

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
5.20.2. Включите АЗС-2 «РВ-18» на электрощитке оператора № 1. 5.20.3. Включите радиовысотомер, установив переключатель «ВКЛ. ИЗД — ВЫКЛ. ИЗД» на ПУ-М в положение «ВКЛ. ИЗД». Через 1—5 мин переключатель «ВКЛ. ПРД — ВЫКЛ. ПРД» на ПУ-М установите в положение «ВКЛ. ПРД». Запрещается: 1. Включение радиовысотомера РВ-18Ж при включенном табло «РВ-УМ ВКЛЮЧЕН» на приборной доске оператора № 1. 2. Пребывание людей в поле излучения передающей антенны. 3. Включение радиовысотомера РВ-18Ж при отсоединенной передающей антенне. Должны загореться светосигнализаторы «ИЗД. ВКЛ» и «ПРД. ВКЛ» на ПУ-М. 5.20.4. Установите переключатель «КОНТРОЛЬ — ВЫКЛ» на ПУ-М в положение «КОНТРОЛЬ». Не позднее чем через 5 с должен загореться светосигнализатор «ЗАХВАТ». Указатель УВ-18-4 должен отработать высоту $(20\,000 \pm 2\,000)$ м.	Если светосигнализаторы не загораются, проверьте исправность предохранителей на 2 А на передней панели блока БИ-18-1М и СП-2 «РВ-18» (поз. 10990) на электрощитке оператора № 1. Неисправный предохранитель замените. При исправных предохранителях убедитесь в исправности АЗС-2 «РВ-18» (поз. 10989) на электрощитке оператора № 1, проверьте цепи подачи 27 В (до 8Ш1 блока ПУ-М) и 115 В 400 Гц (до 15Ш11—1 блока РА-18-1М), устранив неисправность. Если значения высоты, обработанные всеми указателями, не соответствуют ТТ, замените блок БИ-18-1М.	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
Допускаются колебания стрелки в пределах ± 20 м. 5.20.5. Нажмите кнопку «ОТСЧЕТ» на ПУ-М и удерживая ее, снимите показания индикаторов УВ-18-2М и УВ-М. Показания индикаторов УВ-18-2М и УВ-М должны составлять $(20\ 000 \pm 2\ 000)$ м. Разность показаний между индикаторами УВ-18-2М и УВ-18-4 не должна превышать 25 м. 5.20.6. Отпустите кнопку «ОТСЧЕТ». 5.20.7. Переключатель «КОНТРОЛЬ — ВЫКЛ» установите в положение «ВЫКЛ». 5.20.8. Переключатели «ВКЛ. ИЗД — ВЫКЛ. ИЗД» и «ВКЛ. ПРД — ВЫКЛ. ПРД» установите в положения «ВЫКЛ. ИЗД» и «ВЫКЛ. ПРД». 5.20.9. Выключите АЗС-2 «РВ-18» на электропитке оператора № 1. 5.21. Проверка радиолокатора «Гроза М-30». 5.21.1. Убедитесь, что все органы управления находятся в исходных положениях: для блока управления и формирования развертки ГР-451: переключатель режимов работы — в положении «ГОТОВ»; ручка «МАСШТАБ КМ» — в крайнем правом положении; ручка «НАКЛОН» — в положении от $+2$ до $+5^\circ$ (вверх); выключатель «СТАБ — ОТКЛ» — в положении «СТАБ»; для индикатора «ГР-431»: регуляторы «ЯРКОСТЬ», «КОНТРАСТ», «МЕТКИ» — в среднем положении.	Если значение высоты, отработанное одним из указателей, не соответствует ТТ, замените неисправный указатель. Если разность показаний превышает 25 м, ручкой «КАЛИБРОВКА» на передней панели прибора УВ-18-4 произведите подкалибровку, вращая ее в нажатом состоянии в сторону уменьшения разности показаний.	Т

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
5.21.2. Включите основной преобразователь ПТ-1000Ц. Величина напряжения должна быть 34—38 В по бортовому вольтметру. 5.21.3. Включите на щите АЗС АЗС-2 «АГД ПРАВ. ЛЕТЧ» и АЗС-5 «РЛС». 5.21.4. Установите выключатель АГД на правой панели приборной доски пилотов в положение «ВКЛЮЧЕНО». Не позднее, чем через 15 с должен закончиться цикл автоматического арретирования. Светосигнализатор на указателе АГД должен погаснуть. Через 2—3 мин по окончании цикла арретирования должны установиться показания по крену и тангажу, соответствующие стояночному углу самолета. 5.21.5. Нажмите до упора клавишу «РЛС» блока управления и формирования развертки. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ: 1. ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПРИ ПРОВЕРКАХ РАБОТСПОСОБНОСТИ РАДИОЛОКАТОРА ВКЛЮЧАТЬ РЛС В КАКОЙ-ЛИБО РЕЖИМ, КРОМЕ «ГОТОВ», ПРИ НАЛИЧИИ В ПЕРЕДНЕМ АЗИМУТАЛЬНОМ СЕКТОРЕ $\pm 90^\circ$ КРУПНЫХ ОТРАЖАЮЩИХ ОБЪЕКТОВ НА РАССТОЯНИИ МЕНЕЕ 100 м ИЛИ ЛЮДЕЙ НА РАССТОЯНИИ МЕНЕЕ 15 м. 2. ПРИ РАБОТАХ С ИЗЛУЧЕНИЕМ СВЧ НА СТОЯНКЕ САМОЛЕТА НЕОБХОДИМО УСТАНАВЛИВАТЬ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ (ОГРАЖДЕНИЕ) В РАДИУСЕ 15 м ОТ НОСОВОГО ОБТЕКАТЕЛЯ. Должен загореться светосигнализатор рядом с надписью «ГОТОВ». Клавиша «РЛС» после ее отпускания должна остаться в нажатом положении.	Если величина напряжения не соответствует требуемым пределам, пригласите на самолет специалиста по электрооборудованию для устранения неисправности. Если показания указателя АГД не соответствуют ТТ или не гаснет светосигнализатор на указателе АГД, пригласите на самолет специалиста по приборному оборудованию для устранения неисправности. Если светосигнализатор не загорелся, проверьте электроцепи подачи электропитания на	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт-роль
5.21.6. Через 3—5 мин после включения РЛС переведите переключатель режимов в положение «МЕТЕО». Должны загореться светосигнализатор рядом с надписью «МЕТЕО» и светосигнализатор «РЛС». На экране индикатора должны появиться светящиеся масштабные метки дальности, отметки местных предметов, расположенных в просматриваемом радиолокатором азимутальном секторе, гидрометеорообъекты (если они имеются на дальностях 5—10 км) и яркостные засветки опасного направления на видимые на экране индикатора цели в начале развертки. 5.21.7. Вращением ручек «ЯРКОСТЬ» и «МЕТКИ» добейтесь появления на индикаторе светящихся меток дальности требуемой яркости, слабо различимую линию развертки и отметок от местных предметов, гидрометеорообъектов. 5.21.8. Вращением ручки «МАСШТАБ КМ» из одного крайнего положения в другое проверьте плавное изменение масштаба развертки от 10 до 375 км. В крайнем левом положении ручки «МАСШТАБ КМ» не должны быть видны метки, а в крайнем правом положении — четыре 25-километровые и две 100-километровые метки дальности. Допускается появление после второй 100-километровой метки дальности отметки от импульса передатчика и первой 25-километровой метки следующего периода. 5.21.9. Переведите переключатель режимов в положение «КОНТУР». Должен загореться светосигнализатор рядом с надписью «КОНТУР». На наиболее ярких отметках целей должны появиться темные провалы и яркие контуры границ изображения целей. 5.21.10. Переведите переключатель режимов в положение «ЗЕМЛЯ». Должен загореться светосигнализатор рядом с надписью «ЗЕМЛЯ». На экране индикатора должно быть радиолокационное изображение местных предметов и гидрометеорообъектов. 5.21.11. Отрегулируйте изображение регуляторами «КОНТРАСТ», «ЯРКОСТЬ» и «МЕТКИ». 5.21.12. Поднимите луч радиолокатора вверх вращением ручки «НАКЛОН».	радиолокатор, выявите и устраните неисправность. При наличии отклонений от ТТ проверьте РЛС с помощью контрольного прибора ГР-11А. Выявите и замените неисправный блок.	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
Отметки от местных предметов должны исчезнуть. 5.21.13. Установите ручку «ЯРКОСТЬ» в среднее положение, ручку «НАКЛОН» — в нулевое положение. 5.21.14. Установите переключатель режимов работы в положение «КОНТР». ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. ЕСЛИ РЛС ПЕРЕД ВКЛЮЧЕНИЕМ РЕЖИМА «КОНТР» БЫЛА ОТКЛЮЧЕНА КЛАВИШЕЙ «ОТКЛ», СОБЛЮДАЙТЕ ВЫДЕРЖКУ ВКЛЮЧЕНИЯ 3—5 МИН В РЕЖИМЕ «ГОТОВ». На экране индикатора должна появиться линия развертки, что свидетельствует о работоспособности канала индикации. 5.21.15. Установите регулятор «МЕТКИ» в крайнее левое положение, регулятор «МАСШТАБ КМ» — в крайнее правое положение. На экране индикатора должна появиться метка зондирующего импульса передатчика, что свидетельствует о работоспособности приемопередающего канала. 5.21.16. Вращайте регулятор «МЕТКИ» вправо до появления засвеченных секторов шириной $(15 \pm 10)^\circ$, расположенных на азимутах 270, 0, 90°, что свидетельствует об исправности канала гиросtabilизации. Примечание. Допускается смещение засвеченных секторов на угол не более 25° относительно указанных азимутальных положений в сторону перемещения развертки. 5.21.17. Установите все органы управления на индикаторе и блоке управления и формирования развертки в исходные положения. 5.21.18. Выключите радиолокатор, нажав клавишу «ОТКЛ» на блоке управления и формирования развертки. 5.21.19. Выключите АГД-1 на правой панели приборной доски пилотов. 5.21.20. Выключите основной преобразователь ПТ-1000Ц. 5.21.21. Выключите на щите АЗС «АЗС-2» «АГД ПРАВ. ЛЕТЧ» и АЗС-5 «РЛС».			
Контрольно-измерительная аппаратура (КИА)	Инструмент и приспособления	Расходный материал	
Прибор ПКО-2; мегаомметр М-4100/3; бортовые часы АЧС-1.			

