

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА УКРАИНЫ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ДЕПАРТАМЕНТ АВИАЦИОННОГО ТРАНСПОРТА

РЕГЛАМЕНТ
ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ САМОЛЕТОВ
Ан-24, Ан-26, Ан-30

Часть 3

Авиааационное и радиоэлектронное оборудования

периодическое техническое обслуживание

Киев 1997

РЕГЛАМЕНТ
ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ САМОЛЕТОВ
Ан-24, Ан-26, Ан-30

Часть 3

Авиааационное и радиоэлектронное оборудования
периодическое техническое обслуживание

Киев 1997

Регламент разработан технолого-конструкторским бюро инженерно-авиационного центра Киевского Государственного авиапредприятия, согласован с предприятиями-разработчиками самолетов и двигателей, введен в действие Указанием ГДАТ Украины 26.12.96г. № 75.

Регламент технического обслуживания необходимо изучить со всем инженерно-техническим и летным составом, принять зачеты и внедрить в течение месяца со дня его получения.

Регламент технического обслуживания самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30, введенный в действие указанием МГА от 30.12.85, № 962/У, а также все изданные изменения и дополнения к нему утрачивают силу.

Заказчик не имеет права размножать данный Регламент. Право на размножение сохраняется за разработчиком - Киевским Государственным авиапредприятием.

Зка. № _____

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Лист регистрации изменений	4
I. Общая часть	
I.1. Общие положения	5
I.2. Структура ТО	18
Структурная схема периодических форм ТО	13
2. Меры безопасности	15
4. Периодическое техническое обслуживание	
4.14. Электрооборудование	18
4.24.60. Работы, выполняемые при замене двигателя / двигателей/ по электрооборудованию	40
4.15. Радиоэлектронное оборудование	43
4.16. Приборное оборудование	70
4.24.70. Работы, выполняемые при замене двигателя/ двигателей/ по приборному оборудованию	91
4.17. Самописцы	94
4.18. Пожарное оборудование	103
4.19. Кислородное оборудование	105
4.20. Заключительные работы	105a
5.00. Техническое обслуживание при хранении самолета	106
6.01. Сезонное техническое обслуживание АиРЭО	108
7.01. Специальное техническое обслуживание	112
Приложение № 1. Перечень мест обязательной пломбировки агрегатов и систем АиРЭО	116
Приложение № 2. Перечень наиболее важных однотипных агрегатов, блоков и изделий АиРЭО, места установки которых отмечаются в их паспортах и формуляре самолета	118

І. ОБЩАЯ ЧАСТЬ

І.І. Общие положения

І.І.І. Настоящий регламент технического обслуживания /РО/ является основным документом, определяющим объем и периодичность выполнения работ по техническому обслуживанию /ТО/ самолетов Ан-24, Ан-24Т /РТ/, Ан-26, Ан-30, своевременное и качественное выполнение которых обеспечивает требуемый уровень эксплуатационной надежности и готовности самолета к полетам.

І.І.2. РО состоит из трех частей:

- часть І "Планер, силовые установки, авиационное и радиоэлектронное оборудование. Оперативное техническое обслуживание";
- часть ІІ "Планер и силовые установки. Периодическое техническое обслуживание";
- часть ІІІ "Авиационное и радиоэлектронное оборудование. Периодическое техническое обслуживание".

І.І.3. ТО самолета выполняется инженерно-техническим составом, подготовленным по каждой из специальностей, знающим конструкции, наставление по технической эксплуатации и ремонту авиационной техники в гражданской авиации, инструкцию по технике безопасности, настоящий РО и технологические указания по его выполнению, допущенным к ТО самолетов Ан-24, Ан-24Т /РТ/, Ан-26, Ан-30 установленным порядком и несущим ответственность за полноту и качество выполняемых работ.

І.І.4. Все работы, предусмотренные настоящим РО, а также другие дополнительные работы, должны выполняться в соответствии с технологическими указаниями, а в случае их отсутствия - в соответствии с инструкциями по технической эксплуатации самолетов Ан-24, Ан-24Т /РТ/, Ан-26, Ан-30, двигателями типа Ан-24, приказами и другими руководящими документами вышестоящих организаций, а также билетами заводов-изготовителей, введенными в действие.

І.І.5. Работы по обслуживанию новых изделий до разработки технологических указаний выполняются в соответствии с руководством /инструкцией/ по технической эксплуатации заводов-изготовителей в объеме и в сроки, установленные настоящим РО или дополнениями к нему.

I.I.6. Работы по всем видам ТО должны выполняться с использованием исправного наземного оборудования, средств механизации, маркированного, исправного инструмента и приспособлений и контрольно-измерительной аппаратуры, прошедшей метрологическую поверку в установленные сроки.

I.I.7. При внесении в РО изменений и дополнений необходимо делать отметку в листе регистрации изменений. Текст изменений и дополнений должен быть выполнен по той же форме, что и основной РО и иметь те же обозначения и сокращения.

I.I.8. На каждую форму ТО самолета и выполняемые на нем дополнительные работы должна быть оформлена техническая документация согласно действующим положениям.

I.I.9. При выполнении любого вида ТО необходимо устранить все отказы и неисправности, выявленные в полете и обнаруженные при обслуживании самолета. Если при выполнении ТО вне базы устранение неисправностей требует значительных трудозатрат, то при принятии решения о выпуске самолета в рейс до базового аэропорта руководствуйтесь перечнями допустимых отказов и неисправностей самолетов Ан-24, Ан-24Т/РТ/, Ан-26, Ан-30, включенными в их Руководства по летной эксплуатации /РЛЭ/.

I.I.10. После выполнения работ, связанных с регулировкой отдельных агрегатов или систем, со вскрытием полостей, снятием для ремонта или заменой узлов, агрегатов и деталей, необходимо убедиться в их работоспособности, а также в соответствии положения управляемого элемента положению командного органа и техническим требованиям. Проверку отклонения управления самолетом производить с обоих мест пилотов.

I.I.11. Во всех случаях после устранения отказов /неисправностей/ или замены изделий АмРЭО необходимо выполнить проверку функционирования установленных изделий и систем, в которых были установлены изделия, а также систем, в которых производилось устранение отказов/ неисправностей/ электропроводки на самолете. После замены anerоидно-мембранных приборов или устранения отказов /неисправностей/ в системах полного и статического давления необходимо выполнить проверку этих систем на герметичность.

I.I.12. После откидывания приборных досок необходимо проверить функционирование анероидно-мембранных приборов и герметичность систем полного и статического давлений.

I.I.13. При выполнении формы "Б" и всех периодических форм ТО проверяется наработка агрегатов и изделий, имеющих ограниченный ресурс /срок службы/ для своевременной их замены.

I.I.14. При замене двигателя /двигателей/ досрочно или по отработке ресурса на самолете выполняется форма ТО, требуемая по налету планера, и дополнительные работы:

- связанные непосредственно с заменой двигателя /двигателей/;
- по осмотру элементов конструкции планера и участков коммуникаций систем, доступ к которым возможен только при снятом двигателе /двигателях/.

I.I.15. При установке на самолет двигателя /двигателей/ для доработки остатка ресурса на силовой установке /установках/ выполняется ТО по Ф-6.

При проведении последующих ТО вновь установленный двигатель /двигатели/ обслуживаются по той же форме, что и планер.

I.I.16. В РО знаком " + " отмечаются работы, подлежащие выполнению.

I.I.17. Работы, указанные в графе "Наименование объекта обслуживания и работы" всех трех частей регламента, выполняются на самолетах Ан-24, Ан-24Т /РТ/, Ан-26, Ан-30, если в тексте пункта или в графе "Примечание" специально не указан тип самолета, на котором выполняется работа по данному пункту.

I.I.18. Пооперационный контроль качества и полноты выполняемых на самолете работ осуществляется согласно технологических указаний в соответствии с графой "Контроль", в которой буква "К" означает, что контроль осуществляет инженер ОТК; "И" - инженер смены; "Т" - авиатехник/ авиатехник-бригадир/.

I.I.19. На самолетах Ан-24Т/РТ/, Ан-26 и Ан-30, выполняющих работы в отрыве от базы, оперативные формы ТО /в том числе и форму "Б"/ разрешается выполнять закрепленному за самолетом авиатехнику или ИТС аэропорта временного базирования, допущенному к ТО самолета Ан-24 под контролем бортмеханика самолета или авиатехника, имеющих допуск к ТО самолетов Ан-26, Ан-30.

I.1.20.ТО аэрофотосъемочного оборудования самолетов Ан-30 выполняет ИТС фотосъемочного подразделения предприятия.

I.2.Структура ТО

I.2.1.РО предусматривает выполнение на самолете следующих видов ТО:

- оперативное ТО;
- периодическое ТО;
- ТО при хранении;
- сезонное ТО;
- специальное ТО.

I.2.2.Оперативное ТО состоит из вспомогательных работ, не связанных с исправностью самолета, и объединенных в формы ТО работ по поддержанию и восстановлению исправности самолета.

К вспомогательным видам относятся:

- работы по встрече - "ВС";
- работы по обеспечению стоянки - "ОС";
- работы по обеспечению вылета - "ОВ".

К оперативным формам ТО относятся формы "А₁", "А₂", "Б".

I.2.3.Работы по встрече самолета /ВС/ выполняются непосредственно после каждого полета.

При учебно-тренировочных полетах работы по встрече выполняются при очередной заправке самолета топливом и в конце летного дня.

I.2.4.Работы по обеспечению стоянки самолета /ОС/ выполняются в случаях, когда:

- продолжительность стоянки до очередного вылета превышает 2ч.;
- самолет передается в АТБ/ИАП/ для хранения или выполнения ТО;
- самолет перемещается на другую стоянку.

1.2.5. Работы по обеспечению вылета /ОВ/ самолета выполняются непосредственно перед каждым вылетом,

1.2.6. ТО по форме "А₁" выполняется:

- перед каждым полетом /или после каждого полета/ самолета, если не требуется выполнение более сложной формы ТО;
- при задержке вылета свыше 24 ч на котором выполнено ТО по формуле "А₁, А₂, Б".
- перед полетом после периодического ТО;
- при очередных заправках топливом при учебно-тренировочных полетах.

1.2.7. ТО по форме "А₂" выполняется:

- при налете самолета 10-20 ч /полетов/ с момента выполнения предыдущей формы "А₂", если не требуется выполнения более сложной формы ТО;
- перед полетом после простоя самолета от 10 до 15 суток, если самолет не устанавливался на хранение;
- в конце летного дня при учебно-тренировочных полетах;
- после выполнения контрольных полетов /облетов/.

1.2.8. ТО по форме "Б" выполняется:

- через каждые 100 ± 10 ч налета, если не требуется выполнения периодического ТО, но не реже одного раза в течение 30 ± 3 календарных суток;
- при подготовке самолета к полетам после хранения;
- при подготовке самолета к ОЗП /ВЛП/, если не требуется выполнения периодического ТО;
- после выполнения контрольного полета /облета/ на СУ с замененным двигателем /двигателями/.

1.2.9. Каждая форма периодического ТО состоит из работ:

- предварительных;
- по осмотру и обслуживанию;
- заключительных.

Предварительные и заключительные работы являются общими для всех форм периодического ТО.

1.2.10. Периодическое ТО назначается по налету планера в часах налета, полетах или по календарному сроку в месяцах в зависимости от специфических условий эксплуатации самолета в авиапредприятиях с начала эксплуатации /СНЗ/ или после последнего ремонта /ППР/. При этом отсчет налета в часах, полетах, календарного срока в месяцах ведется от базовых цифр, кратных 300, 250 и 6, независимо от того, с каким допуском выполнялось предыдущее периодическое ТО.

1.2.11. Каждая форма периодического ТО формируется из базовой формы обслуживания, выполняемой через каждые 300 ± 30 ч наработки планера, 250 ± 25 полетов, 6 ± 1 месяцев эксплуатации и дополнительных работ, необходимость выполнения которых определяется наработкой планера в часах, полетах, календарном времени соответственно через 600, 900, 1200 и т.д. часов налета, 500, 750, 1000 и т.д. полетов, 6, 12, 18 и т.д. месяцев. Полный цикл периодического обслуживания равен периоду межремонтной эксплуатации /табл. I/.

Примечание. При увеличении межремонтного /до первого ремонта/ ресурса самолета свыше 5000 ч. количество форм его периодического ТО увеличивается соответственно на число форм, кратных 300.

1.2.12. Периодическое ТО назначается по полетам, если за соответствующее количество полетов самолет не налетал 80% количества часов, необходимых для выполнения периодического ТО по налету часов.

1.2.13. Периодическое ТО назначается по календарным срокам, если за соответствующий календарный период самолет не налетал 50% количества часов, необходимых для выполнения периодического ТО по налету часов. При обслуживании по календарным срокам период назначения очередной формы ТО исчисляется от базовых цифр, кратных шести месяцам, независимо от того, с каким допуском производилось предыдущее ТО. Обслуживание самолета по календарным срокам не исключает выполнение очередных форм по налету. ТО по календарным срокам состоит из работ базовой формы, выполняемой через каждые 6 ± 1 мес., а также дополнительных работ, необходимость выполнения которых определяется календарными сроками эксплуатации самолета соответственно через каждые 12, 18... месяцев. Предварительные и заключительные работы выполняются в объеме действующего РО.

1.2.14. При переводе самолета, ранее обслуживавшегося по налету часов, обслуживание по полетам или календарным срокам отсчет количества полетов или календарных периодов ведется от последней выполненной формы периодического ТО по налету часов. В этих случаях объем работ определяется очередной формой ТО по полетам или календарному сроку, следующей за выполненной формой ТО по налету часов.

При возобновлении ТО по часам налета объем работ очередной формы ТО назначается согласно табл. I, при этом отсчет ведется от последнего ремонта.

1.2.15. В целях сокращения простоя самолета периодическое ТО рекомендуется выполнять поэтапным методом /методом равной продолжительности или трудоемкости/.

1.2.16. ТО самолета при хранении выполняется в зависимости от срока хранения и состоит из работ:

- по подготовке самолета к хранению;
- по обслуживанию самолета через определенные сроки хранения;
- по подготовке самолета к полетам после хранения.

Время хранения самолета не учитывается при отсчете календарного периода для назначения периодического ТО, но учитывается в межремонтном и назначенном сроке службы.

1.2.17. Сезонное ТО выполняется при подготовке самолета к осенне-зимнему /ОЗП/ и весенне-летнему /ВЛП/ периоду эксплуатации дополнительно к очередной форме ТО /начиная с формы "Б"/.

1.2.18. Специальное ТО выполняется после грубой посадки и посадки до ВПП, полета с превышением допустимых эксплуатационных перегрузок, после воздействия на самолет атмосферного электрического разряда, попадания самолета в зону осадков с градом, в штормовые условия на земле.

В остальных особых случаях объем и содержание работ ТО определяется решением комиссии под председательством руководителя / заместителя/ инженерно-авиационной службы предприятия.

Примечание. При заявлении экипажа о попадании самолета в особые условия полета выпуск самолета в следующий рейс может быть осуществлен только после расшифровки данных бортового регистратора и выполнения, соответствующих работ.

1.2.19. Смазка подвижных соединений и поверхностей трения производится согласно "Перечню узлов и деталей самолетов Ан-24, подлежащих периодической смазке" и дополнениям к нему по самолетам Ан-24Т /РТ/, Ан-26, Ан-26Б и Ан-30.

Контроль качества и полноты смазки осуществляет инженер ОТК.

1.2.20. На самолетах, прибывших в эксплуатационное предприятие ГА, из ремонтных заводов ГА, до выпуска их в рейс, выполняются работы согласно "Программе приемки самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30 на ремонтных заводах гражданской авиации".

1.2.21. На летний период эксплуатации / с июня по сентябрь включительно / разрешается увеличить допуск на выполнение периодических форм ТО до ± 60 ч / вместо ± 30 ч / действующего РО.

