

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА УКРАИНЫ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ДЕПАРТАМЕНТ АВИАЦИОННОГО ТРАНСПОРТА

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель председателя
ГДАТ Украины
5 августа 1996 г.

РЕГЛАМЕНТ
ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ САМОЛЕТОВ
Ан-24, Ан-26, Ан-30

Часть 2

Планер и силовые установки
периодическое техническое обслуживание

Киев 1997

Регламент разработан технолого-конструкторским бюро инженерно-авиационного центра Киевского Государственного авиапредприятия, согласован с предприятиями-разработчиками самолетов и двигателей, введен в действие Указанием ГДАТ Украины 26.12.96г. № 75.

Регламент технического обслуживания необходимо изучить со всем инженерно-техническим и летным составом, принять зачеты и внедрить в течение месяца со дня его получения.

Регламент технического обслуживания самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30, введенный в действие указанием МГА от 30.12.85, № 982/У, а также все изданные изменения и дополнения к нему утрачивают силу.

Заказчик не имеет права размножать данный Регламент. Право на размножение сохраняется за разработчиком - ЗАО "Украинский авиационно-технический центр".

Экз. № _____

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
1. Лист регистрации изменений	7
2. Меры безопасности	8
3. Общая часть	12
4.00. Периодическое техническое обслуживание	22
4.01. Предварительные работы	22
4.02. Силовые установки	24
Система впрыска воды в двигатели	36
4.03. Вспомогательная силовая установка	41
4.04. Планер	52
4.05. Управление самолетом и двигателями	114
4.07. Гидросистема	122
4.08. Опоры самолета	130
4.09. Высотная и противообледенительная системы	145
4.11. Аварийно-спасательное оборудование	149
4.12. Система водоснабжения и канализации	150
4.13. Бытовое оборудование	152
4.21. Заключительные работы	161
4.24.00. Работы, выполняемые при замене двигателя /двигателей/	166
4.24.30. Работы, выполняемые при замене двигателя РУ19А-300	173
4.24.60. Работы, выполняемые при замене турбогенераторной установки	179

5.00. ТО при хранении самолета	163
6.00. Сезонное ТО	193
7.00. Специальное ТО	196
Приложение № 1. Перечень работ, после выполнения которых должны производиться контрольные полеты /облеты/.....	210
Приложение № 2. Перечень мест обязательной пломбировки планера и силовой установки.....	214
Приложение № 3. Перечень узлов и деталей самолета Ан-24, подлежащих периодической смазке.....	216
Приложение № 4. Дополнение к "Перечню узлов и деталей самолета Ан-24, подлежащих периодической смазке" для самолета Ан-24Т.....	235
Приложение № 5. Дополнение к "Перечню узлов и деталей самолета Ан-24, подлежащих периодической смазке" для самолета Ан-26.....	237
Приложение № 6. Дополнение к "Перечню узлов и деталей самолета Ан-26, подлежащих периодической смазке" для самолета Ан-26Б.....	241
Приложение № 7. Дополнение к "Перечню узлов и деталей самолета Ан-24, подлежащих периодической смазке" для самолета Ан-30.....	243
Приложение № 8. График зависимости давления азота в амортизаторе передней стойки от $t_{н.в.}$ с учетом температуры азота.....	245

Приложение № 9. График зависимости давления азота в амортизаторе основной стойки от $t_{\text{н.в.}}^i$ с учетом температуры азота,.....	246
Приложение № 10. Перечень наиболее важных агрегатов, места установки которых отмечаются в паспортах и формулярах самолета, двигателей и ВСУ.....	247

Додаток № 2
до Доповнення № 03/ТКБ
до Регламенту технічного обслуговування
літаків Ан-24, Ан-26, Ан-30, видання 1997 р.

В “Регламент технического обслуживания самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30”,
часть 2 “Планер и силовые установки. Периодическое техническое
обслуживание”, вид. 1997р., внести такі зміни і доповнення:

1. Стор. 19-22 замінити додаваними під тими же номерами.

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

РО ч. 2

№ п.п.	Номер пункта	Номер страницы	Номер руководящего документа и дата его утверждения	Дата	Подпись
Доп.1	1.2.6	16	Указание Укравиаии № 58 от 17.12.97 г.		
Доп.2	4.02.02.04	38	Указание Укравиаии № 58 от 17.12.97 г.		
Доп.3	4.04.02.11	83	Указание Укравиаии № 58 от 17.12.97 г.		
Доп.4	4.04.03.38	91	Указание Укравиаии № 58 от 17.12.97 г.		
Доп.5	4.04.03.50	93	Указание Укравиаии № 58 от 17.12.97 г.		
Доп.6	4.04.03.85	100	Указание Укравиаии № 58 от 17.12.97 г.		
Доп.7	4.04.06.07	104	Указание Укравиаии № 58 от 17.12.97 г.		
Доп.8	4.04.06.26	108	Указание Укравиаии № 58 от 17.12.97 г.		
Доп.9	4.05.03.09	120	Указание Укравиаии № 58 от 17.12.97 г.		
Доп.10	4.08.01.24	137	Указание Укравиаии № 58 от 17.12.97 г.		
Доп.11	4.24.22	169	Указание Укравиаии № 58 от 17.12.97 г.		
Доп.12	5.06.01	191	Указание Укравиаии № 58 от 17.12.97 г.		
Доп.13	5.06.03	192	Указание Укравиаии № 58 от 17.12.97 г.		

№ п.п.	Номер пункта	Номер страницы	Номер руководящего документа и дата его утверждения	Дата	Подпись
Доп.14	6.00.20	197	Указание Укравиаии № 58 от 17.12.97 г.	Отменено Доп. № 68	
Доп.15	15а	215	Указание Укравиаии № 58 от 17.12.97 г.		
Доп.16	5.02.03	187	Указание Г Д А Т У № 15 от 07.04.98 г.		
Доп.17	5.05.04	191	Указание Г Д А Т У № 15 от 07.04.98 г.		
Доп.18	5.08.03	192	Указание Г Д А Т У № 15 от 07.04.98 г.		
Доп.19	5.00.01	183	Указание Г Д А Т У № 36 от 27.05.98 г.		
Доп.20	4.04.03.70, 4.04.03.71	97	Указание Укравиаии № 51 от 03.09.98 г.		
Доп.21	6.00.22	197	Указание Укравиаии № 33 от 09.06.99 г.	Отменено Доп. № 68	
Доп.22	1.1 2.21	219 224	Указание Укравиаатранса № 56 от 08.08.96 г.		
Доп.23	4.08.01.03 4.08.01.14	131 133	Указание Укравиаии № 61 от 01.12.99 г.		
Доп.24	4.08.02.02а	139	Указание Укравиаии № 61 от 01.12.99 г.		
Доп.25	4.24.52	178	Указание Укравиаии № 61 от 01.12.99 г.		
Доп.26	4.08.01.23	137	Указание Укравиаатранса № 3 от 22.06.2000 г.		
Доп.27	4.02.01.38	34 35	Указание Укравиаатранса № 20 от 21.09.2000 г.		

№ п.п.	Номер пункта	Номер страницы	Номер руководящего документа и дата его утверждения	Дата	Подпись
Доп.28	4.09.01.03	146	Указание Укравиаатранса № 20 от 21.09.2000 г.		
Доп.29	5.06.06а	192	Указание Укравиаатранса № 20 от 21.09.2000 г.		
Доп.30	6.00.12	196	Указание Укравиаатранса № 20 от 21.09.2000 г.		
Доп.31	6.00.02	193	Указание Укравиаатранса № 33 от 06.12.2000 г.		
Доп.32	6.00.23	197	Указание Укравиаатранса № 33 от 06.12.2000 г.	Отменено доп. № 68	
Доп.33	4.08.01.28	138 140	Указание Укравиаатранса № 16 от 29.05.2002 г.		
Доп.34	4.08.03.06	142	Указание Укравиаатранса № 16 от 29.05.2002 г.		
Доп.35	4.08.06.07	144	Указание Укравиаатранса № 16 от 29.05.2002 г.		
Доп.36	Приложе- ние №3-7	219-244	Указание Укравиаатранса № 16 от 29.05.2002 г.		
Доп.37	1.5 1.7	219	Указание Укравиаатранса № 16 от 29.05.2002 г.		
Доп.38	1.10 1.13 1.17 1.16а	220 221	Указание Укравиаатранса № 16 от 29.05.2002 г.		
Доп.39	1.19+1.25	221	Указание Укравиаатранса № 16 от 29.05.2002 г.		
Доп.40	2.7, 2.8	222	Указание Укравиаатранса № 16 от 29.05.2002 г.		
Доп.41	2.18 2.19 2.24+2.30	224	Указание Укравиаатранса № 16 от 29.05.2002 г.		

№ пп.	Номер пункта	Номер страницы	Номер руководящего документа и дата его утверждения	Дата	Подпись
Доп.42	4.08.01.18	135	Указание Укравиатранса № 31 от 24.10.2002 г.		
Доп.43	—	2	Указание Укравиатранса № 17 от 13.06.2003 г.		
Доп.44	4.04.01.13	55	Указание Укравиатранса № 17 от 13.06.2003 г.		
Доп.45	4.04.01.165	80	Указание Укравиатранса № 17 от 13.06.2003 г.		
Доп.46	4.04.03.14	86	Указание Укравиатранса № 17 от 13.06.2003 г.		
Доп.47	4.04.06.47	111	Указание Укравиатранса № 17 от 13.06.2003 г.		
Доп.48	2.07.01.15, 2.07.01.16, 2.07.01.17	124-125	Указание Укравиатранса № 17 от 13.06.2003 г.		
Доп.49	4.09.01.10	147	Указание Укравиатранса № 17 от 13.06.2003 г.		
Доп.50	6.00.09	195	Указание Укравиатранса № 17 от 13.06.2003 г.		
Доп.51	6.00.19	197	Указание Укравиатранса № 17 от 13.06.2003 г.	Отменено доп. № 68	
Доп.52	6.00.03	193	Указание Укравиатранса № 21 от 06.08.2003 г.		
Доп.53	6.1, 6.2	230	Указание Укравиатранса № 21 от 06.08.2003 г.		
Доп.54	7.14	232	Указание Укравиатранса № 21 от 06.08.2003 г.		
Доп.55	4.02.01.05a	25	Указание Укравиатранса № 12 от 30.04.2004 г.		
Доп.56	4.02.02.07	38	Указание Укравиатранса № 12 от 30.04.2004 г.		

№ п.п.	Номер пункта	Номер страницы	Номер руководящего документа и дата его утверждения	Дата	Подпись
Доп.57	4.02.02.08	38	Бюллетень № Н4 331БЭ-Г	Отменен Доп. № 60,68	
Доп.58	4.07.01.10	124	Указание Госавиаадминистрации Украины №2 от 06.02.07 г.		
Доп.59	—	19-22	Дополнение № 03/ТКБ. 2007 г.		
Доп.60	4.02.02.08	38	Дополнение № 01/ТКБ. 2007 г.		
Доп.61	4.04.06.09	103	— " —		
Доп.62	4.04.06.22	107	— " —		
Доп.63	4.08.01.13	133	— " —		
Доп.64	4.13.01.18, 4.13.01.24	156, 157	— " —		
Доп.65	4.13.01.31 4.13.01.32	158	— " —		
Доп.66	4.13.01.50	60	— " —		
Доп.67	6.00.20	197	— " —		
Доп.68	6.00.16+6.00.24	197, 198	Дополнение № 06/ТКБ-08 от 08.08-03.09.08 г.		
Доп.69	4.07.06.07	129, 130	Дополнение № 11/ТКБ-08 от 17.10-20.10.08 г.		

№ п.п.	Номер пункта	Номер страницы	Номер руководящего документа и дата его утверждения	Дата	Подпись
Доп.57	4.02.02.08	38	Бюллетень № Н4 331БЭ-Г	Отменен Доп. № 60,68	
Доп.58	4.07.01.10	124	Указание Госавиаадминистрации Украины №2 от 06.02.07 г.		
Доп.59	—	19-22	Дополнение № 03/ТКБ. 2007 г.		
Доп.60	4.02.02.08	38	Дополнение № 01/ТКБ. 2007 г.		
Доп.61	4.04.06.09	103	— " —		
Доп.62	4.04.06.22	107	— " —		
Доп.63	4.08.01.13	133	— " —		
Доп.64	4.13.01.18, 4.13.01.24	156, 157	— " —		
Доп.65	4.13.01.31 4.13.01.32	158	— " —		
Доп.66	4.13.01.50	60	— " —		
Доп.67	6.00.20	197	— " —		
Доп.68	6.00.16+6.00.24	197, 198	Дополнение № 06/ТКБ-08 от 08.08-03.09.08 г.		
Доп.69	4.07.06.07	129, 130	Дополнение № 11/ТКБ-08 от 17.10-20.10.08 г.		

ИСПРАВЛЕНИЯ
в "Регламент технического обслуживания самолетов
Ан-24, Ан-26, Ан-30" ч.2, изд.1997г.

Стр.	Колонка, строка	Напечатано	Следует читать
16	I сверху	налету часов, обслужи- вание	налету часов, на обслуживание
23	Колонка 2,6-7 сверху	обеспечен	обеспечен
24	колонка 2,8 снизу	вспучивания лакокрас- очного	вспучивания и других повреждений лакокрас- очного
40	колонка 2,9 снизу	отсека передних опор	отсека основных опор
61	колонка 2,7 снизу	коррозии магниевых	коррозии на магниевых
70	колонка 2,1 сверху	Смойте отстой	Слейте отстой
81	колонка 2,2 сверху	в отсутствии	в отсутствии
96	колонка 2,3 сверху	замками подъема	подъема
106	колонка 2,4 снизу	дренажных отверстий крепления фланца	отверстий под заклепки крепления дренажных фланцев
113	колонка 6,6 сверху	самолета ППР	ППР на самолетах, не доработанных по бп. И 274-ДК.
116	колонка 2,4 снизу	и управления; трим- меры и рулей	и управления триммером руля
119	колонка 2,11 сверху	кронштейн крепления	кронштейны крепления
120	колонка 2,12 снизу	обрыва нитей, тросов	обрыва нитей тросов
151	колонка 6,2 снизу	до серии	с серии
170	колонка 2,5 снизу	на центральном пуль- те	на центральном пульте и в гондоле двигателя
174	колонка 2,5 снизу	эжекторным насадкам	эжекторным насадкам
176	колонка 2,6 снизу	равномерность вхожде- ния	равномерность прижима
191	колонка 2,5 снизу	в п.п.5.05.01,03,04	в п.п.5.05.01,03,04,05
192	колонка 2,3 снизу	пп.5.05.01,03,04	п.п.5.05.01,03,04,05

2. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

2.1. Общие положения

2.1.1. Работы по охране труда и технике безопасности при ТО авиационной техники проводятся в соответствии с Кодексом о труде (КЗОТ), Положением об организации работы по охране труда в ГА, отраслевых стандартов безопасности труда (ОСТ), нормативных документов (технологических указаний, инструкций, технических условий, методических указаний и рекомендаций).

2.1.2. К выполнению работ по техническому обслуживанию самолетов допускается ИТС, прошедший инструктаж, обучение и проверку знаний по охране труда, пожарной и взрывной безопасности, оказанию первой медицинской помощи.

2.2. Основные меры

2.2.1. Перед началом обслуживания самолета необходимо убедиться, что все переключатели, автоматы защиты сети выключены и краны управления находятся в закрытом положении.

2.2.2. Перед запуском двигателей, отклонением рулей и элеронов, уборкой и выпуском закрылков и шасси, перед открытием и закрытием створки грузополка (на самолетах Ан-24Т, Ан-24 РТ), открытием и закрытием ramпы (на самолетах Ан-26) убедиться в отсутствии в соответствующих зонах людей и посторонних предметов. Команды предупреждения доводится до всего обслуживающего персонала, находящегося вне самолета или внутри его. Указанные работы разрешается производить только после ответных докладов о безопасности.

2.2.3. При выполнении работ на самолете ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- во время проверки герметичности кабин самолета создавать избыточное давление в кабинных выше 0,032 МПа (0,32 кгс/см²);

- открывать двери фюзеляжа и люки гермокабин, пока избыточное давление в кабине полностью не сравняется с атмосферным;

- находиться на высокорасположенных частях самолета без страховочных приспособлений;
- применять неисправные средства наземного обслуживания или не предусмотренные для данного типа авиационной техники;
- поднимать самолет на подъемники вне ангара при ветре более 10 м/с.

2.2.4. Перед запуском двигателей проверьте наличие средств пожаротушения, надежность установок упорных колодок под колесами самолета. Если предусматривается опробование двигателей, установите швартовочные приспособления. В осенне-зимний период очистите места установки колодок от снега и льда.

2.2.5. Во время запуска двигателей авиаспециалист должен находиться на безопасном расстоянии в поле зрения лица, производящего запуск.

2.2.6. При отключении наземного питания от ШРАП при работающих двигателях авиаспециалист должен подходить к ШРАП, проходя от винта правого двигателя на расстоянии не менее 3 м.

2.2.7. При работах на двигателях ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- находиться в зонах вращения винтов и в воздушной струе от них;
- подходить к воздушным винтам;
- находиться на расстоянии менее 50 м в направлении выхода газовой струи;
- производить на двигателях регулировочные и другие работы.

2.2.8. При работе РУ19А-300 ЗАПРЕЩАЕТСЯ находиться в плоскости вращения турбины с правой стороны самолета и в струе реактивного сопла на расстоянии менее 10 м от струи газов, выходящих из реактивного сопла.

2.2.9. При техническом обслуживании самолетов должны предусматриваться меры, предотвращающие попадание горюче-смазочных материалов, спецжидкостей и нечистот на обслуживающий персонал, конструкции самолетов и на покрытие мест стоянки самолетов.

2.2.10. При применении аэродромных подогревателей следует избегать попадания струи горячего воздуха на открытые участки тела человека.

2.2.11. При передвижении по наружной поверхности самолета пользуйтесь спецобувью.

2.2.12. В зимнее время с мест установки стрелочек должен быть убран лед и снег.

2.2.13. Определяйте наличие напряжения в электрических цепях только прибором.

2.2.14. Не оставляйте неизолированными концы электропроводов.

2.2.15. Не оставляйте открытыми электропитки, распределительные устройства и клеммные панели, находящиеся под напряжением.

2.2.16. Не производите пайку на агрегатах, только что промытых бензином.

2.2.17. Проверку функционирования радиолокационной аппаратуры выполняйте при таком направлении ее высоко- и сверхвысокочастотных излучений, которое исключает вредное воздействие на людей.

2.2.18. Не включайте и не выключайте аэродромные источники электроэнергии при сливе керосина или заправке топливных баков, а также при наличии паров керосина в кабинах самолета.

2.2.19. При зарядке кислородом баллонов следите за чистотой рабочего места, спецодежды и рук работающего, зарядных штуцеров, вентилях. Наличие масла, грязи, копоти не допускается. Перед зарядкой кислородом необходимо убедиться в исправности оборудования и приспособлений для зарядки, проверить исправность зарядных штуцеров и вентилях. Заряжать систему кислородом должно не менее двух человек. При зарядке бортовой кислородной системы вблизи самолета не должно быть работающих аэродромных подогревателей, горюче-смазочных материалов, электрооборудования под током. Запрещается использовать для зарядки бортового баллона кислород из транспортных баллонов, не имеющих паспортов и надписи "Медицинский кислород".

2.2.20. Перед включением высокого напряжения бортовой РЛС и ДИСС нельзя находиться ближе 17-20 м от антенных блоков указанных систем. Граница опасной зоны должна быть обозначена стойками со знаками безопасности в 3-5 местах.

2.2.21. К выполнению стропальных и такелажных работ должны допускаться лица не моложе 16 лет, допущенные медицинской комиссией, прошедшие обучение и имеющие удостоверение на право выполнения стропальных и такелажных работ.

2.2.22. При отсутствии окрасочных цехов на авиапредприятиях в порядке исключения допускается производить окраску на специально отведенных и оборудованных для этой цели площадках в ангарах или на открытом воздухе при приведении средств пожаротушения в состояние готовности.

2.2.23. К работам по техническому обслуживанию самолетов с применением грузоподъемных кранов и механизмов, сосудов, работающих под давлением, при выполнении работ внутри топливных баков допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие медицинский осмотр, специальное обучение и имеющие удостоверение на право выполнения этих работ.

2.2.24. Персонал на время выполнения работ по техническому обслуживанию самолетов должен снять с рук предметы украшения, которыми он может зацепиться за выступающие части оборудования, приборов и конструкцию самолетов.

І. ОБЩАЯ ЧАСТЬ

І.І. Общие положения

І.І.І. Настоящий регламент технического обслуживания /Р0/ является основным документом, определяющим объем и периодичность выполнения работ по техническому обслуживанию/ТО/ самолетов Ан-24, Ан-24Т /РТ/, Ан-26, Ан-30, своевременное и качественное выполнение которых обеспечивает требуемый уровень эксплуатационной надежности и готовности самолета к полетам.

І.І.2. Р0 состоит из трех частей:

- часть І "Планер, силовые установки, авиационное и радиоэлектронное оборудование. Оперативное техническое обслуживание";
- часть ІІ "Планер и силовые установки. Периодическое техническое обслуживание";
- часть ІІІ "Авиационное и радиоэлектронное оборудование. Периодическое техническое обслуживание".

І.І.3. ТО самолета выполняется инженерно-техническим составом, подготовленным по каждой из специальностей, знающим конструкцию, наставление по технической эксплуатации и ремонту авиационной техники в гражданской авиации, инструкцию по технике безопасности, настоящий Р0 и технологические указания по его выполнению, допущенным к ТО самолетов Ан-24, Ан-24Т /РТ/, Ан-26, Ан-30 установленным порядком и несущим ответственность за полноту и качество выполняемых работ.

І.І.4. Все работы, предусмотренные настоящим Р0, а также другие дополнительные работы, должны выполняться в соответствии с технологическими указаниями, а в случае их отсутствия - в соответствии с инструкциями по технической эксплуатации самолетов Ан-24, Ан-24Т/РТ/, Ан-26, Ан-30, двигателей типа Ан-24, приказами и другими руководящими документами вышестоящих организаций, а также бюллетенями заводов-изготовителей, введенными в действие.

І.І.5. Работы по обслуживанию новых изделий до разработки технологических указаний выполняются в соответствии с руководством /инструкцией/ по технической эксплуатации заводов-изготовителей в объеме и в сроки, установленные настоящим Р0 или дополнениями к нему.

1.1.6. Работы по всем видам ТО должны выполняться с использованием исправного наземного оборудования, средств механизации, маркированного, исправного инструмента и приспособлений и контрольно-измерительной аппаратуры, прошедшей метрологическую поверку в установленные сроки.

1.1.7. При внесении в РО изменений и дополнений необходимо делать отметку в листе регистрации изменений. Текст изменений и дополнений должен быть выполнен по той же форме, что и основной РО и иметь те же обозначения и сокращения.

1.1.8. На каждую форму ТО самолета и выполняемые на нем дополнительные работы должна быть оформлена техническая документация согласно действующим положениям.

1.1.9. При выполнении любого вида ТО необходимо устранить все отказы и неисправности, выявленные в полете и обнаруженные при обслуживании самолета. Если при выполнении ТО вне базы устранение неисправностей требует значительных трудозатрат, то при принятии решения о выпуске самолета в рейс до базового аэропорта руководствоваться перечнями допустимых отказов и неисправностей самолетов Ан-24, Ан-24Т/РТ/, Ан-26, Ан-30, включенными в их Руководства по летной эксплуатации /РЛЭ/.

1.1.10. После выполнения работ, связанных с регулировкой отдельных агрегатов или систем, со вскрытием полостей, снятием для ремонта или заменой узлов, агрегатов и деталей, необходимо убедиться в их работоспособности, а также в соответствии положения управляемого элемента положению командного органа и техническим требованиям. Проверку отклонения управления самолетом производить с обоих мест пилотов.

1.1.11. Во всех случаях после устранения отказов /неисправностей/ или замены изделий АиРЭО необходимо выполнить проверку функционирования установленных изделий и систем, в которых были установлены изделия, а также систем, в которых производилось устранение отказов/ неисправностей/ электропроводки на самолете. После замены anerоидно-мембранных приборов или устранения отказов /неисправностей/ в системах полного и статического давления необходимо выполнить проверку этих систем на герметичность.

1.1.12. После откидывания приборных досок необходимо проверить функционирование anerоидно-мембранных приборов и герметичность систем полного и статического давлений.

1.1.13. При выполнении формы "Б" и всех периодических форм ТО проверяется наработка агрегатов и изделий, имеющих ограниченный ресурс /срок службы/ для своевременной их замены.

1.1.14. При замене двигателя /двигателей/ досрочно или по отработке ресурса на самолете выполняется форма ТО, требуемая по налету планера, и дополнительные работы:

- связанные непосредственно с заменой двигателя /двигателей/;
- по осмотру элементов конструкции планера и участков коммуникаций систем, доступ к которым возможен только при снятом двигателе /двигателях/.

1.1.15. При установке на самолет двигателя /двигателей/ для доработки остатка ресурса на силовой установке /установках/ выполняется ТО по Ф-6.

При проведении последующих ТО вновь установленный двигатель /двигатели/ обслуживаются по той же форме, что и планер.

1.1.16. В РО знаком " + " отмечаются работы, подлежащие выполнению.

1.1.17. Работы, указанные в графе "Наименование объекта обслуживания и работы" всех трех частей регламента, выполняются на самолетах Ан-24, Ан-24Т /РТ/, Ан-26, Ан-30, если в тексте пункта или в графе "Примечание" специально не указан тип самолета, на котором выполняется работа по данному пункту.

1.1.18. Пооперационный контроль качества и полноты выполняемых на самолете работ осуществляется согласно технологических указаний в соответствии с графой "Контроль", в которой буква "К" означает, что контроль осуществляет инженер ОТХ; "И" - инженер смены; "Т" - авиатехник/ авиатехник-бригадир/.

1.1.19. На самолетах Ан-24Т/РТ/, Ан-26 и Ан-30, выполняющих работы в отрыве от базы, оперативные формы ТО /в том числе и форму "Б"/ разрешается выполнять закрепленному за самолетом авиатехнику или ИТС аэропорта временного базирования, допущенному к ТО самолета Ан-24 под контролем бортмеханика самолета или авиатехника, имеющих допуск к ТО самолетов Ан-26, Ан-30.

1.1.20.ТО аэрофотосъемочного оборудования самолетов Ан-30 выполняет ИТС фотосъемочного подразделения предприятия.

1.2.Структура ТО

1.2.1.РО предусматривает выполнение на самолете следующих видов ТО:

- оперативное ТО;
- периодическое ТО;
- ТО при хранении;
- сезонное ТО;
- специальное ТО.

1.2.2.Оперативное ТО состоит из вспомогательных работ, не связанных с исправностью самолета, и объединенных в формы ТО работ по поддержанию и восстановлению исправности самолета.

К вспомогательным видам относятся:

- работы по встрече - "ВС";
- работы по обеспечению стоянки - "ОС";
- работы по обеспечению вылета - "ОВ".

К оперативным формам ТО относятся формы "А₁", "А₂", "Б".

1.2.3.Работы по встрече самолета /ВС/ выполняются непосредственно после каждого полета.

При учебно-тренировочных полетах работы по встрече выполняются при очередной заправке самолета топливом и в конце летного дня.

1.2.4.Работы по обеспечению стоянки самолета /ОС/ выполняются в случаях, когда:

- продолжительность стоянки до очередного вылета превышает 2ч.;
- самолет передается в АТБ/ИАЦ/ для хранения или выполнения ТО;
- самолет перемещается на другую стоянку.

1.2.5. Работы по обеспечению вылета /ОВ/ самолета выполняются непосредственно перед каждым вылетом,

1.2.6. ТО по форме "А₁" выполняется:

- перед каждым полетом /или после каждого полета/ самолета, если не требуется выполнение более сложной формы ТО;
- при задержке вылета свыше 24 ч на котором выполнено ТО по формам "А₁, А₂, Б";
- перед полетом после периодического ТО;
- при очередных заправках топливом при учебно-тренировочных полетах.

1.2.7. ТО по форме "А₂" выполняется:

- при налете самолета 10-20 ч /полетов/ с момента выполнения предыдущей формы "А₂", если не требуется выполнения более сложной формы ТО;
- перед полетом после простоя самолета от 10 до 15 суток, если самолет не устанавливался на хранение;
- в конце летного дня при учебно-тренировочных полетах;
- после выполнения контрольных полетов /облетов/.

1.2.8. ТО по форме "Б" выполняется:

- через каждые 100 ± 10 ч налета, если не требуется выполнения периодического ТО, но не реже одного раза в течение 30 ± 3 календарных суток;
- при подготовке самолета к полетам после хранения;
- при подготовке самолета к ОЗП /ВЛП/, если не требуется выполнения периодического ТО;
- после выполнения контрольного полета /облета/ на СУ с замененным двигателем /двигателями/.

1.2.9. Каждая форма периодического ТО состоит из работ:

- предварительных;
- по осмотру и обслуживанию;
- заключительных.

Предварительные и заключительные работы являются общими для всех форм периодического ТО.

1.2.10. Периодическое ТО назначается по налету планера в часах налета, полетах или по календарному сроку в месяцах в зависимости от специфических условий эксплуатации самолета в авиапредприятиях с начала эксплуатации /СНЭ/ или после последнего ремонта /ПНР/. При этом отсчет налета в часах, полетах, календарного срока в месяцах ведется от базовых цифр, кратных 300, 250 и 6, независимо от того, с каким допуском выполнялось предыдущее периодическое ТО.

1.2.11. Каждая форма периодического ТО формируется из базовой формы обслуживания, выполняемой через каждые 300 ± 30 ч наработки планера, 250 ± 25 полетов, 6 ± 1 месяцев эксплуатации и дополнительных работ, необходимость выполнения которых определяется наработкой планера в часах, полетах, календарном времени соответственно через 600, 900, 1200 и т.д. часов налета, 500, 750, 1000 и т.д. полетов, 6, 12, 18 и т.д. месяцев. Полный цикл периодического обслуживания равен периоду межремонтной эксплуатации /табл.1/.

Примечание. При увеличении межремонтного /до первого ремонта/ ресурса самолета свыше 5000 ч. количество форм его периодического ТО увеличивается соответственно на число форм, кратных 300.

1.2.12. Периодическое ТО назначается по полетам, если за соответствующее количество полетов самолет не налетал 80% количества часов, необходимых для выполнения периодического ТО по налету часов.

1.2.13. Периодическое ТО назначается по календарным срокам, если за соответствующий календарный период самолет не налетал 50% количества часов, необходимых для выполнения периодического ТО по налету часов. При обслуживании по календарным срокам период назначения очередной формы ТО исчисляется от базовых цифр, кратных шести месяцам, независимо от того, с каким допуском производилось предыдущее ТО. Обслуживание самолета по календарным срокам не исключает выполнение очередных форм по налету. ТО по календарным срокам состоит из работ базовой формы, выполняемой через каждые 6 ± 1 мес., а также дополнительных работ, необходимость выполнения которых определяется календарными сроками эксплуатации самолета соответственно через каждые 12, 18... месяцев. Предварительные и заключительные работы выполняются в объеме действующего РО.

1.2.14. При переводе самолета, ранее обслуживавшегося по налету часов, обслуживание по полетам или календарным срокам отсчет количества полетов или календарных периодов ведется от последней выполненной формы периодического ТО по налету часов. В этих случаях объем работ определяется очередной формой ТО по полетам или календарному сроку, следующей за выполненной формой ТО по налету часов.

При возобновлении ТО по часам налета объем работ очередной формы ТО назначается согласно табл. I, при этом отсчет ведется от последнего ремонта.