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
5.22. Проверка радиостанции «Широта-У». 5.22.1. Включите АЗС-15 «СВ» на приборной доске радиста и АЗС-2 «СИГНАЛ. КВ—СВ» на щите АЗС. 5.22.2. Установите переключатели «ПРОСЛУШ. СД—СВ» и «ПРОСЛУШ. КРП—СВ» в положение «ПРОСЛУШ. СВ». 5.22.3. Включите радиостанцию, установив на пульте управления переключатель видов работы в одно из положений АМ, ОМ₁₀, ОМ, АТ. 5.22.4. Установите на пульте управления частоту настройки радиостанции 325 кГц. 5.22.5. Через 15 мин нажмите и отпустите кнопку «КОНТР.» на передней панели пульта управления. Цифровой индикатор должен высвечивать условный номер контролируемого блока в последовательности 0, 2, 1, 4, 5, 1. При исправной радиостанции по окончании цикла контроля высвечивается цифра 3 — конец контроля, затем индикатор гаснет, а в телефонах прослушиваются шумы радиостанции. При наличии неисправности в радиостанции индикатор будет высвечивать одну из цифр: 0, 1, 2, 4, 5. 5.22.6. Установите на пульте управления частоту настройки радиостанции 593 кГц и проверьте радиостанцию встроенной системой контроля. 5.22.7. Установите на пульте управления частоту аэродромной радиостанции. Должно загореться табло «НАСТР.» и по окончании настройки — погаснуть. 5.22.8. Установите переключатель видов работы в положение АМ.	Если высвечена цифра 0, неисправен субблок СБ4 блока Б1-ОС1. Замените блок Б1-ОС1. Если высвечена цифра 1, неисправен блок Б1-ОС1. Замените блок Б1-ОС1. Если высвечена цифра 2, неисправен блок Б21-ОСII. Замените блок Б21-ОСII. Если высвечена цифра 4, неисправен блок Б4-ОСII. Замените блок Б4-ОСII. Если высвечена цифра 5, неисправен блок Б5-ОСII. Замените блок Б5-ОСII.	И

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
5.22.9. Установите переключатель радиосвязей на абонентском аппарате СПУ-7 в положение «СР», переключатель «СПУ—РАДИО» — в положение «РАДИО», переключатель «СЕТЬ 1—2» — в положение «СЕТЬ 1». В телефонах должны прослушиваться собственные шумы радиоприемника и сигналы аэродромной радиостанции. 5.22.10. Проверьте и отрегулируйте работу подавителя шумов (ПШ): 5.22.10.1. Включите ПШ и переведите регулятор в крайнее правое положение. 5.22.10.2. После пропадания шумов через 3—10 с регулятор поверните влево до появления шумов, затем на одно положение вправо; если в паузах речи продолжительностью 3—10 с приемник запирается не будет, регулятор переведите еще на одно деление вправо. 5.22.11. Произведите проверку, как указано в п. 5.22.10 при положениях переключателя видов работ «ОМ» и «ОМ₁₀». 5.22.12. Поверните ручку «ГРОМК.» из положения максимальной в положение минимальной громкости. Громкость (уровень) принимаемых сигналов и шумов должна плавно уменьшаться. 5.22.13. Установите переключатель видов работ в положение АТ, переключатель «ПРД—ПРМ» на блоке Б13-Яр установите в положение «ПРМ». В телефонах должны прослушиваться собственные шумы приемника и сигналы работающего на данной частоте передатчика в телеграфном режиме. 5.22.14. Установите переключатель видов работ в положение «АМ». 5.22.15. Нажмите кнопку «РАДИО» и произнесите в микрофон контрольный текст. В телефонах должен без искажений, с нормальной громкостью, прослушиваться контрольный текст. На пульте управления должно гореть табло «ИЗЛУЧ.», а на приборных досках пилотов и штурмана — светосигнализаторы «РАБОТАЕТ ПРД КВ СВ». 5.22.16. Произведите проверку, как указано в п. 5.22.15, при положениях переключателя видов работ «ОМ» и «ОМ₁₀». 5.22.17. Установите частоту, оговоренную соответствующей инструкцией по проверке радиосвязи. По окончании цикла настройки (гаснет светосигнализатор «НАСТ» на пульте управления) нажмите кнопку «РАДИО» и установите двустороннюю радиосвязь.	Если уровень сигналов са- мопрослушивания неудовлет- ворителен, подрегулируйте его в блоке Б1-ОС1.	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
Во время вызова в телефонах должен без искажений прослушиваться контрольный текст. Наземная станция должна четко и разборчиво, без искажений прослушивать работу передатчика самолетной радиостанции. Прием должен быть устойчивым. На пульте управления должно гореть табло «ИЗЛУЧ.», а на приборных досках пилотов и штурмана — светосигнализаторы «РАБОТАЕТ ПРД КВ СВ». 5.22.18. Проверьте работу радиостанции на других трех частотах путем самопрослушивания своей передачи. Частоты выбирайте в начале, середине и конце диапазона. Во время передачи в телефонах должен без искажений прослушиваться контрольный текст. 5.22.19. Установите переключатель видов работ в положение АТ, переключатель «ПРД—ПРМ» на блоке Б13-Яр установите в положение «ПРД». 5.22.20. Нажмите телеграфный ключ. В телефонах должен прослушиваться звуковой сигнал. На пульте управления загорается табло «ИЗЛУЧ.» в такт с нажатием телеграфного ключа, а на приборных досках пилотов и штурмана — светосигнализаторы «РАБОТАЕТ ПРД КВ СВ». 5.22.21. Не отпуская телеграфного ключа, поверните ручку «ТОН» на пульте управления влево и вправо. Тон (частота) прослушиваемого звукового сигнала должен меняться. 5.22.22. Отпустите телеграфный ключ. 5.22.23. Установите переключатель видов работ в положение «ВЫКЛ.» 5.22.24. Выключите АЗС-15 «СВ» на приборной доске радиста и АЗС-2 «СИГНАЛ КВ—СВ» на щите АЗС. 5.23. Проверка самолетного дальномера СД-75 в режиме «КОНТРОЛЬ». 5.23.1. Установите на абонентских аппаратах СПУ переключатели радиосвязей в положение «СР».	Если работа самолетной радиостанции прослушивается с искажениями, наберите другую частоту и установите двустороннюю радиосвязь. В случае повторения искажений проверьте радиостанцию встроенной системой контроля. Неисправный блок замените.	И