Таблица I

СТРУКТУРНАЯ СХЕМА ПЕРИОДИЧЕСКИХ ФОРМ ТО

Форма ТО	Ф-1	Ф-2	Ф-3	Ф-4	Ф-5	Ф-6	Ф-7	Ф-8	Ф-9	Ф-10	Ф-11	Ф-12	Ф-13	Ф-14
Налет самолета, ч (мес)	300 (6±1)	600 (12±1)	900 (18±1)	1200 (24±1)	1500 (30±1)	1800 (36±1)	2100 (42±1)	2400 (48±1)	2700 (54±1)	3000 (60±1)	3300 (66±1)	3600 (72±1)	3900 (78±1)	4200 (83±1)
Базовые работы, выполняемые через каждые 300±30 ч налета или 6±1 мес эксплуатации	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+		
	600	+		+		+		+		+		+		
	900		+			+			+			+		
Дополнительные работы, выполняемые с периодичностью	1200			+				+				+		
	1500				+					+				
	1800					+						+		
	2100						+							
	2400							+						
	2700								+					
	3000									+				
	3300										+			
	3600											+		
	3900													
	4200													
	4500													
	4800													
	5100													
	5400													
	5700													
	6000													

Форма ТО		Ф-15	Ф-16	Ф-17	Ф-18	Ф-19	Ф-20	Ф-21	Ф-22	Ф-23	Ф-24	Ф-25	Ф-26	Ф-27
Налет самолета, ч (мес)		4500 (90±1)	4800 (96±1)	5100 (102±1)	5400 (108±1)	5700 (114±1)	6000 (120±1)	6300 (126±1)	6600 (132±1)	6900 (138±1)	7200 (144±1)	7500 (150±1)	7800 (156±1)	8100 (162±1)
Базовые работы, выполняемые через каждые 300±30 ч налета или 6±1 мес эксплуатации		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
Дополнительные работы, выполняемые с периодичностью	600		+		+		+		+		+		+	
	900			+			+			+			+	
	1200				+				+				+	
	1500					+					+			
	1800						+						+	
	2100							+						
	2400								+					
	2700									+				
	3000										+			
	3300											+		
	3600												+	
	3900													
	4200													
	4500													
	4800													
	5100													
	5400													
	5700													
	6000													

Форма ТО		Ф-28	Ф-29	Ф-30	Ф-31	Ф-32	Ф-33	Ф-34	Ф-35	Ф-36	Ф-37	Ф-38	Ф-39	Ф-40
Налет самолета, ч (мес)		8400 (168±1)	8700 (174±1)	9000 (180±1)	9300 (186±1)	9600 (192±1)	9900 (198±1)	10200 (204±1)	10500 (210±1)	10800 (216±1)	11100 (222±1)	11400 (228±1)	11700 (234±1)	12000 (240±1)
Базовые работы, выполняемые через каждые 300±30 ч налета или 6±1 мес эксплуатации		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
Дополнительные работы, выполняемые с периодичностью	600		+		+		+		+		+		+	
	900			+			+			+			+	
	1200				+				+				+	
	1600					+					+			
	1800						+						+	
	2100							+						
	2400								+					
	2700									+				
	3000										+			
	3300											+		
	3600												+	
	3900													
	4200													
	4500													
	4800													
	5100													
	5400													
	5700													
	6000													

2. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

- 2.1. Работы по охране труда и технике безопасности при ТО авиационной техники проводятся в соответствии с Кодексом законов о труде (КЗСТ), Положением об организации работы по охране труда в ГА, отраслевыми стандартами безопасности труда (ОСТ), нормативными документами (технологическими указаниями, инструкциями, техническими условиями, методическими указаниями и рекомендациями).
- 2.2. К выполнению работ по техническому обслуживанию самолетов допускается ИТС, прошедший инструктаж, обучение и проверку знаний по охране труда, пожарной и взрывной безопасности, оказание первой медицинской помощи.
- 2.3. Перед началом обслуживания самолета необходимо убедиться, что все переключатели, автоматы защиты сети выключены и краны управления находятся в закрытом положении.
- 2.4. Перед запуском двигателей, отклонением рулей и элеронов, уборкой и выпуском закрылков и т.п., открытием и закрытием рампы (на самолетах Ан-26) или створки грузоплюка (на самолетах Ан-24Т, Ан-24 РТ) убедитесь в отсутствии в соответствующих зонах людей и посторонних предметов. Предупреждающие команды доводятся до всего обслуживающего персонала, находящегося вне самолета или внутри его. Указанные работы разрешается производить только после ответных докладов о безопасных условиях в зоне нахождения человека.
- 2.5. При выполнении работ на самолете ЗАПРЕЩАЕТСЯ:
- открывать двери фюзеляжа и люки гермокабин, пока избыточное давление в кабине полностью не сравняется с атмосферным;
 - находиться на высокорасположенных частях самолета без страховочных приспособлений;

- применять неисправные средства наземного обслуживания или непредусмотренные для данного типа авиационной техники;

- производить пайку электропроводки, находящейся под напряжением;
- оставлять неизолированными концы электропроводов;
- производить пайку на изделиях, только что промытых бензином;
- оставлять открытыми электроштыки, распределительные устройства, блоки, клеммовые панели, находящиеся под напряжением.

2.6. Во время запуска двигателей авиаспециалист должен находиться на расстоянии не менее 8 м от фюзеляжа и 6 м от воздушного винта в поле зрения лица, производящего запуск.

2.7. При отключении кабеля наземного электропитания от ШРАП при работающих двигателях авиаспециалист должен подходить к ШРАП, проходя от винта правого двигателя на расстоянии не менее 3м.

2.8. При работающих двигателях ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- находиться в зонах вращения винтов и в воздушной струе от них;
- находиться на расстоянии менее 50м от сопла в направлении газовой струи;
- производить на двигателях регулировочные и другие работы.

2.9. При работе РУ19А-300 ЗАПРЕЩАЕТСЯ находиться в плоскости вращения турбины с правой стороны самолета на расстоянии менее 10 м от сопла в направлении газовой струи.

- 2.10. При передвижении по наружной поверхности самолета пользуйтесь спецобувью.
- 2.11. В зимнее время с мест установки стремянок должен быть убран лед и снег.
- 2.12. Определяйте наличие напряжения в электрических цепях только прибором.
- 2.13. Перед включением высокого напряжения бортовой РЛС или аппаратуры ДИСС нельзя находиться ближе 17-20 м от активных блоков указанных систем. Граница опасной зоны должна быть обозначена стойками со знаками безопасности в 3-5 местах.
- 2.14. Не включайте и не выключайте аэродромные источники электроэнергии при сливе керосина или заправке топливных баков, а также при наличии паров керосина в кабинах самолета.
- 2.15. При зарядке кислородом баллонов следите за чистотой рабочего места, спецодежды и рук работающего, зарядных штуцеров, вентиляей. Наличие масла, грязи, копоти не допускается. Перед зарядкой кислородом необходимо убедиться в исправности оборудования и приспособлений для зарядки, проверить исправность зарядных штуцеров и вентиляей. Заряжать систему кислородом должны не менее двух человек. При зарядке бортовой кислородной системы вблизи самолета не должно быть работающих аэродромных подогревателей, горюче-смазочных материалов, электрооборудования под напряжением. ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать для зарядки кислород из баллонов, не имеющих паспортов и надписи "Медицинский кислород".
- 2.16. Персонал на время выполнения работ по техническому обслуживанию самолетов должен снять с рук предметы украшения, которыми он может зацепиться за выступающие части оборудования, приборов, конструкции самолета; закоротить клеммы, находящиеся под напряжением.

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска ТК	Примечание
		часы	календ. срок		
1	2	3	4	5	6
	4. ПЕРИОДИЧЕСКОЕ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ				
	4.14. Электрооборудование				
4.14.01.01	Осмотрите посадочно-о-рулетные фары, аэронавигационные огни (АНО). Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надежность крепления.	300	6	18, ч. 2; 1	
4.14.01.02	Осмотрите электропроводку и концевые выключатели систем блокировки и сигнализации положения шасси, защитные резиновые колпачки и распределительные коробки на стойках шасси и в отсеках опор самолета. Убедитесь в отсутствии повреждений. Убедитесь в наличии смазки на штоках концевых выключателей ДП-702 и в надежности контровки регулировочных болтов на штоках концевых выключателей. Проверьте надежность крепления.	300	6	18, ч. 2; 2	
4.14.01.03	Осмотрите ракетницы. Проверьте наличие сигнальных ракет в кассетах. Убедитесь в отсутствии повреждений.	300	6	18, ч. 2; 3	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска ТК	Примечание
		часы	календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.14.01.04	Осмотрите штепсельные разъемы аэродромного питания (ШРАПу) Убедитесь в чистоте штырей разъемов, в отсутствии следов оплавления и подгара. Убедитесь в исправности крышек разъемов и их замков.				
4.14.01.05.	Осмотрите электроагрегаты, электромеханизмы, электропроводку и электрожгуты в гондолах двигателей, не двигателя и ВСУ. Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надежность крепления, присоединения ШР.				
4.14.01.06	Осмотрите разъемы силовых проводов и их клеммные колодки в гондолах двигателей (ВСУ) и на двигателях (ВСУ). Проверьте надежность присоединения силовых проводов и исправность клеммных колодок.				
4.14.01.07.	Осмотрите ящик запасного имущества. Убедитесь в наличии пломбы и ее целости. При отсутствии пломбы или нарушении ее целости проверьте комплектность ящика, исправность предохранителей и ламп. Опломбируйте ящик.				
4.14.01.08.	Осмотрите в кабине экипажа электрооборудование на электрощитках, пультах, панелях и приборных досках. Убедитесь в отсутствии повреждений, в том что стрелки электроприборов находятся в исходном положении				

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска ТК	Примечание
		часы	календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.14.01.09.	при обесточенной электросети самолета , в соответствии светофильтров светосигнализаторов внутренней ССО. Установите в открытое положение шторки всех светосигнализаторов.	300	6	18, ч. 2; 8	
4.14.01.10	Снимите с самолета контейнеры с аккумуляторами. Осмотрите контактные штыри, провода, замки и гнезда контейнеров. Убедитесь в их исправности, отсутствии следов подгара контактов, коррозии и потеков электролита в контейнерах и в зоне их установки. Отправьте аккумуляторы в контейнерах для ТО на зарядную станцию .	300	6	18, ч. 2; 8	
4.14.01.11.	Получите аккумуляторы с зарядной станции. Осмотрите контактные соединения аккумуляторов. Убедитесь в исправности контактных соединений. Установите аккумуляторы на самолет.	300	6	18, ч. 2; 9	Снятие обтекателей втулок воздушных винтов производят специалисты по эксплуатации планера и СС.
	Осмотрите электрооборудованные системы обогрева лопастей и обтекателей воздушных винтов. Убедитесь в чистоте разъемов обтекателей и отсутствии следов подгарам контактных колец токосъемников, целости проводов и их изоляции. Измерьте сопротивление изоляции нагревательных элементов и высоту щеток токосъемников. Убедитесь в соответствии их величин требуемым пределам. Проверьте затяжку гаек крепления проводов под эбонитовой вставкой подачи напряжения на нагревательный элемент токосъемника в обтекателе втулки воздушного винта.				

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска ТК	Примечание
		часы	календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.14.01.12	Осмотрите балластные сопротивления БС 18000. Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надежность крепления проводов, присоединения минусовых выводов к пожарной перегородке.	300	6	18, ч. 2; 10	
4.14.01.13.	Вскройте крышку РК мотогондолы . Осмотрите монтаж. Проверьте надежность крепления проводов и шин к контакторам и реле. Убедитесь в отсутствии повреждений. Закройте крышку “РК мотогондолы”.	300	6	18, ч. 2; 11	
4.14.01.14	Осмотрите щиток централизованной заправки. Убедитесь в надежности крепления и отсутствии повреждений.	300	6	18, ч. 2; 11	
4.14.01.15.	Осмотрите коллекторно-щеточные узлы стартергенераторов (СТГ) двигателей. Убедитесь в отсутствии повреждений. Измерьте высоту щеток. Убедитесь в ее соответствии требуемым пределам. Если высота щеток не соответствует требуемым пределам, снимите СТГ с самолета и выполните техническое обслуживание. Установите СТГ на самолет.	3000	6	18, ч. 2; 12, 44	Снятие и установка СТГ производят специалисты по эксплуатации планера и СУ.
4.14.01.16.	Осмотрите токосъемные кабели и щеточные узлы генераторов переменного тока ГО16ПЧ8РС (РСО). Убедитесь в отсутствии повреждений. Измерьте высоту щеток. Убедитесь в ее соответствии.	300	6	18, ч. 2; 13, 45	Снятие и установку генераторов производят специалисты по экс-

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска ТК	Примечание
		часы	календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.14.01.17.	требуем" предела". Если высота щеток не соответствует требуем" пределу", снимите генератор с самолета и выполните техническое обслуживание. Установите генераторы на самолет.	300	6		платации планера и СУ.
4.14.01.18.	Осмотрите "ПК кабины экипажа" и панель переменного тока 36/115 В. Убедитесь в отсутствии повреждений и загрязнений. Проверьте надежность крепления предохранителей.	300	6		Выполняется до замены контакторов ТКД-133ДОД на контакторы ТКД-511ДОД
4.14.01.19.	Осмотрите щиток флюгирования. Убедитесь в отсутствии повреждений и загрязнений, в наличии контрольных колес кнопок флюгирования.	300	6		

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска ТК	Примечание
		часы	календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.14.01.20.	Осмотрите электропроводку за приборными досками. Убедитесь в отсутствии повреждений, влаги, следов коррозии на ШР и клеммных колодках, в достаточном зазоре между электропроводкой и элементами конструкции. Проверьте надежность крепления и присоединения проводов (в таком же объеме осмотрите электропроводку под полами кабин). Осмотрите переключатели и выключатели. Убедитесь в отсутствии повреждений, следов перегрева клемм и подходящих к ним проводов. Проверьте надежность соединений.	300	6	18, ч. 2; 16	При наличии
4.14.01.20a	Осмотрите кипятильники КУ-27-2с, их ШР и электропроводку. Убедитесь в соответствии повреждений.	300	6	18, ч. 2; 51	
4.14.01.21.	Снимите с самолета проблесковые маяки ОСС-01 для технического обслуживания. Установите проблесковые маяки на самолет.				
4.14.01.21a	Выполните техническое обслуживание в лаборатории АиРЭО.				
4.14.01.22.	Проверьте напряжение каждого аккумулятора под нагрузкой. Убедитесь в соответствии величины напряжения требуемым пределам.				
4.14.01.23.	Для выполнения ТО подключите к самолету наземный источник электропитания. После выполнения технического обслуживания отключите наземный источник электропитания.				
4.14.01.24.	Убедитесь в исправности аварийной шины электро-снабжения постоянным током путем проверки функционирования питающихся от нее отдельных потребителей / в основном и аварийном режимах.				

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска ТК	Примечание
		часы	календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.14.01.25.	Проверьте функционирование следующих агрегатов и систем: - звуковой сигнализации закрылков; - электромеханизмов перекрыльных топливных кранов (пожарных) и крана кольцевания топлива; - топливных насосов; - электромеханизмов заслонок обогрева крыла и оперения при ручном и автоматическом управлении; - электромеханизмов заслонок маслорадиаторов (при ручном и автоматическом управлении); - АНО, посадочно-рулевых фар, проблесковых маячков, фары стабилизатора, кабинных светильников (в штатном и аварийном режимах); - освещения переднего отсека шасси от выключателя на правом пульте; - насосной станции гидросистемы; - индивидуальных вентиляторов; - преобразователей 36 В и 115 В (400Гц); - насоса системы слива унитазов; - освещения отсеков самолета, туалета и багажников; - электрообогрева стекол;	300	6	18, ч. 2; 60	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска ТК	Примечание
		часы	календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.14.01.26.	- электромеханизмов триммеров и их блокировки при включенном автопилоте; - пилотажно-посадочного сигнализатора; - сигнализации вызова бортпроводника и светосигнальных табло оповещения пассажиров; - контроля светосигнализаторов "Пожарный кран закрыт", "Стружка в двигателе"; - сигнализации открытого положения дверей и люков; - световых табло "Выход"; - внутренней ССО. - кипятильников КУ-27-2с Проверьте функционирование следующих агрегатов и систем при работе двигателей : - СТГ; - генераторов переменного тока; - автоматического отключения аварийной шины электроснабжения постоянным током от основной при выключении обоих СТГ; - автоматического включения преобразователя ПО-750 на аварийную шину; - резервного трехфазного трансформатора 36 В (при наличии); - противообледенительной системы (ПОС) воздушных высот.	300	6	18, ч.2; 61 18, ч.2; 63	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска ТК	Примечание
		часы	календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.14.01.27.	- электромеханизмов ЛОС заклад. хоз.борников двигателей; - основного и дежурного освещения пассажирского салона (грузовой кабины и кабины операторов); - автоматического регулирования температуры (АРТ) и автоматического регулирования весовой подачи воздуха (АРВЛ) высотной системы; Проверьте функционирование генератора ВСУ при ее работе.	300	6	Ис.ч.2;64	
4.14.01.35.	<u>Перечень дополнительных работ по ТО самолета Ан-24Т (РТ)</u> Осмотрите ЛР, электропровода и электрокабелы транспортного оборудования. Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надежность крепления.	300	6	И6,ч.2;67	
4.14.01.36	Осмотрите концевые выключатели сигнализации входного люка, аварийного люка (при наличии), грузового люка и транспортера. Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надежность крепления.	300	6	И6,ч.2;68	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска ТК	Примечание
		часы	календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.14.01.37	Осмотрите провода, розетки и ШР электрокипятильника и электротермоса. Убедитесь в отсутствии повреждений.	300	6	18, ч. 2; 69	
4.14.01.38	Проверьте функционирование следующих агрегатов и систем: - электролебедки; - электромеханизма транспортера; - сигнализации грузового люка и аварийного люка (если система не отключена); - электрокипятильника и электротермоса; - освещения грузовой кабины и бытовых отсеков. <u>Перечень дополнительных работ по ТО самолета Ан-26</u>	300	6	18, ч. 2; 70	
4.14.01.45	Осмотрите концевые выключатели сигнализации двери, аварийного люка, рамп грузового люка и транспортера. Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надежность крепления.	300	6	18, ч. 2; 50	
4.14.01.46	Осмотрите провода розетки и ШР электрокипятильника и электротермоса. Убедитесь в отсутствии повреждений.	300	6	18, ч. 2; 51	
4.14.01.47	Проверьте функционирование следующих агрегатов и систем: - электролебедки;	300	6	18, ч. 2; 61	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска ТК	Примечание
		часы	календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.14.01.55.	- сигнализации двери и грузового люка; - электрокипятильника и электротермоса; - электромеханизмов кранов аварийной перекачки топлива и их сигнализации; - автоматического закрытия отбора воздуха от двигателей при аварийном сбросе давления в кабинах и открытии ramпы; - сигнализацию застопоренного положения руля высоты /при наличии/. <u>Перечень дополнительных работ по ТУ самолета Ан-30</u> исмотрите провода, розетки и шп электрокипятильника и электроплитки. Убедитесь в отсутствии повреждений.	300	6	IE, ч.2;56	
4.14.01.56.	Осмотрите электромеханизмы управления крышками фотолуков. Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надежность крепления.	300	12	IE, ч.2:57	
4.14.01.57	Проверьте функционирование следующих агрегатов и систем: - электромеханизмов управления крышками фотолуков; - лампы-кнопки КСЦ-I и светосигнализаторов системы сигнализации опасных режимов /СОП/;	300	6	IE, ч.2;62	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска ТК	Примечание
		часы	календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.14.02.01.	- электромеханизмов кранов аварийной перекачки топлива и их сигнализации. Осмотрите левой и правое ЦРУ убедитесь в надежности крепления предохранителей, шин, реле, контакторов. Убедитесь в надежности присоединения проводов и шин. Осмотрите монтаж "РК-115 В", "РК топливных насосов", "Релейной панели", убедитесь в надежности крепления предохранителей, реле и присоединения проводов. Осмотрите автоматы защиты сети от перенапряжения, коробки отсечки частоты, панели запуска двигателей, программные механизмы систем флюгирования. Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надежность крепления агрегатов, присоединения проводов и ШР. Осмотрите монтаж "РК флюгирования". Убедитесь в отсутствии коррозионного налета на клеммных колодках реле. Проверьте надежность крепления реле и присоединения проводов.				