1.2.15. В целях сокращения простоя самолета периодическое ТО рекомендуется выполнять поэтапным методом /методом равной продолжительности или трудоемкости/.

1.2.16. ТО самолета при хранении выполняется в зависимости от срока хранения и состоит из работ:

- по подготовке самолета к хранению;
- по обслуживанию самолета через определенные сроки хранения;
- по подготовке самолета к полетам после хранения.

Время хранения самолета не учитывается при отсчете календарного периода для назначения периодического ТО, но учитывается в межремонтном и назначенном сроке службы.

1.2.17. Сезонное ТО выполняется при подготовке самолета к осенне-зимнему /ОЗП/ и весенне-летнему /ВЛП/ периоду эксплуатации дополнительно к очередной форме ТО /начиная с формы "Б"/.

1.2.18. Специальное ТО выполняется после грубой посадки и посадки до ВПП, полета с превышением допустимых эксплуатационных перегрузок, после воздействия на самолет атмосферного электрического разряда, попадания самолета в зону осадков с градом, в штормовые условия на земле.

В остальных особых случаях объем и содержание работ ТО определяется решением комиссии под председательством руководителя / заместителя/ инженерно-авиационной службы предприятия.

Примечание. При заявлении экипажа о попадании самолета в особые условия полета выпуск самолета в следующий рейс может быть осуществлен только после расшифровки данных бортового регистратора и выполнения, при необходимости, соответствующих работ.

I.2.19.Смазка подвижных соединений и поверхностей трения производится согласно "Перечню узлов и деталей самолетов Ан-24, подлежащих периодической смазке" и дополнениям к нему по самолетам Ан-24Т /РТ/, Ан-26, Ан-26Б и Ан-30.

Контроль качества и полноты смазки осуществляет инженер ОТК.

I.2.20.На самолетах, прибывших в эксплуатационное предприятие ГА, из ремонтных заводов ГА, до выпуска их в рейс, выполняются работы согласно "Программе приемки самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30 на ремонтных заводах гражданской авиации".

I.2.21.На летний период эксплуатации / с июня по сентябрь включительно/ разрешается увеличить допуск на выполнение периодических форм ТО до $\pm 60ч$ / вместо $\pm 30ч$ / действующего РО.

Структурная схема периодических форм ТО

Таблица 1

Форма ТО		Ф-1	Ф-2	Ф-3	Ф-4	Ф-5	Ф-6	Ф-7	Ф-8	Ф-9	Ф-10	Ф-11	Ф-12	Ф-13	Ф-14
Налет самолета, ч. (мес)		300 (6±1)	600 (12±1)	900 (18±1)	1200 (24±1)	1500 (30±1)	1800 (36±1)	2100 (42±1)	2400 (48±1)	2700 (54±1)	3000 (60±1)	3300 (66±1)	3600 (72±1)	3900 (78±1)	4200 (84±1)
Базовые работы, выполняемые через каждые 300±30 ч налета или 6±1 мес. эксплуатации		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Дополнительные работы, выполняемые с периодичностью	600		+		+		+		+		+		+		+
	900			+			+			+			+		
	1200				+				+				+		
	1500														
	1800						+						+		
	2100														
	2400														
	2700									+					
	3000														
	3300														
	3600												+		
	3900														
	4200														
	4500														
	4800														
	5100														
	5400														
	5700														
	6000														

Форма ТО	Ф-15	Ф-16	Ф-17	Ф-18	Ф-19	Ф-20	Ф-21	Ф-22	Ф-23	Ф-24	Ф-25	Ф-26	Ф-27
Налет самолета, ч. (мес.)	4500 (90±1)	4800 (96±1)	5100 (102±1)	5400 (108±1)	5700 (114±1)	6000 (120±1)	6300 (126±1)	6600 (132±1)	6900 (138±1)	7200 (144±1)	7500 (150±1)	7800 (156±1)	8100 (162±1)
Базовые работы, выполняемые через каждые 300±30 ч налета или 6±1 мес. эксплуатации	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Дополнительные работы, выполняемые с периодичностью	600		+		+		+		+		+		+
	900	+			+		+			+			+
	1200		+				+			+			
	1500												
	1800				+					+			
	2100												
	2400												
	2700				+								+
	3000												
	3300												
	3600									+			
	3900												
	4200												
	4500												
	4800												
	5100												
	5400												
	5700												
	6000												

Форма ТО		Ф-28	Ф-29	Ф-30	Ф-31	Ф-32	Ф-33	Ф-34	Ф-35	Ф-36	Ф-37	Ф-38	Ф-39	Ф-40
Налет самолета, ч. (мес.)		8400 (168±1)	8700 (174±1)	9000 (180±1)	9300 (186±1)	9600 (192±1)	9900 (198±1)	10200 (204±1)	10500 (210±1)	10800 (216±1)	11100 (222±1)	11400 (228±1)	11700 (234±1)	12000 (240±1)
Базовые работы, выполняемые через каждые 300±30 ч налета или 6±1 мес. эксплуатации		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Дополнительные работы, выполняемые с периодичностью	600	+		+		+		+		+		+		+
	900			+			+			+			+	
	1200	+				+				+				+
	1500													
	1800			+						+				
	2100													
	2400													
	2700									+				
	3000													
	3300													
	3600									+				
	3900													
	4200													
	4500													
	4800													
	5100													
	5400													
	5700													
	6000													

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Номер выпуска, технологической карты	Примечание
----------	--	--------------------------------------	------------

4.00. ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

4.01. Предварительные работы

4.01.01.	Удалите предварительно загрязнения с обшивки фюзеляжа и опор шасси.	5; 1	
4.01.02.	Отбуксируйте (при необходимости) самолет в ангар или на место проведения периодического ТО.	5; 2	
4.01.03.	Установите упорные колодки под колеса основных опор и заземлите самолет.	5; 3	
4.01.04.	Убедитесь, что переключатель шасси находится в нейтральном положении и законтрен фиксатором, рычаги управления двигателями установлены в положение «ЗЕМНОЙ МАЛЫЙ ГАЗ» (для РУ19-РУД должен быть установлен на упор «СТОП»), рули и элероны застопорены, стояночный тормоз колес шасси включен, перекрывные топливные краны закрыты, все потребители электроэнергии выключены, рукоятка аварийной системы выпуска передней опоры зафиксирована в нижнем положении, рукоятка	5; 4	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания	Номер выпуска технологической карты	Примечание
	трехходового крана командного прибора (агр.2077) законтрена в положение "ВКЛЮЧЕНО", вентильный кран сброса давления из линии уборки шасси на центральном пульте закрыт, кран кольцевания (вентиль) основной и аварийной гидросистем на левом пульте закрыт, самолет обеспечен.		
4.01.05.	Снимите чехлы и заглушки с планера, СУ и ВСУ.	5; 5	
4.01.06.	Наденьте рабочие чехлы на кресла, снимите для чистки ковры пассажирского салона и кабины экипажа.	5;6	
4.01.07.	Убедитесь, что все неисправности, указанные в бортжурнале, записаны - в "Ведомости дефектации" к карте-наряде на ТО.	5;6	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич- ность выпол- нения		Номер вы- пуска, техноло- гической карты	Примечание
		часы налета	кален- дарн. срок		
1	2	3	4	5	6
4.02.01.01	<u>РАБОТЫ ПО ОСМОТРУ И ОБСЛУЖИВАНИЮ</u> <u>4.02. Силовые установки.</u> <u>Работы, выполняемые через каждые</u> <u>(300 $\pm$ 30)ч налета</u>				
	Осмотрите воздушные винты. Убедитесь в отсутствии: - трещин, недопустимых забоин, вмятин, деформации, коррозии, рисков; - вспучивания лакокрасочного покрытия, повреждения и отклеивания защитных накладок, а также выхода следов коррозии из-под них; - течи масла из-под обтекателей втулок. По меткам убедитесь в правильном положении лопастей.	300	6	6ч. I; I	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичн. вып.		Номер выпуск, т/г	Примечание
		часы налета	календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.02.01.02	Проверьте легкость вращения роторов двигателей. Убедитесь в отсутствии посторонних шумов в двигателях и обтекателях втулок воздушных винтов.	300	6	6ч. I; 2	
4.02.01.03	Осмотрите обтекатели втулок и комлей лопастей, козырьки, кольца-замки, диски, штифты, втулки, винтовые замки и фланцы передних опор обтекателей воздушных винтов. Убедитесь в отсутствии трещин, ослабления посадки заклепок, коррозии, недопустимых вмятин, забоин, царапин, выработки.	300	6	6ч. I; I	
4.02.01.04	Осмотрите хомуты крепления лопастей воздушных винтов и хомуты крепления обтекателей комлей лопастей. Убедитесь в исправности элементов крепления.	300	6	6ч. I; I	
4.02.01.05	Осмотрите элементы крепления воздушных винтов к валам редукторов двигателей. Убедитесь в целостности гаек, шпилек и контрольных пластин.	300	6	6ч. I; 3	
4.02.01.05а	Осмотрите видимую часть валов редукторов двигателей. Убедитесь в отсутствии следов обмасливания и трещин	300	6	6 ч. 1; 3	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичн. вы- полн. работ		Номер вы- пуска, ТН	Примечание
		в год	в смену		
1	2	3	4	5	6
4.02.01.06	Проверьте момент затяжки гаек крепления воздушных винтов к валам редукторов двигателей.	300	6	бч. I; 3	1. Проверку момента затяжки гаек крепления винта на валу двигателя со шпильками, резьба которых изготовлена методом нарезания, проводите один раз после первых (300 ± 30) ч наработки винта. 2. При каждой установке воздушного винта предварительно затяните гайки крепления винта на валу двигателя без контролки гаек.
4.02.01.07	Осмотрите поперечные диафрагмы обтекателей редукторов двигателей. Убедитесь в отсутствии трещин.	300	6	бч. I; 4	
4.02.01.08	Проверьте на установленных обтекателях воздушных винтов надежность закрытия замков, стопорения винтов козырьков.	300	6	бч. I; 3	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Период вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налет	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
4.02.01.09	Осмотрите воздухозаборники двигателей, лопатки входного направляющего аппарата и рабочие лопатки первых ступеней компрессоров. Убедитесь в отсутствии посторонних предметов и повреждений.	300	6	6ч. I; 5	
4.02.01.10	Осмотрите лопатки III ступени турбин и реактивные сопла. Убедитесь в отсутствии забоин, оплавлений, металлического налета на лопатках, трещин и сквозной выработки входных кромок воротников реактивных сопел.	300	6	6ч. I; 6	
4.02.01.11	Осмотрите лобовые картеры, корпуса компрессоров и камер сгорания, кожухи турбин, клапаны перепуска воздуха, топливные форсунки и их фланцы, а также фланцы отбора воздуха. Убедитесь в отсутствии трещин, вмятин, коррозии, нарушения ЛКП и уплотнений стыков узлов двигателей, следов перегрева корпусов камер сгорания и выбивания газов из-под фланцев топливных форсунок, зазора в соединении корпусов компрессоров с лобовыми картерами и целости шпилек.	300	6	6ч. I; 14	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. выг.		Номер вы пуска, ТК	Примечание
		часы налета	кален срок		
1	2	3	4	5	6
4.02.01.12	Осмотрите агрегаты, трубопроводы и шланги топливной системы в отсеке двигателя и за шп. № 10 гондолы над защитным экраном колес основной опоры. Убедитесь в отсутствии повреждений, подтекания топлива, касания о другие детали и трубопроводы, в надежности крепления.	300	6	6ч.1;8	
4.02.01.13	Осмотрите агрегаты, трубопроводы и шланги масляной системы в отсеке двигателя. Убедитесь в отсутствии повреждений, подтекания масла, касания о другие детали и трубопроводы, в надежности крепления.	300	6	6ч.1;9	
4.02.01.14	Осмотрите агрегаты, трубопроводы и шланги гидравлической системы в отсеке двигателя и за шп. № 10 гондолы над защитным экраном колес основной опоры. Убедитесь в отсутствии повреждений, подтекания АМГ, касания о другие детали и трубопроводы, в надежности крепления.	300	6	6ч.1;9	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
4.02.01.15	Осмотрите трубопроводы пожарной системы в отсеке двигателя и за шп. № 10 гондолы над защитным экраном колес основной опоры. Убедитесь в отсутствии повреждений, касания с другие детали и трубопроводы, подтекания масла из узла проходника с мембраной, в надежности крепления и чистоте распылительных отверстий коллекторов.	300	6	6ч. I; 10	
4.02.01.16	Осмотрите агрегаты и трубопроводы системы отбора воздуха от компрессоров двигателей. Убедитесь в отсутствии повреждений, надежности крепления и соединения патрубков обогрева воздуха заборников двигателей с кольцом-коллектором.	300	6	6ч. I; 11	
4.02.01.17	Осмотрите рамы подвески двигателей, демпферы, узлы крепления и соединения. Убедитесь в исправности контровки, отсутствии повреждений и трещин.	300	6	6ч. I; 12	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичн. вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налета	календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.02.01.18	Проверьте: - на задних демпферах выступание или западание внешней стороны буртика втулки относительно гильзы; - на передних демпферах просадку оси цапфы относительно корпуса демпфера.	300	6	бч. I; I2	Работу выполняйте, начиная с наработки самолета 3000 $\pm$ 30 ч (полетов) ШР.
4.02.01.19	Осмотрите боковые крышки капотов двигателей, верхние балки капотов, кронштейны крепления крышек и верхних балок капота, детали механизма ограничения угла открытия боковых крышек. Убедитесь в отсутствии повреждений и трещин, в надежности крепления.	300	6	бч. I; I5	
4.02.01.20	Осмотрите нижние крышки капотов двигателей, кронштейны их крепления, створки маслорадиаторов и механизмы управления створками. Убедитесь в отсутствии трещин и повреждений, в надежности крепления, в чистоте дренажных и сливных трубопроводов, отсутствии из них течи.	300	6	бч. I; I6	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичн. вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
4.02.01.21	Осмотрите маслорадиаторы и их соты. Убедитесь в отсутствии повреждений, течи масла, посторонних предметов и загрязнений.	300	6	6ч. I; 16	
4.02.01.22	Осмотрите gondолы двигателей и проверьте крепление обтекателя хвостовой части gondолы левого двигателя. Убедитесь в отсутствии трещин, повреждений, смещения силовой установки и следов течи топлива, масла и АМГ.	300	6	6ч. I; 17	
4.02.01.23	Осмотрите воздушные фильтры подвода воздуха к клапанам перепуска воздуха из компрессоров двигателей. Убедитесь в отсутствии повреждений. Промойте фильтры. Перед их установкой убедитесь в исправности уплотнений.	300	-	6ч. I; 27	
4.02.01.24	Осмотрите в отсеках основных опор самолета перекрывные топливные краны. Убедитесь в надежности их крепления и отсутствии течи.	300	6	6ч. I; 18	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налета	календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.02.01.25	Осмотрите масляные фильтры лобовых картеров двигателей. Убедитесь в отсутствии стружки и повреждений. Передайте фильтры на УЗУ. Перед установкой фильтров убедитесь в исправности уплотнительных колец.	300	6	6ч.1; 19	
4.02.01.26	Осмотрите магнитные пробки лобовых картеров двигателей. Убедитесь в отсутствии стружки и исправности уплотнительных колец. Помойте магнитные пробки.	300	6	6ч.1; 20	
4.02.01.27	Осмотрите масляные фильтры регуляторов частоты вращения двигателей. Убедитесь в отсутствии загрязнений и стружки, в исправности уплотнительных колец. Передайте фильтры на УЗУ	300	—	6ч.1; 21	
4.02.01.28	На самолетах учебных заведений осмотрите воздушные фильтры автоматов запуска АДТ двигателей. Убедитесь в отсутствии повреждений. Промойте фильтры. Перед установкой убедитесь в исправности уплотнительных колец.	300	—	6ч.1; 26	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичн. вып.		Номер вы пуска, ТК	Примечание
		часы налета	кален срок		
1	2	3	4	5	6
4.02.01.29	Проверьте открытие и закрытие заслонок кранов отбора воздуха на обогрев ВНА.	300	6	6ч. I; 28	
4.02.01.30	Осмотрите фильтроэлементы фильтров грубой очистки топлива. Убедитесь в отсутствии повреждений и посторонних частиц. Промойте фильтроэлементы. Перед установкой фильтроэлементов убедитесь в исправности уплотнительных колец.	300	-	6ч. I; 25	
4.02.01.31	Осмотрите фильтроэлементы фильтров тонкой очистки топлива. Убедитесь в отсутствии повреждений и посторонних частиц. Передайте фильтроэлементы на УЗУ. Перед установкой фильтроэлементов убедитесь в исправности уплотнительных колец.	300	-	6ч. I; 25	
4.02.01.32	Осмотрите топливные фильтры насосов-датчиков и автоматов дозировки топлива. Убедитесь в отсутствии повреждений и посторонних частиц. Передайте фильтры на УЗУ. Перед установкой фильтров убедитесь в исправности уплотнительных колец.	300	-	6ч. I; 25	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, тт	Примечание
		часы налета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
4.02.01.33	Проверьте герметичность топливной системы под давлением.	300	6	6ч. I; 25	
4.02.01.34	Снимите датчики сигнализаторов обледенения СО-4А. После ТО смонтируйте их на двигателях.	300	-	20ч. 2; 15	Работу выполняйте совместно с техником по АИРЭО
4.02.01.35	Проверьте настройку ограничителя максимальных оборотов насосов-датчиков.	300	-	6ч. I; 40	Работу выполняйте в случае полного использования допустимого диапазона регулировочного винта "I4".
4.02.01.36	Промойте силовые установки.	300	6	6ч. I; 29	
4.02.01.37	Смажьте подвижные соединения и поверхности трения согласно "Перечню узлов и деталей, подлежащих периодической смазке".	300	6	6ч. I; 3, 13, 15, 16	
4.02.01.38	Подготовьте двигатели, самолет и место стоянки для запуска двигателей. Перед запуском двигателей включите МСРП-12-96. Опробуйте двигатели согласно графику. Проверьте срабатывания светосигнализаторов "Готовность автофлигера" перемещением РУД.	300	6	6ч. I; 3, 24, 25, 30	I. При подготовке и в период ОЗП перед выключением двигателей включите на I-I,5 мин. отбор воздуха на ПОС крыла и оперения. После выключения двигателей

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска ТК	Примечание
		часы налета	кален. срок		
I	2	3	4	5	6
					убедитесь на ощупь в нагреве носков крыла, стабилизатора и киля. 2. Включение и выключение МСРП-12-96 выполняет специалист по АИРЭО по команде запускающего. 3. После останова двигателей: - убедитесь в отсутствии подтекания топлива, масла и АИГ из соединений; - произведите стравливание воздуха и промывку топлива через шариковые клапаны АДТ; - окончательно затяните гайки крепления воздушного винта на валу двигателя и законтрите их (если производилась съёмка воздушного винта).

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность выполнения		Номер вы- пуска, тех- нологичес- кой карты	Примечание
		часы налета	кален срок		
1	2	3	4	5	6
4.02.01.39	Проконтролируйте виброперегрузки двига- телей согласно указаниям бл.№ 192-Э. <u>Система впрыска воды в двигателях</u> /Работы по ТО системы впрыска воды в двигателя выполняются в период эксплуа- тации системы/.	300	6	6ч. I; 30	Работу выполняйте совместно с п.4.02.01.38
4.02.01.60	Осмотрите водяные баки, коллекторы, трубо- проводы, воздушные краны. Убедитесь в от- сутствии повреждений, течи, в надежности крепления, в чистоте сопловых отверстий форсунок.	300	-	6ч. I; 32	
4.02.01.61	Осмотрите нижние сетчатые фильтры и фильтры заливных горловин водяных ба- ков. Убедитесь в отсутствии поврежде- ний. Промойте фильтры. Перед установкой фильтров убедитесь в исправности уплот- нительных колец и прокладок крышек за- ливных горловин.	300	-	6ч. I; 33	
4.02.01.62	Произведите проливку форсунок вц воды.	300	-	6ч. I; 34	
4.02.01.63	Прочистите дренажное отверстие и мойте снятые пробки влагоотстойников.	300	-	6ч. I; 35	
4.02.01.64	Проверьте работоспособность системы при опробовании двигателей.	300	-	6ч. I; 36	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичность вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы на- лета	календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.02.01.65	Перед началом эксплуатации системы промойте баки горячей водой/без снятия баков/и выполните работы по пп.4.02.01.60-4.02.01.64.	300	-	6ч. I; 37	
4.02.01.66	По окончании использования системы: - убедитесь, что вода из баков и системы слита; - закройте сливные краны; - продуйте систему горячим воздухом при опробовании двигателей; - убедитесь, что переключатели "Впрыск воды в двигатель" установлены в положение "ВЫКЛЮЧЕНО". <u>Работы, выполняемые через каждые 600 ± 30 /ч. налета.</u>			6ч. I; 38	
4.02.02.01	Осмотрите удлинительные трубы двигателей и их кожухи. Убедитесь в отсутствии трещин, прогара, вмятин.	600	I2	6ч. I; 7	
4.02.02.02	Осмотрите шарнирную подвеску удлинительных труб и стяжные ленты кожухов. Убедитесь в отсутствии трещин и ослабления крепления.	600	I2	6ч. I; 7	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
4.02.02.03	Снимите СГ и ГО для ТО. Осмотрите патрубки обдува СГ и ГО и убедитесь в отсутствии трещин, вмятин, нарушения ЛКП. Смонтируйте после ТО СГ и ГО на двигателях.	600	-	бч. I; 39	Работу выполняйте совместно со специалистом по АиРЭО
4.02.02.04	Замените масло в маслосистеме силовых установок.	600	24	бч. I; 24	
4.02.02.05	Проверьте затяжку самоконтрящихся гаек крепления корпуса компрессора к лобовому картеру.	600	-	бч. I; 14	
4.02.02.06	Проверьте настройку ограничителя максимальных оборотов НД-24.	600	-	бч. I; 40	
	<u>Работы, выполняемые через каждые (900 ± 30) ч налета.</u>				
4.02.03.01	Прочистите дренажные отверстия и промойте снятые пробки влагоотстойников.	900	-	бч. I; 35	Работу выполняйте при неиспользовании системы впрыска воды в двигателях.
4.02.03.02	Осмотрите термостружкосигнализаторы (ТСС) и их маслофильтры. Убедитесь в отсутствии стружки и повреждений. Промойте магниты термостружкосигнализаторов и маслофильтры. Перед установкой убедитесь в исправности уплотнений.	900	-	бч. I; 22	В случае загрязнения маслофильтров коксом проверьте прокачку масла через форсуночные кольца подшипников турбины и заднего под-

Дополнение № 71 к РО-97. АН-24, АН-26, АН-30. Часть 2.

Страница 36, внести новый п.4.02.01.40 :

П.4.02.01.40 « Проверьте запас газодинамической устойчивости двигателей типа АИ-24:

- перед направлением в составе самолета в регионы с условиями высоких температур и повышенной запыленности наружного воздуха;
- постоянно эксплуатирующихся в вышеприведенных условиях , после наработки 1200час. СНЭ(последнего ремонта);
- при оценке их состояния с целью увеличения всех видов ресурсных показателей.

Работы выполняются в базовом аэропорту перед началом эксплуатации в условиях высоких температур наружного воздуха и повышенной запыленности (пустыни, грунтовые аэродромы)

Страница 36, в колонках 3, 4, 5 напротив п. 4.02.01.40 внести соответственно: " через каждые 300 час - при работе в условиях, перечисленных в кол.2 "; "-"; "ИЭ и ТО АИ-24, Бюл. № Н4-349БЭ-Г ".

Основание : Письмо ГП « Антонов» № 6/753к 02.08.11

Письмо ГП» Ивченко-Прогресс» от 09.08.11 г № 35/2086-19

Бюллетень № Н4-349БЭ-Г

3. В “Регламент технического обслуживания самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30. Часть 2 Планер и силовые установки. Периодическое техническое обслуживание”, вид 1997 р., Київ, внести слідуючі зміни і доповнення:
- 3.1. Стор 38, внести новий пункт 4.02.02.08 в такій редакції:
“ 4.02.02.08. Проверьте герметичность клапанов перепуска воздуха за V и VIII ст. компрессора”.
- 3.2. Стор. 38, в колонках 3, 4, 5, 6 проти пункту 4.02.02.08 поставити відповідно: “600”, “-”, “6 ч. 1; 14”,
“Работу выполняйте после наработки 2000 ч”.
- 5.3. Стор. 38, внести новий пункт 4.02.02.07:
“4.02.02.07. Выполните магнитопорошковый контроль видимой части валов редукторов двигателей. Убедитесь в отсутствии трещин”.
- 4.5. Стор. 38, в колонках 3, 4, 5, 6 проти п. 4.02.02.07 поставити відповідно: “600”, “-”, “6 ч. 1; 52”,
“Работу выполняйте при снятых воздушных винтах”.

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер вы пуска, ТК	Примечание
		часы налета	кален срок		
1	2	3	4	5	6
					шипника компрессора.
4.02.03.03	Осмотрите дроссельные пакеты гидрозамедлителей АДТ. Убедитесь в отсутствии посторонних частиц и повреждений. Промойте пакеты. Перед установкой пакетов убедитесь в исправности уплотнительных колец.	900	-	6ч. I; 25	Дроссельные пакеты снимайте поочередно во избежание их перепутывания.
4.02.03.04	Осмотрите воздушные фильтры автоматов запуска АДТ. Убедитесь в отсутствии повреждений. Промойте фильтры. Перед установкой фильтров убедитесь в исправности уплотнительных колец.	900	-	6ч. I; 26	
4.02.03.05	Проверьте на работающих двигателях работу систем флюгирования воздушных винтов с вводом лопастей во флюгерное положение: - аварийной; - по отрицательной тяге; - по крутящему моменту.	900	-	6ч. I; 30	После проверки флюгирования воздушных винтов от аварийной системы слейте АМГ из баков гидрофлюгирования.
4.02.03.06	Осмотрите передние и задние узлы рамы крепления двигателей с помощью лупы 4-5 кратного увеличения. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	6ч. I; I2	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичн. вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
4.02.03.07	Проверьте зазор между задним торцом створки радиаторов и сводом туннелей при закрытом положении створок.	900	-	6ч. I; I6	
4.02.03.06	Измерьте часовые расходы топлива двигателя счетчиком СИВ в полете.	900	-	6ч. I; 4I	Если часовой расход топлива в воздухе выходит за пределы допусков, измерьте часовой расход топлива на земле.
4.02.03.09	Смажьте подвижные соединения и поверхности трения согласно "Перечню узлов и деталей, подлежащих периодической смазке". <u>Работы, выполняемые через каждые</u> <u>1800 ±30 /ч. налета.</u>	900	18	6ч. I; I6	
4.02.06.0I	Осмотрите передние силовые шпангоуты гондол, силовые фермы крепления рам подвески двигателей, соединения кронштейнов силовых ферм с передним донжероном крыла и силовой набор отсека основных опор. Убедитесь в отсутствии трещин и повреждений, в исправности контровки, в надежности крепления.	1800	36	6ч. I; 42	
4.02.06.02	Осмотрите фланцы удлинительных труб, детали сочленения удлинительных труб с фланцами двигателей, а также стяжные ленты кожухов. Убедитесь в отсутствии трещин, выработки, потертостей, наклепа и правильности монтажа стяжных лент кожухов.	1800	-	6ч. I; 7	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
4.02.06.03	Снимите пусковые свечи для ТО.	1800	-	6ч. I; 45	Работу выполняйте на терморегуляторах выпуска до I.01.80г.
4.02.06.04	Произведите отсос масла из внутренней полости гайки 1074-57 терморегуляторов 4673.	1800	-	6ч. I; 16	
4.02.06.05	Осмотрите маслофильтры подвода масла к подшипнику турбины и заднему подшипнику компрессора двигателей. Убедитесь в отсутствии загрязнений. Промойте маслофильтры. Перед установкой маслофильтров убедитесь в исправности уплотнительных колец. 4.03. Вспомогательная силовая установка. Двигатель FUI9A-300 <u>Работы, выполняемые через каждые</u> (300 ± 30) ч налета.	1800	-	6ч. I; 31	
4.03.01.01	Осмотрите снаружи хвостовую часть gondoly правого двигателя. Убедитесь в отсутствии повреждений и трещин, течи топлива и масла из-под обшивки, из дренажных трубопроводов. Проверьте крепление капота двигателя.	300	6	6ч. 2; I	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, тт	Примечание
		на лету	срок		
1	2	3	4	5	6
4.03.01.02	На самолетах с верхним расположением воздухозаборника осмотрите его створку, узлы навески и механизм управления створкой. Убедитесь в отсутствии повреждений, в надежности крепления.	300	6	6ч.2;1	
4.03.01.03	Перед началом работы откройте: - нижний смотровой люк; - капот двигателя; - крышки люков на хвостовой части gondoly правого двигателя. Закройте ленту перепуска воздуха из компрессора.	300	6	6ч.2;2	
4.03.01.04	Осмотрите замки съемного капота, силовой набор капота и отсека, обратив особое внимание на шп. № 19,20,21, а также механизм открытия капота. Убедитесь в отсутствии повреждений и трещин, в надежности крепления.	300	6	6ч.2;3	
4.03.01.05	Осмотрите при помощи лупы 4-5- кратного увеличения раму крепления двигателя. Убедитесь в отсутствии повреждений и трещин, клиновидного зазора между кронштейном и проставкой в верхней части, люфтов.	300	6	6ч.2;4	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичн. вып.		Номер выпуска ТН	Примечание
		часы налета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
4.03.01.06	Осмотрите воздухозаборник двигателя и его резиновый профиль. Убедитесь в отсутствии трещин и повреждений, в надежности крепления.	300	-	6ч.2;5	
4.03.01.07	Осмотрите металлическую и капроновую защитную сетки воздухозаборника. Убедитесь в отсутствии повреждений, посторонних предметов на них. Промойте сетки (не снимая капроновую) и продуйте сжатым воздухом.	300	-	6ч.2;5	
4.03.01.08	Осмотрите элементы системы управления двигателем в отсеке и на двигателе. Убедитесь в отсутствии повреждений и трещин, в правильности прохождения тросов по роликам, в целостности контровки, в надежности крепления.	300	6	6ч.2;6	
4.03.01.09	Убедитесь в отсутствии люфтов и разрушений подшипников в системе управления двигателем. Проверьте легкость хода РУД, прилегание ограничителя агр. 745А к упорам "СТОП" и "МАКСИМАЛ", установку его на площадке "МАЛЫЙ ГАЗ" при соответствующих положениях РУД в кабине экипажа.	300	6	6ч.2;6	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодичн. вып.		Номер выпуска. ТН	Примечание
		часы налета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
4.03.01.10	Осмотрите входной канал двигателя, лопатки I, II ступеней компрессора, лопатки турбины и их бандажные пальцы. Убедитесь в отсутствии посторонних предметов во входном канале, забоин, оплавлений и трещин на лопатках, выпадания бандажных пальцев. Установите предохранительную сетку воздухозаборника на место.	300	6	6ч.2;7	
4.03.01.11	Осмотрите реактивное сопло, обратив особое внимание на ребра-обтекатели, сварные швы и накладку с бандажами жесткости на срезе реактивного сопла. Убедитесь в отсутствии трещин, прогаров, ослабления крепления сопла к корпусу турбины.	300	6	6ч.2;8	
4.03.01.12	Осмотрите агрегаты и трубопроводы (на двигателе и в отсеке) топливной, масляной систем, системы обогрева и пожаротушения. Убедитесь в отсутствии течи топлива и масла, ослабления крепления, вмятин, трещин, забоин, загрязнений распылительных отверстий коллектора, касания трубопроводов о другие детали и между собой. Проверьте исправность контровки.	300	6	6ч.2;9	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
4.03.01.13	Осмотрите масляный фильтр. Убедитесь в отсутствии металлических частиц и повреждений. Промойте фильтр. Перед установкой фильтра убедитесь в исправности уплотнительного кольца.	300	-	6ч.2; I0	
4.03.01.14	Осмотрите фильтроэлемент ФТО топлива. Убедитесь в отсутствии повреждений и посторонних частиц. Передайте фильтроэлемент на УЗУ. Перед установкой фильтроэлемента убедитесь в исправности уплотнительного кольца.	300	-	6ч.2; II	
4.03.01.15	Проверьте герметичность топливной системы под давлением.	300	-	6ч.2; II	
4.03.01.16	Замените масло в двигателе.	300	-	6ч.2; I0, I2	1. Масло МК-8, МК-8П, МС-8П меняйте через (100±5) ч работы двигателя, МС-8РК меняйте через (200±5) ч. 2. После замены масла выполните холостую прокрутку, после чего дозаправьте маслобак до нормы.