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5										
Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль								
5.23.2. Установите переключатель «ПРОСЛУШ. СД—СВ» в положение «ПРО- СЛУШ. СД». 5.23.3. Убедитесь, что органы управления и включения дальномера установлены в исходные положения: — переключатель «ДМЕ—РЕЗЕРВ» — в положение «ДМЕ»; — переключатели «СД—РСБН» на приборной доске штурмана и на верхнем щитке пилотов — в положение «СД». 5.23.4. Включите АЗС-5 «СД» на щите АЗС. 5.23.5. Включите дальномер поворотом вправо ручки «ГРОМК. ВКЛ.» на пульте управления. 5.23.6. Установите с помощью ручек «МГц» и «кГц» на пульте управления канал 108,00. 5.23.7. Отрегулируйте яркость высвечиваемых на пульте управления цифр ручкой «ЯРКОСТЬ». 5.23.8. Не ранее чем через 2 мин после включения изделия нажмите кнопку «КОНТРОЛЬ» на пульте управления. На индикаторах ИСД-1 дальномера должны поочередно индицироваться: <table><tr><td>мигание нулей</td><td>— в течение 0,5—2 с;</td></tr><tr><td>черточки</td><td>— в течение 0,5—2 с;</td></tr><tr><td>значение дальности. (402,2±0,4) км или (401,2±0,2) морские мили</td><td>— в течение 0,5—2 с;</td></tr><tr><td>контрольное значение дальности (2,2±0,4) км или (1,2±0,2) морские мили</td><td>— в течение 5—15 с;</td></tr></table> произвольные показания. В телефонах должен прослушиваться сигнал звукового опознавания дальномера. Примечание. Допускается, начиная с момента индикации значения дальности, последовательное увеличение или уменьшение индицируемого значения.	мигание нулей	— в течение 0,5—2 с;	черточки	— в течение 0,5—2 с;	значение дальности. (402,2±0,4) км или (401,2±0,2) морские мили	— в течение 0,5—2 с;	контрольное значение дальности (2,2±0,4) км или (1,2±0,2) морские мили	— в течение 5—15 с;	Если отрегулировать яр- кость невозможно, замените пульт управления. Если описанная программа индикации не соблюдается хо- тя бы на одном канале, в слу- чае несоответствия времени ин- дикации контрольного значе- ния дальности указанным ве- личинам, отсутствия сигнала звукового опознавания, а так- же при непоявлении после от- пущения кнопки «КОНТРОЛЬ» на индикаторах черточек или измеренной дальности, снимите с самолета запросчик и сдайте в лабораторию для проверки и регулировки.	
мигание нулей	— в течение 0,5—2 с;									
черточки	— в течение 0,5—2 с;									
значение дальности. (402,2±0,4) км или (401,2±0,2) морские мили	— в течение 0,5—2 с;									
контрольное значение дальности (2,2±0,4) км или (1,2±0,2) морские мили	— в течение 5—15 с;									

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
5.23.9. После окончания режима проверки отпустите кнопку «КОНТРОЛЬ». На индикаторах должны появиться черточки или значение измеренной дальности до маяка. 5.23.10. Произведите проверку, как указано в пп. 5.23.8 и 5.23.9, последовательно на каналах: 108,05; 109,70; 109,75; 111,20; 112,20; 113,20; 113,25; 114,60; 115,15; 116,50; 117,25 и 117,90. При проведении проверок не должно быть сбоев в программе индикации. 5.23.11. Выключите дальномер поворотом влево ручки «ГРОМК. ВКЛ.» на пульте управления. 5.23.12. Выключите АЗС-5 «СД» на щите АЗС. 5.24. Проверка ответчика СО-72М с помощью встроенного контроля. 5.24.1. Включите АЗС-10 «СО» на щите АЗС самолета Ан-26Б (АЗС-5 «СО» — на щите АЗС самолета Ан-30). 5.24.2. Установите выключатель «СО-72М — ОТКЛ.» в положение «СО-72М». 5.24.3. Установите переключатель режимов работы ответчика на пульте управления в любое положение, кроме «ГОТОВ». 5.24.4. Через 1—2 мин после включения ответчика нажмите кнопку «КОНТРОЛЬ» на пульте управления. Табло на пульте управления должно непрерывно освещаться белым светом. Примечание. При наличии в районе проверки ответчика работающей радиолокационной станции допускается периодическое вспыхивание табло при нажатой кнопке «КОНТРОЛЬ». 5.24.5. Проверьте ответчик, как указано в п. 5.24.4, во всех остальных режимах работы. 5.24.6. Установите выключатель «СО-72М — ОТКЛ.» в положение «ОТКЛ.» 5.24.7. Выключите АЗС-10 (АЗС-5) «СО».	Исправный запросчик установите на самолет. При наличии сбоев необходимо повторить проверку 2—3 раза с интервалом 12—15 с. Если табло освещается красным светом, проверьте исправность ответчика с помощью приборов КАСО-I, КАСО-V. Замените неисправный блок.	И