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска ТК	Примечание
		часы	календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.14.02.02.	Снимите с самолета преобразователи 36 В 400 Гц. Выполните ТО. Установите преобразователи на самолет, поменяв местами рабочий и резервный преобразователи ПТ-1000ц.	600	12	П, ч. 2; 43	Снятие СТГ выполняют специалисты по эксплуатации двигателя совместно со специалистом по электрооборудованию
4.14.02.03.	Снимите с самолета генераторы СТГ-12ТМО для ТО, замены щеток и проверки на соответствие НТП в лаборатории АирЭО	600	24	П, ч. 2; 44	
4.14.32.04.	Выполните в лаборатории АирЭО замену щеток, ТО и проверку на соответствие НТП СТГ-12ТМО.	600	24	ТУ по стартер-генератором СТГ-12ТМО-1000 и СТГ-18ТМ М. РИО МГА 1971 г.	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска ТК	Примечание
		часы	календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.14.02.05.	Установите на самолет генераторы СГТ-16ТМО после ТО, замены щеток и проверки на соответствие РТЛ.	600	24	И, ч. 2; 44	Установку СГТ выполняют специалисты по эксплуатации двигателя совместно со специалистом по электрооборудованию
4.14.02.06.	Снимите с самолета генераторы ГО1СПЧ8 (РС, РС0) для ТО и замены щеток в лаборатории АирЭО.	600	24	И, ч. 2; 45	Снятие генераторов выполняют специалисты по эксплуатации двигателя совместно со специалистом по электрооборудованию

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска ТК	Примечание
		часы	календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.14.02.07.	Выполните в лаборатории АиРЭО замену щеток и ТО генераторов Г016ПЧ (РС, РС0).	600	24	Тип генераторам Г016ПЧ-РС, Г016ПЧ-РС0 (Г016ПЧ) М. "Воздушный транспорт", 1962г.	
4.14.02.08.	Установите на самолет генераторы Г016ПЧ (РС, РС0) после ТО и замены щеток.	600	24		Установку генераторов выполняют специалисты по эксплуатации двигателя совместно со специалистом по электрооборудованию
4.14.02.15	<u>Перечень дополнительных работ по ТО самолета Ан-30</u> Выполните ТО электромеханизмов управления крышки фотолюков.	600	24	18, ч. 2; 58	
4.14.02.16.	Снимите с самолета преобразователь 36 В 400 Гц питания АФС аппаратуры для ТО и замены щеток в лаборатории АиРЭО	600	24		
4.14.02.17.	Выполните в лаборатории АиРЭО ТО и замену щеток преобразователя 36 В 400 Гц питания АФО аппаратуры				

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска ТК	Примечание
		часы	календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.14.02.1а	Установите на самолет преобразователь 36 В 400Гц питания АЭС аппаратуры после ТО и замены щеток.	600	24		
4.14.03.01	Осмотрите соединения минусовых силовых проводов генераторов СГР-1А, ТМО, генераторов Г016ПЧ6 (РС, РС0), генератора ГС-24А(В), электродвигателей флигера насосов и электромеханизмов створок маслорадиаторов с массой самолета. Убедитесь в надежности соединения минусовых силовых проводов с массой самолета.	900	18	18, ч. 2; 20	
4.14.03.02	Осмотрите агрегаты АРТ и АРВП высотной системы. Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надежность подсоединения ШР.	900	18	18, ч. 2; 21	
4.14.03.03	Осмотрите панель ПСГ-1А. Убедитесь в отсутствии повреждений, следов перегрева шин и проводов. Проверьте надежность крепления, присоединения проводов, шин и ШР. Осмотрите коробку контактов. Убедитесь в отсутствии повреждений, следов перегрева проводов и шин. Проверьте надежность крепления, присоединения проводов и шин. Осмотрите панель управления ПСС и ее электропроводку. Убедитесь в отсутствии	900	18	18, ч. 2; 22	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска ТК	Примечание
		часы	календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.14.03.04	повреждений. Проверьте надежность крепления, подсоединения ШР. Осмотрите электромеханизм крана кольцевого и его электропроводку. Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надежность креплений, подсоединения ШР.	900	24	Ит, ч.2;23	
4.14.03.05	Осмотрите гермовводы силовых проводов по всему самолету. Убедитесь в отсутствии повреждений.	900	Ит	Ит, ч.2;24	
4.14.03.06	Осмотрите коллекторно-щеточный узел генератора ГС-24В. Убедитесь в отсутствии загрязнений и повреждений. Измерьте высоту щеток. Убедитесь в ее соответствии требуемым пределам.	900	Ит	Ит, ч.2;25	
4.14.03.07	Осмотрите пусковое сопротивление ПС-750 в отсека. ВСУ, его соединительные провода(шины) и элементы их крепления. Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надежность их крепления.	900	36	Ит, ч.3;4	
	Снимите с самолета преобразователь ПБ-750 для ТО и проверки на соответствие АТЦ в лаборатории АИРЭО.				

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска ТК	Примечание
		часы	календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.14.03.0б.	Выполните в лаборатории АиРФУ ТО и проверку на соответствие НТП преобразователя ПО-750.	900	3б	ТУ по преобразователям типа "ПО" М. "Воздушный транспорт 1980 г.	
4.14.03.0у.	установите на самолет преобразователь по-750 после ТО и проверки на соответствие НТП в лаборатории АиРФУ.	900	3б	Иб, ч.3;4	
4.14.03.10.	Проверьте функционирование кранов централизованной заправки в каждом полукрыле по сигналу критического давления в топливных баках.	900	1б	Иб, ч.2;47	
4.14.03.11.	Проверьте функционирование сигнализации "Выпусти шасси".	900	1б		Выполняйте одновременно с пунктом 4.0б.03.01/см.РО ч.2/ совместно со специалистом по эксплуатации шасси
4.14.04.01.	Снимите с самолета электромеханизмы МВР-2В управления заслонками маслорадиаторов для ТО и проверки на соответствие НТП в лаборатории АиРФУ.	1200	3б	Иб, ч.2;4б	Снятие электромеханизмов выполняют специалисты по эксплуатации двигателя совместно со специалистом по электрооборудованию.

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска ТК	Примечание
		часы	календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.14.04.02	Выполните в лаборатории АиРЭО ТО и проверку на соответствие	1200	36	НТП электро-механизму МВР-23В. II сер. м., РИС МГА, 1969 г.	Установку электромеханизмов выполняют специалисты по эксплуатации двигателя совместно со специалистом по электрооборудованию.
4.14.04.03.	Установите на самолет электромеханизм МВР-2В после ТО и проверки на соответствии НТП.	1200	36	18, ч. 2; 48	
4.14.04.04.	Снимите с самолета преобразователи 36 В 400 Гц для ТО и проверки на соответствие НТП в лаборатории АиРЭО.	1200	36	18, ч. 2; 49	
4.14.04.05.	Выполните в лаборатории АиРЭО ТО и проверку на соответствие НТП преобразователей 36 В 400 Гц.	120	36	ТУ по преобразователям типа ПТ и ПАГ М.; "Воздушный транспорт" 1985 г.	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска ТК	Примечание
		часы	календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.14.04.06.	Установите на самолет преобразователи Зб в 400Гц, после ТО и проверки на соответствие НТП.	1200	36	18,ч.2;49	
4.14.06.01.	Снимите с самолета панель управления ПОС ПУ-24АМ для ТО в лаборатории АиР80.	1600	36	18,ч.2;5	
4.14.06.02.	Выполните в лаборатории АиР80 ТО панели управления ПОС ПУ-24АМ.	1600	36	18,ч.2;27	
4.14.06.03.	Установите на самолет панель управления ПОС ПУ-24АМ после ТО.	1600	36	18,ч.3;5	
4.14.06.04.	Осмотрите электродвигатели и электропроводку топливных насосов. Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надежность крепления, подсоединения ШР.	1600	36	18,ч.2;31	
4.14.06.05.	Осмотрите электропроводку электромеханизмов управления триммерами руля направления и элеронов. Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надежность крепления и контровки ШР.	1600	36	18,ч.2;32	
4.14.06.06.	Проверьте правильность регулировки концевых выключателей блокировки и сигнализации положения опор самолета.	1600	36	18,ч.2;29	
4.14.06.07.	Проверьте исправность электроцепи отключения блокировки уборки шасси.	1600	36	18,ч.2;30	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска ТК	Примечание
		часы	календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.14.06.08.	Осмотрите агрегаты ПРК-А, ПТ-16 (ПТ-29) и РН-1х0 (РН-1х0У). Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надежность крепления, подсоединения проводов и шР.	1х00	36	1х, ч.2;33	
4.14.06.09.	Осмотрите регуляторы напряжения РН-1х0, РН-600 и их электропроводку. Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надежность крепления, подсоединения и контровки шР, отбортовки электропроводки.	1х00	36	1х, ч.2;34	
4.14.06.10.	Осмотрите коробки включения и регулирования КВР-2, механизм концевых выключателей сигнализации положения закрылков и их электропроводку. Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надежность крепления, подсоединения и контровки шР.	1х00	36	1х, ч.2;34	
4.14.06.11.	Осмотрите монтаж "РН аккумуляторов". Убедитесь в отсутствии повреждений и следов перегрева проводов. Проверьте надежность крепления коммутационной аппаратуры, подсоединения проводов.	1х00	36	1х, ч.2;35	
4.14.06.12.	Осмотрите монтаж электропитка бортипроводника. Убедитесь в отсутствии повреждений, следов перегрева проводов.	1х00	36	1х, ч.2;36	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска ТК	Примечание
		часы	календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.14.06.13.	Осмотрите арматуру освещения пассажирского салона, багажных отсеков и туалета. Убедитесь в отсутствии повреждений, загрязнений и следов перегрева проводов. Проверьте надежность крепления ламп дневного света и их дросселей.	180	36	18, ч. 2; 37	
4.14.06.14.	Осмотрите монтаж шита АЭС, панели переменного тока 115/30 В, электрошита энергетики. Убедитесь в отсутствии повреждений, следов перегрева. Проверьте надежность крепления коммутационной аппаратуры, присоединения проводов.	180	36	18, ч. 2; 38	
4.14.06.15.	Осмотрите коллекторно-щеточный узел генератора ГС-24А. Убедитесь в отсутствии повреждений и загрязнений. Измерьте высоту щеток. Убедитесь в ее соответствии требуемым пределам.	1800	36	18, ч. 2; 24	
4.14.06.16.	Проверьте с помощью пульты ПТР-24 агрегаты УРТ и УКО системы ПРТ-24	1800	36	Инструкция по эксплуатации пульта ПКР-24 3 сер.	
Перечень дополнительных работ по ТО самолетов Ан-24Т(РТ) и Ан-26					
4.14.06.20.	Осмотрите монтаж коробки управления бортовой лебедки. Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надежность крепления.				

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска ТК	Примечание
		часы	календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.14.06.21.	Осмотрите коллекторно-щеточный узел электродвигателя грузоподъемной лебедки. Убедитесь в отсутствии повреждений и загрязнений. Измерьте высоту щеток. Убедитесь в ее соответствии требуемым пределам.	1000	36	10, ч. 2; 52	
4.14.06.22.	Выполните смазку электромеханизма МПЗ-9А.	1600	36	16, ч. 2; 54	
4.14.06.23.	Проверьте функционирование максимального реле бортовой лебедки. Убедитесь в правильности регулировки фрикциона лебедки.	1600	36	16, ч. 2; 55	
	<u>Перечень дополнительных работ по ТО самолета Ан-30.</u>				
4.14.06.30.	Осмотрите коробку концевых выключателей механизма перемещения крышек фотоплюшек и ее монтаж. Убедитесь в правильности регулировки концевых выключателей, в отсутствии повреждений и загрязнений. Проверьте надежность крепления, подсоединения ШР.	1600	36	16, ч. 2; 59	
	<u>4.24.60. РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ЗАМЕНЕ ДВИГАТЕЛЯ, (ДВИГАТЕЛЕЙ) ПО ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЮ.</u>				
4.24.61.	Отсоедините электропроводку от электроагрегатов, деталей и узлов двигателя и закрепите ее на пожарной перегородке. Защитите от загрязнения отсоединенные ШР.			24, ч. 3; 1	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска ТК	Примечание
		часы	календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.24.62.	Осмотрите электрошты, провода и их наконечники, ЛР в отсеке двигателя. Убедитесь в отсутствии повреждения и загрязнений. Проверьте надежность пайки наконечников на проводах.			24,ч.3;2	
4.24.63.	Снимите генератор переменного тока с замененного двигателя. Выполните ТО. Установите генератор на вновь установленный двигатель.			24,ч.3;3	Снятие и установку генераторов производят специалисты по эксплуатации двигателя совместно со специалистом по электрооборудованию
4.24.64.	Присоедините электропроводку к блокам и электроагрегатам систем вновь установленного двигателя.			24,ч.3;4	
4.24.65.	Проверьте функционирование систем и электроагрегатов при его запуске и опробывании.			18,ч.2;63	
4.24.60.	Осмотрите электропроводку и электроагрегаты на двигателе и в его гондоле после запуска и опробывания двигателя. Убедитесь в отсутствии подтекания масла и топлива.			24,ч.3;6	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска ТК	Примечание
		часы	календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.24.67.	в местах установки электроагрегатов. Проверьте надежность крепления. При замене ВСУ выполните работы, аналогичные работам, указанным в п.п. 4.24.61, 4.24.62, 4.24.64-4.24.66.			25, ч 1; 1	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска ТК	Примечание
		часы	календ. срок		
1	2	3	4	5	6
	4.15. РАДИОЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ				
4.15.01.01	Осмотрите наружные антенны, защитные панели енотриф- зеляжных антенн, обтекатель антенны РЭС. Убедитесь в отсутствии повреждений и загрязнений. Прочистите дренажные отверстия защитных панелей и об- текателя.	300	6	19,ч.2; 1	
4.15.01.02	Осмотрите блоки, пульты управления, указатели, кнопки, тангенты, светосигнализаторы, ВЧ кабели и электропро- водку РЭО в кабинах. Убедитесь в отсутствии поврежде- ний и загрязнений, следов коррозии. Проверьте надежность крепления, подсоединения разъе- мов, перемычек металлизации.	300	6	19,ч.2; 2	
4.15.01.03	Осмотрите запасные предохранители изделий РЭО, убе- дитесь в их исправности и комплектности. Осмотрите графики остаточной радиодевиации. Осмотрите авиааппаратуру, микрофоны, микротелефон- ную трубку, шнуры и разъемы самолетного перегово- рного устройства (СПУ) и самолетного громкогово- рящего устройства (ГУ), убедитесь в отсутствии повреждений и загрязнений.	300	6	19,ч.2; 3	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска ТК	Примечание
		часы	календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.15.01.04	Осмотрите дегидратор воздушной помпы РЛС РПСН, убедитесь в его пригодности для дальнейшего использования.	300	6	При наличии на самолете	
4.15.01.05	Осмотрите блоки, волновод, антенные вводы, шланги наддува, вентиляторы обдува блоков РЛС РПСН, ВЧ кабели и электропроводку РЭО под полом и на потолке пассажирского салона (кабины грузовой, операторов), в носовом, переднем и хвостовом отсеках. Убедитесь в отсутствии повреждений, загрязнений и коррозии. Проверьте надежность крепления, подсоединения разъемов и перемычек металлизации.	300	6	19, ч. 2; 4	
4.15.01.06	Осмотрите внутреннюю поверхность обтекателя антенны РЛС. Убедитесь в отсутствии повреждений и загрязнений, проверьте надежность крепления и присоединения перемычек металлизации.	300	18	19, ч. 2; 5	
4.15.01.07	Осмотрите антенный блок РЛС. Убедитесь в отсутствии повреждений и загрязнений. Замените смазку в зубчатых передачах блока.	300	18	19, ч. 2; 5	
4.15.01.08	Осмотрите внутрифазельные антенны радиокомпы, маркерного радиоприемника и радиовысотомера. Убедитесь в их чистоте и отсутствии повреждений. Проверьте надежность крепления и присоединения разъемов.	300	6	19, ч. 2; 7	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска ТК	Примечание
		часы	календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.15.01.09.	Осмотрите места установки рамочной антенны радиокompаса № 2 и антенны маркерного радиоприемника . Убедитесь в их частоте и отсутствии влаги. Осмотрите аварийную радиостанцию, убедитесь в отсутствии повреждений, проверьте надежность крепления контейнера радиостанции и срок годности источника питания.	300	12	19, ч. 2; 8	
4.15.01.10.	Измерьте сопротивление изоляции антенно-фидерной системы Ш диапазона изделия "020М".	300	12	19, ч. 2; 16	
4.15.01.11.	Снимите с самолета и сдайте в лабораторию: - аппарат (устройство) саписи бортового магнитофона MC-61Б (П-503БС); - блок 5-ОМ изд. 020М; - приемопередатчик ответчика COM-64. Осмотрите места установки снятых блоков, электропроводку, ВЧ кабели и ШР. Убедитесь в отсутствии повреждений, пыли (грязи) и влаги. Проверьте надежность крепления этажерок, рам, кронштейнов и поставок блоков. После выполнения ТО установите снятое оборудование на самолет.	300	12	19, ч. 2; 9	
4.15.01.12.	Выполните в лаборатории ТО и контроль основных параметров.				