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
					3. Если замена масла не производится, измерьте количество масла в баке и, при необходимости, дозаправьте. Убедитесь в исправности уплотнительной прокладки пробки маслобака.
4.03.01.17	Очистите ВСУ от пыли и грязи.	300	6	бч.2;13	
4.03.01.18	На самолетах с верхним расположением воздухозаборника нанесите смазку ЦИАТИМ-201 по периметру его створки.	300	6	бч.2;1	Работу выполняйте при температуре наружного воздуха + 5 °С и ниже.
4.03.01.19	По окончании работ: - снимите фиксатор БИ-165 ленты перепуска воздуха; - закройте нижний смотровой люк и крышки люков на хвостовой части gondoly правого двигателя; - закройте капот двигателя.	300	6	бч.2;14	
4.03.01.20	Подготовьте самолет, двигатель и место стоянки для запуска и опробования двигателя. Запустите и опробуйте двигатель	300	6	бч.2;15	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
	согласно графика. При опробовании проверьте время закрытия ленты перепуска воздуха из компрессора. После остановки двигателя убедитесь в отсутствии течи топлива и масла.				
	<u>Работы, выполняемые через каждые (900 ±30)ч налета.</u>				
4.03.03.01	Промойте, продуйте сжатым воздухом жиклер Р ₂ воздушного редуктора автомата распределения топлива (АРТ).	900	-	6ч.2;16	
4.03.03.02	Осмотрите и промойте воздушный фильтр подвода воздуха к АРТ и лабиринтному уплотнению генератора. Убедитесь в отсутствии повреждений.	900	-	6ч.2;17	
4.03.03.03	Проверьте затяжку ленты дополнительного крепления генератора.	900	-	6ч.2;18	
4.03.03.04	Проверьте величину уступа между внутренними обводами воздухозаборника и входным каналом двигателя в четырех диаметрально противоположных точках.	900	-	6ч.2;7	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
4.03.03.05	Смажьте подвижные соединения и поверхности трения "Согласно Перечню узлов и деталей, подлежащих периодической смазке". Турбогенераторная установка ТГ-16 (ТГ-16М) <u>Работы, выполняемые через каждые (300 ± 30) ч налета.</u>	900	18	6ч.2;1,3,6	
4.03.01.50	Осмотрите снаружи хвостовую часть и стекатель гондолы правого двигателя. Убедитесь в отсутствии повреждений и трещин, течи топлива из-под обшивки. Проверьте крепление стекателя гондолы правого двигателя и чистоту вывода дренажного трубопровода камеры сгорания.	300	6	6ч.2;19	
4.03.01.51	Перед началом работ откройте: - стекатель гондолы правого двигателя; - крышки люков на хвостовой части гондолы правого двигателя.	300	6	6ч.2;20	
4.03.01.52	Осмотрите перекрывной топливный кран. Убедитесь в отсутствии подтекания	300	6	6ч.2;21	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
	топлива и ослабления крепления.				
4.03.01.53	Проверьте надежность крепления угольника трубопровода подвода воздуха к лабиринтным уплотнениям.	300	-	6ч.2;22	Выполняйте на ТТ-16М до № АМ 011001
4.03.01.54	Осмотрите корпуса редуктора, компрессора и турбины, защитное кольцо корпуса турбины, предохранительные сетки входного патрубка вентилятора и входного патрубка компрессора. Убедитесь в отсутствии трещин, цветов побежалости на корпусе турбины, посторонних предметов на сетках, в надежности крепления защитного кольца корпуса турбины.	300	-	6ч.2;23	
4.03.01.55	Осмотрите агрегаты и трубопроводы топливной, масляной систем, системы обогрева, пожаротушения и дренажа. Убедитесь в отсутствии повреждений, надежности крепления, течи топлива и масла, трещин фланцев крепления воспламенителей, засорения распылительных отверстий. Проверьте исправность контровки.	300	-	6ч.2;23	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска ТН	Примечание
		часы налета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
4.03.01.56	Осмотрите лопатки турбины, выхлопной патрубок и выхлопную трубу. Убедитесь в отсутствии трещин, забоин, оплавлений и прогаров. Проверьте надежность крепления выхлопной трубы.	300	6	6ч.2;24	
4.03.01.57	Слейте отстой топлива через сливной кран БТО топлива. Убедитесь в отсутствии воды, кристаллов льда и механических примесей.	300	-	6ч.2;25	
4.03.01.58	Проверьте герметичность топливной системы под давлением.	300	6	6ч.2;26	
4.03.01.59	Измерьте количество масла в маслобаке ТТ и, при необходимости, дозаправьте его. Убедитесь в исправности уплотнительного кольца крышки маслобака.	300	6	6ч.2;27	
4.03.01.60	Очистите отсек и наружную поверхность ТТ. Закройте стекатель гондолы и крышки локсов хвостовой части гондолы правого двигателя.	300	6	6ч.2;28	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
4.03.01.6I	Подготовьте самолет, ТГ и место стоянки для запуска ТГ. Запустите ТГ. Проверьте срабатывание центробежного выключателя. После выключения ТГ осмотрите ее. Убедитесь в отсутствии течи топлива и масла. <u>Работы, выполняемые через каждые (600 ± 30)ч налета</u>	300	6	6ч.2;29	
4.03.02.5I	Осмотрите фильтроэлементы топливного фильтра на входе в ТГ и фильтра топливного насоса-регулятора (ТНР). Убедитесь в отсутствии посторонних частиц. Промойте фильтроэлементы. Перед установкой фильтров убедитесь в исправности уплотнительных колец.	600	-	6ч.2;30	
4.03.02.52	Осмотрите фильтр маслонасоса. Убедитесь в отсутствии металлической стружки и повреждений. Промойте фильтроэлемент. Перед установкой фильтра убедитесь в исправности уплотнительного кольца.	600		6ч.2;3I	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
	Работы, выполняемые через каждые (900+30) ч				
4.03.03.51	Осмотрите силовой набор отсека ТП и стекателя гондолы правого двигателя, раму и кронштейны крепления установки. Убедитесь в отсутствии повреждений, в надежности крепления.	900	-	6ч.2;32	
4.03.03.52	Осмотрите фильтроэлемент ФТО топлива. Убедитесь в отсутствии повреждений и посторонних частиц. Передайте фильтроэлемент на УЗУ. Перед установкой фильтроэлемента убедитесь в исправности уплотнительного кольца.	900	-	6ч.2;25	
	4.04.ПЛАН ЕР				
	Работы, выполняемые через каждые (300+30) ч				
4.04.01.01	Промойте обшивку фюзеляжа, крыла, оперения и гондол двигателей.	300	6	27	
4.04.01.02	Осмотрите обшивку верхней передней панели фюзеляжа в районе правого и левого лобовых стекол фонаря кабины экипажа. Убедитесь	300	6	7;1	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска ТК	Примечание
		часы налета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
	в отсутствии трещин.				
4.04.01.03	Осмотрите обтекатель носовой части фюзеляжа. Убедитесь в отсутствии трещин, вмятин, царапин, деформации обшивки, ослабления посадки заклепок, нарушения ЛНП, отставания войлочных прокладок, повреждений окантовок и неплотности их прилегания по месту.	300	6	7;2	
4.04.01.04	Проверьте исправность замков обтекателя носовой части фюзеляжа.	300	6	7;2	
4.04.01.05	Осмотрите крышки люков радио-и электроотсеков. Убедитесь в отсутствии трещин, деформации, в исправности герметизирующих окантовок.	300	6	7;4	
4.04.01.06	Проверьте исправность замков крышек люков радио - и электроотсеков. Убедитесь в плотном прилегании крышек люков.	300	6	7;4	
4.04.01.07	Осмотрите обшивку фюзеляжа и заливов. Убедитесь в отсутствии трещин, вмятин, царапин, деформаций, ослабления посадки	300	6	7;I	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налета	кален срок		
1	2	3	4	5	6
	заклепок, нарушений ЛКП, коррозии.				
4.04.01.08	Осмотрите сетки выпуска из выпускных клапанов 2176Б. Убедитесь в их чистоте и отсутствии повреждений.	300	6	7;1	
4.04.01.09	Осмотрите остекления кабины экипажа и пассажирского салона (для самолетов Ан-24), грузовой кабины (для самолетов Ан-24Т, Ан-26, Ан-26Б), кабины операторов (для самолетов Ан-30). Убедитесь в отсутствии трещин, царапин, "серебра" на стеклах, а также расслоения и скола электрообогреваемых стекол кабины экипажа. Проверьте, нет ли выдавливания или растрескивания резиновых профилей окон пассажирского салона. Убедитесь в отсутствии загрязнений и конденсата между стеклами.	300	6	7;3	
4.04.01.10	Осмотрите обшивку, окантовку, профиль герметизации, узлы навески и замки входной и багажной дверей, крышки грузового люка и люка шп. № 40. Убедитесь в отсутствии повреждений.	300	6	7;5,6	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска ТК	Примечание
		часы налета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
4.04.01.11	Проверьте работоспособность и надежность закрытия замков дверей и люков, исправность сигнализации.	300	6	7;5,6,7	
4.04.01.12	Прочистите и продуйте сжатым воздухом дренажные трубки отвода воды за борт из направляющего рельса входной двери и водосборника багажной двери.	300	6	7;8	
4.04.01.13	Очистите от грязи и посторонних предметов направляющие рельсы входной двери.	300	6	7;8	
4.04.01.14	Осмотрите бортовую лестницу. Убедитесь в исправности ее деталей. Проверьте работу механизмов складывания, откатывания и поворота.	300	6	7;9	
4.04.01.15	Осмотрите панели настила пола в кабине экипажа и пассажирском салоне и вестибюле (для самолетов Ан-24), грузовой кабине (для самолетов Ан-24Т, Ан-26, Ан-26Б), кабине операторов (для самолетов Ан-30), элементы конструкции каркаса пола и фюзеляжа под полом (в пределах видимости). Убедитесь в отсутствии влаги, льда, повреждений, нарушения ЛКП и коррозии под полом.	300	6	7;10	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска,	Примечание
		часы налета	кален срок		
1	2	3	4	5	6
4.04.01.16	Осмотрите и прочистите дренажные отверстия и сливные клапаны фюзеляжа.	300	6	7;II	
4.04.01.17	Осмотрите (со снятием) обтекатели и патрубки дренажных магч. Убедитесь в отсутствии льда и снега.	300	6	7;I2	Работу выполняйте при температуре наружного воздуха 0 °С и ниже на самолетах Ан-24 с сер. 20-01 (производства КИГАЗ) и с сер. 07-01 (производства УУАЗ), на самолетах 24Т(РТ), Ан-26, Ан-30 с сер. 01-01.
4.04.01.18	На самолетах Ан-24 производства КИГАЗ до сер. 78-04 и всех самолетах производства УУАЗ осмотрите балки крепления замка вынужденного положения передней стойки в районе шп. № 4, а также места крепления балок. Убедитесь в отсутствии трещин на балках, а также трещин и ослабления заклепок.	300	-	7;I0	
4.04.01.19	Осмотрите выдвижные форточки кабины экипажа, профили герметизации. Убедитесь в отсутствии повреждения.	300	-	7;I3	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
4.04.01.20	Проверьте работу механизмов форточек кабины экипажа. Убедитесь в отсутствии заеданий и в правильности установки форточек.	300	-	7;13	
4.04.01.21	Прочистите и продуйте сжатым воздухом дренажные трубки отвода конденсата из форточек со стороны кабины и с внешней стороны фюзеляжа.	300	6	7;13	
4.04.01.22	Протрите детали трущихся пар и направляющие рельсы форточек кабины экипажа, механизмов входной и багажной дверей, крышек люков отсеков АиРЭО, а также направляющие горизонтального перемещения пилотских кресел.	300	-	7;2,4,5,6,13	
4.04.01.23	Осмотрите воздухозаборники дренажа топливных баков. Убедитесь в их чистоте, в отсутствии снега и льда.	300	-	7;14	
4.04.01.24	Осмотрите пробки заливных горловин топливных баков. Убедитесь в их исправности. Осмотрите трубки слива из заправочных горловин и убедитесь в их чистоте.	300	-	7;15	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
4.04.01.25	Осмотрите верхние и нижние панели и обшивку центроплана, средней части крыла (СЧК), отъемной части крыла (ОЧК), закрылков и элеронов. Убедитесь в отсутствии трещин, деформации, ослабления посадки заклепок, потертостей, а также коррозии на панелях, обшивке и магниевых законцовках хвостовой части центроплана, закрылков, элеронов. Убедитесь в чистоте дренажных отверстий, отсутствии подтекания топлива на нижней поверхности крыла в местах расположения топливных баков. Убедитесь в наличии резиновых накладок на верхней обшивке закрылков.	300	6	7;16	На самолетах Ан-24, доработанных по бюллетеню № 1300-БУ-Г, работу выполняйте в местах, незакрытых накладками.
4.04.01.26	На самолетах, имеющих 20000 полетов и на самолетах, в формуляре которых имеется запись о необходимости осмотра обшивки первой нижней панели центроплана, осмотрите с помощью лупы 4-кратного увеличения с подсветом обшивку первой нижней панели центроплана в зоне нервюр № 5-6 и стрингеров № 1,2,3 по обеим сторонам центроплана. Убедитесь в отсутствии трещин, коррозии.	300	6	7;69	1. Работу выполняйте при снятых съемных частях бортугольников. 2. На самолетах Ан-24, доработанных по бюл. № 1300-БУ-Г, работу выполняйте в местах, незакрытых накладками.

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налет	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
4.04.01.27	На самолетах с топливными баками-кессонами отремонтированными по их раздутию, осмотрите продольные и поперечные швы нижней панели СЖ в зоне нервюр № 8-11.	300	6	7;69	На самолетах Ан-24, до-работанных по бюл. № 1300-БУ-Г, работу выполняйте в местах, не-закрытых накладками.
4.04.01.28	Проверьте крепление балансировочных грузов элеронов.	300	6	7;16	
4.04.01.29	Осмотрите болты крепления съемных панелей, носков и защитных лент крыла, а также замки лючков. Убедитесь в отсутствии ослабления затяжки болтов и их выпадания.	300	6	7;17	
4.04.01.30	Осмотрите разрядники статического электричества. Убедитесь в надежности крепления, наличии проводочек (антистатик) и отсутствии повреждений.	300	6	7;18	
4.04.01.31	Осмотрите узлы и кронштейны навески элеронов, сервокомпенсаторов и триммеров. Убедитесь в отсутствии повреждений, исправности металлизации.	300	6	7;19	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ГИ	Примечание
		часы кален. налета	слот		
1	2	3	4	5	6
4.04.01.32	Проверьте люфты в узлах навески элеронов, триммеров, сервокомпенсаторов.	300	6	7;19	
4.04.01.33	Осмотрите трубопроводы и соединения трубопроводов топливной системы и системы пожаротушения по переднему и заднему лонжеронам и под зализом центроплана. Убедитесь в отсутствии негерметичности, потертостей и нарушения крепления трубопроводов. Осмотрите заправочные краны, кран кольцевания, кран перекачки и подкачивающие насосы. Убедитесь в отсутствии течи топлива.	300	6	7;20	На самолетах Ан-24 с правосторонним расположением штурпера и щитка централизованной заправки убедитесь в наличии зазора не менее 5 мм между шпной ЭГ-188 и дюритовым шлангом трубопровода централизованной заправки.
4.04.01.34	Осмотрите стенки и стойки лонжеронов на участке нервюр № 2-5 крыла и нижних поясов лонжерона в местах установки топливных насосов (агр.463). Убедитесь в отсутствии трещин и деформаций.	300	-	7;20	
4.04.01.35	Осмотрите силовые узлы крепления монорейсов, дефлекторов закрылков при выпущенных закрылках и открытых откидных панелях. Убедитесь в отсутствии повреждений.	300	6	8,9;18	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер вы-пуска, ТК	Примечание
		часы налета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
4.04.01.36	Осмотрите предохранительные кожухи винтовых подъемников закрылков, узлы крепления подъемников к лонжеронам крыла и закрылкам, трансмиссию управления закрылками. Убедитесь в отсутствии повреждений, в исправности металлизации.	300	6	8,9;18	
4.04.01.37	Протрите монорельсы закрылков.	300	6	8,9;18	
4.04.01.38	Осмотрите обшивку гребней, стабилизатора, киля, фоккиля, руля высоты, руля направления, сервокомпенсаторов и триммеров. Убедитесь в отсутствии трещин, царапин, деформаций, ослабления посадки заклепок и коррозии магниевых законцовках рулей.	300	6	7;21	
4.04.01.39	Осмотрите кронштейны и узлы навески рулей, сервокомпенсатора и триммеров. Убедитесь в отсутствии повреждений.	300	6	7;22	
4.04.01.40	Проверьте крепление балансировочных грузов рулей.	300	6	7;21	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вы- часы налета		Номер выпуска, ТК	Примечание
		кален срок			
1	2	3	4	5	6
4.04.01.41	Убедитесь в отсутствии недопустимых люфтов в узлах навески рулей, триммеров и сервокомпенсаторов, в исправности металлизации и контровки.	300	6	7;22	
4.04.01.42	Измерьте количество топлива в баках самолета мерной линейкой.	300	6	1,2,3;35	Работу выполняйте совместно со специалистом по АиРЭО
4.04.01.43	Проверьте тарированную затяжку болтов крепления прижимов лобового, электрообогреваемых и верхних стекол кабины экипажа.	-	-	7;117	Работу выполняйте после первых 300±30 ч налета СНЭ или ПНР.
4.04.01.44	Проверьте герметичность остекления кабины экипажа.	-	-	7;23	Работу выполняйте после первых 300 ±30 ч налета СНЭ или ПНР.
4.04.01.45	Осмотрите обшивку планера в зонах, указанных на схеме повреждения обшивки планера молнией в формуляре или бортовом журнале самолета. Убедитесь в отсутствии трещин, ослабления заклепок и деформации обшивки.	300	-	7;1,2,16,18,21	
4.04.01.46	На самолетах, имеющих 8000 посадок, производите вихревой контроль кронштейнов 24-3800-40 навески закрылков центроплана по нервюрам № 3,4 крыла.	300	-	7;24	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы на лета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
4.04.01.47	На самолетах Ан-24, имеющих срок службы более 15 лет, проверьте вихретоковым методом кронштейны навески монорельсов закрылков центроплана и СЧК. Убедитесь в отсутствии трещин.	300	-	7;136	В случае замены кронштейна при капремонте или по неисправности проверку выполняйте после 15 лет службы кронштейна.
4.04.01.48	На самолетах, имеющих одноцелевые закрылки центроплана, проверьте соответствие убранного и выпущенного положения по УЗП-I и красным меткам на боковых панелях мотогондол.	300	6	10;13	
4.04.01.49	Смажьте подвижные соединения и поверхности трения согласно "Перечню узлов и деталей, подлежащих периодической смазке". РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ТОЛЬКО НА САМОЛЕТАХ Ан-24	300	6	7;5,9	
4.04.01.55	На самолетах Ан-24, имеющих 20000 полетов и доработанных по бюллетеню № II25-ДК или по специальным решениям, осмотрите обшивку нижней передней панели центроплана между нервюрами № 4 и № 5 в зоне крепления концов накладок, установленных по чертежу 324-10-543. Убедитесь в отсутствии трещин.	300	-	7;25	На самолетах, доработанных по бкл. № III3-ДМ, работу не выполняйте.
4.04.01.56	На самолетах Ан-24, имеющих 25000 полетов проверьте вихретоковым методом обшивку нижней панели СЧК между нервюрами № 7-8а от заднего лонжерона до стрингера № 6. Убедитесь в отсутствии трещин.	300	-	7;26	На самолетах, доработанных по бкл. № I300-БУ-Г, работу не выполняйте.

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
4.04.01.57	На самолетах Ан-24, имеющих 25000 полетов, осмотрите нижнюю панель центроплана в районе сливного крана между нервюрами № 3 и 4. Убедитесь в отсутствии трещин.	300	-	7;27	На самолетах, доработанных по бвл. № 1300-БУ-Г, работу не выполняйте.
4.04.01.58	На самолетах Ан-24, имеющих 30000 полетов, проверьте вихретоковым методом лапку и вертикальную полку заднего лонжерона центроплана между нервюрами № 2-4 и прилегающую обшивку в зоне нервюры № 3. Убедитесь в отсутствии трещин.	300	-	7;28	
4.04.01.59	На самолетах Ан-24, имеющих 30000 полетов, проверьте вихретоковым методом опорные носки навески закрылков СЧК у нервюры № 8 и II. Убедитесь в отсутствии трещин.	300	-	8,9;21	Работа выполняется только на самолетах, доработанных по бвл. № 1064-ДМ
4.04.01.60	На самолетах Ан-24, имеющих 25000 полетов, и недоработанных по бвл. № III3-ДМ, проверьте вихретоковым методом обшивку нижней передней панели центроплана у нервюры № 5 в зоне крепления бортугольников с обеих сторон центроплана.	300	-	7;II4	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
4.04.01.61	На самолетах Ан-24 осмотрите накладки на нижней панели центроплана в районе выреза под сливной кран между нервюрами № 3-4. Убедитесь в отсутствии трещин.	300	-	7;136	Работу выполняйте после 2000 полетов от даты выполнения бюл.№ 1300-ЕУ-Г.
4.04.01.62	На самолетах Ан-24, имеющих 15000 полетов, недоработанных по бюллетеню № 1332-БД-Г и постоянно выполняющих учебно-тренировочные полеты, осмотрите кронштейны навески элеронов по нервюрам № 13,16,18,21. Убедитесь в отсутствии трещин.	300	-	7;48	
	<u>ПЕРЕЧЕНЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПО ТО САМОЛЕТА АН-24Т (РТ)</u>				
4.04.01.70	Осмотрите створки грузополка. Убедитесь в отсутствии трещин, пробоин, повреждений брезентового защитного полотна и профиля герметизации, в надежности закрытия крышек лочков.	300	6	7;142	
4.04.01.71	Осмотрите остекления грузовой кабины. Убедитесь в отсутствии трещин, царапин, "серебра" и сколов.	300	6	7;143	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып. часы на год	Холден	Номер выпуска, ТК	Примечание
1	2	3	4	5	6
4.04.01.72	Осмотрите швартовочные узлы. Убедитесь в отсутствии трещин, сколов, в надежности крепления.	300	-	7;43	
4.04.01.73	Осмотрите астрокупол и коллектор его обогрева. Убедитесь в отсутствии повреждений.	300	6	7;144	
4.04.01.74	Очистите от пыли и грязи направляющие рельсы передней створки грузолюка, вилки механизма боковых замков, механизм с концевыми выключателями, эксцентрикные оси.	300	6	7;145	
4.04.01.75	Осмотрите направляющие рельсы передней створки грузолюка, кронштейны, крюки, качалки, эксцентрикные оси, тяги управления, вилки механизма боковых замков и механизм с концевыми выключателями. Убедитесь в отсутствии изгибов, деформаций, нарушения ЛКП, порывов и усадки амортизаторов, трещин пружин и сколов подшипников подвижных рельсов.	300	6	7;146	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып. часы надела	кален. срок	Номер вы- пуска, ТК	Примечание
1	2	3	4	5	6
4.04.01.76	Проверьте легкость переключения галетного переключателя на панели ручного насоса и ручки крана включения ручного насоса.	300	-	7;147	
4.04.01.77	Осмотрите внутреннюю крышку нижнего аварийного люка. Очистите крышку от загрязнений и следов коррозии. Убедитесь, что рукоятка ручного открытия нижнего аварийного люка находится в нижнем положении и лапки заведены под выступы фасонной шайбы до отказа.	300	-	7;148	
4.04.01.78	Осмотрите бортовую лебедку и ее узлы. Убедитесь в отсутствии трещин, сколов, нарушения ЛКП, в надежности ее стопорения на монорельсе.	300	6	7;42	
4.04.01.79	Осмотрите каретку и ее узлы. Убедитесь в отсутствии трещин, сколов, нарушения ЛКП, в надежности ее стопорения на монорельсе.	300	6	7;41	
4.04.01.80	Осмотрите монорельс. Убедитесь в отсутствии повреждений, в надежности крепления упоров и монорельса, в отсутствии отслоения резиновых накладок на упорах.	300	6	7;41	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер вы- пуска, ТК	Примечание
		часы налета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
4.04.01.81	Осмотрите грузовую цепь транспортера. Убедитесь в отсутствии трещин, деформаций и загрязнений.	300	6	7;149	
4.04.01.82	Проверьте работоспособность транспортера от ручного привода. Убедитесь, что перемещение цепи происходит без рывков и заеданий.	300	6	7;149	
4.04.01.83	Очистите пылесборники грузовой цепи транспортера.	300	6	7;44	
4.04.01.84	Проверьте работоспособность упорного домкрата и надежность фиксации верхней опоры в шаровом гнезде фюзеляжа.	300	6	7;45	
4.04.01.85	Проверьте работоспособность лебедки.	300	6	7;51	
4.04.01.86	Проверьте работу замков створки грузолюка от основной и аварийной систем, сигнализации открытого и закрытого положения створки грузолюка.	300	6	7;150	
4.04.01.87	Осмотрите пульт управления лебедкой. Убедитесь в отсутствии повреждений.	300	6	7;51	
4.04.01.88	Проверьте работоспособность пульта управления лебедкой.	300	6	7;51	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска ТК	Примечание
		часы на лета	кален срок		
1	2	3	4	5	6
4.04.01.89	Смажьте подвижные соединения и поверхности трения согласно "Перечню узлов и деталей, подлежащих периодической смазке". <u>ПЕРЕЧЕНЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПО ТО САМОЛЕТА АН-26</u>	300	6	7	
4.04.01.95	Осмотрите блистер штурмана. Убедитесь в отсутствии трещин, царапин, "серебра" и сколов.	300	6	7;29	
4.04.01.96	Осмотрите рампу и элементы герметизации. Убедитесь в отсутствии трещин, пробоин, ослабления посадки заклепок, повреждений профиля герметизации.	300	6	7;30	
4.04.01.97	Проверьте закрытие боковых замков рампы.	300	6	7;31	
4.04.01.98	Проверьте работоспособность кранов ручного насоса гидросистемы. Убедитесь в легкости переключения кранов ручного насоса гидросистемы и отсутствии негерметичности в соединениях.	300	6	7;32	
4.04.01.99	Осмотрите профиль герметизации и щелевое уплотнение рампы и наезда. Убедитесь в отсутствии повреждений.	300	6	7;30	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и	Периодич. вып.		Номер вы- пуска, ТК	Примечание
		часы налета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
4.04.01.100	Слейте отстой из топливоулавливающих бачков системы дренажа топливных баков.	300	-	7;33	
4.04.01.101	Осмотрите кран перекачки топлива в районе нервиры № 7. Убедитесь в отсутствии течи топлива, в надежности крепления.	300	-	7;34	
4.04.01.102	Осмотрите внутреннюю крышку нижнего аварийного люка. Очистите крышку от загрязнений и следов коррозии. Убедитесь, что рукоятка открытия нижнего аварийного люка находится в нижнем положении и лапки заведены под выступы фасонной шайбы до отказа.	300	-	7;35	
4.04.01.103	Промойте и осмотрите центральный и боковые рельсы, кронштейн-водило, передние узлы по центральной и продольным балкам рампы, узлы навески наезда, узлы фиксации башмаков. Убедитесь в отсутствии повреждений, влаги, льда, грязи, нарушения ЛП, коррозии.	300	6	7;36	
4.04.01.104	Очистите рельсы.	300	6	7;36	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, тт. 5	Примечание
		часы налета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
4.04.01.105	Осмотрите переднюю и заднюю каретки, ходовые и упорные ролики, подшипники, бандажи и оси, очиститель и щетки передней каретки. Убедитесь в отсутствии трещин и деформаций, в надежности крепления роликов и кареток.	300	6	7;37	
4.04.01.106	Осмотрите звенья тяговой цепи (особенно усиленного участка 12-ти пар звеньев после узла крепления с передней кареткой), оси, втулки, катки. Убедитесь в отсутствии деформаций, повреждений, коррозии, ослабления или среза заклепок.	300	6	7;38	
4.04.01.107	Проверьте натяжение тяговой цепи по положению катков. Убедитесь в отсутствии провисания цепи у шп. № 32.	300	6	7;38	
4.04.01.108	Осмотрите подвижные рельсы, боковые кронштейны рампы и каретки боковых кронштейнов. Убедитесь в отсутствии грязи, снега, льда, коррозии, деформаций, забоин, вмятин, нарушения ЛКП, в исправности контровок.	300	6	7;39	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
4.04.01.I09	Убедитесь в надежности крепления подвижных рельсов, боковых кронштейнов, рампы, кареток боковых кронштейнов.	300	6	7;39	Работу выполняйте при опущенной до упора в грунт рампе.
4.04.01.II0	Осмотрите замки порога, замки подвижных рельсов, механизм управления мостиком порога, механизм сигнализации выпущенного положения рампы и концевые выключатели. Убедитесь в отсутствии трещин, деформаций, коррозии, нарушения ЛКП, в исправности контровки.	300	6	7; 40, 49	
4.04.01.III	Проверьте затяжку болтов крепления кронштейнов, замков, корпусов замков. Убедитесь в отсутствии ослабления затяжки.	300	6	7;40, 49	
4.04.01.II2	Очистите и осмотрите погрузочно-разгрузочное устройство. Убедитесь в отсутствии повреждений.	300	6	7;41	
4.04.01.II3	Осмотрите бортовую лебедку БЛ-56(БЛ) и ее узлы. Убедитесь в отсутствии разрушений, деформаций, обрыва нитей тросов, в надежности крепления.	300	6	7;42	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
4.04.01.II4	Очистите и осмотрите швартовочные узлы и гнезда в полу грузовой кабины. Убедитесь в отсутствии повреждений.	300	-	7;43	
4.04.01.II5	Очистите пылесборники грузовой цепи транспортера.	300	-	7;44	
4.04.01.II6	На самолетах, имеющих 8000 полетов, осмотрите обшивку фюзеляжа по стыку с профилем 24-0250-20 каркаса фонаря кабины экипажа между стр. № 31-33. Убедитесь в отсутствии трещин.	300	-	7;29	
4.04.01.II7	Проверьте вихретоковым методом недоработанные кронштейны-навески закрылков центроплана. Убедитесь в отсутствии трещин.	300	-	8,9;20	Работу выполняйте после 8000 полетов на самолетах, постоянно выполняющих учебные и тренировочные полеты.
4.04.01.II8	Проверьте вихретоковым методом опорные носки навески закрылков СЧК по нервюрам № 8 и 11. Убедитесь в отсутствии трещин.	300	-	8,9;21	Работу выполняйте после 10000 посадок на самолетах, постоянно выполняющих учебные и тренировочные полеты.