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
5.25. Проверка радиокompасов АРК-15М № 1 и 2. 5.25.1. Включите основной преобразователь ПТ-1000Ц. 5.25.2. Включите АЗС-5 АРК № 1 и 2 на щите АЗС. 5.25.3. Установите переключатель рода работ на абонентских аппаратах СПУ-7 в положение РК-1, переключатель «СПУ—РАДИО» — в положение «РАДИО». 5.25.4. Установите переключатели «ИНДИКАЦ. ПРОСЛУШ. АРК № 1 — АРК-УД» на верхнем щитке пилотов и рабочем месте штурмана в положение «АРК № 1». 5.25.5. Нажмите кнопку «УПР.» на пульте управления пилота АРК № 1 и установите: переключатель «КАНАЛЫ» — в положение «1»; ручку «ГРОМК.» — в среднее положение; переключатель «ТЛФ—ТЛГ» — в положение «ТЛФ»; переключатель рода работ — последовательно в положения «КОМ.», «АНТ.», «РАМ.». Должны гореть лампы подсвета пульта управления. 5.25.6. Установите переключатель рода работ в положение «АНТ.» и настройте радиокompас на работающую радиостанцию ручками установки частоты первого канала. В телефонах авиагарнитур должны прослушиваться сигналы радиостанции. 5.25.7. Установите переключатель рода работ на пульте управления в положение «КОМ.». Стрелки указателей курсовых углов должны занять положение, соответствующее направлению на радиостанцию (положение КУР), оставаться неподвижными, а в наушниках должны прослушиваться сигналы радиостанции.	Если лампы не горят, замените неисправную лампу. Если в телефонах не прослушиваются сигналы радиостанции или шумы, замените приемник. Если после замены приемника дефект не устранился, проверьте цепи СПУ, устраните неисправность. Если сигналы радиостанции прослушиваются, а стрелки в положение «КУР» не устанавливаются, и при этом	И

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
5.25.8. Проверьте работу регулятора громкости, вращая ручку «ГРОМК.». Ручка должна вращаться без заеданий, громкость сигналов в телефонах изменяться плавно, без шороха и треска. 5.25.9. Проверьте работу радиокompаса в телеграфном режиме, для чего переключатель «ТЛФ—ТЛГ» на пульте управления установите в положение «ТЛГ». В телефонах должен прослушиваться тон звуковой частоты. 5.25.10. Нажмите на пульте управления радиокompаса кнопку «РАМКА». Стрелки указателей КУР должны вращаться по часовой стрелке во всех положениях переключателя рода работ: «КОМ.», «АНТ.» и «РАМ.». 5.25.11. Убедитесь в формировании широкой и узкой полосы пропускания, для чего переключатель «ШИР — УЗК» пульта управления установите в положение «ШИР», а затем в положение «УЗК», одновременно прослушайте в телефонах изменение уровня шумов и тембра сигналов.	осуществляется ручное вращение от кнопки «РАМКА», замените приемник. Если дефект не устранен, проверьте подключение ВЧ кабелей к рамочной антенне, исправность кабелей, подключенных к рамочной антенне; устраните неисправность. При наличии дефектов, связанных с вращением ручки «ГРОМК.», замените пульт управления. Если тон звуковой частоты не прослушивается, замените приемник или пульт управления радиокompаса. Если стрелки не вращаются, замените пульт управления или приемник. Если дефект не устранен, проверьте самолетную электропроводку, устраните неисправность. Если при переключении полос не меняется тембр и уровень шумов в телефонах, замените приемник.	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
В положении «ШИР» переключателя «ШИР—УЗК» должен меняться тембр и увеличиваться уровень шумов. Наиболее четко изменение тембра и уровня шумов при переключении полосы пропускания проявляется при прослушивании вещательных радиостанций. 5.25.12. Наберите частоту дальней приводной радиостанции (ДПРС) на первом канале пульта управления, на втором канале — частоту ближней радиостанции (БПРС). Переключатель рода работ должен находиться в положении «АНТ.». 5.25.13. Установите переключатель рода работ в положение «КОМ.». Стрелки указателей должны занять положение, соответствующее направлению на ДПРС. 5.25.14. Нажмите на кнопку «РАМКА» и отведите стрелки указателей на 150—170° от направления на ДПРС. После отпускания кнопки стрелки должны занять положение, соответствующее направлению на ДПРС. 5.25.15. Установите переключатель «КАНАЛЫ» в положение «2». Стрелки указателей должны занять положение, соответствующее направлению на БПРС. 5.25.16. Нажмите кнопку «УПР» на пульте управления штурмана АРК № 1 и выполните работы, указанные в пп. 5.25.5—5.25.15. 5.25.17. Переключатель рода работ на пультах управления пилота и штурмана установите в положение «ВЫКЛ.». 5.25.18. Установите переключатель рода работ на абонентских аппаратах СПУ-7 в положение РК-2, переключатель «ИНДИКАЦ. ПРОСЛУШ. РСБН—АРК № 2» в верхнем щитке пилотов и рабочем месте штурмана — в положение «АРК № 2» и проверьте работоспособность второго радиокompаса согласно пп. 5.25.5—5.25.16. 5.25.19. Выключите преобразователь ПТ-1000Ц. 5.25.20. Выключите АЗС-5 АРК № 1 и 2.		