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска ТК	Примечание
		часы	календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.15.01.12.01.	Магнитофон МС-61В.Произведите внешний осмотр и ТО аппарата записи,контейнера. Проверьте: - раскладку звуконосителя; - тормозную систему; - скорость вращения ведущей кассеты; - работу контакта обрыва и концевого выключателя; - сигналы прослушивания; - сигналы вызова с СПУ; - ток записи.	300	12	НТП МС-61В изд.1971г. ТК № 1,2,3, 7,8	
4.15.01.12.02	Магнитофон П-503ЕС.Произведите внешний осмотр и ТО устройства записи. Проверьте: - раскладку звуконосителя; - тормозную систему; - работу датчика движения(обрыва) звуконосителя и концевых выключателей; - регулятор двигателей; - сигнал прослушивания; - сигнал вызова с СПУ; - ток записи.	300	12	Руководство по ТЭ П-503 СМ I.740.015 РЭ	
4.15.01.12.03	Изделие 020М.Произведите внешний осмотр и ТО блока 5-0.м. Выполните обслуживание электро-двигателя вентилятора.	300	12	НТП изд. 02СМ изд.1989г. ТК № 1,4, 6,7	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска ТК	Примечание
		часы	календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.15.01.12а.	Проверьте: - правильность установки связи генератора с антенной; - несущую частоту передатчика; - мощность передатчика; - длительность импульсов и глубину модуляции; - правильность кодирования; - ток смесителя и частоту гетеродина приемника II диапазона; - чувствительность приемника II диапазона и видеусилителя приемника I диапазона. Осмотрите приемопередатчик ответчика COM-64. Убедитесь в его чистоте и отсутствии повреждений. Проверьте мощность и частоту передатчика во всех режимах.	300	12		
4.15.01.13	Проверьте функционирование следующего РЭО: - СНУ; - СГУ; - УНВ радиостанций; - КВ радиостанции; - радиокompасов; - РЛС "ГРОЗА" (с помощью пульта ГР-IIA) - РЛС РПСН; - вентиляторов обдува блоков РЛС "ГРОЗА" и "РПСН"; - бортовой аппаратуры системы посадки (с помощью имитатора); - радиовысотомера РВ-5м (РВ-5) с помощью встроенного контроля;	300	6	19, ч.2; 10	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска ТК	Примечание
		часы	календ. срок		
1	2	3	4	5	6
1.15.01.20	- самолетного ответчика СОМ-64 (СО-722) (с помощью приборов КАСО (ПС16-521), ИЛО-Е5.4 (ПС04-316); - внешней ССО; - магнитофона МС-61Б(П-503БС); - изделий "О20.4" и "С1" (с помощью прибора ЛКО-2); - дальномера СД-67 (СД-75) (с помощью ПКД). <u>Перечень дополнительных работ по ТО самолета Ан-26.</u> Проверьте функционирование: - передатчика СВБ-5 с приемником УС-8К; - радиостанции "Широта-У" (с помощью встроенного контроля и установлением двусторонней радиосвязи); - радиокompаса АРК-У2 и радиоприемник Р-Е52; - радиокompаса АРК-УД (с помощью встроенного контроля); - радиовысотомера РВ-4 (с помощью КПА); - аппаратуры РСЕН-2С (с помощью КПА);	300	6	19, ч. 2; 10	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска ТК	Примечание
		часы	календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.15.01.25	- аппаратуры ББЕР-М (с помощью встроенного контроля) <u>Перечень дополнительных работ по ТО самолета Ан-30.</u> Проверьте функционирование: - измерителя ДИСС-013-24 ФК (с помощью встроенного контроля); - передатчика СВБ-5 с приемником УС-ЕК; - радиовысотомера РВ-16Ж (с помощью встроенного контроля); - аппаратуры ББЕР-М (с помощью встроенного контроля). <u>Перечень дополнительных работ по ТО самолета Ан-24Т.</u>	300	6	19, ч.2; 10	
4.15.01.30	Проверьте функционирование: - навигационно-посадочной аппаратуры КУРС-МП-1 (с помощью имитатора); - радиовысотомера (РВ-4 с помощью КПА); - радиокompаса АРК-У2 и радиоприемника Р-152; - радиокompаса АРК-УД (с помощью встроенного контроля).	300	6	19, ч.2; 10	
4.15.01.31	Введите ключи изд. 6201 с контрольных пластин.	300	6	Р3 изд. 6201 ГЕО.101.002 Р3	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска ТК	Примечание
		часы	календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.15.01.32	Проверьте работоспособность изд. 6201 встроенным контролем и исправность системы встроенного контроля	300	6	РЭ изд. 6201 ГБС.101.002РЭ	Раму СО-63-01М не снимайте
4.15.01.33.	Проверьте работоспособность изд. 6201 при ручном переключении ключей.	300	6	РЭ изд. 6201 ГБС.101.002РЭ	
4.15.01.34.	Сотрите ключи изд. 6201.	300	6	РЭ изд. 6201 ГБС.101.002РЭ	
4.15.02.01.	Снимите с самолета амортизационную раму СО-63-01 ответчика СОМ-64 для ТО в лаборатории. Установите амортизационную раму после выполнения ТО на самолет.	600	18	19, ч. 2; 09	
4.15.02.02.	Выполните в лаборатории ТО вентилятора амортизационной рамы СО-63-01	600	18	НТП СОМ-64 изд. 1983 г. ТК № 3	
4.15.03.01.	Осмотрите этажерку аппаратуры ИЛГ-54М(ДС-С0, усилитель СПУ сети № 2 на шпангоуте № 13 под полом. Убедитесь в отсутствии повреждений и загрязнений . Проверьте надежность крепления, присоединения ШР, перемычек металлизации.	900	18	19, ч. 2; 11	
					При наличии на смолете.

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска ТК	Примечание
		часы	календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.15.03.02	Осмотрите тросовую антенну и антенную стойку. Убедитесь в отсутствии повреждений, коррозии. Проверьте надежность крепления. Смажьте ролики антенной стойки. Убедитесь в соответствии натяжения антенны требуемому значению.	900	18	19,ч.2;12	
4.15.03.03	Проверьте функционирование: - радиостанции "МИКРОН" (прибором П12-М1); - дальномера СД-67 (СД-75) (с пометкой ИТА).	900	18	19ч.2;10	
4.15.03.04	Снимите с самолета и сдайте в лабораторию: - блоки РДС РДСН-3Н-24 (63М-2М, 63М-3, 2НВ-56, 12Д, вентиляторы обдува); - блоки РДС РДСН-2АН (2,3 совместно с УЗМЗ, 5, 12Д, вентиляторы обдува); - блоки направленных антенн радиокompасов; - аварийную радиостанцию Р-655УМ; - блоки навигационно-посадочной аппаратуры КУРС-МП-2 (КРП-200П, ГРП-20ПМ, УН-2П, МРП-3ПМ, БСГ, блоки управления, селекторы курса, селектор режимов, блок баланса СП-50). Осмотрите места установки снятых блоков, электропроводку, ВЧ кабели, волноводы и ШР. Убедитесь в отсутствии	900	18	19,ч.3	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска ТК	Примечание
		часы	календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.15.03.05 4.15.03.05.01	повреждений, пыли (грязи) и влаги. Проверьте надежность крепления этажерок, рам, кронштейнов и подставок блоков. После выполнения ТО установите снятое оборудование на самолет. Выполните в лаборатории ТО и контроль основных параметров. Радиолокатор РПСН. Осмотрите снятые блоки, убедитесь в их чистоте и отсутствии повреждений. Выполните техническое обслуживание вентиляторов. Проверьте: – значения питающих напряжений и токов потребления; – значения тока магнетрона и кристаллических смесителей; – работоспособность каналов индикации и установки меток дальности; – импульсную мощность передатчика; – чувствительность приемного канала; – работоспособность системы АПЧ и форму зоны генерации клистрона; – характеристики ВАРУ;	900	18	НТП РПСН-2 ТК № 1, 2, 3, 4. НТП РПСН-3Н изд. 1972 г. ТК № 1, 2, 3	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска ТК	Примечание
		часы	календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.15.03.05.02.	- точность следования линии развертки; - точность индикации углов наклона и поворота рефлектора антенны - точность отработки системы гиросtabilизации; - задержку включения высокого напряжения (для РПСН-2АН); - резервную синхронизацию (для РПСН-2АН); - работоспособность канала определения угла сноса (для РПСН-2АН); - напряжение на катушке ферритового вращателя плоскости поляризации (для РПСН-2АН); - уровень шумов приемного канала (для РПСН-3Н); - устойчивость работы схемы синхронизации. Блоки направленных антенн АРК-11. Осмотрите антенну, убедитесь в ее частоте и отсутствии повреждений. Измерьте скорость автоматического вращения.	900	18	НТПАРК-11 изд. 1969 г. ТК № 2, 3	
4..15.03.05.03.	Аварийная радиостанция Р-855 УМ. Осмотрите радиостанцию и источник питания. Убедитесь в их чистоте и отсутствии повреждений. Проверьте срок годности источника питания. Проверьте : - напряжение источника питания;	900	18	НТП Р-855УМ изд. 1979 г. ТК № 1, 2, 5	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска ТК	Примечание
		часы	календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.15.03.05.04	- мощность передатчика; - чувствительность приемника. Навигационно-посадочная аппаратура КУРС-МП-2 Осмотрите снятые блоки, убедитесь в их чистоте и отсутствии повреждений. Выполните контроль основных технических параметров в объеме технологических указаний.			ИП КУРС-МП-2 (I) изд. 1964г.	
4.15.03.06	Проверьте герметичность волноводного тракта РЛС РПСН. <u>Перечень дополнительных работ по ТО самолета Ан-26.</u>	900	36		
4.15.03.10	Проверьте внешнее состояние, крепление и амортизаторы блока П5В-МК радиостанции "МИКРОН".	900	-	19, ч. 2; 15	
4.15.03.11	Проверьте функционирование аппаратуры "ВЕР-1" (с помощью КПА).	900	16	19, ч. 2; 10	
4.15.03.12	Снимите с самолета и сдайте в лабораторию: - РЛС РПСН-ЗН-26 (блоки БЗМ-2М, ЗЗМ-3, 2НВ-5, 2НВ-5а, 12Д, вентиляторы обдува); - радиостанцию "ШИРОТА-У" (блоки Б1-Ос1, Б4-Ос11, Б21-Ос11, Б5-Ос11, Б7-Шт); - блоки аппаратуры РСЕН-2С (передатчик, приемник, блок дальности, блок измерения азимута, шток управления штурмана, шток контроля посадки, блоки управления и отработки СРП)	900	16	19, ч. 2; 9	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска ТК	Примечание
		часы	календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.15.03.13	Осмотрите места установки снятых блоков, электропроводку, ВЧ кабели, волноводы и ШР. Убедитесь в отсутствии повреждений, пыли /грязи/ и влаги. Проверьте надежность крепления этажерок, рам, кронштейнов и подставок блоков, после выполнения ТО установите снятые блоки на самолет.				
4.15.03.13.1	Выполните в лаборатории ТО и контроль основных параметров: Радиолокатор РПСН-ЗН-26. Выполните ТО и контроль основных параметров как указано в п.4.15.03.05.01. Регламента.	900	18		
4.15.03.13.2	Радиостанция "Шкрота-У". Осмотрите снятые блоки, убедитесь в их чистоте и отсутствии повреждений. Осмотрите механизм блока Б5-0сII. Проверьте: - ток в эквиваленте антенны; - коэффициент модуляции; - напряжение самоконтроля; - точность установки частоты; - чувствительность, работу подавителя шумов и АРУ приемника; - время настройки передатчика.	900	18	НТИ "Шкрота-У" изд. 1989г. ТК № 1, 2, 4, 5	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска ТК	Примечание
		часы	календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.15.03.13.3	Аппаратура РСБН-2с. Осмотрите снятые блоки, убедитесь в их чистоте и отсутствии повреждений. Проверьте: - время перестройки передатчика; - мощность передатчика; - чувствительность приемника; - амплитуду выходных импульсов; - диапазон рабочих частот; - герметичность передатчика; - настройку частоты; - угловую чувствительность в режиме "ПОСАДКА"; - точность и чувствительность мультиметра.	900	18	НТП РСБН-2с изд. 1968 г. ТК № 1-4	
4.15.03.14	Снимите с самолета вентилятор обдува блоков РЛС "ГРОЗА-26". Выполните ТО и замените щетки. Установите вентилятор на самолет. <u>Перечень дополнительных работ по ТО самолета Ан-30.</u>	900	18	19, ч. 2; 13	
4.15.03.20	Проверьте внешнее состояние, крепление и амортизаторы блока П5В-МН радиостанции "МИКРОН".	900	-	19, ч. 2; 15	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска ТК	Примечание
		часы	календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.15.03.21	Проверьте функционирование аппаратуры "ВЕР-М" с помощью КПА).	900	1Е	19,ч.2;10	
4.15.03.22	Снимите с самолета и сдайте в лабораторию: - радиовысотомер РВ-1ЕЖ (блоки ПП-1Е-1, БИ-1Е-1М, УВ-1Е-4, УВ-1Е-2М, УВ-М); - измеритель ДИСС-013-240К (блоки ВЧ, НЧ, ВД индикаторы, вентилятор обдува ВЧ блока). Осмотрите места установки снятых блоков, электропроводку, ВЧ.кабели, ШР. Убедитесь в отсутствии повреждений, пыли (грязи) и влаги. Проверьте надежность крепления этакерок, рам, кронштейнов и подставок блоков. После выполнения ТО установите снятые блоки на самолет.	900	1Б	19,ч.2;9	
4.15.03.23	Выполните в лаборатории ТО и контроль основных параметров.				
4.15.03.23.1	Радиовысотомер РВ-1ЕЖ. Осмотрите снятые блоки, убедитесь в их чистоте и отсутствии повреждений. Проверьте: - потребляемую мощность по цепям 115В 400 Гц и 27 В; - мощность передатчика в импульсе;	900		Инструкция по эксплуатации ГУ 1.000.031.12 Кн.3 ТК № 3	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска ТК	Примечание
		часы	календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.15.03.23.2	- точность калибровки; - чувствительность; - работу в режиме "Контроль" и "Контроль ДЗ"; - диапазон измерения; - время поиска; - выходные параметры; <u>Примечание:</u> Если в процессе ТО вскрывался приемопередатчик, необходимо проверить его герметичность. Измеритель ДИСС-013-24М. Осмотрите снятые блоки, убедитесь в их чистоте и отсутствии повреждений. Выполните ТО вентилятора обдува ВЧ блока: - частоту и мощность СВЧ колебаний; - индекс фазовой модуляции; - время перехода в режим "Память"; - напряжение вторичных источников питания; - максимальные погрешности при отработке путевой скорости и угла сноса; - диапазон скоростей и углов сноса. <u>Перечень дополнительных работ по ТО самолета Ан-24Т (РТ).</u>			НТП ДИСС-013 изд. 1979г. Тк № 1,2,3	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска ТК	Примечание
		часы	календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.15.03.30.	Снимите с самолета и сдайте в лабораторию: - РЛС РПСН-3Н-34 (блоки 6ЭМ-2М, 2ЭМ-3, 2НВ-5, 2НВ-5а, 12Д, вентиляторы обдува); - навигационно-посадочную аппаратуру КУРС-МП-1 (блоки КРП-100П, ГРП-20П, МРП-3П, УН-1П, ВСО, БУП-3); Осмотрите места установки снятых блоков, электропроводку, ВЧ кабели, ШР. Убедитесь в отсутствии повреждений, пыли (грязи) и влаги. Проверьте надежность крепления этажерок, рам, кронштейнов и подставок блоков. После выполнения ТО установите снятые блоки на самолет.	900	18	19, ч. 2; 9	
4.15.03.31.	Выполните в лаборатории ТО и контроль основных параметров.				
4.15.03.31. 01	Радиолокатор РПСН-3Н-34. Выполните в лаборатории ТО блоков как указано в п. 4.15.03.05.01.	900	18		
4.15.03.31.02.	Аппаратура РУКРС-МП-1. Выполните в лаборатории ТО как указано в п. 4.15.03.05.04 Регламента.	900	18		
4.15.03.32.	Проверьте параметры изд. 6201:	900	18	РЭ изд. 6201 ГБО.101.002РЭ	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	выполнения		выпуска ТК	Примечание
		часы	календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.15.06.01	- импульсную мощность на выходе блока 451; - исправность цепей переключения на антенну; - исправность цепи стирания от всех датчиков. Проверьте с помощью КП РВ-5 (КПА-034) технические параметры радиовысотомера РВ-5 (РВ-5М): - питающие напряжения; - калибровку в режиме "КОНТРОЛЬ"; - калибровку по фиксированным частотам (для РВ-5М не выполнять); - точность выдачи сигнала опасной высоты.	1600	36	19, ч. 2; 14	
4.15.06.02.	Снизьте с самолета и сдайте в лабораторию: - приемопередатчики радиостанций "БАКЛАН-20"; - радиостанций Ядро-ПГ1 (приемовозбудитель, усилитель мощности, АСУ, блок питания вентилятора); - изд. 020М и 81 (блоки 1, 2, 30) - СД-67 (дальномер и пульт управления); - СД-75 (запросчик и пульт управления); - ССО (датчик МЧ-64Б, токовый генератор); - РЛС "ГРОЗА М-24", (ГР16, ГР26М, ГР7СТ, ГР460, ГР431). - СО-72М (блок СО-72И на раме, приставка бланкирования, пульт управления, блок посадочных сигналов (БПС).	1600	36	19, ч. 2; 9	19, ч. 3; 22