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска,	Примечание
		часы налета	кален. срок		
I	2	3	4	5	6
4.04.01.II9	Проверьте работоспособность упорного домкрата и надежность фиксации верхней опоры в шаровом гнезде фюзеляжа на шп. № 33.	300	6	7;45	
4.04.01.I20	Осмотрите оборудование для погрузки несамоходных колесных грузов. Убедитесь в отсутствии повреждений, целостности контровки, легкости вращения блоков на осях.	300	-	1,2,3; 46	
4.04.01.I21	На самолетах, имеющих I2000 полетов, проверьте вихретоковым методом обшивку нижней панели СЧК в зоне вырезов под ЗЦН-I4 и сливные клапаны. Убедитесь в отсутствии трещин.	300	-	7;46	
4.04.01.I22	Осмотрите зоны выреза под антенну АРК-УД(У2) между шп. № 19,20 и стрингерами № 0,1. Убедитесь в отсутствии трещин и коррозии.	300	-	7;47	Работу выполняйте до доработки данной зоны по бвл. № 761ЕУ-Г с помощью лупы 4-кратного увеличения.

Пункт	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налета	кален. фок		
1	2	3	4	5	6
4.04.01.I23	На самолетах, имеющих 12000 полетов или недоработанных по б/л. № 801-ВД-Г, осмотрите кронштейны навески элеронов по нервюрам № 13, 16, 16, 21. Убедитесь в отсутствии трещин.	300	-	7;46	Работу выполняйте на самолетах, постоянно выполняющих учебные и тренировочные полеты с помощью 4-кратного увеличения.
4.04.01.I24	Смажьте подвижные соединения и поверхности трения согласно "Перечню узлов и деталей, подлежащих периодической смазке". <u>ПЕРЕЧЕНЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПО ТО САМОЛЕТА АН-26 ЛЕТНЫХ УЧИЛИЩ</u>	300	6	7;36-40, 49,50,64	
4.04.01.I30	На самолетах, имеющих 19000 полетов, проверьте вихретоковым методом скантовки 24-2400-9, 26-2400-19, 26-2400-29 в зоне вырезов под ЭЦН-14. Убедитесь в отсутствии трещин.	300	-	7;109	
4.04.01.I31	На самолетах, имеющих 19000 полетов, проверьте вихретоковым методом обшивку нижней панели СЧК в зоне вырезов под ЭЦН-14 и сливные клапаны. Убедитесь в отсутствии трещин.	300	-	7;46	

Пункт РО	наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
	<u>ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТ ПО ТО САМОЛЕТА АН-26Б</u> <u>(ДОПОЛНИТЕЛЬНО К ПЕРЕЧНЮ РАБОТ ПО ТО САМОЛЕТА АН-26)</u>				
4.04.01.135	Осмотрите бортовые лебедки БЛ-56 и их узлы. Убедитесь в отсутствии повреждений и трещин, в надежности крепления. Проверьте работоспособность лебедок от ручного и электрического приводов.	300	6	7;5I	
4.04.01.136	Осмотрите тросы лебедок. Убедитесь в отсутствии повреждений, в надежности заделки концов тросов. Проверьте наличие хомутов, предохраняющих выпадание законцовок тросов из наконечников.	300	6	7;5I	
4.04.01.137	Осмотрите механизмы укладки троса на лебедках. Убедитесь в отсутствии трещин и деформаций. Проверьте правильность регулировки механизма укладки троса.	300	6	7;5I	
4.04.01.138	Очистите от загрязненной смазки каретки, направляющие ролики, винты-укладчики, передние и задние прижимные ролики и направляющие валики кареток обеих лебедок.	300	6	7;5I	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
4.04.01.139	Осмотрите механизмы ограничения нагрузки на тросах. Убедитесь в отсутствии повреждений и ослабления крепления.	300	6	7;5I	
4.04.01.140	Осмотрите монорельс. Убедитесь в отсутствии трещин и сколов, отслоения резиновых накладок на упорах, в надежности крепления монорельса и упоров кареток на монорельсе.	300	6	7;5I	
4.04.01.141	Осмотрите каретки и их узлы. Убедитесь в отсутствии трещин, сколов, нарушения ЛКП, в надежности их стопорения на монорельсе. Убедитесь в том, что крюки подняты вверх до упора.	300	6	7;5I	
4.04.01.142	Осмотрите траверсу подъема грузов. Убедитесь в отсутствии повреждений.	300	6	7;5I	
4.04.01.143	Осмотрите пульт управления лебедками. Убедитесь в отсутствии повреждений, в надежности крепления.	300	6	7;5I	
4.04.01.144	Проверьте работоспособность пульта управления лебедками.	300	6	7;5I	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
4.04.01.I45	Очистите элементы конструкции напольного устройства от загрязнений.	300	-	7;52	
4.04.01.I46	Осмотрите элементы конструкции напольного устройства. Убедитесь в отсутствии трещин, деформаций, ослабления крепления, заклинивания захвата.	300	-	7;52	
4.04.01.I47	Проверьте работоспособность рельсовых замков.	300	-	7;52	
4.04.01.I48	Осмотрите колонку ручного привода. Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте легкость вращения рукоятки.	300	-	7;52	
4.04.01.I49	Осмотрите гидропривод напольного устройства. Убедитесь в надежности крепления.	300	6	7;53	
4.04.01.I50	Проверьте работоспособность напольного устройства от ручного и гидравлического приводов.	300	6	7;54	
4.04.01.I51	Очистите авиационный поддон ПА-2,5 от пыли, грязи, илея, снега и льда.	300	-	7;55	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
4.04.01.152	Осмотрите авиационный поддон ПА-2,5. Убедитесь в отсутствии пробоя, коррозии, нарушения ЛКП, в надежности крепления.	300	-	7;55	
4.04.01.153	Смажьте подвижные соединения и поверхности трения согласно "Перечню узлов и деталей, подлежащих периодической смазке".	300	6	7;51,53	
4.04.01.160	<u>ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТ ПО ТО САМОЛЕТА АН-30</u> Осмотрите обшивку, каркас и остекление фонаря кабины штурмана. Убедитесь в отсутствии трещин, вмятин, волнистости и деформаций на обшивке фонаря, а также повреждений и загрязнений стекол.	300	6	7;56	
4.04.01.161	Осмотрите остекление и окантовочные рамы фотолюков. Убедитесь в отсутствии повреждений и загрязнений стекол, а также коррозии на окантовочных рамах фотолюков.	300	6	7;57	
4.04.01.162	Осмотрите подфюзеляжные обтекатели и крышки фотолюков. Убедитесь в отсутствии пробоя, вмятин. Проверьте плотность прилегания крышек фотолюков к окантовкам вырезов в обтекателях.	300	6	7;58	

Пункт РО	наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска ТК	Примечание
		часы налета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
4.04.01.163	Слейте отстой из топливоулавливающих бачков системы дренажа топливных баков.	300	-	7;33	
4.04.01.164	Проверьте действие механизмов управления крышками фотолюков. Убедитесь в плавности хода крышек и срабатывании сигнализации.	300	-	7;59	1.Работу выполняйте совместно со специалистом по АиРЭО. 2.Работу выполняйте при подготовке самолета к АЭС.
4.04.01.165	Осмотрите направляющие рельсы фотолюков. Убедитесь в отсутствии загрязнений, повреждений, нарушения анодного покрытия и соединения рельсов.	300	-	7;60	Работу выполняйте при подготовке самолета и АФС
4.04.01.166	Проверьте положение упоров при закрытых и открытых крышках фотолюков.	300	-	7;60	Работу выполняйте при подготовке самолета к АЭС.
4.04.01.167	Осмотрите краны перекачки топлива и датчики СДУ1А-0,1. Убедитесь в надежности крепления, в отсутствии течи топлива.	300	-	7;34	

Пункт ГО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер вы- пуска, ТК	Примечание
		часы в алета	кален срок		
1	2	3	4	5	6
4.04.01.168	Осмотрите механизм перемещения крышек фотолуков. Убедитесь в отсутствии трещин, рывков, загибов, обрыва и выпучивания прядей тросов, заедания роликов.	300	-	7;61	Работу выполняйте при подготовке самолета к АТС.
4.04.01.169	Проверьте натяжение тросов механизма перемещения крышек фотолуков.	300	-	7;62	Работу выполняйте при подготовке самолета к АТС.
4.04.01.170	Осмотрите узлы крепления монорельсов. Убедитесь в отсутствии повреждений, коррозии, в надежности крепления.	300	-	7;63	
4.04.01.171	Осмотрите бортовую лебедку ДЯ-СС. Убедитесь в отсутствии трещин, механических повреждений, обрыва прядей тросов, выработки собачки стопорения храпового колеса.	300	-	7;63	
4.04.01.172	Проверьте работоспособность бортовой лебедки ДЯ-СС.	300	-	7;63	
4.04.01.173	На самолетах, недоработанных по билету № 484-ВД-Г, осмотрите кронштейны навески элеронов по нервюрам № 13, 16, 18, 21. Убедитесь в отсутствии трещин.	300	-	7;48	Работу выполняйте на самолетах, постоянно выполняющих учебно-тренировочные полеты.

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска	Примечание
		часы налета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
4.04.01.174	Смажьте подвижные соединения и поверхности трения согласно "Перечню узлов и деталей, подлежащих периодической смазке". <u>Работы, выполняемые через каждые /600 ±30/ ч налета</u>	300	6	7;60,61 63	
4.04.02.01	На самолетах Ан-24, имеющих 15000 полетов и недоработанных по бюллетеню № III3-ДМ, проверьте вихретоковым методом стенку нижнего пояса заднего лонжерона в районе окончания лапки кронштейна 24-1020-5 у нервюры № 2. Убедитесь в отсутствии трещин.	600	-	7;73	
4.04.02.02	На самолетах Ан-24, имеющих 20000 полетов, осмотрите нижний пояс переднего лонжерона центроплана по радиусным переходам лапок у нервюры № 2. Убедитесь в отсутствии трещин.	600	-	7;139	
4.04.02.03	На самолетах Ан-24, имеющих 15000 полетов и самолетах Ан-26, имеющих 12000 полетов, проверьте вихретоковым методом нижний пояс заднего лонжерона центроплана по радиусному переходу лапки у нервюры № 2. Убедитесь в отсутствии трещин.	600	-	7;163	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, №	Примечание
		часы налета	полет.		
1	2	3	4	5	6
	<u>ПЕРЕЧЕНЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПО ТО</u> <u>САМОЛЕТА АН-26 ЛЕТНЫХ УЧИЛИЩ</u>				
4.04.02.10	На самолетах, имеющих 19000 полетов, проверьте вихретоковым методом нижний пояс заднего лонжерона центроплана по радиусному переходу у нервюры № 2. Убедитесь в отсутствии трещин.	600	-	7;163	
4.04.02.11	На самолетах, имеющих 19000 полетов, проверьте вихретоковым методом балку заднего лонжерона центроплана в зоне обреза лапки у нервюры № 4. Убедитесь в отсутствии трещин. Работы, выполняемые через каждые /900 ±30 / ч налета	600	-	7;141	
4.04.03.01	На самолетах, имеющих 10000 полетов, осмотрите при помощи 4-кратной лупы обшивку фюзеляжа в зоне "Скул". Убедитесь в отсутствии трещин, коррозии.	900	-	7;65	
4.04.03.02	Осмотрите аварийные люки кабины экипажа, пассажирской кабины /Ан-24/ и грузовой кабины /Ан-24Т/РТ/, Ан-26/. Убедитесь в отсутствии повреждений, коррозии крышек и механизмов их замков.	900	16	7;67	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ИИ	Примечание
		часы налета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
4.04.03.03	Проверьте работу механизмов замков аварийных люков кабины экипажа, пассажирской кабины /Ан-24/ и грузовой кабины /Ан-24Т/ГТ/, Ан-26/.	900	18	7;67	
4.04.03.04	Осмотрите профили герметизации и прижимы аварийных люков. Убедитесь в отсутствии повреждений.	900	18	7;67	
4.04.03.05	Очистите трущиеся детали механизмов замков /без их разборки/.	900	18	7;67	
4.04.03.06	Осмотрите заглушки и люки подключения наземного кондиционера. Убедитесь в отсутствии повреждений.	900	18	7;68	
4.04.03.07	Промойте шарниры подвески и замки носового обтекателя (шарниры), а также узлы навески и замок люка на шп. № 40.	900	18	7;2,5	
4.04.03.08	Осмотрите с помощью лупы 4-х кратного увеличения с подсветкой обшивку первой нижней панели центроплана в зоне нервюры № 5-6 и стрингеров № 1,2,3 по обеим сторонам центроплана. Убедитесь в отсутствии трещин, коррозии.	900	-	7;69	1.Работу выполняйте при снятых съемных частях борт-угольников. 2.На самолетах,доработанных по бюл. № 1300-БУ-Г,работу выполняйте в местах,незакрытых накладками.

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ГК	Примечание
		часы налета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
4.04.03.09	Осмотрите элементы конструкции стабилизатора в зоне узлов навески руля высоты, а также болты крепления кронштейнов навески руля высоты к заднему лонжерону стабилизатора в районе нервюр № 2,7,II. Убедитесь в целостности болтов и элементов конструкции стабилизатора.	900	-	7;70	На самолетах Ан-26 летных училищ, работу выполняйте через каждые 900±30 ч полетов.
4.04.03.10	На самолетах, постоянно выполняющих учебно-тренировочные полеты, проверьте вихрецовым методом кронштейны 24-3600-40 навески одноцелевых закрылков центроплана, доработанные по билетам № 1046-ДК/Ан-24/, 463-ДК/Ан-26/, № 218-ДК/Ан-30/. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	8,9;20	Работу выполняйте на самолетах Ан-24с сер.26-01, Ан-24Т после 15000 полетов Ан-26 и Ан-30 после 8000 полетов.
4.04.03.11	Обрабатывайте самолет противокоррозионными профилактическими составами.	900	-	7;71	Работу выполняйте: -если в процессе ремонта самолет не подвергался дополнительной защите от коррозии; -при обнаружении на поверхности элементов конструкции планера коррозионных поражений или разрушения ЛКП.

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы на лета	кален срок		
1	2	3	4	5	6
4.04.03.12	На самолетах, имеющих менее 8000 полетов, произведите вихретоковый контроль кронштейнов 24-3800-40 навески закрылка центроплана по нервюрам № 3-4 крыла.	900	-	7;24	
4.04.03.13	Со стороны пассажирского салона произведите визуальный осмотр головок болтов крепления фитингов стрингеров № 34 и 36 фюзеляжа по заднему лонжерону центроплана в районе нервюры № 1. Убедитесь в отсутствии отворачивания гаек и повреждений болтов.	900	-	7;102	
4.04.03.14	Смажьте подвижные соединения и поверхности трения, согласно "Перечню узлов и деталей, подлежащих периодической смазке". <u>РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ТОЛЬКО НА САМОЛЕТАХ АН-24</u>	900	18	7;2,67 4, 5, 6, 13	
4.04.03.20	На самолетах Ан-24, имеющих 15000 полетов, проверьте вихретоковым методом: - вертикальную полку нижнего пояса заднего лонжерона СЧК и лапку крепления петли откидной панели в зоне нервюры № 7-8а; - обшивку нижней панели СЧК в зонах отверстий под болты крепления обшивки к поясу заднего лонжерона между нервюрами № 7-8а/на самолетах, недоработанных по бюллетеню № 1300-БУ-Г/;	900	-	7;72	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налета	кален срок		
1	2	3	4	5	6
4.04.03.21	- лапку нижнего пояса заднего лонжерона СЧК в зоне разреза петли у нервюры № 7 крыла /на самолетах, доработанных по бюллетеню № 1305-БУ-Г/. Убедитесь в отсутствии трещин. На самолетах Ан-24, имеющих 15000 полетов и доработанных по бюллетеню III13-ДМ, проверьте вихретоковым методом стенку нижнего пояса заднего лонжерона в районе окончания лапки кронштейна 24-1020-5 у нервюры № 2. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	7;73	
4.04.03.22	На самолетах Ан-24, имеющих 18000 полетов и недоработанных по бюллетеню 1300-БУ-Г, осмотрите нижнюю панель центроплана в районе сливного крана между нервюрами № 3 и 4. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	7;27	
4.04.03.23	На самолетах Ан-24, имеющих 20000 полетов, проверьте вихретоковым методом обшивку вокруг заклепок и болтов крепления к нижним поясам переднего и заднего лонжеронов в зоне радиусных переходов горизонтальных полок поясов у нервюры № 2-6. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	7;74	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налета	кален срок		
1	2	3	4	5	6
4.04.03.24	На самолетах Ан-24, имеющих 20000 полетов, осмотрите шп. № 40 со стороны негерметичной части фюзеляжа. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	7;75	
4.04.03.25	На самолетах Ан-24, имеющих 20000 полетов и доработанных по бюллетеню № II25-ДК или по специальным решениям, проверьте вихретоковым методом обшивку нижней передней панели центроплана между нервюрами № 4 и 5 в зоне крепления концов накладок, установленных по черт. 324-10-543. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	7;76	На самолетах, доработанных по бюллетеню III3-ДК работу не выполняйте.
4.04.03.26	На самолетах Ан-24, имеющих 25000 полетов, осмотрите обшивку панели фюзеляжа под накладным листом в районе чашки санузла и в зоне верхнего заклепочного шва крепления накладки. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	7;77	
4.04.03.27	На самолетах Ан-24, имеющих 25000 полетов, осмотрите профиль каркаса фонаря пилотов в районе шп. № 4 и стрингеров № 31-33. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	7;78	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вым		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налет	кален срок		
1	2	3	4	5	6
4.04.03.28	На самолетах Ан-24, имеющих 15000 полетов, проверьте вихретоковым методом лапку и вертикальную полку заднего лонжерона центроплана между нервюрами № 2-4 и прилегающую обшивку в зоне нервюры № 3. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	7;28	
4.04.03.29	На самолетах Ан-24, имеющих 25000 полетов, осмотрите обшивку и окантовку по контуру выреза грузового люка между шп. № 7-10. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	7;79	
4.04.03.30	На самолетах Ан-24, имеющих 25000 полетов, проверьте вихретоковым методом опорные носки навески закрылков СЧК у нервюр № 8 и II. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	8,9;21	Работа выполняется на самолетах, доработанных по бюллетеню № 1064-ДМ.
4.04.03.31	На самолетах Ан-24 проверьте вихретоковым методом обшивку нижней панели центроплана по концам ремонтных накладок у нервюр № 2 и 5. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	7;60	Работу выполняйте после 3000 полетов с момента установки накладок по бюллетеню № III3-ДМ.

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налет	кален срок		
1	2	3	4	5	6
4.04.03.32	На самолетах Ан-24 проверьте вихретоковым методом только среднюю нижнюю панель центроплана в зоне ремонтной накладки 224-10-1194 между стрингерами № 3-7 крыла. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	7;80	Работу выполняйте на самолетах, доработанных по бюллетеню № 1300-БУ-Г, после 3000 полетов с момента установки накладки по бюллетеню № 1113-ДМ
4.04.03.33	На самолетах Ан-24, имеющих 30000 полетов, осмотрите с помощью лупы 4-кратного увеличения обшивку верхней панели центроплана у нервюры № 7. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	7;81	
4.04.03.34	На самолетах Ан-24, имеющих 30000 полетов, осмотрите с помощью лупы 4-кратного увеличения обшивку верхней панели СЧК в зонах нервюр № 7-7а, 8 и 11а-12. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	7;82	
4.04.03.35	На самолетах Ан-24, имеющих 30000 полетов, осмотрите с помощью лупы 4-кратного увеличения обшивку нижних панелей фюзеляжа в зоне доработки стрингера № 0 между шп. № 26-37. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	7;83	При отсутствии стыка по стрингеру № 0 осмотрите снаружи зону фюзеляжа по периметру стыковочного шва замененного участка обшивки с помощью лупы

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска ТК	Примечание
		часы налета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
4.04.03.36	На самолетах Ан-24, доработанных по билету № I300-БУ-Г, проверьте вихрегоковым методом накладку, установленные на нижней панели центроплана в районе выреза под сливной кран между нервюрами № 3-4. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	7; I36	4-кратного увеличения без снятия ЛКП. Контроль проводите по крайнему ряду заклепок с целью обнаружения трещин. Работу выполняйте после 2000 полетов после выполнения билета № I300-БУ-Г
4.04.03.37	на самолетах Ан-24, доработанных по билету № I300-БУ-Г, проверьте вихрегоковым методом накладку, установленные на нижней панели СЧК в районе выреза под ЗЛН-14. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	7; I37	Работу выполняйте после 2000 полетов после выполнения билета № I300-БУ-Г
4.04.03.38	На самолетах Ан-24, имеющих 20000 полетов, проверьте вихрегоковым методом балку заднего лонжерона центроплана в зоне обреза лапки у нервюры № 4. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	18	7; I41	
4.04.03.39	На самолетах Ан-24, имеющих 15000 полетов и недоработанных по билету № I332-ВД-Г, осмотрите кронштейны навески элеронов по нервюрам № I3, I6, I6, 21. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	7; 48	
4.04.03.40	На самолетах Ан-24, имеющих 20000 полетов, проверьте вихрегоковым методом нижний пояс переднего лонжерона центроплана по радиальным переходам лапок у нервюры № 2. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	7; I39	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, тт	Примечание
		часы налета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
	<u>ПЕРЕЧЕНЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПО ТО САМОЛЕТА АН-24Т (РТ)</u>				
4.04.03.43	Очистите снятую грузовую цепь транспортера от пыли и грязи. Убедитесь в отсутствии повреждений в звеньях, щетках, подшипниках, осях, валиках. Установите грузовую цепь транспортера на место.	900	18	7;88	
4.04.03.44	Осмотрите узлы транспортера и убедитесь в отсутствии повреждений ЛКП.	900	18	7;89	
4.04.03.45	Осмотрите коробку передач, угловой и червячный редукторы через смотровые окна. Убедитесь в отсутствии износа и повреждения зубьев шестерен.	900	18	7;90	
4.04.03.46	Осмотрите коробку управления лебедкой и убедитесь в надежности ее крепления.	900	-	7;94	
4.04.03.47	На самолетах, имеющих 12000 полетов и выше, проверьте вихрековым методом внутренний пояс и стенку шп. № 33 в районе скуловой балки. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	7;151	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
4.04.03.48	На самолетах, имеющих 12000 полетов и выше, проверьте вихретоковым методом фитинг шп № 32 в зоне стыка с балкой грузополка. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	7;152	
4.04.03.49	На самолетах, имеющих 12000 полетов и выше, осмотрите профиль 34-0140-161 стыка поперечной балки шп. № 40 с поясом. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	7;153	
4.04.03.50	На самолетах, имеющих 12000 полетов и выше, проверьте вихретоковым методом внутренний пояс № 35 и шп. № 37 в зоне боковой балки проема грузополка. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	7;154	
4.04.03.51	На самолетах, имеющих 12000 полетов и выше, осмотрите обшивку и окантовку в углах выреза под задний грузополк. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	7;155	
4.04.03.52	На самолетах, имеющих 12000 полетов и выше, осмотрите внутренний пояс и стенку шп. № 35 в районе стрингеров № 25-30. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	7;156	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
4.04.03.53	На самолетах, имеющих 12000 полетов и выше, осмотрите стык поперечной балки шп. № 40 с боковой балкой проема грузолука. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	7;157	
4.04.03.54	Смажьте подвижные соединения и поверхности трения, согласно "Перечню узлов и деталей, подлежащих периодической смазке". <u>ПЕРЕЧЕНЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПО ТО САМОЛЕТА АН-26</u>	900	-		
4.04.03.55	Осмотрите и проверьте состояние ведущей и ведомой звездочек, их корпусов, редуктора, гидромотора, гидротормоза и зубчатой муфты гидропривода тяговой цепи. Убедитесь в отсутствии трещин, ослабления затяжки винтов и болтов, деформаций, коррозии.	900	18	7;84	
4.04.03.56	Осмотрите и убедитесь в исправности боковых замков и механизма концевых выключателей рамп. Убедитесь в отсутствии нарушения крепления деталей, деформаций, повреждения ЛКП.	900	18	7;85	Работу выполняйте при снятых защитных крышках боковых замков между шп. № 33-40 и опущенной до упора в грунт рампе.

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
4.04.03.57	Проверьте люфт крюка и износ роликов вилок.	900	-	7;85	Работу выполняйте при снятых защитных крышках боковых замков между шп. № 33-40 и опущенной до упора в грунт рампе.
4.04.03.58	Осмотрите гидроцилиндры управления боковыми и пороговыми замками, замками подъема рампы и подвижного рельса. Убедитесь в отсутствии деформаций, механических повреждений, подтекания АМГ, трещин и проколов резиновых гермоманжет.	900	-	7;86	
4.04.03.59	Осмотрите наружную обшивку настила пола и силовой набор рампы и наезда. Убедитесь в отсутствии деформации, коррозии, повреждения ЛКП, трещин, пробоин.	900	18	7;87	Проверку выполняйте при снятых крышках лочков и съемных лонгсах нижней панели, крышках лочков боковых балок рампы и наезда.
4.04.03.60	Очистите снятую грузовую цепь транспортера от пыли и грязи. Убедитесь в отсутствии повреждений в звеньях, щетках, подшипниках, осях, валиках.	900	18	7;88	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
4.04.03.61	Осмотрите узлы транспортера и убедитесь в отсутствии повреждения ЛКП.	900	18	7;89	
4.04.03.62	Осмотрите коробку передач, угловой и червячный редукторы через смотровые окна. Убедитесь в отсутствии износа и повреждения зубьев шестерен.	900	18	7;90	
4.04.03.63	На самолетах, имеющих 10000 полетов, проверьте вихретоковым методом вертикальную полку и лапку нижнего пояса заднего лонжерона между нервюрами № 7 и 8а. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	7;72	
4.04.03.64.	На самолетах, имеющих 10000 полетов, проверьте вихретоковым методом опорные носки навески закрылков СЧК по нервюрам № 8 и II. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	8,9;21	
4.04.03.65	На самолетах, имеющих 14000 полетов, осмотрите с помощью лупы 4-кратного увеличения нижнюю панель центроплана в районе сливного крана между нервюрами № 3 и 4. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	7;27	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, тт	Примечание
		часы налета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
4.04.03.66	На самолетах, имеющих I2000 полетов и не доработанных по бюллетеню № 801-БД-Г, осмотрите с помощью лупы 4-кратного увеличения кронштейны навески элерона по нервюрам № 13,16,18,21. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	7;48	
4.04.03.67.	на самолетах, имеющих I2000 полетов, осмотрите с помощью лупы 4-кратного увеличения кронштейн 24-3010-101 узла управления рулем высоты в зоне его крепления к фюзеляжу. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	7;91	Работу выполняйте только на самолетах, постоянно выполняющих учебные и тренировочные полеты.
4.04.03.68	На самолетах, имеющих I2000 полетов, осмотрите с помощью лупы 4-кратного увеличения кронштейн 26-3020-101 узла управления рулем направления. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	7;92	Работу выполняйте только на самолетах, постоянно выполняющих учебные и тренировочные полеты.
4.04.03.69	Смажьте подвижные соединения и поверхности трения согласно "Перечню узлов и деталей, подлежащих периодической смазке". <u>ПЕРЕЧЕНЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПО ТО САМОЛЕТА 44-26 ЛЕТНЫХ УЧИЛИЩ ПОСЛЕ НАРАБОТКИ 19000 ПОЛЕТОВ.</u>	900	16	7;Е4,Е5,Е6,Е8	
4.04.03.75	Проверьте вихретоковым методом вертикальную полку и лапку нижнего пояса заднего	900	-	7;72	

Дополнение № 20 к РО-97. АН-24, АН-26, АН-30. Часть 2.

1. Страница 97, внести новые пункты

"4.04.03.70. На самолетах, имеющих 16000 полетов, проверьте вихрековым методом вертикальную полку и лапку балки заднего лонжерона в зоне окончания рамы у нервюры № 4. Убедитесь в отсутствии трещин.

4.04.03.71. На самолетах, имеющих 16000 полетов, проверьте вихрековым методом обшивку нижних панелей вокруг заклепок и болтов крепления к нижним поясам переднего и заднего лонжеронов в зоне радиусных переходов горизонтальных полок поясов у нервюр № 2-6. Убедитесь в отсутствии трещин".

2. Страница 97, в колонках 3, 4 и 5 против п. 4.04.03.70 поставить соответственно "900"; "-"; "7; 141".

3. Страница 97, в колонках 3, 4 и 5 против п. 4.04.03.71 поставить соответственно "900"; "-"; "7; 74".

Указание УКРАВИАЦИИ № 51 от 03.09.98г.