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
5.26. Проверка радиостанции “Ядро-1Г1” 5.26.1. При включенных источниках постоянного и переменного тока (115 В, 400 Гц) установите на абонентском аппарате СПУ-7 переключатель радиосвязей в положение “КР”, переключатель “СПУ - РАДИО” - в положение “РАДИО”, переключатель “СЕТЬ 1 - 2” - в положение “СЕТЬ 1”. 5.26.2. Включите АЗР-25 “КР” на приборной доске радиста. 5.26.3. Установите на пульте управления радиостанции переключатель вида работ в положение “АМ”. Через 2 мин радиостанция готова к работе с пониженной стабильностью, через 15 мин - с номинальной стабильностью. Должен гореть светосигнализатор “НАСТ” не более 9 с, пока идет цикл настройки. 5.26.4. Проверьте работоспособность радиостанции встроенной системой контроля. 5.26.4.1. Нажмите на штурвале кнопку “РАДИО” и на пульте управления кнопку “КОНТРОЛЬ”. Должен светиться светодиод “КОНТРОЛЬ”, в ТЛФ прослушиваться тон частотой 800 Гц (величина для справки).	Если радиостанция не настраивается, нажмите кнопку “КОНТРОЛЬ” на пульте управления, при этом если: - светодиод “КОНТРОЛЬ” светится, в ТЛФ прослушивается тон частотой 800 Гц (величина для справки), замените блок Б5А-Яр1; - светодиод “КОНТРОЛЬ” не светится, в ТЛФ не прослушивается тон, замените блок Б1-Яр11-1А; - светодиод “КОНТРОЛЬ” не светится, тон в телефонах прослушивается, замените блок Б4-Яр1. Если не светится светодиод “КОНТРОЛЬ”, замените блок Б4-Яр1. Если не светится светодиод и не прослушивается тон в ТЛФ, замените блок Б1-Яр11-1А.	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
5.26.4.2. Отпустите кнопки и установите переключатель видов работ в положение “ОМ”, переключатель “ПШ” - в положение “ВЫКЛ.” 5.26.4.3. Нажмите кнопку “КОНТРОЛЬ”. Должен светиться светодиод “КОНТРОЛЬ”, в ТЛФ - прослушиваться шум. 5.26.4.4. Установите переключатель видов работ в положение “АМ”. 5.26.4.5. Нажмите кнопку “КОНТРОЛЬ”. Должен светиться светодиод “КОНТРОЛЬ”, в ТЛФ - прослушиваться шум. 5.26.5. Проверьте работоспособность радиостанции в режиме двусторонней радиосвязи. 5.26.5.1. Установите на пульте управления рабочую частоту. Переключатель видов работ установите в положение “АМ”. Должен гореть светосигнализатор “НАСТ” не более 9 с пока идет цикл настройки. 5.26.5.2. Нажмите кнопку “РАДИО” и установите двустороннюю радиосвязь. Во время вызова в ТЛФ должен без искажений прослушиваться контрольный текст. Оператор наземной радиостанции должен четко и разборчиво, без искажений, прослушивать работу передатчика самолетной радиостанции. Прием должен быть устойчивым.	Если светодиод “КОНТРОЛЬ” не светится и отсутствуют шумы в ТЛФ, замените блок Б1-Яр11-1А. Если светодиод “КОНТРОЛЬ” не светится и отсутствуют шумы в ТЛФ, замените блок Б1-Яр11-1А. Если пропало самопрослушивание, а шумы в ТЛФ в режиме приема прослушиваются, возможно срабатывание термозащиты в блоке Б4-Яр1 или Б5-Яр1. Замените неисправный блок. При работе радиостанции на пульте управления может загореться	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. ЕСЛИ КОНТРОЛЬНЫЙ ТЕКСТ НЕ ПРОСЛУШИВАЕТСЯ, ОТПУСТИТЕ КНОПКУ “РАДИО” И НЕ ПРОИЗВОДИТЕ ПЕРЕСТРОЙКУ ЧАСТОТЫ ДО ПОЯВЛЕНИЯ САМОПРОСЛУШИВАНИЯ В РЕЖИМЕ ПЕРЕДАЧИ ПРИБЛИЗИТЕЛЬНО 10-15 мин. 5.26.3. Проверьте работу радиостанции на других (двух-трех) частотах путем самопрослушивания своей передачи. Во время передачи в ТЛФ должен без искажений прослушиваться контрольный текст. 5.26.4. Установите переключатель видов работ в положение “ОМ” и выполните работу по п. 5.26.5.2 данного раздела.	При работе радиостанции на пульте управления может загореться табло “АВАР”. Необходимо убедиться, случается ли перегрузка или возникла неисправность в радиостанции, для чего выключите и снова включите радиостанцию. Если табло “АВАР.” загорелось вновь, выключите радиостанцию и не включайте до устранения неисправности.	

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
5.26.5.5. В процессе проверки работоспособности проверьте работу регулятора “ГРОМК” и выключателя “ПШ”. При вращении регулятора “ГРОМК” должна меняться громкость принимаемых сигналов, при включении выключателя “ПШ” уменьшается уровень шумов в режиме приема. 5.26.5.6. Выключите питание радиостанции.		

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
5.27. Проверка работоспособности аппаратуры "КУРС МП-2" на самолете при помощи имитатора МИМ-66 (МИМ-70). 5.27.1. Подготовьте переносной имитатор к работе: - установите имитатор перед самолетом на расстоянии 20 м от его носовой части в плоскости симметрии самолета; - снимите крышку с передней панели; - подключите имитатор к бортсети; - подключите антенну АИ-001 с помощью кабеля к ВЧ разъему "ВЫХОД" на передней панели имитатора; - убедитесь, что выключатели "СЕТЬ 27 В - ОТКЛ" и "1020 Гц - ОТКЛ" установлены в положение "ОТКЛ"; - проверьте питающее напряжение, нажав кнопку "КОНТРОЛЬ ПИТАНИЯ". Стрелка индикаторного прибора на передней панели имитатора должна находиться в пределах (26...31) деления сектора; - включите электропитание имитатора выключателем "СЕТЬ 27 В - ОТКЛ". Шкала индикаторного прибора на имитаторе должна осветиться; ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Для работы с имитатором при низких рабочих температурах (минус 50 °С) включите электропитание обогревательного чехла имитатора выключателем, расположенным на нижней части обогревательного чехла. 2. Работу по проверке аппаратуры с помощью имитатора должны выполнять два проверяющих, поддерживающих связь по СПУ (один проверяющий работает с имитатором, другой - в кабине экипажа с аппаратурой).		

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)

Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ

Контроль

- подключите наземный кабель СПУ к четырехконтактному полуразъему СПУ в носовой части фюзеляжа на левом борту; подсоедините гарнитуру (шлемофон) проверяющего у имитатора к наземному кабелю СПУ.

5.27.2. Установите органы управления в кабине экипажа в исходное положение:

- автоматы защиты "КУРС МП № 1", "КУРС МП № 2" и "КУРС МП СИГН" на щите АЗС – в выключенное положение;

- выключатели "КУРС" МП № 1", "КУРС МП № 2" и "КУРС МП СИГН" на приборной доске штурмана – в выключенное положение - *на самолете Ан-24*. Выключатели "КУРС МП № 1 - ОТКЛ" и "КУРС МП № 2 – ОТКЛ" на верхнем пульте летчиков – в положение "ОТКЛ" - *на самолете Ан-26*;

- переключатели "VOR - АРК" на рабочих местах летчиков и штурмана – в положение "VOR" - *на самолете Ан-24*. Переключатели "ИНДИКАЦ ПРОСЛУШ VOR-АРК-11-АРК-У2" и "VOR-АРК" на верхнем пульте летчиков и рабочем месте штурмана - в положения "VOR" - *на самолете Ан-26*;

- переключатели "НА - ОТ" на селекторах курса (СК) № 1 и № 2 - в положение "НА";

- переключатели режимов "VOR-ILS-СП-50". "МАРКЕР: МАРШР - ПОСАДКА" и "ILS - СП-50" на селекторе режимов (СР) - *на самолете Ан-24*, на селекторе систем (СС) - *на самолете Ан-26* установите в положения "СОВМ", "ПОСАДКА" и "СП-50";

- переключатели "СПУ - РАДИО" и радиосвязей на АА СПУ левого и правого летчиков - в положение "РАДИО", "РК1" и "РК2" соответственно *на самолете Ан-24*. Переключатели "СПУ-РАД" и радиосвязей на АА СПУ левого, правого летчиков и штурмана – в положения "РАД", "РК1" и "РК2" – соответственно - *на самолете Ан-26*;

- установите переключатель "СТРЕЛКИ ПОЛОЖ. КППМ ШТУРМАН – НА СЕБЯ" в положение "НА СЕБЯ" - *на самолете Ан-26*.

5.27.3. Подключите гарнитуры (шлемофоны) к АА СПУ летчиков и штурмана и включите СПУ.