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска ТК	Примечание
		часы	календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.15.06.03.	Осмотрите места установки снятых блоков, электропроводку, ВЧ кабель, ШР, волноводы. Убедитесь в отсутствии повреждений, пыли (грязи) и влаги. Проверьте надежность крепления этажерок, рам, кронштейнов и подставок блоков. После выполнения ТО установите снятые блоки на самолет.				
4.15.06.03.01.	Выполните в лаборатории ТО и контроль основных параметров: Радиостанция "БАКЛАК-20". Осмотрите снятые блоки приемопередатчика, убедитесь в их чистоте и отсутствии повреждений. Проверьте:	1600	36	НТП Баклан-20 изд. 1979г. ТК № 1,2,3	
4.15.06.03.02.	Радиостанция Ядро-1Г1. Осмотрите снятые блоки, убедитесь в их чистоте и отсутствии повреждений. Проверьте:	1600	36	РЭ Ядро-1 и 80.110.024 РЭ с.503- -514	
	- ток в эквиваленте антенны; - коэффициент модуляции; - чувствительность приемника; - стабильность частоты.				
	- ток в эквиваленте антенны; - точность установки частоты; - напряжение самоконтроля; - глубину модуляции;				

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска ТК	Примечание
		часы	календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.15.06.03.03.	- чувствительность приемника; - работу подавителя шума; - автоматическую регулировку усиления приемника; Изделия "020M" и "8I" (блоки I,2,30) Осмотрите снятые блоки, убедитесь в их чистоте и отсутствии повреждений. Проверьте основные параметры в соответствии с инструкцией по эксплуатации указанных блоков.	1800	36	Инструкция по эксплуатации блоков I, 2 и НТП изд. 81	
4.15.06.03.04.	Дальномер СД-67.Осмотрите снятые блоки, убедитесь в их чистоте и отсутствии повреждений. Проверьте: - мощность передатчика; - токи потребления по цепям 27 В и 115 В 400 Гц; - время перестройки; - погрешность отработки значения дальности; - чувствительность приемника.	1800	36	НТП СД-67 изд. 1985 г. ТК № 1, 2, 4.	
4.15.06.03.05.	Дальномер СД-75.Осмотрите снятые блоки, убедитесь в их чистоте и отсутствии повреждений.				

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска ТК	Примечание
		часы	календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.15.06.03.06.	Проверьте: - выходную мощность; - импульс бланкирования; - несущую частоту передатчика; - чувствительность приемника; - погрешность измерения дальности по цифровому и аналоговому выходу; - контролеспособность дальномера; - индикацию ответа; - общую работоспособность по прибору ПДД. Система ССВ. Осмотрите снятые блоки, убедитесь в их чистоте и отсутствии повреждения. Проверьте: - длительность одного цикла работы; - продолжительность позывного сигнала; - количество импульсов в позывном сигнале. Радиолокатор "ГРСА". Выполните регламентные работы и контроль основных технических параметров в объеме технологических указаний.				
4.15.06.03.07.					
4.15.06.03.08.	Ответчик самолетный СО-72М. Осмотрите снятые блоки, убедитесь в их чистоте и отсутствии повреждений. Проверьте: - ответные коды в режиме РСР; - сигнал "Авария" в режиме РСР; - информацию о пожаре в режиме РСР; - информацию о высоте и остатке топлива в режиме РСР; - трехимпульсное поглавление в режиме РСР;				

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска ТК	Примечание
		часы	календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.15.06.10.	- частоту и мощность в режиме РСР; - время включения ответчика; - чувствительность приемника в режиме РСР, УВД, УВД-М; - бланкирование ответчика и наличие импульса бланкирования от ответчика и внешний запуск; - выдачу информации по запросам бортовой системы 62; - чувствительность по входам I диапазона; - информацию о номере в режимах А и АС; - наличие и время передачи импульса SPJ в режиме А; - информацию о высоте в режиме АС; Перечень дополнительных работ по ТО самолета Ан-26 Снимите с самолета и сдайте в лабораторию: - радиоприемник Р-852; - радиокompас АРК-У2 (антенный блок, коммутационную коробку, антенный усилитель, блок управляющей схемы); - радиокompас АРК-УД (блок приемного устройства и перенгатор, генератор встроенного контроля, антенный усилитель, антенный блок); - аппаратуру "ВЕЕР-М" (приемник АДПР, передатчик СЗДР, блок измерения БИАД-М, пульт управления (ПУ), индикаторы ИДР-1Б); - радиокompасы АРК-15М (приемники); - РЛС ГРОЗА-26 ("А) (блоки ГР1Д (ГР1Б) ГР2Б (ГР"БМ), ГР2Д, ГР4ВБ, (ГР4В), ГР4ДВ, ГР7СТ). Осмотрите места установки блоков, электропроводку, ВЧ кабели, волноводы и ШР. Убедитесь в отсутствии повреждений, пыли, грязи и влаги. Проверьте надежность крепления этажерок, рам, кронштейнов и подставок блоков. Установите снятое оборудование.	1800	36	19, ч. 3	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичн. вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налета	календ. срок		
	2	3	4	5	6
4.15.06.11.	Выполните в лаборатории ТО и контроль основных параметров:				
4.15.06.11.01.	Радискомпас АРК-У2 с приемником Р-852. Осмотрите снятые блоки, убедитесь в их чистоте и отсутствии повреждений. Проверьте: - контактное давление пружин; - предельную чувствительность по приводу; - ослабление ВЧ сигнала в режиме связанной работы; - чувствительность приемника.	1800	36	НТП АРК-У2 изд. 1983г. ТК № 1,2	
4.15.06.11.02.	Радискомпас АРК-УД. Осмотрите снятые блоки, убедитесь в их чистоте и отсутствии повреждений. Проверьте: - чувствительность канала обнаружения по телефонному выходу и порог световой индикации; - предельную чувствительность по приводу.	1800	36	ТО и ИЭ АРК-УД кн. 2 ИЕ 1.244. 023ТО	
4.15.06.11.03.	Аппаратура "ВЕР-М". Осмотрите снятые блоки, убедитесь в их чистоте и отсутствии повреждений.	1800	36	НТП ВЕР-М изд. 1964г. ТК № 1-7.	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска ТК	Примечание
		часы	календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.15.06.11.04.	Проверьте: - погрешность измерения азимута и дальности; - мощность передатчика; - чувствительность приемника; - выдачу сигнала “ОПОЗНАВАНИЕ”; - выходные токи посадочного тракта. Радиокомпас АРК-15М. Осмотрите приемник, убедитесь в его чистоте и отсутствии повреждений. Проверьте: - чувствительность приемника; - точность установки частоты; - предельную чувствительность по приводу, погрешность пеленга.	1800	36	НТП АРК-15 изд. 1974 г. ТК № 1, 2, 3	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска ТК	Примечание
		часы	календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.15.06.11.05	Радиолокатор "ГРОЗА". Выполните регламентные работы и контроль основных технических параметров в объеме технологических указаний.	1800	36	НТП РЛС ГРОЗА М-24 (30), ГРОЗА 26 (26А) изд. 1987 г.	
4.15.06.20.	Перечень дополнительных работ по ТО самолета Ан-30. Снимите с самолета и сдайте в лабораторию: - РЛС "ГРОЗА М-30" (блоки ГР1ММ, ГР2БМ, ГР710, ГР451, ГР431); - приемники радиокompасов АРК-15М; - аппаратуру "ВЕР-М" (приемник АДПР, передатчик СЗДР, блок измерения БИАД-М, пульт управления ПУ, индикаторы дальности ИДР-1В). Осмотрите места установки блоков, электропроводку, ВЧ кабели, волноводы, и ППР. Убедитесь в отсутствии повреждений, пыли, грязи и влаги. Проверьте надежность крепления элажерок, рам, кронштейнов и подставок блоков. Установите снятое оборудование после выполнения ТО на самолет.	1800	36	19, ч. 2; 9	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска ТК	Примечание
		часы	календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.15.06.21.	Выполните в лаборатории ТО и проверку основных параметров блоков РЛС"ГРОЗА М-30", аппаратуры "ВЕР-М", приемников радиокompасов АРК-15М согласно п.п.4.15.06.03.07; 4.15.06.11.02; 4.15.06.11.03 Регламента.	1800	36		
4.15.06.30.	<u>Перечень дополнительных работ по ТО самолета Ан-24Т/РТ/.</u> Снимите с самолета и сдайте в лабораторию: - РЛС ГРОЗА-26А/блоки ГР1Б, ГР2БМ, ГР4ДВ, ГР4В, ГР7СТ/; - радиокompас АРК-У2/антенный блок, коммутационную коробку, антенный усилитель, блок управляющей схемы/; - радиоприемник Р-652, - радиокompас АРК-УД/блок приемного устройства и пеленгатора, генератор встроенного контроля, антенный усилитель, антенный блок/. Осмотрите места установки блоков, электропроводку, ВЧ кабели, волноводы и ШР.	1800	36	19, ч.2; 9	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска ТК	Примечание
		часы	календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.15.06.31.	Убедитесь в отсутствии повреждений, пыли, грязи и влаги. Проверьте надежность крепления этажерок, рам, кронштейнов и подставок блоков. Установите снятое оборудование после выполнения ТО на самолет. Выполните в лаборатории ТО и контроль основных параметров.				
4.15.06.31.01.	Радиолокатор "ГРОЗА-26А". Выполните в лаборатории ТО как указано в п. 4.15.06.03.07 Регламента.	1800	36		
4.15.06.31.02.	Радиокомпас АРК-У2 с радиоприемником Р-852. Выполните в лаборатории ТО как указано в п. 4.15.06.11.01. Регламента.	1800	36		
4.15.06.31.03.	Радиокомпас АРК-УД. Осмотрите снятые блоки, убедитесь в их чистоте и отсутствии повреждений. Проверьте: - чувствительность канала обнаружения по телефонному выходу и порог световой индикации; - предельную чувствительность по приводу.	1800	36	ТО и ИЭ АРК-УД Кн.2 ИЕ1.244. 023ТО	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность обслуживания		Номер выпуска, ТК	Примечание
		Часы налета	Календ. срок		
	РАДИОЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ				
4.15.06.32	Проверьте состояние и крепление антенн аппаратуры TCAS-94/	300	6	Вып.19,ч.2;1	
4.15.06.33	Проверьте состояние и крепление блоков, пультов и органов управления и индикации , ВЧ кабелей ,жгутов, состыкованных разъемов, перемычек металлизации в местах установки блоков аппаратуры TCAS-94.	300	6	Вып.19,ч.2;2	
4.15.06.34	Проверьте работоспособность аппаратуры TCAS-94 в режиме тест-контроля.	300	6	Вып.19,ч.1; 6	
4.15.06.35	Проверьте правильность выдачи барометрической высоты кодером высоты АК-350030.	900	12	Вып.19,ч.2; 17	
4.15.06.36	Откалибруйте кодер высоты АК-350030	1800	36	Вып.19,ч.2; 18	

Основание: Дополнение №172РЭ Утвержденное ГДАТУ 12.06.2003г.

	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность обслуживания		Номер выпуска, ТК	Примечание
		Часы налета	Календ. срок		
4.15.06.37	Проверьте состояние и крепление антенн аппаратуры GPS 155XL		6	Вып.19,ч.2;1	
4.15.06.38	Проверьте состояние и крепление блоков, органов управления и индикации, ВЧ кабелей, жгутов, состыкованных разъемов, перемычек металлизации в местах установки аппаратуры GPS 155X		6	Вып.19,ч.2; 2	
4.15.06.39	Проверьте работоспособность аппаратуры GPS 155XL		6	Вып.19 ч.1;7 (Доп.№254 РЭ; 6)	
4.15.06.40	Проверьте работоспособность кодер высоты АК-350		6	Вып.19 ч.2;19 (Доп.№254 РЭ: 7)	

Основание: Дополнение №254 РЭ от 11.11.2003г. утвержденное Укрaviaтрансом 08.01.2004г.