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
	лонжерона между нервюрами № 7 и 8а. Убедитесь в отсутствии трещин.				
4.04.03.76	Проверьте вихретоковым методом обшивку нижней панели СЧК под поясом заднего лонжерона между нервюрами № 7 и 8а. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	7;26	
4.04.03.77	Проверьте вихретоковым методом обшивку нижней панели СЧК в зонах отверстий крепления книц по нервюре № 8 и отверстий под болты крепления к профилю разъема по нервюре № 7. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	7;124	
4.04.03.78	Проверьте вихретоковым методом обшивку нижней панели СЧК в зоне окончания стрингера № 9 между нервюрами № 10 и 10а. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	7;158	
4.04.03.79	Осмотрите с помощью лупы обшивку верхней панели центроплана у нервюры № 7. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	7;81	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
4.04.03.80	Осмотрите с помощью лупы обшивку верхней панели СЧК в зонах нервир № 7-7а, 8, IIa-12. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	7;82	
4.04.03.81	Осмотрите с помощью лупы верхнюю переднюю технологическую панель центроплана в зоне заливной горловины между нервюрами № 3-4 и стрингерами № 2-3, по отверстиям под крепление окантовки выреза. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	7;159	
4.04.03.82	Осмотрите с помощью лупы верхнюю переднюю технологическую панель центроплана в зоне выреза под лючок топливомера между нервюрами № 4-5 и стрингерами № 2-3. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	7;160	
4.04.03.83	Осмотрите с помощью лупы верхнюю переднюю технологическую панель центроплана в зоне крепления панели к хвосту нервюры № 5. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	7;161	
4.04.03.84	Осмотрите с помощью лупы фитинги стрингеров фюзеляжа, болты и фюзеляжную дугу в зоне крепления ко II лонжерону центроплана. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	7;162	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
4.04.03.85	Осмотрите с помощью лупы обшивку днища фюзеляжа по периметру усиления выреза под антенну АРК-УД между шпангоутами № 19-20. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	7; 164	
4.04.03.86	На самолетах, имеющих срок службы более 15 лет (независимо от общей наработки в посадках), проверьте вихревыми методом кронштейны навески монорельсов закрылков. Убедитесь в отсутствии трещин. <u>ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТ ПО ТО САМОЛЕТА АН-26Б</u> <u>(ДОПОЛНИТЕЛЬНО К ПЕРЕЧНУ РАБОТ ПО ТО САМОЛЕТА АН-26)</u>	900	-	7; 138	
4.04.03.90	Очистите обводные ролики, катки кареток, штоки концевых выключателей механизмов ограничения нагрузки на тросах лебедок и пальцы узлов крепления роликового оборудования на полу.	900	-	7; 93	
4.04.03.91	Осмотрите обводные ролики, катки кареток, штоки концевых выключателей механизмов ограничения нагрузки на тросах лебедок. Убедитесь в отсутствии повреждений и ослабления крепления роликов.	900	-	7; 93	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
4.04.03.92	Осмотрите коробку управления лебедками. Убедитесь в отсутствии ослабления крепления.	900	-	7;94	
4.04.03.93	Проверьте работу механизмов ограничения нагрузки на тросах лебедки.	900	-	7;95	
4.04.03.94	Проверьте натяжение тяговой цепи и регулировку фрикционной муфты тягового колеса. Убедитесь в правильности регулировки.	900	-	7;96,97	
4.04.03.95	Проверьте срабатывание микровыключателей А802Д при прохождении роликов захвата через их приводные элементы. Убедитесь в правильности регулировки микровыключателей.	900	-	7;III	
4.04.03.96	Осмотрите пальцы узлов крепления роликового оборудования на полу грузового отсека. Убедитесь в надежности фиксации пальцев.	900	-	7;98	
4.04.03.97	Произведите смазку подвижных соединений и поверхностей трения согласно "Перечню узлов и деталей, подлежащих периодической смазке".	900	18	7;93,98	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налета	кален срок		
1	2	3	4	5	6
	<u>ПЕРЕЧЕНЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПО ТО САМОЛЕТА АН-30.</u>				
4.04.03.100	Осмотрите места стыковки носовой части кабины штурмана с фюзеляжем. Убедитесь в отсутствии повреждений и нарушения герметизации стыка.	900	18	7;99	
4.04.03.101	Проверьте надежность крепления носовой части кабины штурмана с фюзеляжем по шп. № 01.	900	18	7;99	
4.04.03.102	Осмотрите раму проходного люка на шп. № 4. Убедитесь в отсутствии повреждений.	900	18	7;99	
4.04.03.103	Проверьте надежность крепления рамы.	900	18	7;99	
4.04.03.104	На самолетах, имеющих 3000 полетов, осмотрите обшивку нижней части панели фюзеляжа в зоне шп. № 33 между стрингером № 12 и передним нижним заклепочным швом крепления скуловой балки. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	7;100	
4.04.03.105	На самолетах, имеющих 5000 полетов, осмотрите обшивку фюзеляжа между шп. № 28-38 и стрингерами № 12-13. Убедитесь в отсутствии трещин, забоин, коррозии.	900	-	7;129	

Пункт РО	наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, 'К	Примечание
		часы налета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
4.04.03.106	На самолетах, имеющих 5000 полетов и недо-работанных по билетам № 484-БД-Г, осмотрите кронштейны навески элеронов по нервюрам № 13, 16, 18, 21. Убедитесь в отсутствии трещин.	900	-	7;48	
4.04.03.107	Смажьте подвижные соединения и поверхности трения, согласно "Перечню узлов и деталей, подлежащих периодической смазке". <u>Работы, выполняемые через каждые</u> <u>/1800 ±30 /ч налета.</u>	900	18		
4.04.06.01	Осмотрите стыковые фитинги. Убедитесь в отсутствии повреждений и трещин по пере-мычкам колодцев у отверстий крепления к смежным профилям, на фитингах по отверсти-ям крепления лент, носовой и хвостовой части крыла.	1800	-	7;101	
4.04.06.02	Проверьте тарировочным ключом затяжку болтов стыковых фитингов крыла по нервюрам № 7 и 12/без разгрузки СЧК и УЧК, при слитом топливе из топливных баков-кессонов/.	1800	-	7;101	
4.04.06.03	Измерьте зазор между монорельсами и ро-ликами кареток закрылков. При выпущенных закрылках осмотрите каретки, их ролики, обратив особое внимание на верхние кон-сольные ролики. Убедитесь в отсутствии трещин на внешних обоямах подшипников.	1800	36	8;9;19	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
4.04.06.04	Осмотрите кронштейны-опоры трансмиссии закрылков. Убедитесь в отсутствии повреждений.	1800	-	8,9;19	
4.04.06.05	Осмотрите механизм управления щитком одноцелевых закрылков. Убедитесь в отсутствии повреждений и свободном вращении роликов.	1600	36	8,9;19	
4.04.06.06	Проверьте герметичность поплавковых клапанов централизованной заправки самолета топливом и исправность заправочного штуцера.	1800	-	7;66	
4.04.06.07	Проверьте вихретоковым методом доработанные по билетам № 1046-ДК/Ан-24/, 255ДК/Ан-24Т/РТ/ 463ДК/Ан-26/, 218ДК/Ан-30/ кронштейны 24-3800-40 навески одноцелевых закрылков центроплана. Убедитесь в отсутствии трещин.	1800	-	8,9;20	Работу выполняйте на самолетах Ан-24 с сер.26-01 после 15000 полетов, на Ан-24Т, Ан-26 после 6000 полетов, на Ан-30 после 5000 полетов.
4.04.06.08	Проверьте тарированную затяжку болтов крепления прижимов лобового, электрообогреваемых и верхних стекол кабины экипажа.	1800	-	7;117	
4.04.06.09	На самолетах Ан-24, Ан-26, Ан-30, доработанных по билетам № 1332-БД-Г, 801-БД-Г и 484-БД-Г осмотрите кронштейны навески элеронов по нервюрам № 13, 16, 18, 21. Убедитесь в отсутствии трещин.	1800	-	7;48	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налета	кален срок		
1	2	3	4	5	6
4.04.06.10	На самолетах, недоработанных по решению МАП-МГА № 153-86 или по билетам 1308-БД-Г/Ан-24/, 783-БД-Г/Ан-26/, 466-БД-Г/Ан-30/, осмотрите узлы навески рулей высоты по нервюрам № 2, 7, II при снятых рулях высоты. Убедитесь в отсутствии трещин. РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ТОЛЬКО НА САМОЛЕТАХ АН-24	1800	-	7;103	На самолетах Ан-26 летных училищ работу выполняйте через каждые 1800 ±30 полетов.

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
4.04.06.16	На самолетах Ан-24, имеющих 15000 полетов, осмотрите с помощью лупы 4-кратного увеличения нижние панели центроплана на участке между правой и левой нервюрами № I при удаленном клее и герметике. Убедитесь в отсутствии трещин обшивки у отверстий по поперечным и продольным швам.	1800	-	7;107	
4.04.06.19	На самолетах Ан-24, доработанных по бвл. I300-БУ-Г, проверьте вихретоковым методом окантовку обшивку в зоне выреза под ЭИИ-14 на нижней панели СЧК при снятом топливном насосе. Убедитесь в отсутствии трещин.	1800	-	7;108	
4.04.06.20	На самолетах Ан-24, имеющих 20000 полетов, проверьте вихретоковым методом нижнюю панель СЧК в зонах: - отверстий под болты крепления к профилю разъема по нервюре № 7; - радиусных переходов лючков под топливный насос и сливной кран; - отверстий крепления книц по нервюре 8; - дренажных отверстий крепления фланца к обшивке; - крайних отверстий под болты крепления окантовки топливного насоса;	1800	-	7;110	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
	- крайних отверстий под болты крепления обшивки к стрингерам № 1 и 9 между нервюрами № 10-10а. Убедитесь в отсутствии трещин.				
4.04.06.21	На самолетах Ан-24, имеющих 20000 полетов, проверьте вихрековым методом вертикальную полку нижнего пояса переднего и заднего лонжеронов в зоне радиусных переходов горизонтальной полки пояса у нервюр № 2,3,4, 5 и 6. Убедитесь в отсутствии трещин.	1800	-	7;135	
4.04.06.22	На самолетах Ан-24, имеющих 20000 полетов, осмотрите с помощью лупы 4-5-кратного увеличения нижние пояса лонжеронов по радиусным переходам лапок у нервюр: - № 5, 6 переднего лонжерона; - № 4 заднего лонжерона. Убедитесь в отсутствии трещин.	1800	-	7;112	
4.04.06.23	На самолетах Ан-24, имеющих 25000 полетов, осмотрите кронштейн узла управления рулем высоты, фланец кронштейна узла управления рулем направления. Убедитесь в отсутствии трещин.	1800	-	7;91,92	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ТК	
		часы налета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
4.04.06.24	На самолетах Ан-24, имеющих 25000 полетов, проверьте вихретоковым методом обшивку нижней панели центроплана между нервюрами № 2-3 в зоне дренажных отверстий. Убедитесь в отсутствии трещин.	1600	-	7;II3	
4.04.06.25	На самолетах Ан-24, имеющих 25000 полетов и доработанных по бюллетеню № III3-ДМ, проверьте вихретоковым методом нижнюю переднюю панель у нервюры № 5 в зоне крепления бортугольников. Убедитесь в отсутствии трещин.	1600	-	7;II4	На самолетах, доработанных по бюл. №1300-БВ-Г, проверку выполняйте в местах не закрытых накладками.
4.04.06.26	На самолетах Ан-24, имеющих 30000 полетов, осмотрите с помощью лупы 4-5-кратного увеличения нижнюю панель СЧК в зоне от переднего лонжерона до стрингера № 6, от накладки 924-10-1285-47/48 до нервюры № 9 крыла. Убедитесь в отсутствии трещин.	1600	-	7;II5	
4.04.06.27	На самолетах Ан-24, имеющих 25000 полетов, проверьте вихретоковым методом каретки закрылков у нервюр № 8 и II. Убедитесь в отсутствии трещин.	1800	-	7;I40	Работу выполняйте на самолетах: - с серии 06-01 по 49-10 каретки 24-3604-50, 24-3605-80; - с серии 50-01 каретки 24-3804-90, 24-3605-100

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налета	кален срок		
1	2	3	4	5	6
4.04.06.35	<u>ПЕРЕЧЕНЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПО ТО САМОЛЕТА АН-24Т /Р1/</u> Осмотрите трансмиссию транспортера. Убедитесь в наличии контровки в узлах, в отсутствии разрушений и деформаций стопорных колец.	1800	36	7;88	
4.04.06.36	Осмотрите кассеты с ляками. Убедитесь в отсутствии дефектных лямок и деформированных пряжек. Проверьте усилие на швартовочных лямках при выходе их из кассет.	1800	-	7;123	
4.04.06.37	Смажьте подвижные соединения и поверхности трения согласно "Перечню узлов и деталей, подлежащих периодической смазке".	1800	36		
4.04.06.40	<u>ПЕРЕЧЕНЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПО ТО САМОЛЕТА АН-26</u> Промойте и осмотрите оси и втулки кронштейнов передних узлов навески рампы и кронштейна-водила. Убедитесь в отсутствии трещин, деформаций, коррозии, выработки втулок, повреждения ЛКП, ослаблении затяжки и вытяжки болтов крепления кронштейнов.	1800	-	7;116	
4.04.06.41	Промойте и осмотрите/после демонтажа/ каретки и тяговую цепь рампы. Убедитесь в отсутствии трещин, деформаций, коррозии, смятия стенок канавок, стопорных колец.	1800	-	7;119	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налет	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
4.04.06.42	Осмотрите после демонтажа рельсы, каретки боковых кронштейнов и боковые кронштейны рампы. Убедитесь в отсутствии трещин, деформаций, коррозии, ослаблении затяжки болтов, недопустимого радиального люфта упорного ролика кареток.	1800	-	7; I20	
4.04.06.43	Проверьте работоспособность системы управления рампой грузозащита.	1800	36	7; I21	
4.04.06.44	Восстановите поврежденное ЛКП на деталях и агрегатах погрузочного и швартовочного оборудования.	1800	36	7; I22	
4.04.06.45	Осмотрите трансмиссию транспортера. Убедитесь в наличии контровки и узах, в отсутствии разрушений и деформаций стопорных колец.	1800	36	7; 88	
4.04.06.46	Осмотрите кассеты с лямками. Убедитесь в отсутствии дефектных лямок и деформированных пружек. Проверьте усилие на швартовочных лямках при выходе их из кассет.	1800	-	7; I23	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налет	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
4.04.06.47	На самолетах, имеющих 10000 полетов, проверьте вихретоковым методом обшивку нижней панели СЧК под поясом заднего лонжерона между нервюрами № 7 и 8а. Убедитесь в отсутствии трещин.	1800	-	7;72	
4.04.06.48	На самолетах, имеющих 12000 полетов, проверьте вихретоковым методом окантовки 24-2400-9, 26-2400-19, 26-2400-29 в зоне вырезов под ЭДН-14. Убедитесь в отсутствии трещин.	1800	-	7;109	Работу выполняйте после доработки самолета по бпл. № 781-БУ-Г.
4.04.06.49	На самолетах, имеющих 12000 полетов проверьте вихретоковым методом обшивку нижней панели СЧК в зонах отверстий крепления книц по нервюре № 8 и отверстий под болты крепления к профилю разъема по нервюре № 7. Убедитесь в отсутствии трещин.	1800	-	7;124	
4.04.06.50	На самолетах, имеющих 12000 полетов, осмотрите с помощью лупы 4-кратного увеличения кронштейн 24-3010-101 узла управления рулем высоты в зоне его крепления к фюзеляжу. Убедитесь в отсутствии трещин.	1800	-	7;91	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
4.04.06.51	На самолетах, имеющих 12000 полетов, осмотрите с помощью лупы 4-кратного увеличения кронштейн 26-3020-101 узла управления рулем направления. Убедитесь в отсутствии трещин.	1800	-	7;92	
4.04.06.52	На самолетах, имеющих 25000 полетов, проверьте вихретоковым методом каретки закрылков 24-3804-90, 24-3805-100 у нервюр № 8 и II. Убедитесь в отсутствии трещин. <u>ПЕРЕЧЕНЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПО ТО САМОЛЕТА АН-30.</u>	1800	-	7;140	
4.04.06.55	Проверьте герметичность стекол кабины штурмана.	1800	-	7;125	
4.04.06.56	Снимите элероны, триммер и сервокомпенсаторы элеронов. Осмотрите узлы их навески и убедитесь в отсутствии повреждений. Смажьте подшипники шарнирных соединений. Установите на место элероны, триммер и сервокомпенсаторы элеронов.	1800	-	25ч.2;4 7;126	Работу выполняйте через 4,5 ^{+0,5} года эксплуатации самолета ППР.

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и	Периодич. вып.		Номер выпуска	Примечание
		часы налета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
4.04.06.57	Снимите руль высоты, руль направления, триммеры руля высоты и триммер-сервокомпенсатор руля направления. Осмотрите узлы их навески и убедитесь в отсутствии повреждений. Смажьте подшипники шарнирных соединений. Установите снятые детали на место.	1800	-	25ч.2; 5,6 7;127	Работу выполняйте через 4,5 ^{+0,5} года эксплуатации самолета ППР
4.04.06.58	Снимите закрылки. Осмотрите узлы их навески и узлы крепления подъемников и монорельсов, а также каретки, ролики, их подшипники и оси. Убедитесь в отсутствии повреждений. Смажьте подшипники и винтовые пары подъемников закрылков. Установите на место закрылки.	1800	-	25ч.2,2 7;126	Работу выполняйте через 4,5 ^{+0,5} года эксплуатации самолета ППР.
4.04.06.59	Снимите нижний узел управления рулем направления. Убедитесь в отсутствии трещин и повреждений. Смажьте подшипники. Установите на место нижний узел управления рулем направления.	1800	-	25ч.2;6	Работу выполняйте через 4,5 ^{+0,5} года эксплуатации самолета ППР.
4.04.06.60	Проверьте углы отклонения рулей и элеронов в соответствии с нивелировочной схемой.	1800	-	25ч.2;4 5,6	Работу выполняйте через 4,5 ^{+0,5} года эксплуатации самолета ППР.

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
	4.05. Управление самолетом и двигателями. <u>Работы, выполняемые через каждые 300 ±30 ч налета</u>				
4.05.01.01	Осмотрите штурвалы, колонки, педали, тяги и качалки. Убедитесь в отсутствии повреждений, коррозии, касания тяг и качалок при крайних отклонениях колонок и педалей, нарушения ЛПП.	300	6	8,9;1	
4.05.01.02	Осмотрите центральный пульт управления, вибратор штурвалов, механизм стояночного тормоза. Убедитесь в отсутствии повреждений.	300	6	8,9;2	
4.05.01.03	Осмотрите в кабине экипажа тросы, детали механизма управления триммерами руля высоты и механизм управления стопорением рулей. Убедитесь в отсутствии повреждений деталей и тросов, правильности прохождения тросов.	300	6	8,9;3	
4.05.01.04	Проверьте надежность крепления оси, барабана, кронштейнов, штурвалов и заделку тросов в наконечниках механизма управления триммерами рулей высоты.	300	6	8,9;3	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
4.05.01.05	Проверьте лопты в системе управления рулями и элеронами и соответствие отклонений рулей и элеронов во всем рабочем диапазоне техническим требованиям.	300	18	8,9;4,5	
4.05.01.06	Проверьте блокировку системы стопорения с рычагами управления двигателями.	300	6	8,9;6	
4.05.01.07	Проверьте плавность хода органов управления при отклонении рулей, элеронов и триммеров до упора, а также работу системы стопорения рулей и элеронов. Убедитесь в отсутствии заеданий.	300	6	8,9;5,6	
4.05.01.08	Проверьте соответствие отклонений и нейтральное положение триммеров рулей и элеронов, исправность сигнализации нейтрального положения триммеров и работоспособность аварийного управления триммерами рулей и элеронов.	300	—	8,9;5	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска ТК	Примечание
		часы нал	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
4.05.01.09	Проверьте синхронность перемещения рычагов управления двигателями, надежность их фиксации на упорах полетного малого газа и надежность тормозного устройства рычагов	300	6	8,9;7	
4.05.01.10	Проверьте работу системы управления двигателями. Убедитесь в отсутствии заеданий при перемещении РУД во всем рабочем диапазоне, а также в соответствии крайних положений РУД в кабине экипажа крайним положением указателя на лимбах АДТ-24.	300	6	6ч. I; I3	
4.05.01.11	Осмотрите в отсеках двигателей детали системы управления двигателями, рычаги АДТ, тяги, болты, поводки, концевые ролик, кронштейны и ограничители. Убедитесь в отсутствии повреждений.	300	-	6ч. I; I3	
4.05.01.12	Убедитесь в надежности соединений и креплений элементов системы управления двигателями, в отсутствии люфтов в подшипниках шарнирных соединений.	300	-	6ч. I; I3	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.	Номер		Примечание
		часы	кален.	выпуска,	
1	2	3	4	5	6
4.05.01.I3	Осмотрите тросы, ролики, кронштейны и гермовыводы системы управления двигателями и РУ19 на переднем лонжероне центроплана. Убедитесь в отсутствии повреждений и износа резиновых сердечников гермовыводов.	300	-	8,9;8	
4.05.01.I4	Смажьте подвижные соединения и поверхности трения, согласно "Перечню узлов и деталей, подлежащих периодической смазке". <u>ПЕРЕЧЕНЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПО ТО САМОЛЕТОВ АН-26, АН-26Б.</u>	300	6	8,9;2,8	
4.05.01.20	На самолетах, имеющих 8000 полетов, проверьте вихрековым методом зону перехода основания штурвальной колонки на ступицу. Убедитесь в отсутствии трещин. <u>Работы, выполняемые через каждые 900 ±30 ч полета.</u>	300	-	8,9;9	Работу выполняйте на самолетах учебных заведений.
4.05.03.01	Осмотрите гермобузел системы управления элеронами и механизм стопорения на заднем лонжероне центроплана. Убедитесь в надежности контрропки, в отсутствии	900	6	8,9;10	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
	повреждений и трещины.				
4.05.03.02	Осмотрите тяги, кронштейны, промежуточные качалки и механизмы управления элеронами, триммерами и сервокомпенсаторами элеронов на заднем лонжероне крыла, механизм привода датчика отклонения элеронов системы МСРП. Убедитесь в отсутствии повреждений, трещин, коррозии, в надежности контровки.	900	6	8,9;10	
4.05.03.03	Убедитесь в надежности крепления кронштейнов гермоузда элеронов, механизмов управления элеронами, триммером и сервокомпенсаторами элеронов, электромеханизма МП-100М триммера элеронов и в наличии смазки на штоке электромеханизма.	900	6	8,9;10	
4.05.03.04	Осмотрите тяги, качалки, узлы управления рулями высоты, и направления, триммерами, сервокомпенсаторами, механизмы стопорения рулей, тросы стопорения и управления, триммеры и рулей высоты от гермоузда на шп. № 40 до рулей. Убедитесь в надежности контровки, в отсутствии повреждений,	900	18	8,9;11	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
	коррозии, люфтов и выступания стопорных пальцев из втулок при расстопоренном положении.				
4.05.03.05	Осмотрите механизм привода датчиков отклонений рулей направления и высоты системы МСРП. Убедитесь в надежности контровки, в отсутствии повреждений и коррозии.	900	18	8,9;12	
4.05.03.06	Осмотрите детали механизма управления пружинным сервокомпенсатором руля направления и кронштейн крепления. Убедитесь в надежности контровки, в отсутствии повреждений, трещин и коррозии.	900	18	8,9;15	
4.05.03.07	Проверьте работу пружинного сервокомпенсатора руля направления. Убедитесь в отсутствии заеданий механизма сервокомпенсатора.	900	6	8,9;15	
4.05.03.08	Убедитесь в надежности крепления электромеханизма триммера-сервокомпенсатора руля направления и в наличии смазки на штоке электромеханизма.	900	6	8,9;15	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпус- ка, ТК	Примечание
		часы налета	кален срок		
1	2	3	4	5	6
4.05.03.09	Проверьте вихретоковым методом зону перехода основания штурвальной колонки на ступицу. Убедитесь в отсутствии трещин. <u>Работы, выполняемые через каждые 1800 ±30 ч налета.</u>	900	-	6,9;9	Работу выполняйте на самолетах Ан-24, Ан-24Т(РТ) имеющих 15000 полетов, на Ан-26 /Ан-26Б/, имеющих 8000 полетов, на Ан-30, имеющих 10000 полетов.
4.05.06.01	Осмотрите элементы системы управления двигателями от пульта в кабине экипажа до гермовыводов. Убедитесь в отсутствии потертостей, обрыва нитей, тросов, трещин, повреждений подшипников роликов, касания тросов о другие детали, в надежности контровки.	1800	-	8,9;13	
4.05.06.02	Осмотрите ролики и кронштейны, тросы и тандеры системы управления двигателями, расположенные на участках от концевых роликов в гондолах до кронштейнов на переднем лонжероне центроплана. Убедитесь, что при быстром перемещении РУД на пульте от номинального режима до упора полетного малого газа /ПМГ/,	1800	-	6ч.1;13	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
	стрелка-указатель АДТ останавливается и сохраняет устойчивое положение на отметке $12^{\circ} + 2^{\circ}$ для двигателей АИ-24 сер.2 или $13^{\circ} + 2^{\circ}$ для двигателей АИ-24Т и АИ-24ВТ по лимбу. При этом рычаг управления механизмом перемещения упоров ПМГ должен находиться на отметке -10° (в крайнем заднем положении). $+60^{\circ}$				
4.05.06.03	Осмотрите элементы системы управления рулем высоты, рулем направления и элеронами, тросовую проводку триммеров руля высоты и системы стопорения рулей и элеронов, контровку разъемных соединений тросов от пульта в кабине экипажа до гермоузла на шп. № 40. Убедитесь в надежности контровки шарнирных соединений.	1800	18	8,9;14	
4.05.06.04	Осмотрите гермовыводы тросов системы управления триммерами рулей высоты и стопорения на шп. № 40. Убедитесь в отсутствии повреждений и износа резиновых сердечников, в наличии смазки на тросах.	1800	18	8,9;11	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		насы налета	каждый срок		
1	2	3	4	5	6
4.05.06.05	Убедитесь в надежности крепления корпуса гермоузда на шп. № 40, в отсутствии коррозии, повреждений и трещин.	1800	18	8,9;11	
4.05.06.06	Убедитесь в исправности переключек металлизации системы управления самолетом.	1800	18	8,9;10,11, 15	
4.05.06.07	Проверьте надежность заделки тросов в наконечниках тандероов.	1800	-	8,9;13	
4.05.06.08	Смажьте подвижные соединения и поверхности трения, согласно "Перечню узлов и деталей, подлежащих периодической смазке".	1800	18	8,9;2, 6,10,11	
	<u>4.07.Гидросистема.</u>				
	<u>Работы, выполняемые через каждые</u> <u>/300 ±30/ч налета</u>				
4.07.01.01	Проверьте количество масла АМГ-10 в гидробаке по масломеру и при необходимости дозаправьте.	300	6	10;2	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
4.07.01.02	При опробовании двигателей проверьте работу источников давления гидросистемы: гидронасосов, гидроаккумуляторов, автомата разгрузки.	300	6	10;3	
4.07.01.03	После опробования двигателей убедитесь в наличии избыточного давления в системе наддува гидробака.	300	6	10;3	
4.07.01.04	Замените влагопоглотитель (селикагель) в фильтре-осушителе системы наддува гидробака.	300	6	10;4	
4.07.01.05	Слейте отстой масла АМГ-10 из гидробака в количестве 100-200 см ³ . Убедитесь в отсутствии механических примесей и воды.	300	6	10;5	
4.07.01.06	Проверьте давление азота в гидроаккумуляторах основной системы и тормозов.	300	6	10;6	
4.07.01.07	Осмотрите агрегаты и трубопроводы гидросистемы, расположенные под зализами центроплана и за задним лонжероном центроплана (через верхние и боковые люки). Убедитесь в отсутствии течи масла	300	6	10;7	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
	АМГ-10 в соединениях, разрушений, ослабления крепления и касания трубопроводов, между собой и об элементы конструкции самолета.				
4.07.01.08	Осмотрите корпуса фильтров, основной и аварийной гидросистем. Убедитесь в отсутствии течи масла АМГ-10, трещин корпусов фильтров.	300	6	10;7	
4.07.01.09	Осмотрите в нише передней опоры гидроаккумулятор, агрегаты, шланги, трубопроводы гидросистем. Убедитесь в отсутствии повреждений, течи масла АМГ-10 в соединениях, касаний трубопроводов и шлангов между собой и об элементы конструкции самолета, в надежности крепления и контролки.	300	6	11;7	
	<u>ПЕРЕЧЕНЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПО ТО САМОЛЕТА АН-24Т (РТ)</u>				
2.07.01.18	Осмотрите гидроцилиндры уборки-выпуска створки грузозащита и управления замками створки. Убедитесь в отсутствии повреждений и течи АМГ-10, в надежности крепления.	300	-	10;17	

ДОПОЛНЕНИЕ № 58
к РО самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30

(ч. 2, изд. 1997 г.)

1. Стр. 124, внести новый пункт 4.07.01.10:

“4.07.01.10. Осмотрите на центральном пульте в кабине экипажа тормозной клапан УГ-100У, кран аварийного флюгирования ЭТ56-470, вентиль 652600 и трубопроводы гидросистемы. Убедитесь в отсутствии повреждений, течи АМГ-10 в соединениях, касаний трубопроводов между собой и об элементы конструкции самолета, в надежности крепления и контровки”.

2. Стр. 124, в колонках 3, 4, 5 против пункта 4.07.01.10 поставить соответственно: “300”, “6”, “10; 7”.

Основание: Указание Госавиаадминистрации № 2 от 06.02.07 г.

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
2.07.01.16	Осмотрите шланг дозаправки гидробака и убедитесь в отсутствии повреждений.	300	6	10;18	
2.07.01.17	Осмотрите агрегаты и трубопроводы системы управления створкой грузозащита, расположенные в грузовой кабине. Убедитесь в отсутствии повреждений, течи АМГ-10, касания трубопроводов между собой и об элементы конструкции, в надежности крепления. <u>Работы, выполняемые через каждые /600 ±30/ч налета.</u>	300	6	10;19	
4.07.02.01	Проверьте внутреннюю герметичность гидросистемы. <u>ПЕРЕЧЕНЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПО ТО САМОЛЕТОВ АН-26, АН-26Б.</u>	600	12	10;15	
4.07.02.05	Слейте отстой из дренажного бака насосной станции НС-14. <u>Работы, выполняемые через каждые /900 ±30/ч.налета.</u>	600	-	10;8	
4.07.03.01	Осмотрите фильтроэлементы фильтров	900	-	10;9	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		числ. надета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
	тонкой очистки основной и аварийной гидросистем. Убедитесь в отсутствии загрязнений и повреждений. Передайте фильтроэлементы для промывки на УЗУ.				
4.07.03.02	Осмотрите визуально трубопроводы гидросистемы и их nipple-соединения под полом в районе шп. № 5-20. Убедитесь в отсутствии коррозии, трещин, течи АМГ-10 и повреждения ДПП.	900	6	10;16	Работу выполняйте на самолетах, Ан-24, Ан-26 и Ан-30, недоработанных по билетам № 1301-БУ-Г, № 776-БУ-Г, № 403-БУ-Г соответственно.
4.07.03.03	Осмотрите поводки, щетки, резиновые профили, пружины стеклоочистителей. Убедитесь в отсутствии повреждений и нарушения крепления, а также в плотности, прилегания резинового профиля к стеклу по всей длине.	900	6	10;1	
	<u>ПЕРЕЧЕНЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПО ТО САМОЛЕТА АН-24Т (РТ).</u>				
4.07.03.07	Осмотрите фильтроэлемент фильтра ручного насоса. Убедитесь в отсут-	900	-	10;10	

Пункт	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
	ствии повреждений и стружки на фильтро-элементе. Промойте фильтроэлемент.				
4.07.03.08	Осмотрите агрегаты и трубопроводы гидросистемы ручного насоса, расположенные в грузовой кабине на левом борту. Убедитесь в отсутствии повреждений, течи АМГ-10, касания трубопроводов между собой и об элементы конструкции, в надежности крепления. <u>ПЕРЕЧЕНЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПО ТО САМОЛЕТА АН-26.</u>	900	6	10;20	
4.07.03.10	Осмотрите фильтроэлемент фильтра ручного насоса. Убедитесь в отсутствии загрязнений и повреждений. Передайте фильтроэлемент для промывки на ультразвуковую установку.	900	-	10;10	
4.07.03.11	Осмотрите агрегаты и трубопроводы системы управления рампой грузозащита. Убедитесь в отсутствии повреждений и течи в соединениях.	900	-	10;11	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налет	срок		
1	2	3	4	5	6
4.07.03.I2	Проверьте надежность крепления агрегатов и трубопроводов системы управления рамной грузоподъемности. <u>Работы, выполняемые через каждые 1600 ±30/ч. налета.</u>	900	-	10;11	
4.07.06.01	Осмотрите воздушный фильтр системы наддува гидробака. Убедитесь в отсутствии разрывов и коррозии сеток, повреждения войлочных колец. Промойте детали фильтра.	1600	-	10;12	
4.07.06.02	Проверьте герметичность системы наддува гидробака, работу редуктора и предохранительных клапанов.	1600	-	10;12	
4.07.06.03	Проверьте работоспособность основной и аварийной гидросистем: - произведите выпуск и уборку закрылков от основной гидросистемы (2-3 раза) и выпуск закрылков от аварийной гидросистемы (также 2-3 раза). Убедитесь в том, что угол отклонения закрылков	1600	36	10;13	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налета	календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.07.06.04	и время их выпуска соответствует техусловиям; - проверьте работу стеклоочистителей на различных режимах – в течение 1-2 мин. Осмотрите агрегаты системы аварийного гидрофлюгирования воздушных винтов и гидроостанова двигателей. Убедитесь в отсутствии повреждений и течи АМГ. Проверьте надежность крепления агрегатов.	1800	36	10; 14	
4.07.06.05	Проверьте параметры отсечных клапанов системы аварийного гидрофлюгирования.	1800	-	10; 14	1. Проверку производите на наземном стенде при снятых отсечных клапанах. 2. Работу выполняйте вместе с работами, указанными в п. 4.02.03.05 раздела "Силовая установка" настоящего регламента.