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
5.27.4. Включите автоматы защиты и выключатели "КУРС МП № 1", "КУРС МП № 2" и "КУРС МП СИГН" - на самолете Ан-24. Установите выключатели "КУРС МП № 1 - ОТКЛ" и "КУРС МП № 2 - ОТКЛ" в положения "КУРС МП № 1" и "КУРС МП № 2" - на самолете Ан-26. 5.27.5. Проверьте курсовой канал в режиме "СП-50", для чего установите органы управления: а) на имитаторе: - переключатель режимов работы - в положение "СП К"; - ручкой "ЗАТУХАНИЕ" - величину затухания в пределах (4...10) дБ; - ручкой "ЧАСТОТА КУРСА" - значение частоты 108,3 МГц [или любое другое значение частоты в диапазоне (108,3...111,9) МГц]; - переключатель "САМОКОНТРОЛЬ-УРОВЕНЬ ВЧ" - в положение "УРОВЕНЬ ВЧ"; - ручкой "УРОВЕНЬ ВЧ" - стрелку индикаторного прибора в пределах сектора "УРОВЕНЬ ВЧ"; - переключатель "ОТКЛОНЕНИЕ" - в положение "0°"; б) установите на блоках управления (БУ) № 1 и № 2 значение частоты, установленное на имитаторе. На приборах КППМ должны закрыться курсовые бленкеры, а на козырьке приборной доски летчиков должны загореться светосигнальные табло "СП-50" - на самолете Ан-24. На приборах КППМ левого и правого летчиков должны закрыться курсовые бленкеры, а на верхнем пульте летчиков загореться светосигнализаторы "СП-50" - на самолете Ан-26. в) нажмите кнопку "БАЛАНС СП-50.1" на блоке установки электробаланса и контроля нуля и потенциометром, совмещенным с этой кнопкой, установите стрелку положения курса левого КППМ в пределах центрального кружка; г) нажмите кнопку "БАЛАНС СП-50.1" и потенциометром, совмещенным с этой кнопкой, установите стрелку положения курса правого КППМ в пределах центрального кружка;		

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ-	Конт- роль
д) установите переключатели "ОТКЛОНЕНИЕ" на имитаторе в положения "ВПРАВО/ВВЕРХ" и "ЗТ", а затем нижний переключатель "ОТКЛОНЕНИЕ" переведите в положение "ВЛЕВО/ВНИЗ". Стрелки положения курса на приборах КППМ должны отклониться вправо, а затем влево и занять положение между второй и четвертой точками; е) установите переключатели "ОТКЛОНЕНИЕ" в положение "0°". Стрелки положения курса на приборах КППМ должны установиться в пределах центрального кружка; ж) проверьте телефонный канал, для чего на имитаторе выключатель "1020 Гц - ОТКЛ" установите в положение "1020 Гц". В телефонах должен прослушиваться тон 1020 Гц. 5.27.6. Проверьте глиссидный канал в режиме "СП-50": а) установите на имитаторе: - переключатель режимов работы - в положение "СП Г"; - ручками "ЗАТУХАНИЕ" - величину затухания в пределах (4...10) дБ; - ручками "ЧАСТОТА ГЛИССАДЫ" - значение частоты 332,6 МГц, соответствующее ранее установленному значению частоты курса (или другое значение частоты глиссидного канала по таблице, расположенной на светящейся шкале); - ручкой "УРОВЕНЬ ВЧ" - стрелку индикаторного прибора в пределах сектора "УРОВЕНЬ ВЧ"; - переключатели "ОТКЛОНЕНИЕ" - в положение "0°". Должны закрыться бленкеры глиссады на приборах КППМ, гореть светосигнальные табло "СП-50", стрелки положения глиссады установиться в пределах центрального кружка;		

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
б) переключатели "ОТКЛОНЕНИЕ" на имитаторе установите в положения "ВПРАВО/ВВЕРХ" и "ЗТ", а затем нижний переключатель "ОТКЛОНЕНИЕ" переведите в положение "ВЛЕВО/ВНИЗ". Стрелки положения глissады на приборах КППМ должны отклониться вверх и вниз и установиться в пределах между второй и четвертой точками, а бленкеры - закрыться; в) установите переключатели "ОТКЛОНЕНИЕ" в положение "0°". Стрелки положения глissады на приборах КППМ должны установиться в пределах центрального кружка. 5.27.7. Проверьте курсовой канал в режиме "ILS": а) установите на имитаторе: - переключатель режимов работы - в положение "ILS L"; - ручками "ЗАТУХАНИЕ" - величину затухания в пределах (4...10) дБ; - ручкой "ЧАСТОТА КУРСА" - значение частоты 108,3 МГц [или другое значение частоты в диапазоне (108,1...111,9) МГц через 200 кГц]; - ручкой "УРОВЕНЬ ВЧ" - стрелку индикаторного прибора в пределах сектора "УРОВЕНЬ ВЧ"; - переключатели "ОТКЛОНЕНИЕ" - в положение "0°"; б) установите переключатель "ILS - СП - 50" на СС в положение "ILS." На козырьке приборной доски летчиков — на самолете Ан-24, на верхнем пульте летчиков — не самолете Ан-26 погаснут светосигнальные табло "СП-50" и загорятся табло "ILS"; в) установите на БУ № 1 и № 2 значение частоты 108,3 МГц [или другое значение частоты в диапазоне (108,1...111,9) МГц], соответствующее значению частоты, установленному на имитаторе. Должны закрыться бленкеры "К" на приборах КППМ, а курсовые стрелки должны установиться в пределах центрального кружка;		

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)

Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ

Контроль

г) установите переключатели "ОТКЛОНЕНИЕ" на имитаторе в положения "ВПРАВО/ВВЕРХ" и "ЗТ", а затем нижний переключатель "ОТКЛОНЕНИЕ" переведите в положение "ВЛЕВО/ВНИЗ"

Стрелки положения курса на приборах КППМ должны отклониться вправо, а затем влево и занять положение между второй и четвертой точками,

д) установите переключатели "ОТКЛОНЕНИЕ" в положение "0°"

Стрелки положения курса на приборах КППМ должны установиться в пределах центрального кружка

е) установите переключатель "СТРЕЛКИ ПОЛОЖ КППМ ШТУРМАН – НА СЕБЯ" в положение "ШТУРМАН" и выполните операции согласно пп г) и д) для проверки прибора КППМ штурмана – на самолете Ан-26

ж) установите переключатель "СТРЕЛКИ ПОЛОЖ КППМ ШТУРМАН – НА СЕБЯ" в положение "НА СЕБЯ" – на самолете АН-26

5.27.8. Проверьте глиссидный канал в режиме "ILS"

а) установите на имитаторе.

- переключатель режимов работы - в положение "ILS G";

- ручками "ЗАТУХАНИЕ" - величину затухания в пределах (4...10) дБ.

- ручками "ЧАСТОТА ГЛИССАДЫ" - частоту 334,1 МГц, соответствующую ранее установленной частоте курса (или другую частоту глиссидного канала по таблице, расположенной на светящейся шкале);

- ручкой "УРОВЕНЬ ВЧ" стрелку индикаторного прибора - в пределах сектора "УРОВЕНЬ ВЧ";

- переключатели "ОТКЛОНЕНИЕ" - в положение "0°"

На приборах КППМ должны закрыться бленкеры "Г", а стрелки положения глиссиды должны установиться в пределах центрального кружка:

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
б) переключатели "ОТКЛОНЕНИЕ" на имитаторе установите в положения "ВПРАВО/ВВЕРХ" и "ЗТ", а затем нижний переключатель "ОТКЛОНЕНИЕ" переведите в положение "ВЛЕВО/ВНИЗ". Бленкеры "Г" на приборах КППМ должны закрыться, а стрелки положения глissады должны отклониться вверх и вниз в пределах между второй и четвертой точками: в) установите переключатели "ОТКЛОНЕНИЕ" в положение "0°". Стрелки положения глissады на КППМ должны установиться в пределах центрального кружка. г) установите переключатель "СТРЕЛКИ ПОЛОЖ КППМ ШТУРМАН – НА СЕБЯ" в положение "ШТУРМАН" и выполните операции пп. б) и в) – <i>на самолете Ан-26</i>: д) выполните операции п. 5.27.7. пп. ж) – <i>на самолете Ан-26</i>. 5.27.9. Проверьте аппаратуру в режиме "VOR": а) установите на имитаторе: - переключатель режимов работы - в положение "VOR"; - ручками "ЗАТУХАНИЕ" - величину затухания в пределах (4...10) дБ; - ручкой "ЧАСТОТА КУРСА" - значение частоты 112 МГц (или другое значение частоты диапазона VOR); - переключатель "САМОКОНТРОЛЬ - УРОВЕНЬ ВЧ" - в положение "УРОВЕНЬ ВЧ"; - ручкой "УРОВЕНЬ ВЧ" стрелку индикаторного прибора - в пределах сектора "УРОВЕНЬ ВЧ"; - переключатель "АЗИМУТ" - в положение "0°"; б) на БУ № 1 и № 2 ручками установки частоты - значение частоты, равное установленному на имитаторе. На козырьке приборной доски летчиков – <i>на самолете Ан-24</i>, на верхнем пульте летчиков – <i>на самолете Ан-26</i> должны погаснуть светосигнальные табло "ILS" и загореться табло "VOR";		

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
в) на СК № 1 и № 2 вращением ручек установки курса установите стрелки положения курса приборов КППМ в пределах центрального кружка На счетчиках СК должны быть значения в пределах $(355 \pm 5)^\circ$ Стрелки указателей УШДБ должны установиться в положение "0°" с точностью $\pm 6,5^\circ$ для стрелки "1" и $\pm 7,5^\circ$ - для стрелки "2" Величины КУР, индицируемых на УПДБ должны быть в пределах $\pm 8^\circ$ г) нажмите поочередно кнопки "-8°" и "-8°" на имитаторе Стрелки курса на приборах КППМ должны отклониться в пределах (2 - 4) точек вправо и влево, д) устанавливайте последовательно переключатель "АЗИМУТ" на имитаторе в положение "90", "180", "270", а ручками установки курса на СК № 1 и № 2 добивайтесь среднего положения курсовых стрелок на КППМ, снимайте отсчет на счетчиках СК № 1 и № 2 при каждом положении переключателя "АЗИМУТ" Ошибки показаний на счетчиках СК не должны превышать $\pm 5^\circ$ Показания стрелок УШДБ и УПДБ не должны отличаться от задаваемых на имитаторе больше, чем на $\pm 5^\circ$ При установке на имитаторе значений азимута "0°" и "90°" на СК должны загораться табло "НА", а при установке значений азимута "180°" и "270°" - табло "ОТ" 5.27.10. Проверьте работу маркерных радиоприемников а) установите на имитаторе - выключатель "СЕТЬ 27В - ОТКЛ" - в положение "ОТКЛ", - отсоедините от имитатора антенну АИ-001 и подключите кабельную антенну АИ-003 - переключатель режимов - в положение "М400", - ручками "ЗАТУХАНИЕ" - величину (0 - 4) дБ, - ручками "УРОВЕНЬ ВЧ" стрелку индикаторного прибора - в пределах сектора "УРОВЕНЬ ВЧ",		

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
- выключатель "СЕТЬ 27В - ОТКЛ" - в положение "СЕТЬ 27В" и нажатием кнопки "КОНТРОЛЬ ПИТАНИЯ" проверьте напряжение питания. Шкала прибора должна осветиться, а стрелка индикаторного прибора должна находиться в пределах (26...31) деления сектора; б) поднесите кабельную антенну АИ-003 имитатора к маркерной антенне самолета. Должны мигать светосигнализаторы "МАРКЕР" с синим светофильтром, звенеть электрозвонок – на самолете Ан-24, мигать светосигнальные табло "ДАЛЬНИЙ" – на самолете Ан-26, а в телефонах летчиков прослушиваться тон частоты 400 Гц; в) установите переключатель режимов на имитаторе в положения "М 1300" и "М 3000". Должны мигать светосигнализаторы "МАРКЕР" с желтым и белым светофильтрами соответственно, звенеть электрозвонок – на самолете Ан-24, мигать светосигнализаторы "СРЕДНИЙ" и "ДАЛЬНИЙ" – на самолете Ан-26, а в телефонах летчиков прослушиваться тон частоты 1300 Гц и 3000 Гц. 5.27.11. Отключите электропитание аппаратуры и СПУ на самолете Ан-24. Отключите электропитание СПУ, выключите АЗС "КУРС МП № 1", "КУРС МП № 2", "КУРС МП СИГН" и выключатели "КУРС МП № 1 – ОТКЛ" и "КУРС МП № 2 – ОТКЛ" – на самолете Ан-26. 5.27.12. Отключите электропитание имитатора, отключите кабель электропитания от имитатора и розетки 27В. Убедитесь, что органы управления на имитаторе установлены в исходное положение, и упакуйте имитатор. 5.27.13. Отключите гарнитуры на рабочих местах летчиков, штурмана и от наземного кабеля СПУ и соберите его. 5.27.14. Убедитесь, что органы управления в кабине экипажа находятся в исходном положении (см. п. 5.27.2)		

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)

Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ

Конт- роль

5.28. Проверка работоспособности аппаратуры "КУРС МП-70" в режиме встроенного контроля.

5.28.1. Убедитесь, что органы управления установлены в исходное положение

- а) на пультах управления (ПУ) № 1 и № 2
 - выключатели электропитания "ВКЛ" - отключены,
 - регуляторы "ГРОМК" - примерно в среднем положении,
 - ручки установки частот - на любой частоте VOR, кроме частоты аэродрома вылета,
- б) переключатели на левом и правом РМИ
 - "АРК 1-VOR 1-РСБН 1" - в положении "VOR 1"
 - "АРК 2-VOR 2-РСБН 2" - в положении "VOR 2"
- в) переключатели на селекторе режимов (СР)
 - "ILS-СП-50" - в положении "ILS"
 - "МАРШР - ПОСАД" - в положении "ПОСАД",
 - "ДЕНЬ - НОЧЬ" - в положении, соответствующем времени суток,
- г) ручки "КУРС" на селекторах курса (СК) № 1 и № 2 - в положении, соответствующем значению "000" на цифровом счетчике
- д) переключатели на абонентских аппаратах (АА) СПУ летчиков и штурмана
 - радиосвязей - в положении "РК 1",
 - "СПУ - РАД" - в положении "РАД",
- е) переключатели на рабочем месте штурмана
 - "ПОСАДКА ПРМГ - КУРС МП" - в положении "КУРС МП",
 - "ИНДИКАЦ ПРОСЛУШ VOR 1-АРК 1-АРК-УД" - в положении "VOR 1",
 - "ИНДИКАЦ ПРОСЛУШ VOR 2-АРК 2-РСБН" - в положении "VOR 2"
- ж) переключатель "КУРС МП СОВМ -1 -2" на верхнем пульте летчиков - в положении "1"