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска ТК	Примечание
		часы	календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.16.01.01.	4.16. <u>ПРИБОРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ</u> Осмотрите приемники полного и статистического давлений, датчики температуры наружного воздуха, угла атаки и радиоизотопных сигнализаторов обледенения. Убедитесь в наличии чехлов и заглушек с красными выпелами на приемниках и датчиках, в отсутствии повреждений, а также в чистоте приемных отверстий полного и статистического давлений и дренажных отверстий ПВД и ПВД. Убедитесь в отсутствии повреждений в зоне установки приемников статического давления. Убедитесь в свободном перемещении флигера датчика угла атаки ДУА, в отсутствии повреждений и перекосы крышки люка (для Ан-24), на котором установлен ДУА. Проверьте надежность крепления приемников и датчиков.	300	6	20, ч. 2; 1	
	4.16.01.02. Осмотрите панели, пульта, щитки и установленные на них приборы на всех рабочих местах экипажа. Убедитесь в отсутствии повреждений и загрязнений. Проверьте надежность крепления приборного оборудования, амортизацию панелей приборных досок.	300	6	20, ч. 2; 2	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска ТК	Примечание
		часы	календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.16.01.03.	Осмотрите магнитный компас КИ-13. Убедитесь в отсутствии повреждений, следов подтекания лигроина, в наличии контрвотки винтов девиационного устройства а. Проверьте надежность крепления.	300	6	20, ч. 2; 3	
4.16.01.04.	Осмотрите высотомеры на всех рабочих местах. Убедитесь в наличии колпачков на кремальерах высотомеров ВД-10К и номеров высотомеров на нижней лицевой части рантового кольца. Убедитесь в соответствии показаний шкал барометрического давления атмосферному давлению, приведенному к месту стоянки самолета.	300	6	20, ч. 2; 4	
4.16.01.05.	Убедитесь в наличии на самолете таблиц показаний высотомеров с учетом суммарных поправок и таблиц показаний указателей скорости, графиков девиации компасов КИ-13 и ГИК-1/курсовых систем КС-6, ГМК-1Г- при наличии/. Убедитесь в соответствии номеров приборов номерам, указанным в таблицах.	300	6		
4.16.01.06.	Осмотрите агрегаты приборного оборудования, их ШР и электроприводку на двигателях и ВСУ. Убедитесь в отсутствии повреждений, следов подтекания топлива и масла в местах установки	300	6	20, ч. 2; 6	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска ТК	Примечание
		часы	календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.16.01.07.	агрегатов приборного оборудования. Убедитесь в надежности крепления агрегатов, присоединения ШР и наличие контровки. Осмотрите влагоотстойники систем статического и полного давлений. Убедитесь в отсутствии повреждений, влаги и окислины.	300	6	20,ч.2;7	
4.16.01.08.	Осмотрите блоки системы ССОС и их кожух. Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надежность крепления и присоединения ШР.	300	6	20,ч.2;6	
4.16.01.09.	Осмотрите электропроводку, ШР, дюритовые шланги, трубопроводы за панелями приборных досок. Убедитесь в отсутствии повреждений, в надежности подключения ШР, убедитесь в надежности подсоединения дюритовых шлангов к штуцерам коллекторов и приборов. Осмотрите амортизаторы панелей приборной доски, убедитесь в их исправности и надежности крепления.	300	6	20,ч.2;6	
4.16.01.10.	Осмотрите сигнализатор ССА-2-3. Убедитесь в отсутствии повреждений, в установке стрелки прибора на отметке шкалы "245" км/ч	300	6	20,ч.2;10	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска ТК	Примечание
		часы	календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.16.01.11.	(~230" км/ч на самолете Ан-24). Проверьте надежность крепления, присоединения ППР и плангов. Осмотрите датчики топливомера и места их установки. Убедитесь в отсутствии повреждений, воды в местах установки. Проверьте надежность крепления, присоединения ППР и перемычек металлизации, измерьте сопротивление изоляции кабелей датчиков топливомера. Убедитесь в его соответствии требуемым пределам.	300	6	20, ч. 2; 11	
4.16.01.12.	Осмотрите рулевые и триммерную машины автопилота, датчики предельного отклонения руля высоты и элеронов. Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надежность крепления, присоединения ППР, перемычек металлизации.	300	6	20, ч. 2; 12	
4.16.01.13.	Осмотрите блок ограничителя максимальной температуры ОМТ-29 и его электропроводку. Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надежность крепления, присоединения ППР, металлизации.	300	6	20, ч. 2; 13	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска ТК	Примечание
		часы	календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.16.01.14.	Проверьте сопротивление изоляции элементов комплекта ТВГ-164-4С со стороны блока ОМТ-29 и сопротивление внешней цепи термометра ТВГ-164-4С со стороны измерителя.	300	6	20, ч. 2; 14	Снятие и установку сигнализаторов выполняют специалисты по эксплуатации двигателей.
4.16.01.15.	Снимите с двигателей сигнализаторы обледенения СО04А. Выполните ТО. Установите сигнализаторы на двигатели.	300	—	20, ч. 2; 15	
4.16.01.16.	проверьте функционирование следующих агрегатов и систем: - авиагоризонтов от основных и резервных источников переменного тока и автоиматики резервирования их питания; - дистанционных передач по крену и тангажу, действий поперечной и продольной коррекции, сигнализации предельных кренов и отказов АГД (с помощью пульта КП-АГД-1); - блока контроля кренов БКК-18 (с помощью встроенного контроля) и сигнализатора нарушения питания СНП-1;	300	6	20, ч. 2; 16	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска, технологической карты	Примечание
		часы	кален. срок		
	- указателя поворота; - автопилота и его совместное функционирование с БКК-18; - гиropolукомпаса; - гироскопического индукционного компаса (ГИК); - курсовой системы ГМК-1 (при наличии) ; - системы директорного управления «Привод» (при наличии); - центральной гировертикали (ЦГВ); - навигационного вычислителя НИ-50БМ; - топливомера и соответствие его показаний количеству топлива; - масломера; - РИО; - сигнализатора уровня воды СУВ-1-2Т; - системы АУАСП и вибратора штурвала; - системы ССОС (с помощью встроенного контроля); - измерителя вибрации ИВ-41 (с помощью встроенного контроля); - выотомера типа ВЭМ-72 (при наличии) в режиме автоконтроля.			20, ч. 2; 4	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска ТК	Примечание
		часы	календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.16.01.17.	Проверьте функционирование анероидно-мембранных приборов от основных и резервных приемников полного и статического давлений, убедитесь в герметичности систем.	300	6	20, ч. 2; 17	
4.16.01.18.	Проверьте функционирование обогрева приемников полного и статического давлений, датчика ДУА.	300	6	20, ч. 2; 18	
4.16.01.19.	Проверьте функционирование приборов контроля работы двигателей, ВСУ, топливной и масляной систем при опробировании двигателя.	300	6	20, ч. 2; 19	
	<u>ПЕРЕЧЕНЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПО ТО САМОЛЕТА АН-24Т(РТ)</u>				
4.16.01.25.	Осмотрите приборную доску и установленные на ней приборы на рабочем месте сопровождающего, убедитесь в отсутствии повреждений.	300	6	20, ч. 2; 15	
4.16.01.26.	Осмотрите блоки системы директорного управления "Привод" (при наличии). Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надежность крепления блоков и подключения ППР. Убедитесь, что при обесточенной бортсети самолета стрелки командно-пилотажных и навигационно-пилотажных приборов находятся в исходном положении.	300	6	20, ч. 2; 41	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска ТК	Примечание
		часы	календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.16.01.27.	Осмотрите блоки курсовой системы ГМК-1ГЭ (при наличии). Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надежность крепления и подключения ППР.	300	6	20, ч. 1; 42	
4.16.01.28.	Проверьте функционирование: - курсовой системы ГМК-1ГЭ (при наличии); - системы директорного управления "Привод" (при наличии); - астрокompаса (при наличии).	300	6	20, ч. 1; 16	
		300	6	20, ч. 1; 17	
		300	6	20, ч. 1; 18	
	<u>ПЕРЕЧЕНЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПО ТО САМОЛЕТА АН-30</u>				
4.16.01.30.	Осмотрите датчик ДКУ и селикагель дегадратора астрокompаса. Убедитесь в исправности датчика и пригодности селикагеля для дальнейшей эксплуатации.	300	6	20, ч. 2; 20	
4.16.01.31.	Измерьте величину ухода оси гироскопа курсовой системы на одном из курсов. Убедитесь в соответствии скоростей согласования курсовой системы требуемым пределам.	300	6	20, ч. 2; 21	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска ТК	Примечание
		часы	календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.16.01.32.	Проверьте функционирование следующих агрегатов и систем: - курсовой системы; - астробомпаса; - автопилота (совместно с автоматом разворота).	300	6	20, ч.2; 22	
4.16.02.01.	Осмотрите компенсационные провода термопар измерителей температуры выходящих газов двигателей, соединения компенсационных проводов с термопарами на клеммных колодках. Убедитесь в отсутствии повреждений и загрязнений. Проверьте надежность крепления присоединения проводов.	600	12	20, ч.2; 23	
4.16.02.02.	Проверьте тарировку аппаратуры типа ИВ-41 с помощью установки УПИВ. Убедитесь в соответствии тарировки каналов блока фильтров измерителя требуемым пределам.	600	12	20, ч.2; 24	
4.16.03.01.	Осмотрите блоки РМО, блок управления СУВ-1-2Т. Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надежность крепления, подсоединения ШР и исправность амортизаторов.	900	18	20, ч.2; 27	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска ТК	Примечание
		часы	календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.16.03.02.	Осмотрите датчики указателя положения закрылков, манометра гидросистемы и их электропроводку. Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надежность крепления, подключения ВР и тяг.	900	18	20, ч. 2; 28	Выполняйте совместно со специалистом по эксплуатации двигателей
4.16.03.03.	Измерьте усилия рулевых машин автопилота. Убедитесь в соответствии величин усилий требуемым пределам.	900	18	20, ч. 2; 25	
4.16.03.04.	Измерьте величину рассогласования между показаниями указателя положения рычага топлива УПРТ-2 и лимбов автоматов дозировки топлива (АДТ). Убедитесь в ее соответствии требуемым пределам.	900	18	20, ч. 2; 30	
4.16.03.05.	Проверьте тарировку РЧО. Убедитесь в ее соответствии требуемым пределам.	900	18	20, ч. 2; 31	
4.16.03.06.	Разверните по часовой стрелке датчики вибрации МВ-25Г относительно собственной продольной оси.	900	24	20, ч. 2; 35	
4.16.03.07.	Снимите с самолета для ТО и проверки на соответствие БТД в лаборатории АИРЭО:				

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска ТК	Примечание
		часы	календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.16.03.08.	- барометрические высотомеры;	900	18	20, ч. 3; 26, 30	
	- датчик угловых скоростей автопилота;	900	18	20, ч. 3; 7	
	- авиагоризонт АГБ-3К;	900	18	20, ч. 3; 10	
	- сигнализаторы засорения топливных фильтров СгДФР-1Т;	900	18	20, ч. 3; 46	
	Выполните в лаборатории АиРЭС ТО и проверку на соответствие НПП:				
	- барометрических высотомеров;	900	18	Инструкция по проверке барометрического высотомерного оборудования (межведомственная) М.Воздушный транспорт, 1984 г.	
	- датчика угловых скоростей автопилота	900	18	ТУ по АП-28Л1, М., РИО МГА 1967 г. РЭ ВЭМ-72	
	- авиагоризонта АГБ-3К;	900	18	ТУ по АГБ-3К М., РИО МГА, 1971 г.	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска ТК	Примечание
		часы	календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.16.03.09.	- сигнализаторов засорения топливных фильтров СгДФР-1Т.	900	18	“Дифференциальный сигнализатор СгДФР-1Т, ТО и ИЭ Выполняйте по технологии, указанной в п. 4.16.03.07.	
	Осмотрите места установки снятых агрегатов, электропроводку и ППР. Убедитесь в отсутствии повреждений, пыли (грязи) и влаги. Установите, снятое по пункту 4.16.03.07, оборудование на самолет.	900	18		
	<u>ПЕРЕЧЕНЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПО ТО САМОЛЕТА АН-24Т (РТ).</u>				
4.16.03.15.	Проверьте основные параметры курсовой системы ГМК-1ГЭ на самолете (при наличии).	900	18	20, ч. 2; 40	
	<u>ПЕРЕЧЕНЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПО ТО САМОЛЕТА АН-30.</u>				
4.16.03.20.	Снимите с самолета для ТО и проверки на соответствие НТП в лаборатории АиРЭО:				
	- астрокомпас;	900	24	20, ч. 3; 22	
	- гиросаггаты курсовой системы КС-6Г;	900	24	20, ч. 3; 21	
	- пульта управления ПУ-1 курсовой системы.	900	24	20, ч. 3; 21	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска ТК	Примечание
		часы	календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.16.03.21.	Выполните в лаборатории АиРЭС ТО и проверку на соответствие НТД: - астрокомпаса ; - гидроагрегатов курсовой системы КО-6Г; - пульта управления ПУ-1 курсовой системы	900 900 900	24 24 24	"Астрокомпас ДАК-ДБ-5В", ТО и ИЭ ТУ по КС-6, КС6Г, КС-8 М., РИО МГА, 1972 ТУ по КС-6, КС-6Г, КС-8 М., РИО МГА 1972	
4.16.03.22.	Осмотрите места установки снятых агрегатов, электропроводку и ШР. Убедитесь в отсутствии повреждений, пыли (грязи) и влаги. Установите, снятое по пункту 4.16.03.20, оборудование на самолет.	900	24	Выполняйте по технологии, указанной в п.4.16.03.20	
4.16.04.01.	Осмотрите индукционный датчик ИД. Убедитесь в отсутствии повреждений и следов подтекания демпфирующей жидкости. Проверьте надежность крепления, подсоединения ШР.	1200	24	20, ч.2;29	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска ТК	Примечание
		часы	календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.16.04.02.	Измерьте полную погрешность НИ-50ЕМ. Убедитесь в ее соответствии требуемым пределам.	I200	24	20,ч.2; 33	
4.16.04.03.	Убедитесь в соответствии настройки порогов срабатывания БЖ-18 требуемым пределам /с помощью пульта ПН-8/.	I200	24	20,ч.2; 34	
4.16.04.04.	Снимите с самолета для ТО и проверки на соответствие НТП в лаборатории АиРЭО:				
	- указатель поворота;	I200	24	20,ч.3; 24	
	- выключатели коррекции;	I200	24	20,ч.3; I9	
	- гиросагрегат Г-3М,	I200	24	20,ч.3; I4	
	- гироскопомпас ГПК-52АП;	I200	24	20,ч.3; II	
	- указатель тахометрической сигнальной аппаратуры ТСА-15 УМ;	I200	24	20,ч.3; 39	
	- блок ОМТ-29 и указатель ТВ Г-1 температуры выходящих газов РУ-19А-300;	I200	24	20,ч.3; 42	
4.16.04.05.	- центральную гироскопическую ЦТВ-4;	I200	24	20,ч.3; I2	
	Выполните в лаборатории АиРЭО ТО и проверку на соответствие НТП:				
	- указателя поворота;	I200	24	ТУ по ЗУП-53 М., Воздушный транспорт, 1989	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска ТК	Примечание
		часы	календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.16.04.06	- выключателя коррекции;	1200	24	ТУ по ВК-53 РШ(ВК-53РБ) М., РМО МГА, 1976	
	- гидроагрегата: Г-3М;	1200	24	ТУ по ГИК-1 М., РМО МГА 1967	
	- гирополукомпас ГПК-52 АП;	1200	24	ТУ по ГПК-52 АП, М., РМО МГА 1967	
	- указателя тахометрической сигнальной аппаратуры ТСА-15УМ;	1200	24	"Тахометри- ческая сиг- нальная ап- паратура ТСА-15УМ" ТО и ИЭ	
	- блока ОМТ-29;	1200	24	ТУ по ОМТ-29 М., Воздушный транспорт, 1961	
	- центральной гировертикали ЦТВ-4	1200	24	"Центральная гировентикаль ЦТВ-4" ТО и ИЭ	
4.16.04.06	Осмотрите места установки снятых агрегатов, электропроводку и ШР. Убедитесь в отсутствии повреждений, пыли (грязи). Установите, снятое по пункту 4.16.04.04 оборудование, на самолет.	1200	24	Выполняйте по технологии, указанной в п. 4.16.04.04	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска ТК	Примечание
		часы	календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.16.06.01.	Измерьте сопротивление терморпар Т-Б0Т со стороны УРТ-24А и указателей ИТП-2. Измерьте сопротивление внешних цепей УРТ-24А и указателей ИТП-2. Убедитесь в соответствии величин сопротивлений требуемым пределам.	1800	36	20,ч.2;36	
4.16.06.02.	Измерьте погрешность термометра на делениях шкалы "0" и "максимум". Убедитесь в ее соответствии требуемым пределам.	1800	36	20,ч.2;37	
4.16.06.03.	Продуйте трубопроводы систем статического и полного давлений.	1800	36	20,ч.2;36	
4.16.06.04.	Снимите с самолета для ТО и проверки на соответствие ИТ в лаборатории АИРЭО:				
	- авиагоризонты АГД-1С (комплект);	1800	36	20,ч.3;8,9	
	- указатели скорости КУС-730/1100;	1800	36	20,ч.3;31	
	- сигнализатор скорости ССА-2-3;	1800	36	20,ч.3;35	
	- вариометры ВАР-30МК, ВР-10;	1800	36	20,ч.3;29	
	- указатель высоты и перепада давлений УВПД-15 ;	1800	36	20,ч.3;32	
	- усилители У-6М и У-8М гиросинхронного компаса ГИК-1;	1800	36	20, .3;17	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска ТК	Примечание
		часы	календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.16.06.05.	- агрегат управления автопилота;	1800	36	20,ч.3;I	
	- датчики ДТЭ-I:				
	тахометров, систем коррекции оборотов и ТСА-15УМ;	1800	36	20,ч.3;43	
	- датчики высотной коррекции (ДВК);	1800	36	20,ч.3;44	
	- сигнализаторы СДУ1А-0, I критического давления топлива в баках;	1800	36	20,ч.3;45	
	- высотный сигнализатор ВС-46;	1800	36	20,ч.3;34	
	- корректор высоты КВ-II;	1800	36	20,ч.3;4	
	- датчики электроемкостного топливомера (кроме датчиков - компенсаторов ДК-3Г);	1800	36	20,ч.3;38	
	- блоки ВВС, ВЛ, БДУ1-3Д системы ССОС.	1800	36	20,ч.3;47	
	Выполните в лаборатории АиРЭО ТО и проверку на соответствие НТП:				
	- авиагоризонтов АГД-1С;	1800	36	ТУ по АГД-I м., РИО МГА, 1976	
	- указателей скорости КУС-730/1100;	1800	36	"Нормы основных технических параметров	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска ТК	Примечание
		часы	календ. срок		
1	2	3	4	5	6
	- сигнализатора скорости ССА-2-3; - вариометров ВАР-30МК, ВР-10; - указателя высоты и перепада давлений УВПД-15;	1800	36	комбинированного указателя скорости КУС-730/1100 и методические указания по их проверке" М., ГСНИИГА, 1970 РЭ ССА-2-3 630.278.001 РЭ "Нормы основных технических параметров приборов турбовинтовых и турбореактивных самолетов и указания по их проверке" М., РИО МГА, 1962г., установка контроля АМП УКАМП 6Х2.768 ОГО ТО. -/-	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска ТК	Примечание
		часы	календ. срок		
1	2	3	4	5	6
	- усилителей У-6М и У-8М гироиндукционного компаса ГИК-1;	1800	36	ТУ по ГИК-1 М., РИО МГА 1967	
	- агрегата управления автопилота;	1800	36	ТУ по АП-28ЛП М., РИО МГА 1967 г.	
	- датчиков ДТЭ-1% тахометров, систем коррекции оборотов и ТСА-15УМ;	1800	36	“Норма основных технических параметров приборов турбовинтовых и турбореактивных самолетов и указания по их проверке” М., РИО МГА, 1962 г.	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска ТК	Примечание
		часы	календ. срок		
1	2	3	4	5	6
	- датчиков высотной коррекции (ДВК); 1800	36		ТУ по ПРТ-24 М., Воздушный транспорт, 1966г.	
	- сигнализаторов СДУ1А-0, I критического давления топлива в баках; 1800	36		"Нормы основных технических параметров приборов турбо-винтовых и турбореактивных самолетов и указания по их проверке" М., РИО МГА 1962г.	
	- высотного сигнализатора ВС-46; 1800	36		"Нормы основных технических параметров приборов турбо-винтовых и турбореактивных самолетов и указания по их проверке", М., РИО МГА, 1962г.	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска ТК	Примечание
		часы	календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.16.06.06.	- корректора высоты КВ-II;	1600	36	"Установка контроля АМП УКАМП" 6Х2.768. 010 ТО.	
	- датчиков емкостного топливомера;	1800	36	ТУ по АП-2БЛН М., РИО МГА 1967г.	
	- блоков ВВС, ВЛ, БДЛУ-3Д системы ССОС.	1800	36	ТО и ИЭ СЛУТ-1-5АЕ 6Т1.439.016ТО (РЭ СЛУТ-1-5АЕ 6Т1.439. 008 РЭ).	
	Осмотрите места установки снятых агрегатов, электропроводку и ШР. Убедитесь в отсутствии повреждений, пыли (грязи) и влаги. Установите, снятое по пункту 4.16.06.04, оборудование на самолет.	1800	36	ТУ по системе ССОС М., Воздушный транспорт, 1979г.	
				Выполняйте по технологии, указанной в 4.16.06.04	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичн. вып.		Номер выпуска, ТИ	Примечание
		часы налета	календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.16.06.07.	Проверьте связи системы ССОС с датчиками первичной информации и потребителями /выполняйте совместно с техником по радиооборудованию/.	1800	36	20, ч.2;39	
4.16.06.08.	Измерьте погрешность системы АУАСП/ с помощью установки КПА-23/. Убедитесь в ее соответствии требуемым пределам.	1800	36	20, ч.2;32	
Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Номер выпуска, технологической карты		Примечание	
1	2	3		4	
	<u>4.24.70. РАБОТЫ ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ЗАМЕНЕ ДВИГАТЕЛЯ /ДВИГАТЕЛЕЙ/ ПО ПРИБОРНОМУ ОБОРУДОВАНИЮ</u>				
4.24.71.	Отсоедините электропроводку от агрегатов приборного и пожарного оборудования заменяемого двигателя.	24, ч.3 /раздел 2/; I			
4.24.72.	Осмотрите провода, жгуты и ШПР приборного и пожарного оборудования на двигателе и в отсеке двигателя. Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надежность заделки наконечников на проводах.	24, ч.3; / раздел 2/; 3			

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Номер выпуска, технологической карты	Примечание
1	2	3	4
4.24.73.	Снимите с заменяемого двигателя для ТО и контроля основных параметров в лаборатории АиРЭО: - датчик манометра масла /с демпфером/; - датчик манометра топлива; - датчик расходомера; - датчик измерителя крутящего момента; - датчик измерителя частоты вращения; - датчик УПРТ; - датчик масломера; - датчик вибрации МВ-25Г; - сигнализаторы давления. После контроля основных параметров и ТО установите снятое оборудование на вновь установленный двигатель.	24, ч.3 /раздел 2/; 2,4	Датчикам МВ-25 выполните ТО без проверки НТП
4.24.74.	Снимите с самолета для ТО и контроля основных параметров в лаборатории АиРЭО: - указатели электрических моторных индикаторов УИЗ-3 /ЭМИ-ЗРТИ/; - указатели ИКМ; - указатели расходомеров; - указатели тахометров. После контроля основных параметров и ТО установите снятое оборудование на самолет.	24, ч. 3/раздел 2/; 2,4	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Номер выпуска, технологической карты	Примечание
I	2	3	4
4.24.75.	Присоедините электропроводку к агрегатам приборного, и пожарного оборудования вновь установленного двигателя.	24,ч.3/раздел 2/; 4.	
4.24.76.	Проверьте тарировку аппаратуры вибрации типа ИВ-4I с помощью установки УТИВ. Убедитесь в соответствии тарировки требуемым пределам.	24,ч.3/раздел 2/; 5	
4.24.77.	Произведите тарировку датчиков ДС-11 /МУ-615А/ положения РУД.	2I, ч.2; 6 2I,ч. 3; I	
4.24.78.	Проверьте функционирование приборов контроля работы двигателей при запуске и опробировании двигателей.	24,ч.3/раздел 2/; 6	
4.24.79.	После включения двигателя осмотрите агрегаты, электропроводку и ППР приборного и пожарного оборудования на двигателе и в его гондоле. Убедитесь в отсутствии подтекания масла и топлива. Проверьте надежность крепления.	24,ч.3/раздел 2/; 7	
4.24.80.	При замене ВСУ выполните работы, аналогичные указанным в пунктах 4.24.71, 4.24.72, 4.24.75, 4.24.78, 4.24.79.		