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налета	календ. срок		
1	2	3	4	5	6
4.07.06.06	Осмотрите визуально с помощью подсвета трубопроводы гидросистемы и их ниппельные соединения под полом в районе шп. № 5-20. Убедитесь в отсутствии коррозии, трещин, нарушения ЛКП и течи АМГ.	1800	12	10; 16	Работу выполняйте после ППР 5000 ч и далее через каждые 1800 ч, но не реже одного раза в год
4.07.06.07	Проверьте качество рабочей жидкости.	1800	12	10; 17	
<u>ПЕРЕЧЕНЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАБОТ по ТО САМОЛЕТА АН-24Т (РТ).</u>					
4.07.06.10	Осмотрите агрегаты и трубопроводы системы управления аварийным люком, расположенные под полом в грузовой кабине между шп. № 10-11. Убедитесь в отсутствии повреждений, течи АМГ-10, касания трубопроводов между собой и об элементы конструкции, в надежности крепления.	1800	6	10; 21	
4.08. ОПОРЫ САМОЛЕТА. <u>Работы, выполняемые через каждые (300±30) ч. налета.</u>					
4.08.01.01	Осмотрите барабаны, грязезащитные щитки и шины колес передней опоры. Убедитесь в отсутствии повреждений барабанов и грязезащитных щитков, а	300	—	11; 1	

Додаток № 1
до Доповнення № 11/ТКБ-08 до
Регламенту технічного обслуговування
літаків Ан-24, Ан-26, Ан-30, вид. 1997 р.

1. В "Регламент технического обслуживания самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30", частина 2 "Планер и силовые установки. Периодическое техническое обслуживание", вид. Київ, 1997 р. внести слідуєчі зміни і доповнення:

1.1. Стор. 129-130 вилучити і замінити додаєємими під тими же номерами.

Підстава: ПИ № 24.02.1307.129РО

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
	также недопустимых порезов, проколов, износа и сдвига шин.				
4.08.01.02	Проверьте надежность крепления колес передней опоры. Измерьте и отрегулируйте давление в шинах колес передней опоры.	300	6	II;I;3	
4.08.01.03	Произведите магнитный контроль оси передней опоры.	300	-	II;20	
4.08.01.04	Проверьте зарядку амортизаторов всех стоек шасси по усадке. При необходимости отрегулируйте давление в соответствии с графиками (приложение В, 9)	300	6	II;2	
4.08.01.05	Снимите колеса основных опор. Произведите очистку колес и их элементов от загрязнений и смазки.	300	12	II;4	
4.08.01.06	Осмотрите авиационные барабаны и оси колес основных опор, подшипники, съемные (грязезащитные) щитки, тросы заземления, гайки крепления колес,	300	12	II;4	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
	тормоза и тормозные фланцы, двузвенники опор. Убедитесь в отсутствии: - трещин и других повреждений; - течи АМГ - остаточных деформаций, потертостей и следов перегрева.				
4.08.01.07	Убедитесь в надежности крепления тросов заземления и тормозных флангов.	300	12	II;4	
4.08.01.08	Проверьте зазоры и износ накладок тормозных дисков.	300	-	II;4	
4.08.01.09	Установите колеса основных опор. Убедитесь в надежности крепления колес на оси и срабатывание датчиков автомата тормозов.	300	-	II;4	
4.08.01.10	Отрегулируйте давление в шинах колес основных опор.	300	6	II;3	
4.08.01.11	Осмотрите силовой набор отсека передней опоры, створки, кронштейны их навески, механизм управления створками, замки створок, а также обшивку отсека. Убедитесь в отсутствии трещин и других повреждений.	300	6	II;5	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ТР	Примечание
		часы налета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
4.08.01.I2	Убедитесь в надежности крепления кронштейнов навески створок, механизма управления створками передней опоры, в исправности контровки.	300	6	II:5	
4.08.01.I3	Промойте и протрите смотровое окно в потолке нише передней опоры. Убедитесь в отсутствии его повреждений.	300	6	II:5	
4.08.01.I4	Осмотрите переднюю опору: стойку и ее траверсу, узлы навески опоры, рулевой цилиндр и узлы системы поворота колес, цилиндр уборки-выпуска, центрирующее устройство, скобу подвески опоры, замки выпущенного и убранного положения стойки. Убедитесь в отсутствии: -трещин, разрушений и других повреждений; -коррозии; -износа тросов; -наклепа и местной выработки скобы; -течи АМГ.	300	6	II:6	Запрещается закрывать створки передней опоры, если предварительно зафиксирована ручка замка открытия створок на земле
4.08.01.I5	Убедитесь в надежности крепления узлов навески, скобы подвески стойки шасси, рулевого цилиндра и узлов системы поворота колес, цилиндра уборки-выпуска,	300	6	II:6	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
	профилированного кулачка центрирующего устройства, замков выпущенного и убранного положения передней стойки. Убедитесь в отсутствии люфтов, нарушения креплений, заедания оси защелки в подшипниках корпуса замка убранного положения, в исправности контровки.				
4.08.01.16	Проверьте свободный ход скобы подвески убранного положения передней стойки шасси.	300	6	II;6	
4.08.01.17	Осмотрите отсеки основных опор и хвостовой части gondoly левого двигателя, обшивку, силовые элементы gondoly, ферму шасси, створки и упоры малых створок, кронштейны подвески створок. Также осмотрите агрегаты, шланги, трубопроводы гидравлической системы и системы пожаротушения, механизм управления створками, тросы открытия створок, механические замки створок. Убедитесь в отсутствии:	300	6	II;8,10	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
	- трещин, разрушений и других повреждений, ослабления посадки заклепок; - касания трубопроводов и шлангов между собой, об элементы конструкции самолета; - повреждения прядей тросов открытия створок (особенно у наконечников); - потертостей, царапин, вмятин и других повреждений трубопроводов и шлангов.				
4.08.01.18	Убедитесь в надежности крепления агрегатов, трубопроводов гидравлической системы и системы пожаротушения, расположенных в отсеках основных опор и хвостовой части левого двигателя, кронштейнов подвески створок, узлов и деталей механизма управления створками, замков створок. Убедитесь в отсутствии люфтов и в исправности контровки. Проверьте величину износа защитных накладок малых створок, надежность крепления и положение (по меткам на створках) хомутов, крепящих защитные накладки.	300	6	II; 8, 9, 10	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
4.08.01.19	Протрите тросы управления механическими замками передних створок основных опор самолета ветошью, смоченной АМГ.	300	6	II;8	
4.08.01.20	Осмотрите основные опоры и узлы их крепления, подкосы, замки убранного положения стоек, цилиндры замков и комуты с кронштейном крепления роликов тросов управления механическими замками, тросы аварийного открытия замков, механизмы распора (замки выпущенного положения стоек) и их цилиндры, комуты и проушины крепления шлиц- шарниров. Убедитесь в отсутствии: - трещин, разрушений и других повреждений; - течи АМГ; - коррозии.	300	6	II;9	Запрещается закрывать створки основных опор, если предварительно зафиксированы ручки замков открытия створок на земле.
4.08.01.21	Осмотрите цилиндры уборки-выпуска основных опор, узлы и рычаги крепления их к стойкам, узлы и болты крепления кронштейнов подвески цилиндров к центроплану. Убедитесь в отсутствии трещин.	300	6	II; 9	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ТН	Примечание
		часы налета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
4.08.01.22	Убедитесь в надежности крепления узлов подвески основных опор, центрального кардана складывающегося подкоса, механизма распора, двухзвеников, цилиндров уборки-выпуска шасси замков убранного положения стоек, хомутов с кронштейном крепления роликов тросов управления механическими замками. Убедитесь в надежности контровки, в отсутствии недопустимых люфтов.	300	6	II;9	
4.08.01.23	Убедитесь в отсутствии смещения ролика относительно рычага и кронштейна управления створками на основных стойках шасси по красным меткам. Проверьте легкость вращения роликов и отсутствие граненности на их поверхности.	300	6	II;8	
4.08.01.24	Проверьте с помощью магнитного контроля сварные швы, окошковые зоны и галтельные переходы проушин хомутов неусиленных цилиндров основных стоек шасси. Убедитесь в отсутствии трещин.	300	-	II;11	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
4.08.01.25	Осмотрите инерционные датчики торможения основных колес и убедитесь в надежности крепления датчиков.	300	6	II;4	Работу выполняйте на самолетах, постоянно выполняющих учебно-тренировочные полеты, через каждые 300 посадок.
4.08.01.26	Проверьте свободный ход скобы подвески основных опор.	300	6	II;9	
4.08.01.27	Проверьте рычаги крепления цилиндров уборки-выпуска к стойкам основных опор при помощи магнитного контроля. Убедитесь в отсутствии трещин.	300	-	II;17	
4.08.01.28	Смажьте подвижные соединения и поверхности трения, согласно "Перечню узлов и деталей, подлежащих периодической смазке".	300	6		
	<u>ПЕРЕЧЕНЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПО ТО САМОЛЕТА АН-26</u>				
4.08.01.35	Проверьте состояние термосвидетелей (только для колес КТ-157).	300	6	11; 12	
	<u>Работы, выполняемые через каждые:</u> <u>/600 ± 30/ч налета.</u>				
4.08.02.01	Снимите ось и колеса передней опоры	600	-	11;13	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
	Произведите очистку оси, колес и их элементов от загрязнений и смазки.				
4.08.02.02	Осмотрите барабаны и ось колес передней опоры, гайки крепления колес, подшипники, шлицевые фланцы, грязезащитные щитки. Убедитесь в отсутствии трещин и других повреждений, остаточных деформаций, потертостей и следов перегрева.	600	-	II; I3	
4.08.02.2a	Произведите магнитный контроль оси передней опоры. Убедитесь в отсутствии трещин.	600	-	II; 20	
4.08.02.03	Проверьте затяжку болтов крепления фланцев к барабанам колес тарированным ключом.	600	-	II; I3	
4.08.02.04	Установите ось и колеса передней опоры. Проверьте надежность крепления колес на оси. Отрегулируйте давление в шинах.	600	-	II; I3 II; 3	
4.08.02.05	Подтяните гайки нижних буск амортизаторов основных стоек шасси.	600	-	II; 4	Работу выполняйте при налете самолетом первый /600 ±30% СНЭ или ППР.

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налета	кален срок		
1	2	3	4	5	6
4.08.02.06	Проверьте рычаги крепления цилиндров уборки-выпуска к стойкам основных опор шасси при помощи магнитного контроля. Убедитесь в отсутствии трещин.	600	-	II;I7	
4.08.02.07	Проверьте сварные швы соединения цапф с траверсами основных опор при помощи магнитного контроля. Контроль тыльной стороны сварного шва производите при убранных стойках шасси. Убедитесь в отсутствии трещин.	600	-	II;I7	
4.08.02.08	Смажьте подвижные соединения и поверхности трения, согласно "Перечню узлов и деталей, подлежащих периодической смазке". <u>Работы, выполняемые через каждые</u> <u>/900 ±30/ч налета.</u>	600	I2	11;23	
4.08.03.0I	Произведите контрольную уборку-выпуск шасси и убедитесь в том, что: - опоры выпускаются и убираются плавно, без рывков и заеданий; - нет потертостей пружины крока, трещин, повреждений и нарушений крепления	900	I8	II;I4	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ТН	Примечание
		часы налета	кален срок		
1	2	3	4	5	6
	замка выпущенного положения передней стойки и его деталей, а также в отсутствии заеданий крюка и защелки; - после выпуска передней опоры зазор между тыльной частью крюка и защелкой замка выпущенного положения находится в допустимых пределах; - нет заедания, наклепа, местной выработки крюка и защелки замка, а также потертостей пружины замка убранного положения передней стойки; - механизм управления створками передней и основных опор и механические замки запирающие створки работают исправно; - замки открытия больших створок основных опор на земле исправны; - время уборки и выпуска опор находится в допустимых пределах; - дополнительная блокировка уборки шасси от РУД двигателей исправна; - система сигнализации положения опор исправна (по светосигнализатору). Проверьте открытие замков убранного положения передней и основных стоек.				

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
4.08.03.02	Произведите выпуск шасси: - аварийным открытием замков убранного положения стоек с установкой их вручную на замки выпущенного положения; - нажатием кнопки крана шасси. Убедитесь в исправности системы аварийного открытия замков стоек.	900	18	II; I4	
4.08.03.03	Убедитесь в исправности контровки нижней гайки буksы передней стойки шасси.	900	-	II; I4	
4.08.03.04	Проверьте рулевое устройство системы поворота передней опоры (на рулевом и взлетно-посадочном режимах) и время перекладки из одного крайнего положения в другое. Убедитесь в исправности системы и в отсутствии люфтов.	900	-	II; I5	
4.08.03.05	Проверьте давление в тормозной системе колес основных опор от основной и аварийной систем, а также в системе стояночного торможения. Убедитесь, что измеренные давления соответствуют допустимым значениям.	900	-	II; I6	
4.08.03.06	Смажьте подвижные соединения и поверхности трения, согласно "Перечню узлов и деталей, подлежащих периодической смазке".	900	-	II; 23	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, тн	Примечание
		часы налета	кален. срок		
I	2	3	4	5	6
	<u>ПЕРЕЧЕНЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПО ТО САМОЛЕТА АН-26 ЛЕТНЫХ УЧИЛИЩ ПОСЛЕ НАРАБОТКИ 19000 ПОЛЕТОВ</u>				
4.06.03.10	Проверьте вихретоковым методом фермы шасси 24-6922-10-1/2, 24РВ-6922-60. Убедитесь в отсутствии трещин. <u>Работы, выполняемые через каждые /1600+30/ ч налета</u>	900	-	II;2I	Работу выполняйте через каждые /900+30/ ч (полетов)
4.06.06.0I	Проверьте уровень АМГ в передней и основных стойках шасси. Подтяните гайки нижних боек амортизаторов основных стоек шасси. Зарядите амортизаторы азотом в соответствии с графиками / приложения № 8,9/.	1800	I2	II;I8	
4.06.06.02	На самолетах, где установлены самоконтрящиеся гайки болтов /осей/навески створок передней опоры, проверьте затяжку этих гаек с помощью гаечного ключа.	1800	-	II;5	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и	Периодич. вып.		Номер выпус- ка, ТК	Примечание
		часы налета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
4.08.06.03	Осмотрите кронштейны навески створок передней опоры, убедитесь в отсутствии трещин и других повреждений.	1800	-	II;5	Осмотр производите при отсоединенном кардане тяги правой створки с применением дупы.
4.08.06.04	Проверьте ход крюков замков открытия створок на земле всех опор шасси и выступание ручек за контур створок.	1800	-	II;5,8	
4.08.06.05	Проверьте с помощью магнитного контроля сварные швы, околшовные зоны и галтельные переходы проушин хомутов цилиндров, верхние проушины нижнего звена шлиц-шарниров, галтельные переходы проушин штоков амортизаторов основных стоек шасси. Убедитесь в отсутствии трещин.	1800	-	II;19	
4.08.06.06	Осмотрите с применением дупы в доступных местах элементы и узлы крепления фермы шасси, проушины крепления продольных и поперечного подкосов на стойках фермы. Убедитесь в отсутствии трещин на радиусных переходах проушин.	1800	-	II;9	Работу выполняйте только на неусиленных стойках, шлиц-шарнирах или штоках основных стоек шасси.
4.08.06.07	Смажьте подвижные соединения и поверхности трения, согласно "Перечню узлов и деталей, подлежащих периодической смазке".	1800	-	11;23	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
	<u>ПЕРЕЧЕНЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПО ТО САМОЛЕТА АН-26 ЛЕТНЫХ УЧИЛИЩ</u>				
4.06.06.10	Проверьте с помощью магнитного контроля палец 24-4201-147 рычага 24-4201-39-3 передней стойки шасси. Убедитесь в отсутствии трещин. 4.09. ВЫСОТНАЯ И ПРОТИВООБЛЕДЕНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМЫ <u>Работы, выполняемые через каждые /300+30/ ч налета</u>	1800	-	II;22	Работу выполняйте после наработки пальцем 24-4201-147 9000 полетов через каждые 1800±30 ч /полетов/
4.09.01.01	Осмотрите воздухо-воздушные радиаторы /ВВР/. Убедитесь в отсутствии трещин, забоин, засорения сот, а также трещин туннеля ВВР.	300	6	6,ч.1;16	
4.09.01.02	Осмотрите шаровые соединения, компенсаторы, трубопроводы, краны ПОС и СКВ в гондолах двигателей. Убедитесь в отсутствии: - трещин фланцев отбора воздуха на ПОС и СКВ;	300	6	6,ч.1; II, I4, I6	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
	- заклинивания шаровых компенсаторов ПОС; - следов выбивания воздуха из шаровых соединений кранов. Убедитесь в надежности крепления агрегатов и трубопроводов.				
4.09.01.03	Осмотрите (в пределах видимости) с помощью подвета микрожекторные трубы ПОС в носке крыла. Убедитесь в отсутствии прогара, трещин, разрушения труб и следов утечки воздуха по разъемам.	300	6	7;20 12,13;9	
4.09.01.04	Долейте масло в каждый турбохолодильник (ТХУ). Убедитесь в отсутствии течи масла в местах подсоединения трубопроводов заливки масла в ТХУ.	300	—	12,13;2	
4.09.01.05	Измерьте время опускания выпускных клапанов агр. 2176Б из крайнего верхнего положения до полного закрытия.	300	6	12,13;3	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
4.09.01.06	Проверьте при опробовании двигателей работоспособность СКВ, САРД и ПОС при ручном и автоматическом режимах управления.	300	-	24ч. I; 72	
4.09.01.07	Убедитесь в надежности крепления трубопроводов СКВ в кабине экипажа.	300	-	I2, I3; I5	
	<u>ПЕРЕЧЕНЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПО ТО САМОЛЕТОВ АН-30.</u>				
4.09.01.10	Убедитесь в надежности крепления трубопроводов обдува остекления фотолужков, отсутствии закупорки отверстий выхода горячего воздуха <u>Работы, выполняемые через каждые 600 ± 30/ч налета.</u>	300	-	7; 6I	
4.09.02.01	Замените фильтроэлемент фильтра II ВФ-I2-I на агрегате 2077, а также поврежденную уплотнительную прокладку.	600	-	I2, I3; 4	Работу выполняйте в период ВЛП на самолетах, эксплуатирующихся на грунтовых ВПП.
4.09.02.02	Убедитесь в надежности крепления выпускных клапанов агр. 2I76Б, командного прибора агр. 2077 и соленоидных клапанов агр. 772.	800	I2	I2, I3; 5	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
4.09.02.03	Проконтролируйте состояние ПОС самолета с помощью манометра МТ-4. <u>Работы, выполняемые через каждые /900 ±30/ч налета.</u>	600	-	I2, I3; I3	Работу выполняйте на самолетах Ан-24, где установлены штуцера под манометр МТ-4.
4.09.03.01	Проверьте работоспособность агрегатов 2077 и 2I76Б на стенде или с помощью установки КПА-ПВД.	900	-	I2, I3; 7, 8	Первую проверку выполняйте сразу после отработки гарантийного ресурса.
4.09.03.02	Промойте седло и тарелки выпускных клапанов агр. 2I76Б. <u>Работы, выполняемые через каждые /1800 ±30/ч. налета.</u>	900	-	I2, I3; I4	
4.09.06.01	Замените фильтроэлементы фильтров II ВФ-12-1 на агр. 2I76Б (только на самолетах Ан-24, где не выполнен бюллетень № I322-БУ-Г) и на агр. 2077, а также поврежденные уплотнительные прокладки.	1800	-	I2, I3; 4	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налета	кален срок		
1	2	3	4	5	6
4.09.06.02	Осмотрите трубопроводы СКВ и ПОС, их соединения, краны и компенсаторы в крыле, фюзеляже и гондолах двигателей за противопожарной перегородкой. Убедитесь в надежности соединений, в отсутствии повреждений и разрушений. <u>Работы, выполняемые через каждые /2700 ± 30/ч. налета.</u> <u>ПЕРЕЧЕНЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПО ТО САМОЛЕТОВ АН-26, АН-26Б.</u>	1800	36	I2, I3; 9	
4.09.09.05	Проверьте срабатывание соленоидных клапанов агр. 772 и одновременно закрытие кранов отбора воздуха от двигателей. 4. II. Аварийно-спасательное оборудование. <u>Работы, выполняемые через каждые /300 ± 30/ч. налета.</u>	2700	-	I2, I3; II	
4. II. 01. 01	Проверьте наличие, исправность и надежность крепления спасательного каната.	300	-	I5; I	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налета	кален срок		
1	2	3	4	5	6
4.II.OI.O2	Осмотрите наличие, исправность и надежность крепления аварийных топоров.	300	-	I5;2	
4.II.OI.O3	Проверьте наличие и целость трафаретных надписей.	300	-	I5;3	
4.II.OI.O4	Проверьте исправность авиационного спасательного жилета АСЖ-63П и спасательного плота СП-12.		-	I5;4,5	Обслуживание жилета и плота производится с периодичностью данной в указании УАСРМОА МГА от 30.10.81, № 38.3.4-382
	4.I2. Система водоснабжения и канализации. <u>Работы, выполняемые через каждые</u> <u>/300 ±30/ч. налета.</u>				
4.I2.OI.OI	Осмотрите приемник утечек хлоридности под полом пассажирского салона между шп. № 30-31. Убедитесь в герметичности уплотнения электроцентробежного насоса (ЭЦН), при необходимости очистите приемник утечек.	300	-	I6, I7; I	
4.I2.OI.O2	Убедитесь в надежности крепления ЭЦН.	300	6	I6, I7; I	
4.I2.OI.O3	Осмотрите бак унитаза и узлы его крепления. Убедитесь в надежности крепления, в отсутствии повреждений, коррозии и трещин на деталях бака.	300	6	I6, I7; 2	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
4.12.01.04	Осмотрите трубопроводы водоснабжения и канализации в доступных местах. Убедитесь в надежности крепления, в отсутствии повреждений, течи воды и химической коррозии в соединениях.	300	6	16,17;2	
4.12.01.05	Осмотрите водозаправочную панель. Убедитесь в отсутствии подтекания воды, коррозии, трещин и нарушения ЛКП.	300	-	16,17;3	
4.12.01.06	Проверьте работоспособность клапана заправки.	300	-	16,17;3	Работу выполняйте на самолетах Ан-24 до серии 20-01 и Ан-30.
4.12.01.07	Промойте фильтр бака унитаза.	300	-	16,17;4	
4.12.01.08	Осмотрите фильтр бака унитаза. Убедитесь в отсутствии повреждений на фильтре, траверсе и крышке. Перед установкой фильтра убедитесь в исправности уплотнительного кольца и резиновой шайбы.	300	-	16,17;4	
4.12.01.09	Осмотрите сливной клапан. Убедитесь в отсутствии повреждений, в герметичности тарелки клапана в наличии контрольной булавки или пружинного фиксатора с защелкой на ручке сливного клапана.	300	6	16,17;5	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
	<u>ПЕРЕЧЕНЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПО ТО САМОЛЕТОВ АН-24Т (РТ), АН-26.</u>				
4.12.01.15	Осмотрите бак для воды, раковину и кран. Убедитесь в отсутствии повреждений, в надежности крепления бака и раковины, в герметичности крана.	300	6	16,17;6	
4.12.01.16	Промойте бак для воды.	300	6	16,17;6	
4.12.01.17	Промойте и осмотрите унитаз. Убедитесь в отсутствии повреждений.	300	6	16,17;8	
4.12.01.18	Промойте и осмотрите сливной бак, установленный на: этажерке между шп. № 7-9 (для самолетов АН-24Т(РТ), шп. № 9-10 (для самолетов АН-26). Убедитесь в отсутствии повреждений.	300	6	16,17;7	
	<u>Работы, выполняемые через каждые /600 ±30/ч. налета.</u>				
4.12.02.01	Набейте масленку ЭИИ-104В смазкой.	600	12	16,17;9	
	4.13. Бытовое оборудование				
	<u>Работы, выполняемые через каждые /300 ±30/ч. налета.</u>				
4.13.01.01	Осмотрите кресла экипажа и пассажиров.	300	6	16,17;10	

Пункт РО	наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска	Примечание
		часы налета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
	Убедитесь : - в отсутствии повреждений каркасов кресел и подлокотников; - в чистоте и в отсутствии повреждений кресельных чехлов.				
4. I3.0I.02	Проверьте работоспособность механизмов фиксаторов спинки пассажирских кресел.	300	6	I6, I7; IO	
4. I3.0I.03	Проверьте работоспособность механизмов перемещения кресел экипажа. Убедитесь в отсутствии завершенности тросов управления механизмами перемещения и повреждений амортизаторов кресла бортмеханика.	300	6	I6, I7; IO	
4. I3.0I.04	Убедитесь в надежности крепления кресел экипажа и пассажиров на направляющих рельсах.	300	6	I6, I7; IO	
4. I3.0I.05	Убедитесь в чистоте, исправности и надежности крепления привязных ремней к креслам. Проверьте соответствие их чертежам.	300	6	I6, I7; IO	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
4.13.01.06	Осмотрите шторы, ковры, занавески окон, светофильтры, шторки слепого полета. Убедитесь: - в отсутствии повреждений и загрязнений; - в свободном перемещении штор и занавесок окон по направляющим; - в целостности и упругости амортизаторов лобовых шторок.	300	6	I6, I7; II	
4.13.01.07	Осмотрите защитные и декоративные покрытия кабины экипажа, пассажирского салона, вестибюля, туалета, переднего и заднего багажников и перегородок, а также верхние, надоконные, межоконные и нижние панели. Убедитесь в отсутствии повреждений и в надежности крепления.	300	6	I6, I7; I2	
4.13.01.08	На самолетах Ан-24 осмотрите детские люльки (при наличии). Убедитесь в отсутствии повреждений, в надежности крепления.	300	I6	I6, I7; I3	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
4.13.01.09	Осмотрите швартовочное оборудование (гнезда, узлы, сетки, кольца, замки и ушки). Убедитесь в комплектности, надежности крепления, соответствии чертежам и в отсутствии повреждений.	300	18	16,17;14	
4.13.01.10	На самолетах Ан-24 осмотрите пол в вестибюле, переднем и заднем багажниках. Убедитесь в отсутствии повреждений.	300	6	16,17;15	
4.13.01.11	Выполните уборку в кабине экипажа, пассажирском салоне (для самолетов Ан-24, грузовой кабине (для самолетов Ан-24Т (РТ), Ан-26), и кабине операторов (для самолетов Ан-30).	300	6	16,17;16	
4.13.01.12	Обработайте пылесосом чехлы кресел экипажа, чехлы кресел пассажиров (на самолетах Ан-24, Ан-30), чехлы кресел операторов (на самолетах Ан-30), а также кабину экипажа, пассажирский салон (для самолетов Ан-24) и кабину операторов (для самолетов Ан-30).	300	6	16,17;17	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налета	кален срок		
1	2	3	4	5	6
4.13.01.13	Обработайте капроновые ковровые дорожки антистатиком.	300	6	16,17;18	
4.13.01.14	Промойте и протрите стены и пол туалета, зеркало, умывальник, вешалки, полочки для мыла, ящик для бумаги.	300	6	16,17;16	
4.13.01.15	Проверьте наличие контрольной карты.	300	6	16,17;19	
4.13.01.16	Осмотрите двери кабины экипажа, пассажирского салона, туалета, оборудование пассажирского салона (для самолетов Ан-24), кабины экипажа, багажников, туалета, буфета и гардероба. Убедитесь в отсутствии повреждений и загрязнений.	300	6	16,17;20	
4.13.01.17	Проверьте работу замков, а также сигнализации двери туалета.	300	6	16,17;20	
4.13.01.18	Осмотрите электротермос и электрокипятильник. Убедитесь в надежности крепления, в отсутствии повреждений. Промойте электрокипятильник и электротермос. <u>ПЕРЕЧЕНЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПО ТО САМОЛЕТА АН 24Т (РТ).</u>	300	6	16,17; 22,31	
4.13.01.20	Осмотрите откидные сидения в грузовой кабине. Убедитесь в отсутствии повреждений, в надежности крепления.	300	-	16,17;31	

Пункт РО	наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		номер выпуска, ТК	примечание
		часы налета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
4.13.01.21	Осмотрите этажерку бытового оборудования между шп. № 33-34. Убедитесь в отсутствии повреждений, в надежности крепления.	300	6	16,17;32	
4.13.01.23	Осмотрите этажерку спецоборудования между шп. № 9-10. Убедитесь в отсутствии повреждений, в надежности крепления.	300	-	16,17;21	
4.13.01.24	Осмотрите электротермос и электрокипятильник. Убедитесь в надежности крепления, в отсутствии повреждений. Промойте электротермос и электрокипятильник.	300	6	16,17;22,31	
4.13.01.25	Осмотрите облицовку грузовой кабины. Убедитесь в отсутствии повреждений.	300	6	16,17;12	
	<u>ПЕРЕЧЕНЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПО ТО САМОЛЕТА АН-26.</u>				
4.13.01.30	Осмотрите этажерку спецоборудования. Убедитесь в надежности крепления, в отсутствии повреждений.	300	6	16,17;21	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
4.13.01.32	Осмотрите электротермос и электрокипятильник. Убедитесь в надежности крепления, в отсутствии повреждений. Промойте электротермос и электрокипятильник.	300	6	I6, I7; 22, 31	
4.13.01.33	Осмотрите облицовку грузовой кабины и убедитесь в отсутствии повреждений.	300	—	I6, I7; I2	
	<u>ПЕРЕЧЕНЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПО ТО САМОЛЕТА АН-30.</u>				
4.13.01.40	Осмотрите кресла штурмана, операторов, дополнительное кресло бортмеханика и пассажирские кресла в кабине операторов. Убедитесь: - в отсутствии повреждений каркасов кресел и подлокотников; - в чистоте и в отсутствии повреждений кресельных чехлов; - в отсутствии люфтов между роликами каретки и направляющими кресла штурмана.	300	6	I6, I7; I0	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып		Номер выпуска, ТН	Примечание
		часы налета	кален срок		
1	2	3	4	5	6
4.13.01.41	Проверьте работоспособность механизма перемещения кресла штурмана. Убедитесь в отсутствии заершенности троса управления механизмом перемещения.	300	6	16,17;10	
4.13.01.42	Убедитесь в чистоте, исправности и надежности крепления привязных ремней к креслам штурмана, операторов, дополнительному креслу бортмеханика и пассажирским креслам. Проверьте соответствие их чертежам.	300	6	16,17;10	
4.13.01.43	Убедитесь в надежности крепления кресел штурмана, операторов, дополнительного кресла бортмеханика и пассажирских кресел.	300	6	16,17;10	
4.13.01.44	Осмотрите защитные и декоративные покрытия кабины штурмана и операторов и перегородок. Убедитесь в отсутствии повреждений и в надежности крепления.	300	6	16,17;12	
4.13.01.45	Осмотрите оборудование буфета и убедитесь в отсутствии ослабления крепления буфета, повреждений буфета и контейнеров, коррозии и трещин термосов.	300	6	16,17;20	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
4.ІЗ.ОІ.46	Осмотрите электроплитку. Убедитесь в надежности крепления. отсутствии пробоин и деформаций корпуса электроплитки. Очистите электроплитку от нагара.	300	6	І6, І7; 20	
4.ІЗ.ОІ.47	Осмотрите койки. Убедитесь в надежности крепления и в отсутствии повреждений. Проверьте надежность фиксации коек в рабочем положении.	300	6	І6, І7; 23	
4.ІЗ.ОІ.48	Осмотрите стол. Убедитесь в отсутствии повреждений и в надежности крепления.	300	6	І6, І7; 24	
4.ІЗ.ОІ.49	Осмотрите шкаф для хранения запасных кассет и кабину для зарядки кассет. Убедитесь в отсутствии повреждений, в надежности крепления, в исправности замков двери и трафарета.	300	6	І6, І7; 25	
4.ІЗ.ОІ.50	Осмотрите электрокипятильник. Убедитесь в отсутствии повреждений, в надежности крепления. Промойте электрокипятильник.	300	6	16.17; 26,31	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
	<u>Работы, выполняемые через каждые /900 +30/ч. налета.</u>				
4.13.03.01	Проверьте шаг установки кресел и возможность пользования аварийными выходами.	900	36	16,17;27	
4.13.03.02	Промойте защитные и декоративные покрытия кабины экипажа, пассажирского салона, вестибюля, туалета, переднего и заднего багажников, перегородок, багажные полки, а также верхние, надоконные, межоконные и нижние панели.	900	36	16,17;16	
	<u>Работы, выполняемые через каждые /1800 +30/ч. налета.</u>				
4.13.06.01	Произведите чистку или замену (при необходимости) мягкого самолетного оборудования.	1800	—	16,17;28	
	4.21. Заключительные работы.				
4.21.01	Измерьте количество масла в маслобаках СУ мерной линейкой и при необходимости, дозаправьте			5; 7	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
4.2I.02	Снимите рабочие чехлы с кресел, уложите ковры пилотской кабины и пассажирского салона.			5;8	
4.2I.03	Выполните следующие работы: - проверьте полноту выполнения ТО по карте-наряду, по операционным ведомостям и бортжурналу; - проверьте комплектность самолета в соответствии с записями в бортжурнале; - убедитесь в закрытии крышек всех люков и лючков самолета; - произведите внешний осмотр самолета с земли в соответствии с маршрутом (см. рис. I). Убедитесь в отсутствии повреждений обшивки, подтекания топлива, масла и АМГ; - выполните внешний осмотр опор самолета. Убедитесь в отсутствии повреждений, в надежности закрытия створок; - убедитесь в надежности закрытия крышек капотов СУ, капота РУ19 и обтекателя хвостовой части правой			5;9,10,11	