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА № 5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
5.28.2. Подключите к АА СПУ летчиков и штурмана авиагарнитуры (шлемофоны). 5.28.3. Включите автоматы защиты сети "КУРС МП № 1", "РМИ ЛЕВ", "КУРС МП № 2", "РМИ ПРАВ" на щитке АЗС. 5.28.4. Включите электропитание курсовой системы (совместно со специалистом по приборному оборудованию) и СПУ. 5.28.5. Включите электропитание полукомплекта № 1, установив выключатель "ВКЛ" на ПУ № 1 в верхнее положение. Загорится светосигнализатор "VOR 1" на верхнем пульте летчиков. 5.28.6. Проверьте работоспособность полукомплекта № 1 в режиме "VOR" (управление осуществляйте с ПУ № 1 и СК № 1): - нажмите среднюю кнопку контроля. Уберутся бленкеры "К" на КПИМС, курсовые стрелки установятся в пределах центральной точки. Узкие стрелки на РМИ установятся на значение $(0 \pm 5)^\circ$. Стрелка "1" на УШУ установится на значение $(0 \pm 3)^\circ$. Загорится светосигнализатор "К1" на СР. Отпустите кнопку контроля; - установите ручкой "КУРС" на СК значение "010" по цифровому счетчику; - нажмите среднюю кнопку контроля. Уберутся бленкеры "К" на КПИМС, курсовые стрелки установятся в пределах второй точки слева. Узкие стрелки на РМИ установятся на значение $(10 \pm 5)^\circ$, стрелка "1" на УШУ - на значение $(10 \pm 3)^\circ$. Загорится светосигнализатор "К1" на СР. Отпустите кнопку контроля; - установите ручкой "КУРС" на СК значение "180" по цифровому счетчику;		

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
- нажмите левую (правую) кнопку контроля. Уберутся бленкеры "К" на КППМС, курсовые стрелки установятся в пределах центральной точки Узкие стрелки на РМИ установятся на значение $(180 \pm 5)^\circ$, а стрелка "I" на УШУ - на значение $(180 \pm 3)^\circ$. Загорится светосигнализатор "K1" на СР. Отпустите кнопку контроля. 5.28.7. Проверьте работоспособность полукомплекта № 1 по сигналам радиомаяка VOR аэродрома, установив значение частоты и заданного азимута наземного радиомаяка. При нахождении самолета в зоне действия радиомаяка: - уберутся бленкеры "К" на КППМС, курсовые стрелки отклонятся в сторону линии заданного азимута. Узкие стрелки на РМИ и стрелка "I" на УШУ будут индицировать азимут и КУР. Загорится светосигнализатор "K1" на СР; - в телефонах летчиков и штурмана прослушиваются позывные сигналы радиомаяка, требуемая громкость которых устанавливается регулятором громкости "РАД" на своем АА СПУ, - установите ручкой "КУРС" на СК значение "000" по цифровому счетчику. 5.28.8. Проверьте работоспособность полукомплекта № 1 в режиме "ILS": - установите значение любой частоты ILS (кроме частоты работающего посадочного радиомаяка аэродрома вылета). Светосигнализатор "VOR I" погаснет, загорится светосигнализатор "ILS I"; - нажмите среднюю кнопку контроля. Уберутся бленкеры "К" и "Г" на КППМС, стрелки отклонения от равносигнальных зон курса и глиссады установятся в пределах центральной точки. Загорятся светосигнализаторы "K1" и "Г1" на СР и светосигнальные табло "СРЕДНИЙ" на приборной доске летчиков. В телефонах летчиков будет прослушиваться тональный сигнал 1300 Гц. Отпустите кнопку контроля; - нажмите левую кнопку контроля. Уберутся бленкеры "К" и "Г" на КППМС, стрелки отклонения от равносигнальных зон курса и глиссады отклонения влево и вверх соответственно и установятся между второй и третьей точками.		

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
Загорятся светосигнализаторы "К1" и "Г1" на СР и светосигнальные табло "ДАЛЬНИЙ". В телефонах летчиков прослушивается тональный сигнал 400 Гц. Отпустите кнопку контроля; - нажмите правую кнопку контроля. Уберутся бленкеры "К" и "Г" на КППМС, стрелки отклонения от равнотональных зон курса и глиссады отклонятся вправо и вниз соответственно и установятся между второй и третьей точками. Загорятся светосигнализаторы "К1" и "Г1" на СР и светосигнальные табло "МАРКЕР" В телефонах летчиков прослушивается тональный сигнал 3000 Гц. Отпустите кнопку контроля. 5.28.9. Проверьте работоспособность полукомплекта № 1 в режиме "СП-50": - установите любую частоту СП-50 (кроме частоты работающего радиомаяка аэродрома вылета); - установите переключатель "ILS-СП-50" на СР в положение "СП-50". Светосигнализатор "ILS 1" погаснет, загорится светосигнализатор "СП-50 № 1" Дальнейшую проверку работоспособности полукомплекта № 1 выполните аналогично проверке в режиме "ILS" (см п 5.28.8). 5.28.10. Проверьте работоспособность полукомплекта № 1 по сигналам работающего посадочного радиомаяка аэродрома: - установите частоту посадочного радиомаяка; - установите переключатель "ILS-СП-50" на СР в положение, соответствующее системе посадки аэродрома. Загорится светосигнализатор "ILS" ("СП-50 № 1"), - установите ручкой "КУРС" на СК заданный магнитный путевой угол (ЗМПУ)		

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №5

Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Конт- роль
При нахождении самолета в зоне действия посадочного радиомаяка : - уберутся бленкеры "К" и "Г" на КППМС, стрелки отклонения от равносигнальных зон курса и глиссады отклонятся в стороны равносигнальных зон. Загорятся светосигнализаторы "К 1" и "Г 1" на СР, - в телефонах летчиков и штурмана прослушиваются позывные сигналы радиомаяка, требуемая громкость которых устанавливается регулятором "РАД" на своем АА СПУ 5.28.11. Проверьте работоспособность полукомплекта № 2 - установите переключатель "КУРС МП СОВМ -1 -2" на верхнем пульте летчиков в положение "2", - установите переключатели радиосвязей на АА СПУ летчиков и штурмана в положение "РК 2", - выполните операции по п п 5 28 5 5 28 10 с ПУ № 2. и СК № 2 . Индикация будет осуществляться загоранием светосигнализаторов "VOP 2", "ILS 2", "СП-50 № 2", бленкерами и стрелками КППМС, широкими стрелками РМИ, стрелкой "2" УШУ и загоранием светосигнализаторов "К 2" и "Г 2" на СР 5.28.12. Проверьте подключение выходных сигналов (на КППМС, в телефоны, на светосигнализаторы) левому летчику и штурману от полукомплекта № 1 и правому летчику - от полукомплекта № 2, для чего, - установите переключатель "КУРС МП СОВМ -1 -2" в положение "СОВМ", - установите переключатели радиосвязей на АА СПУ левого летчика и штурмана в положение "РК 1" Должны выполняться технические условия п 5 28 10 для полукомплектов № 1 и № 2 5.28.13. Отключите электропитание курсовой системы и СПУ .		

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №5

Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
5.28.14. Отключите электропитание аппаратуры "КУРС МП-70" (см. п. 5.28.1). 5.28.15. Отключите автоматы защиты сети "КУРС МП № 1", "РМИ ЛЕВ", "КУРС МП № 2", "РМИ ПРАВ" на щите АЗС.			
КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧНАЯ АППАРАТУРА (КПА)	ИНСТРУМЕНТ И СРЕДСТВА НАЗЕМНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (СНО)	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ЗАПЧАСТИ	ДОПОЛНИТЕЛЬНО ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ КАРТЫ
Малогобаритный имитатор радиомаяков МИМ-66 (МИМ-70)	Чемодан 26-9020-200-1 техника по радиооборудованию		