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска, технологической карты	Примечание
		часы на- лета	календ. срок		
1	2	3	4	5	6
	4.17. САМОПИСЦЫ				
4.17.01.01.	Осмотрите блоки МСРП-12-96. Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надежность крепления и подсоединения ШР, перемычек металлизации.	300	6	2I, ч.2;2	
4.17.01.02.	Осмотрите датчики МСРП-12-96. Убедитесь в отсутствии повреждений, в установке стрелки сигнализатора ССА-0,7-2,2И на отметку шкалы "70" км/ч. Проверьте надежность крепления, подсоединения ШР и шлангов. Осмотрите шланги, тяги и рычаги датчиков. Убедитесь в отсутствии повреждений, в свободном перемещении тяг и рычагов.	300	6	2I, ч.2;3	
4.17.01.03.	Проверьте наличие на борту самолета тарифовочных данных самописцев: - таблиц датчиков МСРП; - распечатки на ЛУЧе таблиц датчиков МСРП; - перфоленты для расшифровки на ЛУЧе; - пленки КЗ-63. Проверьте наличие тарифовочных таблиц в формулярах датчиков МСРП.	300	6	2I, ч.2;6	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичн. вып.		Номер выпуска, ТИ	Примечание
		часы налета	календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.17.01.04.	Проверьте функционирование самописца КЗ-63: - от кнопки проверки; - от концевого выключателя на передней опоре самолета.	300	6	21, ч.2;4	
4.17.01.05.	Проверьте функционирование ЛПМ самописца МСРП-12-96: - от выключателя "Ручное вкл. ЛПМ"; - от сигнализатора ССА-07-2,2И; - от концевого выключателя на передней опоре самолета; - от переключателя "Руление - Взлет, посадка".	300	6	21, ч.2;5	
4.17.01.06.	Снимите с самолета и отправьте в лабораторию: - самописец КЗ-63; - лентопротяжный механизм (ЛПМ) самописца МСРП-12-96; - кодирующее устройство МСРП-12-96. Осмотрите места установки снятых блоков, электропроводку и ШР. Убедитесь в отсутствии повреждений, пыли (грязи) и влаги. Проверьте надежность крепления этажерки и подставки блоков. После выполнения ТО установите снятое оборудование на самолет.	300	12	21, ч.3	
4.17.01.07.	Выполните в лаборатории ТО и контроль основных параметров:				

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налета	календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.17.01.07.01.	Самописец КЗ-63. Осмотрите самописец, убедитесь в его чистоте и отсутствии повреждений. Проверьте: - контакты регулятора оборотов, щетки и коллектор электродвигателя; - степень износа щеток; - герметичность статической и динамической камер прибора; - герметичность манометрической коробки. Замените в демпфере жидкость ПМС, проверьте и отрегулируйте демпфирование (выполните через 600 ч налета). Произведите тарировку самописца по скорости, высоте и перегрузке (выполняйте через 900 ч. налета). Смажьте цапфы и подшипники редуктора, плоские пружины перегрузочной системы и другие детали, имеющие чернооксидное покрытие.	300	12	НТП КЗ-63 изд. 1988 г. ТК № 1	
4.17.01.07.02.	ЛПМ самописца МСРП-12-96: Осмотрите контейнер и ЛПМ, убедитесь в их чистоте и отсутствии повреждений. Выполните обслуживание основной платы, платы привода и контейнера.	300	12	НТП МСРП-12-96 изд. 1989 г. ТК № 1, 2, 3	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичн. вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налета	календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.17.01.07.03.	Проверьте: - потребляемые токи; - работу реверсивного устройства; - работу микровыключателя В2; - движение ленты в тракте (нормальное и ускоренное); - работу автостопа; - работоспособность ЛПМ при пониженном напряжении питания. Кодирующее устройство МСРП-12-96. Осмотрите кодирующее устройство, убедитесь в его чистоте и отсутствии повреждений. Проверьте: - длительность временного интервала 1-12 каналов по минимуму и по максимуму; - погрешность работы электронного отметчика времени; - наличие калибровки по 1-12 каналам.	300	12	НТП МСРП-12-96 изд. 1989 г. ТК № 6	
4.17.06.01.	Измерьте выходное напряжение блока питания. Убедитесь в соответствии напряжения требуемым пределам значений.	1800	36	21, ч. 2;9	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичн. вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налета	календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.17.06.02.	Произведите контрольную запись разовых команд, не регистрируемых в нормальном полете (обледенение самолета, пожар на самолете, опасная разгерметизация, включение флюгер-насосов, опасная вибрация, отрицательная тяга левого и правого двигателей, аварийный выпуск закрылков, отказ АГБ-ЗК, перенадув кабины, включение ПОС, отказ АГД-1, крен велик, сигнал ССОС, отказ БКК-18 по питанию, включение ПОС, ВНА и воздухозаборников). Снимите ЛППМ и сдайте на распифровку. Произведите анализ распифровки записи всех параметров системы МСРП-12-96, убедитесь в правильности их записи. Установите ЛППМ на самолет.	1800	36	21, ч. 2; 10	
4.17.06.03.	Проверьте тарировку датчиков угловых положений МУ-615А, ДС-11; блока БР-40 от курсовой системы (ГПК, КС, ГМК), блока БС4-03 от датчика крена (АГБ-ЗК).	1800	36	21, ч. 2; 8	1. Тарировку датчиков выполняйте при их замене, при выполнении работ, связанных с нарушением регулировки рычагов и тяг, идущих к датчикам

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.			Примечание
		часы налета	кален срок	Номер выпуска, ТК	
1		3	4	5	6
4.17.06.04.	Снимите с самолета и отправьте в лабораторию: - соединительный блок; - распределительный блок БР-40; - датчик барометрической высоты ДВБП-13; - датчик перегрузок МП-95; - сигнализатор скорости ССА-0,7-2,2 (И); - датчик давления масла в ИКМ ДМП-100А. Осмотрите места установки снятых блоков, электропроводку и ППР. Убедитесь в отсутствии повреждений, пыли (грязи), влаги.	1800	36	21 ч.3	работ, связанных с нарушением регулировки рычагов и тяг, идущих к датчикам, при демонтаже и замене рулей высоты (правого), направления и элероне (правого). При замене АГБ-ЗК произведите тарировку блока БС4-03. 2. Если при выполнении ТО производится ресинфровка записей ЛПМ на установке ЛУЧ-74, проверка тарировки необязательна.

Пункт Р0	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичн. вып.		Номер выпуска, ТН	Примечание
		часы налета	календ. срок		
1	2	3	4	5	6
	Проверьте надежность крепления подставок и кронштейнов блоков. После выполнения ТО установите снятые блоки на самолет.				
4.17.06.05.	Выполните в лаборатории ТО и контроль основных параметров:				
4.17.06.05.01.	Соединительный блок Осмотрите блок, убедитесь, в его чистоте и отсутствии повреждений. Проверьте работу от основного и аварийного источника питания.	1800	36	НТП МСРП-12- -96 изд. 1989 г. ТК № 7,8	
4.17.06.05.02.	Распределительный блок БР-40. Осмотрите блок, убедитесь в его чистоте и отсутствии повреждений. Проверьте: - контактирование потенциометров; - погрешность; - скорость согласования; - татировку блока.	1800	36	НТП МСРП-12- -96 изд. 1989 г. ТК № 14	
4.17.06.05.03.	Датчик ДВБП-13. Осмотрите датчик, убедитесь в его чистоте и отсутствии повреждений.	1800	36	НТП МСРП-12- -96 изд. 1989 г. ТК № 9	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска ТК	Примечание
		часы	календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.17.06.05.04.	Проверьте: - контактирование потенциометра; - величину относительного сопротивления на проверяемых точках; - герметичность статистической системы. Датчик МП-95. Осмотрите датчик, убедитесь в его чистоте и отсутствии повреждений. Проверьте: - контактирование потенциометра; - полное сопротивление; - погрешность; - татировку датчика.	1800	36	НТП МСРП-12-96 изд. 1989 г. ТК № 15	
4.17.06.05.05.	Сигнализатор скорости ССА-0, 7-2,2 (И). Осмотрите датчик, убедитесь в его чистоте и отсутствии повреждений. Проверьте: - погрешность по рабочему диапазону скоростей; - герметичность статистической и динамической системы.	1800	36	НТП МСРП-12-96 изд. 1989 г. ТК № 11	
4.17.06.05.06.	Датчик ДМП-100А. Осмотрите датчик, убедитесь в его чистоте и отсутствии повреждений.	1800	36	НТП МСРП-12-96 изд. 1989 г. ТК № 22	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска ТК	Примечание
		часы	календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.17.12.01.	Проверьте: - погрешность датчика; - контактирование потенциометра; - тарировку датчика. Снимите с самолета и отправьте в лабораторию датчик ДАС. Осмотрите место установки датчика, электропроводку и ППР. Убедитесь в отсутствии повреждений, пыли (грязи), влаги. Проверьте надежность крепления амортизационной подставки. После выполнения ТО установите датчик на самолет.	3600	72	21, ч. 3	
4.17.12.02.	Выполните в лаборатории ТО и контроль основных параметров датчика ДАС. Осмотрите датчик, убедитесь в его чистоте и отсутствии повреждений. Проверьте: - контактирование потенциометра; - герметичность статистической и динамической систем; - погрешность показаний.	3600	72	НПТ МСРП-12-96 изд. 1989 г. ТК № 10	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска, технологической карты	Примечание
		часы на- лета	кален- дарн. сроки		
1	2	3	4	5	6
	4.18. ПОЖАРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ				
4.18.01.01.	Осмотрите огнетушители пожарного оборудования двигателей, ВСУ и отсеков самолета. Убедитесь в отсутствии повреждений, исправности пломбировки затворов огнетушителей, надежности крепления. Проверьте давление огнетушащего состава в баллонах огнетушителей. Убедитесь в соответствии давления требуемым значениям.	300	6	22, ч. 2; I	
4.18.01.02.	Осмотрите ручные огнетушители ОУ, ОР1-2. Убедитесь в отсутствии повреждений, в наличии пломбировки.	300	6	22, ч. 2; I	
4.18.01.03.	Осмотрите датчики и электропроводку пожарного оборудования двигателей, ВСУ и отсеков самолета. Убедитесь в надежности крепления, отсутствии повреждений.	300	6	22, ч. 2; 2	
4.18.01.04.	Осмотрите нажимные устройства и концевые выключатели аварийного включения системы пожаротушения. Убедитесь в надежности крепления, отсутствии повреждений.	300	6	22, ч. 2; 3	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска ТК	Примечание
		часы	календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.18.01.05.	Проверьте функционирование системы сигнализации о пожаре двигателей, ВСУ и отсеков самолета.	300	6	22, ч. 2; 4	
4.18.03.01.	Измерьте сопротивление изоляции электропроводки концевых выключателей аварийного включения системы пожаротушения. Убедитесь в соответствии сопротивления требуемым значениям.	900	18	22, ч. 2; 5	
4.18.03.02.	Проверьте функционирование системы сигнализации о пожаре от концевых выключателей аварийного включения пожаротушения. Убедитесь в правильности регулировки нажимного устройства, концевого выключателя.	900	18	22, ч. 2; 6	
4.18.06.01.	Осмотрите блоки электромагнитных распределительных кранов.	1800	36	22, ч. 2; 7	
4.18.06.02.	Осмотрите исполнительные блоки БИ-2А10 и ССП-7БИС систем пожаротушения. Измерьте чувствительность блоков и сопротивление изоляции электропроводки с датчиками. Убедитесь в соответствии измеряемых параметров требуемым значениям.	1800	36	22, ч. 2; 8,9	
4.18.09.01.	Проверьте состояние троса во втулке нажимного устройства аварийного включения системы пожаротушения и возобновите смазку во втулке.	2700	54	22, ч. 2; 11	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска ТК	Примечание
		часы	календ. срок		
1	2	3	4	5	6
	4.19. КИСЛОРОДНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ				
4.19.01.01.	Осмотрите агрегаты и трубопроводы кислородного оборудования. Убедитесь в отсутствии механических повреждений, нарушении лакокрасочного покрытия, пыли, грязи, жировых веществ, коррозии. Проверьте надежность крепления агрегатов и трубопроводов, затяжку гаек в соединениях трубопроводов.	300	6	23,ч;2;1	
4.19.01.02.	Осмотрите дымозащитные и кислородные маски и их шланги. Убедитесь в отсутствии повреждений и загрязнений. Протезинфицируйте маски.	300	6	23,ч.2;2	
4.19.01.03.	Проверьте давление кислорода в бортовой кислородной системе и в переносных баллонах. Убедитесь в соответствии давления требуемым значениям.	300	6	23,ч.2;3	
4.19.01.04.	Проверьте функционирование КП-24(М).	300	6	23,ч.2;4	
4.19.01.05.	Проверьте функционирование аварийной подачи кислорода приборами КП-19 и КП-21.	300	6	23,ч 2;5	
4.19.01.06.	Проверьте герметичность кислородных приборов КП-19, КП-21 и узлов их соединения с баллонами.	300	12	23,ч.2;6	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Номер выпуска, (ТК)	Примечание
1	2	3	4
	4.20. Заключительные работы		
4.20.01	Установите на самолёт: - предохранители КЗ-63, МСРП-12-96 (БУР-4-1) в гнезда держателей в распределительной коробке. - ракетницы ЭКСР-46.	18, ч.3; 9	
4.20.02	Убедитесь, что все выключатели, переключатели, АЗС, АЗР на приборных досках, щите АЗС находятся в выключенном положении.	5; 4, 10	
4.20.03	Установите чехлы и заглушки на: - приемники ПВД-7, ППД-1; - датчики РИО-3; - ДУА:	5; 12	Если чехлы и заглушки были сняты при ТО
4.20.04	Закройте крышки отсеков, люков и лючков самолета, которые открывались для ТО специалистами АиРЭО.	5; 11	
4.20.05	Снимите заглушку с антенны TCAS.		при наличии
4.20.06	Отключите наземный источник электропитания.	18, ч.2; 41	
4.20.07	Выполните следующие работы: - проверьте полноту выполнения ТО по карте-наряду, пооперационным ведомостям и бортжурналу; - проверьте комплектность самолёта в соответствии с записями в бортжурнале; - произведите внешний осмотр самолёта в соответствии с маршрутом (см. рис.1, РО-97,ч2)	5; 9,10,11	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы
5.10.01. 5.10.02. 5.20.03. 5.11.01. 5.11.02. 5.11.03.	<u>5.00. Техническое обслуживание при хранении самолета</u> 5.10.00. Подготовка к хранению. Выполните ТО АиРЭО в соответствии с налетом часов к началу хранения, но не менее формы А₂. Снимите с самолета аккумуляторы и сдайте их на хранение. Снимите с самолета сигнальные ракеты и сдайте их на хранение. <u>5.11.00. Периодическое ТО при хранении</u> Через каждые (15±1) суток хранения выполните ТО АиРЭО по форме В (без проверки функционирования). Через каждые (30 ±3) суток хранения выполните ТО АиРЭО по форме Б, кроме пунктов 3.14.12, 3.14.13, и 3.16.12. Через каждые (90 ±9) суток хранения: - в сухую ясную погоду вскройте электрощитки, ЦРУ, РК, панели, лючки и проветрите отсеки, где расположены агрегаты АиРЭО;

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы
	- выполните ТО АйРЭО по форме Б. <u>5.12.00. Подготовка к полетам после хранения.</u> 5.12.01. Установите на самолет аккумуляторы. 5.12.02. Установите на самолет сигнальные ракеты. 5.12.03. Выполните ТО АйРЭО по форме В.