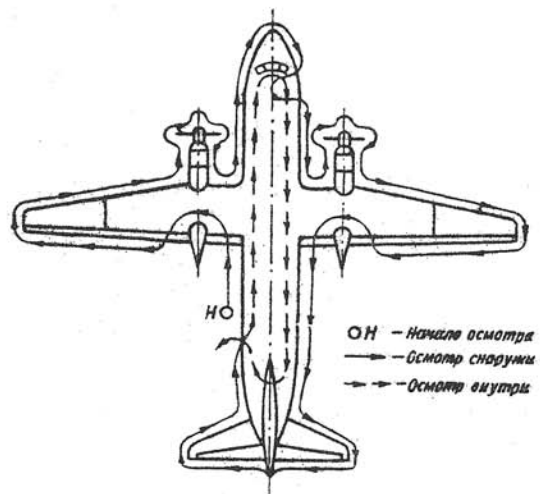


Рис. 1. Схема маршрута заключительного осмотра самолетов Ан-24, Ан-26 и Ан-30

Пункт РО	наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налета	кален срок		
1	2	3	4	5	6
	гондолы. Убедитесь в отсутствии повреждений воздушных винтов и обшивки гондол; - осмотрите оборудование в кабине экипажа. Убедитесь в правильности положения кранов, рукояток и переключателей; - проверьте укомплектованность самолета швартовочным оборудованием; - убедитесь в закрытии форточек. Проверьте плавность хода органов управления самолетом, двигателями и РУД, триммерами; - застопорите рули и элероны. Убедитесь, что переключатель шасси законтрен в нейтральном положении, а стояночный тормоз основных опор включен; - убедитесь в исправности оборудования в багажных помещениях, туалета, буфета и пассажирском салоне, в надежности закрытия дверей и люков; - проверьте правильность установки фиксаторов; - убедитесь в чистоте самолета;				

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Периодич. вып.		Номер выпуска, ТК	Примечание
		часы налета	кален. срок		
1	2	3	4	5	6
	- после осмотра кабины экипажа обесточьте самолет; - отбуксируйте самолет на место стоянки, если он находится в ангаре; - убедитесь, что самолет заземлен, упорные колодки под колеса установлены.				
4.2I.04	При необходимости зачехлите самолет, установите заглушки, закройте и опломбируйте входную дверь. <u>ПЕРЕЧЕНЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПО ТО САМОЛЕТОВ АН-24Т (РТ), АН-26, АН-26Б.</u>			5;12	
4.2I.10	Убедитесь в исправности оборудования в грузовой кабине. <u>ПЕРЕЧЕНЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПО ТО САМОЛЕТА АН-30.</u>			5;10	
4.2I.15	Убедитесь в исправности оборудования в кабине штурмана и операторов.			5;10	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Номер выпуска, технологической карты	Примечание
1	2	3	4
	4.24.00.Работы, выполняемые при замене двигателя /двигателей/		
4.24.01	На двигателе, снимаемом с самолета, осмотрите маслофильтр лобового картера и убедитесь в отсутствии металлических частиц.	24 ч. I; I	
4.24.02	Произведите внутреннюю консервацию снимаемого двигателя.	24 ч. I; 2	
4.24.03	Снимите двигатель с самолета и демонтируйте самолетные агрегаты, трубопроводы и шланги. Произведите наружную консервацию и упаковку двигателя.	24 ч. I; 3-25	
4.24.04	Осмотрите с помощью 4-5 кратной лупы раму подвески двигателя и убедитесь в отсутствии трещин сварных швов и других повреждений. Осмотрите демпферы навески двигателей. Убедитесь в отсутствии повреждений и выступания или западания внешней стороны буртика втулки относительно гильзы.	24 ч. I; 35	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Номер выпуска, технологической карты	Примечание
1	2	3	4
4.24.05	Осмотрите силовую ферму, передний силовой шпангоут, противопожарную перегородку. Убедитесь в отсутствии трещин, забоин, коррозии и нарушения ЛМП.	24ч. I; 2б, 33, 34	
4.24.06	Проверьте надежность крепления кронштейнов силовой фермы к переднему лонжерону центрального плана.	24 ч. I; 34	
4.24.07	Осмотрите трубопроводы, гибкие шланги и агрегаты топливной, масляной, гидравлической систем и системы пожаротушения. Убедитесь в отсутствии трещин и повреждений.	24 ч. I; 36, 38, 39, 40	
4.24.08	Промойте и продуйте сжатым воздухом трубопроводы. Проверьте чистоту распылительных отверстий пожарного коллектора.	24ч. I; 36, 36, 39, 40	
4.24.09	Промойте и произведите дефектацию маслобака, суфлерного бака и дренажной трубки маслобака.	24ч. I; 37	
4.24.10	Осмотрите нижнюю крышку капота, агрегаты и трубопроводы, установленные на ней. Убедитесь в надежности крепления, в отсутствии трещин, повреждений и нарушения ЛМП.	24ч. I; 42	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Номер выпуска, технологической карты	Примечание
1	2	3	4
4.24.11	Осмотрите тросы, тягу, детали и узлы системы управления двигателем. Убедитесь в отсутствии потертостей, обрыва нитей, коррозии тросов, трещин кронштейнов.	24ч. I; 41	
4.24.12	Убедитесь в отсутствии люфтов подшипников системы управления двигателем.	24ч. I; 41	
4.24.13	Осмотрите удлинительную трубу двигателя, ее кожух и подвеску. Убедитесь в отсутствии трещин, потертостей, выработки.	24ч. I; 26	
4.24.14	Проверьте правильность монтажа всех стяжных лент кожуха удлинительной трубы.	24ч. I; 26	
4.24.15	Осмотрите детали системы обдува генераторов и горячих частей двигателя. Убедитесь в отсутствии трещин и повреждений.	24ч. I; 31, 32	
4.24.16	Осмотрите стекатель газов и его кольца. Убедитесь в отсутствии трещин и прогаров.	24ч. I; 27	
4.24.17	Осмотрите крышки капотов, панели, экран и хвостовую часть гондолы. Убедитесь в исправности замков капотов, в отсутствии трещин и ослабления заклепок.	24ч. I; 32, 43	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и	Номер выпуска, технологической карты	Примечание
1	2	3	4
4.24.18	Осмотрите воздухозаборник двигателя, масляный радиатора и воздухо-воздушного радиатора, обтекатель редуктора, воздушный винт и его обтекатель. Убедитесь в отсутствии трещин, вмятин, ослабления посадки заклепок, повреждений.	24 ч .I;3,29,30	
4.24.19	Осмотрите дренажные трубки, промойте и продуйте их сжатым воздухом. Убедитесь в отсутствии трещин, вмятин и нарушения ЛКП.	24ч.I;44	
4.24.20	Распакуйте и произведите наружную консервацию устанавливаемого на самолет двигателя.	24ч.I;45	
4.24.21	Смонтируйте и установите двигатель на самолет. Отрегулируйте систему управления силовой установкой. Убедитесь в наличии зазора между тросами управления двигателем и трубопроводами гидросистемы аварийного торможения, а также зазора не менее 12 мм между нижним подкосом рамы двигателя и запорным краном системы кондиционирования воздуха на самолетах Ан-24 с сер. 74-01, Ан-26, Ан-30.	24ч.I;46-69	1. Убедитесь в наличии шайбы 24-7610-1322 под фланцем патрубка отбора воздуха на ПОС крыла и оперения. 2. После установки воздушного винта предварительно затяните гайки крепления винта на валу двигателя без их контролки.
4.24.22	Проверьте герметичность закрытия клапанов перепуска воздуха за У и УШ ст. компрессора.	6ч.I;14	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и	Номер выпуска, технологической карты	Примечание
1	2	3	4
4.24.23.	Подготовьте стоянку, самолет и его системы к опробованию двигателя.	24ч. I; 70	
4.24.24	Расконсервируйте и проверьте топливную систему двигателя на герметичность.	24ч. I; 71	
4.24.25	Опробуйте и отрегулируйте двигатель, перед запуском включите МСРП-12-96.	24ч. I; 72	
4.24.26	После опробования установленного двигателя: - осмотрите силовую установку, агрегаты, трубопроводы и шланги, расположенные на ней. Убедитесь в отсутствии подтекания топлива, масла и АМГ; - осмотрите расположенные на двигателе агрегаты всех систем. Убедитесь в отсутствии повреждений, в надежности крепления; - после аварийного гидрофлюгирования убедитесь в отсутствии подтекания из соединений системы на центральном пульте; - слейте АМГ из дренажного бачка аварийного гидрофлюгирования и бачка, расположенного на дренажной трубке суфлерного бачка маскосистемы;	24ч. I; 73	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Номер выпуска, технологической карты	Примечание
1	2	3	4
	- снимите для расшифровки ЛПМ при наличии замечаний по работе двигателя; - осмотрите и убедитесь в отсутствии стружки на масляных фильтрах регулятора частоты вращения, лобового картера, а также на магнитной пробке. Промойте масляные фильтры и магнитную пробку и установите на место; - осмотрите и убедитесь в отсутствии посторонних частиц на фильтроэлементах фильтров грубой и тонкой очистки топлива, фильтрах НД и АДТ. Промойте фильтроэлементы и фильтры; - проверьте герметичность крышек топливных и масляных фильтров после работы двигателя в течение 5 мин.; - проверьте количество масла в маслобаке двигателя и, при необходимости, дозаправьте; - стравите воздух и пролейте топливо через шариковый клапан АДТ; - осмотрите воздушный винт и убедитесь в отсутствии подтекания масла из-под обтекателя втулки;		

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Номер выпуска, технологической карты	Примечание
1	2	3	4
	- затяните окончательно гайки крепления воздушного винта на валу двигателя и законтрите их; - убедитесь в наличии избыточного давления в системе наддува гидробака.		
4.24.27	Измерьте часовые расходы топлива двигателя счетчиком СИВ на земле и в полете. Данные измерения сравните с нормами и, при необходимости, произведите регулировку. В случае регулировки повторно измерьте часовые расходы топлива и сравните их с нормами.	24ч. I; 74	Замер часовых расходов топлива на земле не производите, если до перестановки двигателя на другой самолет (в случае производственной необходимости), не было замечаний экипажа и не производилась замена агрегатов топливо регулирующей аппаратуры.
4.24.28	После контрольного облета самолета с вновь установленным двигателем выполните обслуживание: В силовой установки с вновь установленным двигателем в объеме формы "Б"; - планера и силовой установки с незаменившимся двигателем в объеме формы "А2."		

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Номер выпуска, технологической карты	Примечание
1	2	3	
	4.24.30. Работы, выполняемые при замене двигателя РУ19А-300.		
4.24.31	Произведите внутреннюю консервацию снимаемого двигателя.	24ч.2;1	
4.24.32	Снимите двигатель с самолета и произведите демонтаж агрегатов, трубопроводов и шлангов самолетных систем. Произведите наружную консервацию двигателя.	24ч.2;2,3	
4.24.33	Осмотрите раму крепления двигателя. Убедитесь в отсутствии трещин, забоин и коррозии и нарушения ЛКП, в исправности контровки разъемных соединений рамы.	24ч.2;4	
4.24.34	Осмотрите стенку шп. № 21. Убедитесь в отсутствии трещин, ослабления крепления кронштейнов и проходников, повреждения резьбы проходников.	24ч.2;5	
4.24.35	Осмотрите шп. № 19 и 20. Убедитесь в отсутствии повреждений.	24ч.2;5	
4.24.36	Осмотрите тросовую проводку и детали системы управления двигателем.	24ч.2;6	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Номер выпуска, технологической карты	Примечание
1	2	3	4
	Убедитесь в отсутствии потертости, обрывания, коррозии, ослабления крепления тросов к концевому ролику. Проверьте исправность контровки и надежность крепления кронштейнов.		
4.24.37	Осмотрите воздухозаборник двигателя и его резиновый профиль. Убедитесь в отсутствии трещин и повреждений, в надежности крепления.	24ч.2;7	
4.24.38	Осмотрите элементы системы охлаждения генератора. Убедитесь в отсутствии трещин и повреждений, целостности прокладки во фланцевом соединении трубы подвода воздуха с трубой с эжекторным насадкам.	24ч.2;8	
4.24.39	Осмотрите корпус ФТО топлива и кронштейн крепления корпуса. Убедитесь в отсутствии трещин, надежности крепления и целостности контровки.	24ч.2;9	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Номер выпуска, технологической карты	Примечание
1	2	3	4
	Убедитесь в отсутствии потертости, обрыва нитей, коррозии, ослабления крепления тросов к концевому ролику. Проверьте исправность контровки и надежность крепления кронштейнов.		
4.24.37	Осмотрите воздухозаборник двигателя и его резиновый профиль. Убедитесь в отсутствии трещин и повреждений, в надежности крепления.	24ч.2;7	
4.24.38	Осмотрите элементы системы охлаждения генератора. Убедитесь в отсутствии трещин и повреждений, целости прокладки во фланцевом соединении трубы подвода воздуха с трубой с эжекторным насадкам.	24ч.2;8	
4.24.39	Осмотрите корпус ФТО топлива и кронштейн крепления корпуса. Убедитесь в отсутствии трещин, надежности крепления и целости контровки.	24ч.2;9	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Номер выпуска, технологической карты	Примечание
1	2	3	4
4.24.45	Осмотрите трубопроводы системы суфлирования и дренажа. Убедитесь в отсутствии повреждений.	24ч.2;I0в	
4.24.46	Осмотрите силовой набор капота, механизм открытия капота. Убедитесь в отсутствии трещин, ослабления и среза заклепок, погнуто-сти, ослабления крепления.	24ч.2;II	
4.24.47	Очистите отсек двигателя.	24ч.2;I2	
4.24.48	Распакуйте и произведите наружную расконсервацию устанавливаемого на самолет двигателя.	24ч.2;I3	
4.24.49	Смонтируйте и установите двигатель на самолет. Проверьте: - равномерность вхождения переднего фланца двигателя в резиновый профиль воздухозаборника; - правильность установки двигателя.	24ч.2;I4	
4.24.50	На установленном на самолет двигателе произведите регулировку системы управления. Проверьте топливную систему на герметичность под давлением.	24ч.2;I5	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Номер выпуска, технологической карты	Примечание
1	2	3	4
4.24.51	Произведите внутреннюю расконсервацию установленного на самолет двигателя.Опробуйте и отрегулируйте двигатель.Запустите двигателя АИ-24 от РУ19.	24ч.2;16,17,18	
4.24.52	После опробования установленного на самолет двигателя: - осмотрите двигатель,агрегаты,трубопроводы и дюритовые соединения.Убедитесь в отсутствии подтекания топлива и масла; - проверьте чистоту распылительных отверстий коллектора системы пожаротушения; - осмотрите входной канал двигателя.Убедитесь в отсутствии посторонних предметов; - осмотрите лопатки I, II ступеней компрессора, лопатки турбины и их бандажные пальцы.Убедитесь в отсутствии забоин, трещин и оплавлений на лопатках, выпадания бандажных пальцев; - осмотрите реактивное сопло.Убедитесь в отсутствии трещин и прогаров:	24ч.2;19	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Номер выпуска, технологической карты	Примечание
1	2	3	4
4.24.53	- осмотрите и промойте масляный фильтр. Перед установкой фильтра убедитесь в исправности уплотнительного кольца; - измерьте количество масла в маслобаке и, при необходимости, дозаправьте. Произведите запуск двигателя РУ19 и после его останова убедитесь в отсутствии подтекания масла из-под крышки масляного фильтра.	24ч.2;19	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Номер выпуска, технологической карты	Примечание
1	2	3	4
	4.24.60. Работы, выполняемые при замене турбогенераторной установки.		
4.24.61	Произведите внутреннюю консервацию снимаемой турбогенераторной установки.	25ч. I; I	
4.24.62	Снимите ТГ с самолета. Произведите наружную консервацию ТГ.	25ч. I; I	
4.24.63	Осмотрите снятые трубопроводы, шланг подвода топлива, патрубок, кожух обдува генератора и переходники слива масла из бака и картера редуктора. Убедитесь в отсутствии трещин, деформаций и коррозии на трубопроводах и деталях, порезов, расслоения резины и вспучивания на шланге.	20ч. I; I 6ч. 2; 23	
4.24.64	Осмотрите платформу и раму крепления ТГ. Убедитесь в отсутствии повреждений.	25ч. I; I	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Номер выпуска, технологической карты	Примечание
1	2	3	4
4.24.65	Осмотрите обшивку и силовой набор стекателя гондолы правого двигателя. Убедитесь в отсутствии повреждений.	25ч. I; I	
4.24.66	Осмотрите выхлопную трубу. Убедитесь в отсутствии трещин, вмятин, коробления, забоин и потертостей.	25ч. I; I	
4.24.67	Осмотрите амортизирующие пакеты в узлах крепления ТГ. Убедитесь в целостности резиновых вкладышей, корпусов и валиков.	25ч. I; I	
4.24.68	Очистите отсек ТГ.	25ч. I; I	
4.24.69	Распакуйте и произведите наружную расконсервацию устанавливаемого ТГ.	25ч. I; I	
4.24.70	Смонтируйте и установите на самолет ТГ. Проверьте топливную систему на герметичность под давлением.	25ч. I; I 6ч. 2; 26	
4.24.71	Произведите внутреннюю расконсервацию установленного на самолет ТГ. Запустите ТГ. Запустите двигатели АИ-24 от ТГ.	25ч. I; I	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Номер выпуска, технологической карты	Примечание
1	2	3	4
4.24.72	После останова установленного на самолет ТТ: - осмотрите узлы крепления, контровку всех агрегатов, входное устройство, трубопроводы всех систем. Убедитесь в отсутствии повреждений, течи топлива и масла, в надежности крепления; - осмотрите лопасти турбины и убедитесь в отсутствии трещин, забоин, деформаций и оплавлений; - осмотрите выхлопной патрубок и убедитесь в отсутствии трещин, прогаров; - осмотрите фильтроэлементы: топливного фильтра на входе в ТТ, топливного фильтра насоса-регулятора и масляного насоса. Убедитесь в отсутствии посторонних частиц, металлической стружки и повреждений. Промойте фильтроэлементы. Перед установкой фильтров убедитесь в исправности уплотнительных колец;	25ч. I; I	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Номер выпуска, технологической карты	Примечание
1	2	3	4
	- проверьте топливную систему на герметичность под давлением; - запустите ТГ, проработайте 2-3 мин. на холостом ходу и выключите установку. Убедитесь в отсутствии течи топлива и масла из-под фильтров; - измерьте количество масла в маслобаке и, при необходимости, дозаправьте.		

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы
1	2
	5.00. ТО при хранении самолета.
	5.00.00. Общие положения
5.00.01	В процессе эксплуатации при временных перерывах в полетах свыше 15 суток самолет ставится на хранение. Существуют следующие виды работ, выполняемых при хранении сроком: - до одного месяца /30 $\pm$3 суток/; - до трех месяцев / 90 $\pm$3 суток/; - до шести месяцев / 180 $\pm$3 суток/. Если после истечения срока хранения до одного месяца самолет не вводится в строй, выполните работы, указанные в п.5.03.10. Запустите ТТ-16 /ТТ-16М/, запустите и опробуйте РУ19А-300. Запустите двигатели АИ-24, проработайте в течение 10 мин. на режиме 0,4-0,6 номинала и остановите двигатели. Выполните работы, указанные в разделе 5.04.00. Осмотрите магниевые детали / только на самолетах, эксплуатирующихся в районах с влажным морским климатом/ и убедитесь в отсутствии коррозии. Если после истечения срока хранения до трех или до шести месяцев самолет не вводится в строй, выполните работы, указанные в п.5.03.10, 5.06.02. Запустите ТТ-16 /ТТ-16М/, запустите и опробуйте РУ19А-300. Запустите двигатели АИ-24, проработайте в течение 10 мин. на режиме 0,4-0,6 номинала и остановите двигатели. Выполните работы по разделу 5.04.00 /или 5.07.00/.Осмотрите магниевые детали и убедитесь в отсутствии коррозии.

Пункт Р0	Наименование объекта обслуживания и работы
1	2
5.00.02	При хранении должна быть обеспечена полная сохранность самолета, его агрегатов и оборудования.
5.00.03	Самолет должен храниться /независимо от срока хранения/ с установленным на нем полным комплектом заглушек и чехлов.
5.00.04	На протяжении всего времени хранения самолет должен быть надежно заземлен.
5.00.05	Самолет должен храниться с полностью заправленными баками топливной, масляной и гидравлической систем.
5.00.06	Место хранения самолета /стоянка/ должно быть очищено от грязи, снега и льда. Если самолет устанавливается на грунтовую площадку, колеса должны быть установлены на металлические, бетонные или деревянные щиты.
5.00.07	На стоянке, возле самолета, находящегося на хранении, постоянно должны быть исправная пожарная установка или огнетушители.
5.00.08	Снег и лед должны удаляться с чехлов и поверхностей самолета сразу же после прекращения снегопада и обледенения.
5.00.09	В течение всего периода хранения самолета под колесами основных стоек шасси должны быть установлены упорные колодки. Колодки устанавливать под каждое внешнее колесо спереди и сзади и стягивать тягами /стяжками/.

ДОПОЛНЕНИЕ № 19
к РО самолетов Ан-24, 26, 30
(ч.2, изд. 1997 г.)

Стр.183, колонка 2 дополнить в конце:

«Если после истечения срока хранения до шести месяцев самолет не вводится в строй и срок хранения будет увеличиваться еще на 6 месяцев, разрешается увеличить срок хранения двигателей АИ-24 до 12 месяцев без запуска и переконсервации топливной и масляной систем при условии положительных результатов лабораторного анализа масла».

Основание: Укз.ГДАТУ № 36 от 27.05.98.

Пункт P0	Наименование объекта обслуживания и работы
1	2
5.00.I0	В течение всего периода хранения самолета /независимо от срока хранения/ один раз в неделю необходимо проверять исправность чехлов и состояние зачехления, полноту установки заглушек, надежность заземления самолета, зарядку стоек шасси /по усадке/ и шин /по обжатию/. При резком изменении метеорологических условий /буря, снегопад, обледенение и т.д./ проверку производите ежедневно.
5.00.II	Самолет должен быть сдан под охрану. 5.0I.00. Подготовка к хранению сроком до одного месяца.
5.0I.0I	Выполните ТО в объеме, предусмотренном Регламентом, в соответствии с налетом часов к началу хранения, но не менее формы А ₂ .
5.0I.02	Произведите холодную прокрутку двигателей от стартер-генераторов / если не производился запуск двигателей/.
5.0I.03	Откройте крышки капотов двигателей АИ-24, капот РVI9 и стекатель gondoly правого двигателя АИ-24. Осмотрите двигатели, ВСУ и их детали .Убедитесь в отсутствии коррозии.
5.0I.04	Протрите наружные поверхности лопастей воздушных винтов, двигателей, ВСУ и их деталей салфеткой, смоченной нефрасом. Закройте крышки капотов двигателей АИ-24, капот РVI9 и стекатель gondoly правого двигателя АИ-24.

Пункт Р0	Наименование объекта обслуживания и работы
1	2
5.01.05	Очистите от пыли и загрязнений поверхность самолета.
5.01.06	Очистите и просушите подпольную часть фюзеляжа. Места, пораженные коррозией, зачистите до полного выведения коррозионных очагов. Восстановите поврежденное ЛКП элементов конструкции. Установите панели пола на место.
5.01.07	Откройте легкоъемные панели потолка фюзеляжа.
5.01.08	Откройте дверь туалета и оставьте ее открытой на все время хранения.
5.01.09	Покройте слоем смазки ЦИАТИМ-201 /ЦИАТИМ-203/ штоки стоек, силовых цилиндров опор и все трущиеся детали шасси, системы управления, механизации крыла и видимые части штоков концевых выключателей.
5.01.10	Убедитесь в установке колес передней опоры в направлении продольной оси самолета.
5.01.11	Убедитесь, что содержимое сливных баков, санузлов, буфета и водяного бака слито.
5.01.12	Убедитесь в том, что рычаги управления двигателями установлены в положение "Земной малый газ" /Для РУ19 РУД должен стоять на упоре "Стоп"/, переключатель шасси находится в нейтральном положении и зафиксирован фиксатором, рули и элероны застопорены, все выключатели и АЗС находятся в положении "ВЫКЛЮЧЕНО", стояночный тормоз колес шасси включен, перекрывные топливные краны закрыты, рукоятка аварийной системы выпуска передней опоры зафиксирована в нижнем положении, рукоятка трехходового крана командного прибора агр.2077 зафиксирована в положении "ВКЛЮЧЕНО", вентильный кран сброса давления из линии уборки шасси на центральном пульте закрыт, кран кольцевания /вентиль/ основной и аварийной гидросистем на левом пульте закрыт.

ДОПОЛНЕНИЕ № 16
к РО самолетов Ан-24, 26, 30
(ч.2, изд. 1997 г.)

р.187, внести новые пункты:

5.02.03а. Проверните ротор двигателя РУ19А-300 за лопатки турбины от руки на 10-20 оборотов. Произведите запись в формуляре РУ19А-300 о каждом проворачивании ротора.

5.02.03б. Проверните ротор установки ТГ-16/ТГ-16М/ за лопатки турбины стержнем 04-40-057 на 10-20 оборотов. Произведите запись в формуляре ТГ-16/ТГ-16М/ о каждом проворачивании ротора».

Основание: Укз. ГДАТУ № 15 от 07.04.98 г.

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы
1	2
5.01.13	Произведите внутреннюю консервацию ТТ-16 /ТТ-16М/, если не будет производиться ее запуск через каждые 15 сут. хранения.
5.01.14	Закройте и опломбируйте входную дверь самолета.
5.01.15	Установите заглушки и зачехлите самолет.
	5.02.00. Периодическое ТО при хранении сроком до одного месяца после 15 суток хранения.
5.02.01	Снимите с самолета чехлы, и при необходимости, просушите их. <u>Примечание.</u> После дождя снимите чехлы с самолета для просушки независимо от срока хранения.
5.02.02	Снимите с самолета все заглушки.
5.02.03	Проверните воздушные винты от руки по ходу вращения на 20-30 оборотов. Произведите запись в формулярах двигателей о каждом проворачивании роторов двигателей.
5.02.04	Откройте крышки капотов двигателей АИ-24, капот РУ19 и стекатель gondoly правого двигателя АИ-24. Осмотрите двигатели, ВСУ и их детали. Убедитесь в отсутствии коррозии.
5.02.05	Протрите наружные поверхности лопастей воздушных винтов, двигателей, ВСУ и их деталей салфеткой, смоченной нефрасом. Закройте крышки капотов двигателей АИ-24, капот РУ19 и стекатель gondoly правого двигателя АИ-24.
5.02.06	Очистите от пыли и загрязнений поверхность самолета.

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы
1	2
5.02.07	Проветрите самолет, для чего откройте все двери, крышки люков, выдвижные форточки кабины экипажа, панели пола в проходе пассажирского салона /Ан-24/, грузовой кабины /Ан-26/ и кабины операторов /Ан-30/.
5.02.08	Очистите и просушите подпольную часть фюзеляжа. Места, пораженные коррозией, зачистите до полного выведения коррозионных очагов. Восстановите поврежденное ЛКП элементов конструкции.
5.02.09	Осмотрите кабину экипажа и пассажирский салон /Ан-24/, грузовую кабину /Ан-26/ и кабину операторов /Ан-30/. Убедитесь в отсутствии влаги под полами. После проветривания самолета установите панели пола на место.
5.02.10	Проверните колеса опор самолета на 160 ° относительно их первоначального положения.
5.02.11	Установите на самолет, двигатели и ВСУ, все заглушки.
5.02.12	Закройте двери, крышки люков, выдвижные форточки кабины экипажа. Опломбируйте входную дверь самолета.
5.02.13	Зачехлите самолет.
	5.03.00. Подготовка к полетам после хранения сроком до одного месяца.
5.03.01	Снимите с самолета все чехлы и заглушки.
5.03.02	Закройте легкоъемные панели потолка фюзеляжа.
5.03.03	Очистите от пыли и загрязнений поверхность самолета.

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы
1	2
5.03.04	Проветрите самолет, для чего откройте все двери, крышки люков, выдвижные форточки кабины экипажа, панели пола в проходе пассажирского салона /Ан-24/, грузовой кабины /Ан-26/ и кабины операторов /Ан-30/.
5.0305	Очистите и просушите подпольную часть фюзеляжа. Места, пораженные коррозией, зачистите до полного выведения коррозионных очагов. Восстановите поврежденное ЛКП элементов конструкции.
5.03.06	Осмотрите кабину экипажа и пассажирский салон /Ан-24/, грузовую кабину /Ан-26/ и кабину операторов /Ан-30/. Убедитесь в отсутствии влаги под полами. После проветривания самолета установите панели пола на место.
5.03.07	Откройте крышки капотов двигателей АИ-24, капот РУ19 и стекатель фюзеляжа правого двигателя АИ-24. Осмотрите двигатели, ВСУ и их детали. Убедитесь в отсутствии коррозии.
5.03.08	Удалите смазку с законсервированных деталей.
5.03.09	Протрите наружные поверхности лопастей воздушных винтов, двигателей, ВСУ и их деталей салфеткой, смоченной нефрасом. Закройте крышки капотов двигателей АИ-24, капот РУ19 и стекатель фюзеляжа правого двигателя АИ-24.
5.03.10	Произведите внутреннюю расконсервацию ТГ-16 /ТГ-16М/.
5.03.11	После стоянки самолета более месяца произведите контрольную уборку и выпуск опор.