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер выпуска ТК	Примечание
		часы	календ. срок		
1	2	3	4	5	6
	<u>6.01.СЕЗОННОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АПРЭО</u>				
6.01.01.	Выполните ТО в соответствии с налетом часов, но не менее формы "Б".	+	+		
6.01.02.	Убедитесь в соответствии сроков периодического освидетельствования котлонадзором баллонов огнетушителей и кислородных баллонов.	+	+		
6.01.03.	Осмотрите автомат обогрева стекол АОС-СИМ. Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте надежность крепления,присоединения ШР.Проверьте надежность присоединения проводов к контактам электрообогреваемых стекол и минусовых проводов к корпусу самолета. Проверьте правильность регулировки АОС-СИМ.	+	+		I8,ч.2;I7 I8,ч.3;6
6.01.04.	Отверните ШР триммерной машины,убедитесь в отсутствии влаги и коррозии. Заверните ШР. Произведите герметизацию ШР согласно бюллетеня 807-ДМ.	+	+		

1	2	3	4	5	6
6.01.05	Выполните техническое обслуживание электромеханизмов МП-5 запорных кранов систем ПОС крыла и оперения и СКВ.	+	+	18, ч. 2; 65	Выполняйте через каждые 2 года. Проверку функционирования затворов огнетушителей УБШ и УБЦ производите через каждые 15 лет
6.01.06	На самолете Ан-30 осмотрите и проверьте систему вакуумирования фотоаппаратуры.	+	+		
6.01.07	Замените пиропатроны ПП-3 на стационарных огнетушителях (ОС-8ФМ, ОСУ-5, УБШ2-1, УБЦ8-1).	-	-	22, ч. 2; 10	
6.01.08	Проверьте наличие и исправность переносной фары подсвета крыла.	+	-		
6.01.09	Отключите ШРы самолетной электропроводки от кранов (электромеханизмов МП-5) систем впрыска воды в двигатели. Установите заглушки на полуразъемы отключенных ШР, увяжите электропроводку.	+	-		

1	2	3	4	5	6
6.01.10	Отключите ШР «Питание» самолетной электропроводки от блока БУ6А-3Т системы СУВ1-2Т. На полуразъемы отключенного ШР установите заглушки, увяжите электропроводку.	+	-		Выполняйте на самолетах Ан-24, оборудованных системой СУВ1-2Т.
6.01.11	Снимите с самолета и отправьте в лабораторию блок управления и датчики сигнализатора уровня воды СУВ1-2Т.	-	+	20, ч. 3; 41	
6.01.12	Выполните в лаборатории ТО и контроль основных параметров СУВ1-2Т. Установите и подключите на самолете снятые блоки СУВ1-2Т.	-	+	НТП СУВ1-2Т изд. 1977г. ТК № 1-3	
6.01.13	Произведите контрольный монтаж аппаратуры ИПГ-54М (ДС-С) на самолете и ее проверку совместно со службой УМТС.	-	+		Выполните на самолетах, оборудованных под аппаратуру ИПГ-54М (ДС-С)
6.01.14	Подключите ШРы самолетной электропроводки к кранам (электромеханизмам МП-5) систем впрыска воды в двигатели.	-	+		
6.01.15	Измерьте массу ручных огнетушителей типа ОР-1(ОУ). Убедитесь в соответствии массы значению, указанному в паспорте огнетушителя.				Выполняйте через 12±2 мес.

1	2	3	4	5	6
6.01.16.	Снимите с огнетушителей УБШ, УБЦ манометр МА-250М и сдайте в лабораторию для проверки. Заменить в огнетушителях УБШ и УБЦ хладон 114В2.				Выполняйте через 10000 ч. (15 лет).

7.01.Специальное техническое обслуживание

7.01.20. Техническое обслуживание АиРЭО после грубой посадки.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

7.01.21. Выполните работы, указанные в п.п. 3.14.08; 4.14.01.01, 4.14.01.02, 4.14.01.06, 4.14.02.01, 4.14.06.06, 4.14.06.07, 4.14.06.08, 4.14.06.09, 4.14.06.10, 4.14.01.25, 4.14.01.26, 4.14.01.36, 4.14.01.47, 4.14.01.57.

Проверьте крепление и амортизацию преобразователей 36 В и 115 В 400 Гц.

РАДИОЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

7.01.22. Выполните работы, указанные в п.п. 3.15.04; 3.15.10; 3.15.20; 3.15.30; 4.15.01.01; 4.15.01.02; 4.15.01.05; 4.15.01.07; 4.15.01.08; 4.15.03.06.

ПРИБОРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

7.01.23. Выполните работы, указанные в п.п. 4.16.01.02, 4.16.01.06, 4.16.01.12, 4.16.04.01, 4.16.01.16, 4.16.01.17, 4.16.01.19, 4.16.01.26, 4.16.01.32.

Проверьте крепление и амортизацию гироскопов и гироскопиков авиагоризонтов.

САМОПИСИИ

7.01.24. Выполните работы, указанные в п.п. 4.17.01.01; 4.17.01.02; 4.17.01.06.

ПОЖАРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

7.01.25. Выполните работы, указанные в п.п. 4.18.01.01 и 4.18.01.05.

КИСЛОРОДНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

7.01.26. Выполните работы, указанные в п.п. 4.19.01.01 и 4.19.01.04.

7.02.20. Техническое обслуживание АнРЭО после полета
в турбулентной атмосфере.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

7.02.21. Выполните работы, указанные в п.п. 4.14.01.05, 4.14.01.11, 4.14.06.09; 4.14.06.10,
4.14.01.25, 4.14.01.26, 4.14.01.38, 4.14.01.47, 4.14.01.57.

Проверьте крепление и амортизации преобразователей 36 В и 115 В 400 Гц.

РАДИОЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- 7.02.22. Выполните работы, указанные в п.п. 3.15.04; 3.15.10; 3.15.20; 3.15.30; 4.15.01.02; 4.15.01.05; 4.15.01.07; 4.15.01.08; 4.15.03.06.

ПРИБОРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- 7.02.23. Выполните работы, указанные в п.п. 4.16.01.08, 4.16.01.12, 4.16.01.17, 4.16.01.19, 4.16.01.26, 4.16.01.32.
Проверьте крепление и амортизацию гиросагрегатов и гиродатчиков авиагоризонтов.

С А М О П И С Ц Ы

- 7.02.24. Выполните работы, указанные в п.п. 4.17.01.01; 4.17.01.02; 4.17.01.06.

ПОЖАРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- 7.02.25. Выполните работы, указанные в п.п. 4.18.01.01 и 4.18.01.05.

КИСЛОРОДНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- 7.02.26. Выполните работы, указанные в п. 4.19.01.01.

7.03.20. Техническое обслуживание АирЭО после воздействия на самолет атмосферного электрического разряда.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

- 7.03.21. Выполните работы, указанные в п.п. 4.14.01.01, 4.14.01.11, 4.14.01.25, 4.14.01.26, 4.14.01.36, 4.14.01.47, 4.14.01.57.

В случае поражения молнией двигателя дополнительно выполните работы, указанные в п.п. 4.14.01.05, 4.14.01.13, 4.14.01.14, 4.14.06.16.

РАДИОЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- 7.03.22. Выполните работы, указанные в п.п. 3.15.04; 3.15.10; 3.15.20; 3.15.30; 4.15.01.01; 4.15.01.06; 4.15.01.07; 4.15.01.08.

Выполните радиодевизионные работы. Снимите с самолета олок 5-0М изд.020М для проверки в лаборатории на соответствие НТЦ.

ПРИБОРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- 7.03.23. Выполните работы, указанные в п.п. 4.16.01.01, 4.16.01.09, 4.16.01.16, 4.16.01.18, 4.16.01.19, 4.16.01.28, 4.16.01.32.

В случае поражения молнией двигателя дополнительно выполните работы, указанные 4.16.01.06, 4.16.01.15.

Проверьте девиацию магнитных и гирсмагнитных компасов.

ПОЖАРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- 7.03.24. Выполните работы, указанные в п. 4.18.01.05

Перечень мест обязательной пломбировки агрегатов и систем АиРЭО

№ п/п	Места подлежащие контролю и пломбирование	Тип самолета	Применяемая контровка
1.	Предохранительные планки переключателей аварийного управления триммерами.	Ан-24, Ан-26, Ан-30	Проволока мм 0,3; ГОСТ 2112-79
2.	Колпачки кнопок аварийного отклонения СТГ.	-"-	То же
3.	Предохранительный колпачок выключателя отключения блокировки уборки шасси.	-"-	-"-
4.	Ящик с запасными электролампами и предохранителями.	-"-	-"-
5.	Предохранительный колпачок переключателя аварийного покаяния самолета.	Ан-30	-"-
6.	Предохранительный колпачок выключателя "АВАРИЙНЫЙ ВЫХОД".	-"-	-"-
7.	Крыша потенциометра автомата АОС-81.	Ан-24, Ан-26, Ан-30	Полоска бумаги с датой и подписью исполнителя.
8.	Люк отсека электрооборудования.	-"-	Проволока КО 0,8; ГОСТ 792-67
9.	Колпачки выключателей "Запуск в воздухе"	-"-	Проволока мм 0,3; ГОСТ 2112-79
10.	Предохранительный колпачок выключателя "КОНТОЛЬ"	-"-	То же
11.	Предохранительный колпачок выключателя "БЕДСТВИЕ".	-"-	-"-
12.	Крышки потенциометров "С" и "151" блока ПВ-0,1, платы набора бортового номера самолета шифратора Ш-01 и потенциометров перестройки частоты приемопередатчика ПП-01 ответчика СОМ-64.	-"-	Мастичная пломба с номерным оттиском
13.	Обтекатель радиолокационной станции.	Ан -24, Ан-26	Проволока КО 0,8; ГОСТ 792-67

№ п/п	Места подлежащие контровке и пломбирование	Тип самолета	Применяемая контровка
14.	Крышка люка отсека радиооборудования.	Ан-24, Ан-26, Ан-30	Проволока КО 0,5; ГОСТ 792-67
15.	Крышка контейнера хранения аварийной радиостанции.	Ан-24	Проволока мм 0,3; ГОСТ 2112-79
16.	Винты устранения девиации на компасе КИ-13.	Ан-24, Ан-26, Ан-30	Полоска бумаги с датой и подписью исполнителя.
17.	Крышка лекального устройства коррекционного механизма компаса ГНК-1.	-"-	То же
18.	Крышка поправочного потенциометра на пульте ГПК-52АП.	Ан-24, Ан-26	-"-
19.	Поправочные потенциометры на пульте управления курсовой системы.	Ан-30	-"-
20.	Кремальеры барометрических высотомеров.	Ан-24, Ан-26, Ан-30	Красная краска
21.	Предохранительный колпачок выключателя "ОБНУЛЕНИЕ БКК".	-"-	Проволока мм 0,3; ГОСТ 2112-79
22.	Предохранительный колпачок выключателя аварийного отключения рулевых машин автопилота.	-"-	То же
23.	Предохранительные колпачки кнопок срабатывания огнетушителей II очереди и огнетушителей двигателей.	-"-	То же
24.	Краны переключения статической и динамической систем.	-"-	-"-
25.	Затворы огнетушителей ОУ (ОР).	-"-	-"-
26.	Нажимной винт затвора стационарного огнетушителя.	-"-	Проволока КО 0,5; ГОСТ 792-67
27.	Предохранительные колпачки выключателей "СТИРАН", "БЕДСТВ", "МОЩНОСТЬ" изд. 6201.	Ан-24Т (РТ)	Проволока мм 0,3; ГОСТ 2112-79
	ПРИМЕЧАНИЕ. При пломбировке в соответствии с п.п. 1-6, 8-15, 21-27 устанавливается пломба трубчатая, ОСТ 10067-71.		

П Е Р Е Ч Е Н Ь

наиболее важных однотипных агрегатов, блоков и изделий АнРЭО,
места установки которых отмечаются в их паспортах и формуляре самолета.

№ п/п	Наименование	Тип	количество на самолете				форма записи о месте установки на самолете (по принадлеж. системы)			
			Ан-24	Ан-26	Ан-30	Ан-24Т	Ан-24	Ан-26	Ан-30	Ан-24Т
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Комбинированный указатель скорости	КУС-730/1100	2	3	4	3	КВС, 2П	КВС, 2П, штурман	КВС, 2П, штурман, оператор № 1	КВС, 2П, штурман
2.	Высотомер	ВД-10К (ВМ-15К)	1	2(4)	4(5)	1	-	КВС, 2П штурман выпуска- ющий	КВС, 2П, штурман, операторы № 1 и № 2	-
3.	Барометр	ВАР-30МК	2	2	3	2	КВС, 2П	КВС, 2П	КВС, 2П, штурман	КВС, 2П
4.	Приемник воздушных давлений.	ПВД-7	2	2	2	2	Левый, правый борт	Левый, правый борт	Левый, правый борт	Левый, правый борт
5.	Указатель АГД-ИС	6У2.5П1,000-2 (1122)	2	2	2	2	КВС, 2П	КВС, 2П	КВС, 2П	КВС, 2П
6.	Гиродатчик АГД-ИС	45ЕМКС	2	2	2	2	КВС, 2П	КВС, 2П	КВС, 2П	КВС, 2П

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7.	Выключатель кор- рекции	ВК-53РМ	3	3	3	3	АГБ-ЗК, АГД КВС, АГД ЗП.	АГБ-ЗК, АГД КВС, АГД ЗП.	АГБ-ЗК, АГД КВС, АГД ЗП.	АГБ-ЗК, АГД КВС, АГД ЗП.
8.	Гирсагрегат	ГА-1ш	-	-	2	-	-	-	Основной, запасной.	-
9.	Рулевая машина	5023Б	3	3	3	3	РН,РВ, элероны	РН,РВ, элероны	РН,РВ, элероны	РН,РВ, элероны
10	Баллон противо- пожарный	УЕЦ-8-1 (ОС-Е.13)	4(6)	4	4	(6)	Иочередь Иочередь	Иочередь Иочередь	Иочередь Иочередь	Иочередь Иочередь
11	Баллон противо- пожарный	УЭП-2-1 (34-6000-210)	4	4	4	4	Левый, правый двиг.	Левый, правый двиг.	Левый, правый двиг.	Левый, правый двиг.
12	Датчик МСРП-12-96	ВУ-315А	3	3	3	3	РВ,РН, элерон прав.	РВ,РН, элерон прав.	РВ,РН, элерон прав.	РВ,РН, элерон прав.
		ДС-11с ВС4-03	2	2	2	2	Левый, правый двиг.	Левый, правый двиг.	Левый, правый двиг.	Левый, правый двиг.
13.	Исполнительный	БИ-2АЮ	4	4	4	4	Прав. двиг. и прав. полу- крыло	Прав. двиг. и прав. полу- крыло	Прав. двиг. и прав. полу- крыло	Прав. двиг. и прав. полу- крыло

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
							(поз.887, II92); лев.двиг. и лев. полукрыло (поз.2I49, 2I56).	(поз. 887,II92); лев.двиг. и лев. полукры- ло (поз.2I49, 2I56).	(поз. 887, II92); лев.двиг. и лев. полукры- ло (поз.2I49, 2I56).	(поз. 887,II92); лев.двиг. и лев. полукрыло (поз.2I49, 2I56).
14.	Показывающий при- бор расходомера РТМС-0,Е5-В1	-	2	2	2	2	Левый, правый двиг.	Левый, правый двиг.	Левый, правый двиг.	Левый, правый двиг.
15.	Указатель манометра ММ-100	УМ1-100	2	2	2	2	-"-	-"-	-"-	-"-
16.	Измеритель температуры газов.	ИТГ-2	2	2	2	2	-"-	-"-	-"-	-"-
17.	Пилотажно-посадочный прибор.	КППМ	2	2	2	2	КВС,2П	КВС.2П	КВС,2П	КВС,2П
18.	Центральная гидроавертикаль	ЦГВ-4	-	-	2	-	-	-	Основная, резервная.	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
19.	Указатель крена (тангажа) КС-6	УК-I	-	-	2	-	-	-	Штурман, оператор № I	-
20.	Указатель крена (тангажа) ЦГВ-4	УК-I	-	-	4	-	-	-	КВС, 2П, штурман (крен), штурман (тангаж).	-
21.	Электромеханизм триммеров.	МП-100М	2	2	2	2	РН, элерон левый	РН, элерон левый	РН, элерон левый	РН, элерон левый
22.	Стартер-генератор	СТ-16ТМ	2	2	2	2	Левый, правый двиг.	Левый, правый двиг.	Левый, правый двиг.	Левый, правый двиг.
23.	Генератор	ГО16ПЧВ	2	2	2	2	-"-	-"-	-"-	-"-
24.	Преобразователь	ПТ-1000Ц	2	2	2	2	Основной, резервный	Основной, резервный	Основной, резервный	Основной, резервный
25.	Преобразователь	ПТ-200Ц	2	2	2	2	АГБ и ГУК, АГД-ИС.	АГД-ИС лев., АГБ-ЗК	АГД-ИС лев., АГБ-ЗК	АГД-ИС лев., АГБ-ЗК

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
26.	Амперметр генератора СИГ-1&TM	A-3	2	2	2	2	Левый, правый двиг.	Левый, правый двиг.	Левый, правый двиг.	Левый, правый двиг.
27.	Амперметр генератора ГО16ТЧБ	AФ-I50	2	2	2	2	-"-	-"-	-"-	-"-
28.	Кнопка флажирования.	КФЛ-37(Т)	2	2	2	2	-"-	-"-	-"-	-"-