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы
1	2
5.03.12	При стоянке самолета более месяца слейте все топливо из топливных баков и заправьте их вновь.
5.03.13	Выполните ТО самолета в объеме формы Б.
5.03.14	Произведите запуск ТГ-16 /ТГ-16М/, запуск и опробование двигателей АИ-24 и РУ19.
5.03.15	Произведите облет самолета /только для самолетов, находившихся на хранении в районах с влажным морским климатом/. После облета выполните ТО по форме А ₂ .
	5.04.00. Подготовка к хранению сроком до трех месяцев.
5.04.01	Выполните ТО в объеме, предусмотренном Регламентом, в соответствии с налетом часов к началу хранения, но не менее формы А ₂ .
5.04.02	Произведите внутреннюю консервацию топливной и масляной систем двигателей АИ-24. <u>Примечание.</u> Если масло в двигателе соответствует требованиям технических условий /по результатам анализа/ на применяемое масло, маслосистема считается законсервированной и не требует дополнительной консервации.
5.04.03	Произведите внутреннюю консервацию двигателя РУ19.
5.04.04	Произведите внутреннюю консервацию ТГ-16 /ТГ-16М/.
5.04.05	Произведите внутреннюю консервацию клапанов перепуска воздуха двигателей АИ-24 маслом К-17 при помощи шприца.
5.04.06.	Протрите насухо и покройте слоем смазки К-17 или ПЭК наружные поверхности двигателей АИ-24, РУ19 и ТГ-16/ТГ-16М/, не имеющие лакокрасочного покрытия.
5.04.07.	Выполните работы, предусмотренные п.п. 5.01.03-12, 14, 15.

1	2
	5.05.00.Периодическое ТО при хранении сроком до трех месяцев. После каждых 15 суток хранения.
5.05.01.	Снимите чехлы с воздушных винтов, если они были зачехлены.
5.05.02.	Проветрите самолет, для чего откройте все двери, крышки люков, выдвижные форточки кабины экипажа, панели пола в проходе пассажирского салона /Ан-24/, грузовой кабины /Ан-26/ и кабины операторов /Ан-30/.
5.05.03.	Снимите заглушки с воздухозаборников и удлинительных труб двигателей АИ-24.
5.05.04.	Проверните воздушные винты отруки по ходу вращения на 20-30 оборотов. Произведите запись в формулярах двигателей о каждом проворачивании роторов двигателей.
5.05.05.	Проверните колеса опор самолета на 160° относительно их первоначального положения.
5.05.06.	Установите снятые заглушки.
5.05.07.	Наденьте снятые чехлы.
	После каждых 30 ⁺ 3 сут. хранения.
5.05.10.	Выполните работы, указанные в п.п. 5.02.01, 5.02.04-13.
5.05.11.	Выполните работы, указанные в п.п. 5.05.01, 03, 04, 04а, 04,б, 05.
	5.06.00. Подготовка к полетам после хранения сроком до трех месяцев.
5.06.01.	Выполните работы, предусмотренные п.п. 5.03.01-10
5.06.02.	Произведите внутреннюю расконсервацию двигателей АИ-24, их клапанов перепуска воздуха и РУ19.

ДОПОЛНЕНИЕ № 17
к РО самолетов Ан-24, 26, 30
(ч.2, изд. 1997 г.)

1.Стр.191 внести новые пункты:

«5.05.04а. Проверните ротор двигателя РУ19А-300 за лопатки турбины от руки на 10-20 оборотов. Произведите запись в формуляре РУ19А-300 о каждом проворачивании ротора.

5.05.04б.Проверните ротор установки ТГ-16/ТГ-16М/ за лопатки турбины стержнем 04-40-057 на 10-20 оборотов. Произведите запись в формуляре ТГ-16/ТГ-16М/ о каждом проворачивании ротора».

2.Стр.191, колонка 2, текст против п.п.5.05.11 изложить в редакции: «Выполните работы, предусмотренные в п.п.5.05.01, 03, 04,04а,04б, 05».

Основание: Укз. ГДАТУ № 15 от 07.04.98 г.

пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы
1	2
5.06.03.	Проверьте герметичность клапанов перепуска воздуха за У и УШ ст.компрессора.
5.06.04.	Выполните ТУ в объеме формы Б.
5.06.05.	Слейте все топливо из топливных баков и заправьте их вновь.
5.06.06.	Проверьте работу всех потребителей гидросистемы от наземной гидроустановки на самолете, установленном на гидроподъемниках.
5.06.07.	Произведите запуск ТГ-16/ТГ-16М/, запуск и опробование двигателей АИ-24, РУ19. При опробовании двигателей АИ-24 обратите внимание на обороты закрытия клапанов перепуска воздуха за У и УШ ст.компрессора.
5.06.08.	Произведите облет самолета. После облета выполните ТО по форме А ₂ .
5.07.01.	5.07.00.Подготовка к хранению сроком до шести месяцев. Выполните работы,предусмотренные разделом 5.04.00. 5.08.00.Периодическое ТО при хранении сроком до шести месяцев. После каждых 15 сут.хранения.
5.08.01.	Выполните работы, предусмотренные п.п.5.05.01-07. После каждых 30 ⁺³ сут хранения.
5.06.02.	Выполните работы,предусмотренные п.п.5.02.01, 5.02.04-13.
5.06.03.	Выполните работы,предусмотренные п.п. 5.05.01, 03, 04, 04а, 04б, 05. 5.09.00.Подготовка к полетам после хранения сроком до шести месяцев.
5.08.01.	Выполните работы,предусмотренные п.п. 5.06.01-08.

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Подготовка к		Номер выпуска, технологической карты	Примечание
		ОЗП	ВЛП		
1	2	3	4	5	6
6.00.01	6.00.Сезонное ТО Проверьте и, при необходимости,отрегулируйте давление топлива на площадке запуска.	+	+	бч. I; 46	
6.00.02	Выполните приборный контроль лопастей воздушных винтов.	+	+	бч. I; 47	1. Работу допускается выполнять также через 1000±100ч.
6.00.03	Проверьте и, при необходимости,отрегулируйте натяжение тросов управления всех систем самолета, двигателей АИ-24 и РУИ9, триммерами рулей высоты, стопорением рулей и элеронов, тросов рулевых машин автопилота, следящей системы крана управления поворотом передней опоры РГ-6А, а также тросов управления механическими замками передних створок основных опор самолета.	+	+	бч. I; 46 8, 9; I6 бч; 6а	2. При замене воздушного винта проверьте выполнения на нем работ по данному пункту.

ДОПОЛНЕНИЕ № 29
к РО самолетов Ан-24, 26, 30
(ч.2, изд.1997г.)

Стр.192, внести новый п.5.06.06а:
«5.06.06а. Проверьте срок хранения масла
(с момента замены) в основных двигателях ВС,
находящихся на хранении 6 мес. и более. При
необходимости проведите лабораторный анализ
(или замену) масла».

Основание: Укз. Укрaviaтраса № 20
от 21.09.2000г.

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Подготовка к		Номер выпуска, технологической карты	Примечание
		ОЗП	ВЛП		
1	2	3	4	5	6
6.00.04	Продуйте: - шланг и трубопровод "Атмосфера" агр.2077; - трубопроводы управляющей линии между агр.2077 и 2I76Б.	+	+	I2;I3;6	Продувка шланга и трубопровода "статическая атмосфера" агр.2077 выполняет специалист по АирЭО, согласно ТК № 38 вып.20 ч.2.
6.00.05	Проверьте герметичность трубопроводов САРД: - статического давления агр.2077; - управляющей линии агр.2077 и 2I76Б.	+	+	I2;I3;6	
6.00.06	Промойте вакуумные клапаны системы дренажа топливных баков.	+	-	7;I33	
6.00.07	Снимите пассажирские кресла для их очистки и дефектации. Осмотрите привязные ремни, пряжки и проверьте их крепление. Удалите из профилей крепления кресел влагу и грязь. Устраните очаги коррозии. Установите кресла на место.	-	+	I6,I7;30	Работу по снятию кресел при подготовке к ОЗП выполняйте по решению нач.АТБ/ИАЦ/.

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Подготовка к		Номер выпуска, технологической карты	Примечание
		ОЗП	ВЛП		
1	2	3	4	5	6
6.00.08	Слейте топливо из мягких групп баков самолета Ан-24 и вновь заправьте их топливом с добавлением противообледенительных присадок в количестве 0,2% по объему заправляемого топлива.	+	-	27; раздел I	На самолетах, переоборудованных в десяти бачную систему, данную работу не выполняйте.
6.00.09	Восстановите поврежденное ЛКП конструктивных элементов самолета и головок съемных винтов крыла, оперения и мотогондол.	+	+	26; раздел	
6.00.10	Снимите стопорные пальцы системы стопорения рулей. Удалите старую смазку и нанесите тонкий слой смазки ЦИАТИМ-201. Установите стопорные пальцы на место.	+	-	8,9; I7	Работу выполняйте на самолетах, эксплуатирующихся в районах с температурой наружного воздуха минус 40 °С и ниже.
6.00.11	Разверните воздухо-воздушные радиаторы /изд. 1039А/ на 180° вокруг вертикальной оси. Убедитесь в целостности трубок и крышек ВВР.	+	-		Работу выполняйте на самолетах, эксплуатирующихся в районах, где в период ВЛП преобладает температура наружного воздуха 30 °С и выше.

ДОПОЛНЕНИЕ № 68

к РО самолетов Ан-24, 26, 30
(ч. 2, изд. 1997 г.)

1. Стр. 197-198 изъять и заменить прилагаемой под теми же номерами.
2. Дополнение № 14, 21, 32, 51, 57 считать утратившим силу.

Онование: Дополнение № 06/ТКБ-08.

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Подготовка к		Номер выпуска, технологической карты	Примечание
		ОЗП	ВЛП		
1	2	3	4	5	6
6.00.12	Промойте и очистите бак для воды внутри. Осмотрите с разборкой клапан заправки. Убедитесь в герметичности клапана и отсутствии повреждений. После установки бака убедитесь в герметичности трубопровода заправки.	-	+	16,17;29	
6.00.13	Проверьте погрузочно-разгрузочное устройство самолета Ан-26 на грузоподъемность.	+	+	7;132	
6.00.14	Проведите статические и динамические испытания грузоподъемного устройства самолета Ан-26Б и проверьте работу механизмов ограничения нагрузки на тросах лебедки.	+	+	7;95,130	
6.00.15	Осмотрите при вскрытых легкоъемных панелях пола подпольное пространство. Убедитесь в отсутствии повреждений узлов конструкции фюзеляжа, коррозии трубопроводов гидросистемы и системы АРД, а также повреждения ЛКП.	+	+	7;131	Работу выполняйте на самолетах Ан-30 через 2 года эксплуатации ППР.

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Годготовка к		Номер выпуска, ТК	Примечание
		ОЗП	ВЛП		
1	2	3	4	5	6
6.00.16	Протрите салфеткой, смоченной АМГ, тросы управления двигателями, РУ19, триммерами, стопорением рулей и элеронов, а также аварийного выпуска опор. Протрите тросы сухой салфеткой.	+	+		
6.00.17	Проверьте герметичность остекления кабины экипажа и верхнего аварийного люка. Убедитесь в отсутствии течи воды через уплотнения.	+	+	7; 23	
6.00.18	На самолетах с верхним расположением воздухозаборника РУ19А-300 нанесите смазку ЦИАТИМ-201 по периметру его створки.	+	-	6 ч.2;1	
6.00.19	Проверьте кинематику и правильность срабатывания заслонок всех кранов высотной и противообледенительной систем по повороту их осей.	+	+	12,13;16	Работу выполняйте совместно со специалистом по АиРЭО
6.00.21	На самолетах Ан-24 осмотрите обшивку, силовой набор низа фюзеляжа, профили крепления оборудования под полами кабины в районе шп. № 4-45. Убедитесь в отсутствии коррозии, повреждения ЛКП, деформаций, трещин и ослабления посадки заклёпок.	+	+	7;104, 105,106	

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и работы	Подготовка к		Номер выпуска, ТК	Примечание
		ОЗП	ВЛП		
1	2	3	4	5	6
6.00.22	На самолетах Ан-24 проверьте вихретоковым методом обшивку фюзеляжа под полами в районе шп. № 4-45: - места выборки в зонах ранее выявленных коррозионных поражений; - критические места стыка накладок или заменённых участков обшивки днища фюзеляжа.	+	+	7; 105	Работу выполняйте на самолётах Ан-24, на которых наработка с момента установки накладки или заменённого участка обшивки составляет 17000 полетов и более.
6.00.23	Проверьте срок периодического освидетельствования котлонадзором азотного баллона 24-5639-0.	+	+		
6.00.24	На самолётах Ан-26(Ан-26Б) при открытом нижнем аварийном люке осмотрите элементы конструкции люка и силовые элементы фюзеляжа в зоне шп.7-10. Убедитесь в отсутствии коррозии, деформаций, трещин и загрязнений.	+	+	7; 35а	

7.00.00	7.00. Специальное ТО Общие положения
7.00.01.	Работы, указанные в разделе "Специальное ТО", производятся независимо от очередной формы регламента.
7.00.02.	Объём работ по решению комиссии, определяющей состояние авиационной техники после каждого случая попадания самолёта в одну из оговоренных аварийных ситуаций, может быть при необходимости дополнен, исходя из особенностей ситуации и действительного технического состояния самолёта.
7.00.03.	Работы, указанные в разделе "Специальное ТО" и работы, выполняемые по решению комиссии сверх предусмотренных перечнем, вписываются в карту-наряд на ТО в раздел "Дополнительные работы", а вид специального ТО – в формуляр самолета.
7.00.04.	Все работы, указанные в разделе "Специальное ТО", выполняются согласно технологических указаний. Дополнительные, не указанные в разделах, работы должны выполняться в соответствии с технологическими указаниями, составленными комиссией.
	7.01.00.ТО систем самолёта после грубой посадки и посадки до ВПП.
7.01.01.	Получите данные о величине перегрузки n^3 пос. тах после расшифровки записей бортовых регистраторов параметров полёта. Осмотры и проверки выполняйте при достижении перегрузок, указанных в таблице.

1.1 Стор. 197, внести новый пункт 6.00.22:

“6.00.22. На самолетах Ан-24 проверьте вихретоковым методом обшивку фюзеляжа под полами в районе шп. № 4-45:

- места выборки в зонах ранее выявленных коррозионных поражений;
- критические места стыка накладок или заменных участков обшивки днища фюзеляжа.”

1.2 Стор. 197, у колонці 6 проти п. 6.00.22 внести текст:

“Работу выполняйте на самолетах АН-24, на которых наработка с момента установки накладки или замененного участка обшивки составляет 17000 полетов и более”.

1.3 Стор. 197, у колонках 3, 4, 5 проти нового пункту 6.00.22 поставити відповідно “+”, “+”, “7; 105”.

Максимально допустимые значения посадочных перегрузок
для самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30.

Посадочная масса, т.	! 16	! 19	! 20	! 21	! 22	! 23	! 24
максимально допустимая по- садочная перегрузка n ³ посмах	3,0	2,7	2,6	2,53	2,4	2,3	2,2

Силовая установка и ВСУ

7.01.02. Выполните работы, указанные в п.п.4.02.01.02, 4.02.01.12 - 22, 4.02.01.25, 4.02.01.28, 4.02.01.33, 4.02.01.37, 4.02.03.06, 4.03.01.01 -09, 4.03.01.12, 4.03.01.13, 4.03.02.15, 4.03.01.19, 4.03.01.20, 4.03.03.03, 4.03.03.04, 4.03.01.50, 4.03.03.51.

7.01.03. Дополнительно выполните следующие работы:

Проверьте визуально, нет ли смещения узлов крепления рам двигателей к противопожарным перегородкам и силовых ферм к каркасу крыла, а также повреждений болтов;

- убедитесь в том, что болты не проворачиваются, прикладывая при помощи ключа усилие на их заворачивание;

- убедитесь в отсутствии следов смещения узлов на противопожарной перегородке, складок и гофра на шп. № 10.

Убедитесь в отсутствии следов касания на подкосах /облущивание краски, потертости и т.д./. Двигатели с самолета, имевшего перегрузки от 3,5 до 4,6 единиц, подлежат снятию и ремонту по действующей документации.

Двигатели с самолета, имевшего перегрузки более 4,8 единиц, подлежат снятию и исследованию для подтверждения или уточнения назначенной допустимой нормы перегрузки. При списании самолета, совершившего грубые посадки, его двигатели также подлежат списанию.

П л а н е р

7.01.04. Выполните работы, указанные в п.п. 4.04.01.02-07, 4.04.01.16, 4.04.01.29, 4.04.01.31, 4.04.01.33, 4.04.01.35, 4.04.01.36, 4.04.01.39, 4.04.03.03, 4.04.03.04, 4.04.03.10, 4.04.06.01, 4.04.06.02.

7.01.05. Дополнительно выполните следующие работы:

- осмотрите через откидные панели и люки лонжероны и нервюры крыла, узлы стыковки центроплана с фюзеляжем по шп. № 17 и 20. При наличии повреждений крыла запросите решение предприятия-разработчика самолета;
- убедитесь в отсутствии повреждений гермопангоутов № 4 и 40 /и люка на нем/;
- осмотрите узлы крепления стабилизатора и киля к шп. № 40, 43, 45, а также силовые элементы хвостовой части фюзеляжа изнутри;
- осмотрите контроштырь вала РВ 24-3010-101 в месте установки болта 4916А-8-28 крепления кронштейна к шп. № 45;
- выполните нивелировку самолета и СУ.

Система управления самолетом и двигателями

7.01.06. Выполните работы, указанные в п.п.4.05.01.07, 4.05.01.11, 4.05.01.12, 4.05.06.02.

Гидросистема

7.01.07. Выполните работы, указанные в п.п.4.07.01.07, 4.07.01.09.

Опоры самолета

7.01.08. Выполните работы, указанные в п.п.4.08.01.05, 4.06.01.06; 4.06.01.09, 4.06.01.11, 4.08.01.14, 4.06.01.17, 4.08.01.20, 4.06.01.25, 4.06.02.01-04, 4.08.02.07, 4.08.02.06, 4.08.03.01, 4.08.03.02, 4.06.03.04.

7.01.09. Дополнительно выполните следующие работы:

- при наличии остаточной деформации на элементах опор проверьте состояние всех узлов и болтов сочленения опор методом магнитного контроля и при необходимости замените их;
- проверьте методом магнитной дефектоскопии ушки тяги 24-4104-30 складывающегося подкоса 24-4101-120-1/2 в месте соединения с карданами 24-4104-21/41.Убедитесь в отсутствии трещин.

Высотная и противообледенительная системы

7.01.10. Выполните работы, указанные в п.п. 4.09.01.01-03.

7.02.00. ТО систем самолета после полета
с превышением допустимых эксплуатационных
перегрузок.

7.02.01.

Получите данные о величине перегрузки n° пол.тах / n° пол.тп / после расшифровки записей бортовых регистраторов параметров полета. Осмотры и проверки выполняйте при достижении перегрузок, указанных в таблице.

I. Для самолетов Ан-24:

Полетная масса, т	! 16	! 19	! 20	! 21	! 22	! 23	! 24
Максимально допустимая полетная перегрузка, n° пол.тах	3,07	2,92	2,85	2,8	2,7	2,7	2,7
Минимально допустимая Полетная перегрузка, n° пол.тп	-1,07	-0,92	-0,85	-0,8	-0,7	-0,7	-0,7

2. Для самолетов Ан-26: n° пол.тах = 2,4 /для всех полетных масс/

n° пол.тп = -0,7 /для всех полетных масс/

3. Для самолетов Ан-30: n° пол.тах = 2,7 /для всех полетных масс/

n° пол.тп = -0,7 /для всех полетных масс/.

Силовая установка и ВСУ

- 7.02.02. Выполните работы, указанные в п.п. 4.02.01.12-19, 4.02.01.22, 4.02.01.25, 4.02.01.26, 4.02.03.06, 4.03.01.01, 4.03.01.12, 4.03.01.15, 4.03.03.03, 4.03.03.04.

П л а н е р

- 7.02.03. Выполните работы, указанные в п.п. 4.04.01.03, 4.04.01.07, 4.04.01.25, 4.04.01.29, 4.04.01.31, 4.04.01.35, 4.04.01.36, 4.04.01.39, 4.04.03.03, 4.04.03.04, 4.04.03.10, 4.04.06.01, 4.04.06.02, 4.04.06.07.

- 7.02.04. Дополнительно выполните следующие работы:

- осмотрите через люки в носках крыла и зализа центроплана элементы переднего и заднего лонжеронов крыла и убедитесь в отсутствии ослабления и среза заклепок;
- осмотрите болты по нижней панели крепления нервюры № 2 центроплана и крепление нижней панели центроплана к поясам переднего и заднего лонжеронов;
- осмотрите стыковочные узлы крепления центроплана к фюзеляжу, стабилизатора и киля к фюзеляжу. Проверьте затяжку стыковочных болтов крепления стабилизатора и киля;
- осмотрите низинки шпангоутов и кронштейнов крепления стояков шп. № 17 и 20 к скуловым балкам через вскрытые панели пола по центральному проходу и убедитесь в отсутствии коробления и ослабления заклепочных и сварных швов;
- осмотрите шп. № 4 и 40 со стороны негерметичной части фюзеляжа и убедитесь в отсутствии коробления и среза заклепок.

Система управления самолетом и двигателями.

7.02.05. Выполните работы, указанные в п.п. 4.05.01.07, 4.05.03.01-05, 4.05.06.01, 4.05.06.03, 4.05.06.07.

7.02.06. Проверьте крепление балансировочных грузов рулей.

Гидросистема

7.02.07. Выполните работы, указанные в п.п. 4.07.01.07, 4.07.01.09.

Опоры самолета

7.02.08. Осмотрите замки убранного положения стоек, места крепления замков и скобы подвески опор.

Высотная и противообледенительная системы.

7.02.09. Выполните работы, указанные в п.п. 4.09.01.02, 4.09.01.03.

7.03.00. ТО систем самолета после воздействия на самолет атмосферного электрического разряда.

7.03.01. Перед проведением работ изучите материалы о предыдущих случаях поражения данного самолета молнией по формуляре самолета и бортовому журналу. Все работы выполняются под контролем ОТК.

Силовая установка

7.03.02. Выполните следующие работы:

- осмотрите воздушные винты и их обтекатели, воздухозаборники двигателей, лопатки ВНА и рабочие лопатки I ступени компрессоров, лопатки III ступени турбин, гондолы и воздухозаборники маслорадиаторов. Убедитесь в отсутствии следов поражения молнией /оплавление, прожиг, изменение цвета ЛКП/, обратив особое внимание на концы и заднюю кромку лопастей воздушных винтов;
- осмотрите элементы конструкции, агрегаты, тросы, течи, трубопроводы и шланги масляной, гидравлической, пожарной систем и системы отбора воздуха от компрессоров, размещенные под капотами двигателей в зоне воздействия молнии /повреждения обшивки/. Убедитесь в отсутствии повреждений /оплавление, прожиг, изменение цвета ЛКП/, вызванных молнией;
- запустите и опробуйте двигатели согласно графику опробования двигателя. Проверьте работоспособность всех систем.

Примечание. Если в полете и при опробовании двигателей на земле обнаружено несоответствие параметров работы двигателей техническим требованиям, решить вопрос о дальнейшей эксплуатации данного двигателя совместно с представителями завода-изготовителя /ремонтного завода ГА/.

- 7.03.03. В раздел "Особые отметки" формуляра двигателя записать дату поражения самолета молнией и результаты работ, выполняемых на двигателе и его агрегатах после поражения самолета молнией.

П л а н

- 7.03.04. Выполните следующие работы:

- осмотрите обтекатель носовой части, обшивку фюзеляжа, крыла, оперения, обратив особое внимание на поверхности/зоны/, указанные на рис.2. Убедитесь в отсутствии следов поражения молнией /оплавление, прожиг, изменение цвета и отслоение ЛКП/;

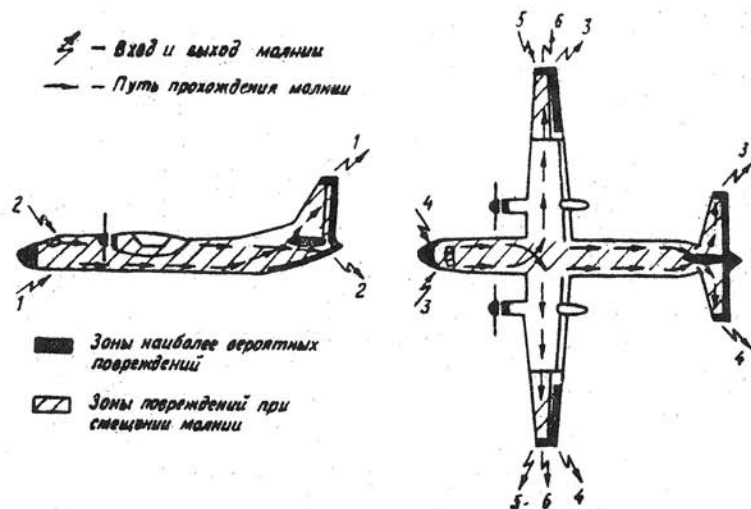


Рис. 2. Наиболее поражаемые зоны на самолете и характерные пути прохождения молнии по самолету

Зоны воздействия (повреждений) молнии — поверхность обшивки на расстоянии 0,1—0,2 м от повреждения (прожиг, оплавление, изменение цвета ЛКП) или повреждений.

Путь прохождения молнии по самолету фиксирует повреждения (прожиг, оплавление, изменение цвета ЛКП) на элементах конструкции. От начального повреждения, обычно расположенного в передней части самолета, путь проходит по последующим повреждениям и заканчивается, чаще всего, на разрядниках, законцовках крыла или оперения, расположенных на противоположной началу пути части самолета.

- осмотрите элементы разрядников статического электричества и убедитесь в отсутствии повреждений /сгораний/.

Примечание. Сгорание элементов разрядников происходит только при поражении самолета молнией;

- определите зоны воздействия /повреждения обшивки/ молнии и путь ее прохождения по самолету;
- осмотрите элементы конструкции, агрегаты, трубопроводы и шланги гидравлической, пожарной, высотной систем, размещенные под обшивкой /в доступных местах/, в зоне воздействия / повреждение обшивки/ молнии и проверьте их работоспособность;
- проверьте состояние перемычек металлизации элеронов, РВ и РН, расположенных на пути прохождения молнии. Убедитесь в отсутствии повреждений.

7.03.05. В формуляр самолета и бортовой журнал занесите схему повреждений обшивки планера молнией. При замене бортового журнала схема повреждений обшивки планера молнией переносится в новый бортовой журнал для устранения путаницы в старых и новых следах поражения молнией при очередных осмотрах.

Система управления самолетом и двигателями.

7.03.06. Выполните работы, указанные в п.п. 4.05.01.07, 4.05.01.08, 4.05.01.10; обратив особое внимание на элементы систем управления самолетом и двигателями, расположенные под обшивкой в зоне воздействия /повреждение обшивки/ и на пути прохождения молнии.

7.04.00. ТО систем самолета после попадания в зону осадков с градом.

Силовая установка и ВСУ.

- 7.04.01. Выполните работы, указанные в п.п. 4.02.01.01, 4.02.01.02, 4.02.01.09, 4.02.01.19, 4.02.01.21, 4.03.01.06, 4.03.01.10, 4.03.01.50.

П л а н е р

- 7.04.02. Выполните работы, указанные в п.п. 4.04.01.03, 4.04.01.07, 4.04.01.09, 4.04.01.23, 4.04.01.25, 4.04.01.36.

Высотная и противообледенительная системы.

- 7.04.03. Выполните работу, указанную в п. 4.09.01.01.

7.05.00. ТО систем самолета после попадания
в штормовые условия на земле.

- 7.05.01. Для определения величины штормового ветра руководствуйтесь п.4,3,2 "Наставления по метеорологическому обеспечению ГА СССР /НМО ГА-90/".

Силовая установка и ВСУ

- 7.05.02. Выполните следующие работы:
- откройте капоты силовой установки и ВСУ, осмотрите воздухозаборники, соты радиаторов;
 - очистите силовые установки и ВСУ от снега и пыли.

Планер

7.05.03.

Выполните следующие работы:

- очистите от снега и пыли обшивку планера и остекление кабины экипажа и пассажирского салона /Ан-24/, грузовой кабины /Ан-24Т /Р1/, Ан-26, Ан-26В/ и кабины операторов /Ан-30/, узлы навески рулей, элеронов и триммеров, воздухозаборники дренажа топливных баков, замки входной и багажной и багажной дверей;
- откройте все откидные панели и крышки люков, носовой обтекатель, очистите их от снега и пыли;
- убедитесь в отсутствии льда, снега или воды в пространстве между обшивкой хвостовой части центроплана и щитком закрылка центроплана.

Система управления самолетом и двигателями

7.05.04.

Выполните работы, указанные в п.п. 4.05.01.07, 4.05.01.09, 4.05.01.14, 4.05.03.04, 4.05.06.06.

7.05.05.

Возобновите смазку шарниров системы управления самолетом, находящихся вне гермокабины.

Опоры самолета

7.05.06.

Откройте створки отсеков опор, очистите их от снега и пыли.

7.05.07.

Возобновите смазку шарнирных соединений опор самолета.

Приложение № I

ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТ, ПОСЛЕ ВЫПОЛНЕНИЯ КОТОРЫХ ДОЛЖНЫ
ПРОИЗВОДИТЬСЯ КОНТРОЛЬНЫЕ ПОЛЕТЫ/ОБЛЕТЫ/.

№№ пп	Наименование работы	Форма ТО после контрольного полета /облета/
1	2	3
I.	Замена двигателя/двигателей / АИ-24.	Форма А ₂ для планера и СУ с незаменным двигателем. Форма В для СУ с замененным двигателем.
2.	Замена силовых элементов и органов управления: - СЧК; - ОЧК; - стабилизатора; - киля; - РВ; - РН; - элерона; - закрылка.	Форма А ₂ /с обязательным осмотром тех деталей из-которых производился контрольный полет/.
3.	Замена. /одновременная/ двух АДТ-24	Форма А ₂ / с обязательным осмотром АДТ-24/.
4.	Замена командного агр.2077,если он перед установкой не был проверен на специальном стенде в течение последних 12 месяцев.	Форма А ₂ / с обязательным осмотром агр. 2077/.

№ п.п.	Наименование работы	Форма ТО после контрольного полета /облета/
1	2	3
5.	Подготовка самолета к полетам после хранения сроком до I месяца / только для самолетов, находящихся на хранении в районах с влажным морским климатом/, а также после хранения сроком до трех /или шести/ месяцев в обычных условиях.	Форма А ₂
6.	Установка специального оборудования или устранение неисправностей, влияющих на управляемость и устойчивость самолета, а также определение правильности работы авиационной техники, возможное только в полете.	Форма А ₂ /с обязательным осмотром тех агрегатов, из-за которых производился контрольный полет/.
<u>Примечания:</u> 1.Решение о необходимости проведения контрольного полета после выполнения работ, указанных в п.6 настоящего Перечня, принимает начальник /главный инженер/ АТБ /ИАЦ и т.п./ совместно с командиром летного подразделения. 2.После снятия для ремонта двигателя /двигателей/ и органов управления, указанных в п.2 настоящего Перечня, и после установки их на тот же самолет, а также после выполнения работ по п.п. 4.04.06.38,57 контрольные полеты не производятся.		

№№ пп	Наименование работы	Форма ТО после контрольного полета /облета/
	3. После выполнения КИП снимите средства объективного контроля и передайте их на расшифровку. После получения результатов расшифровки устраните, при необходимости, неисправности, а затем сделайте запись в бортжурнале и карте КИП об исправности самолета и распишитесь в соответствующей графе. 4. При перестановке одного двигателя с самолета на самолет контрольный полет и выполнение формы Б на силовой установке не производится. При перестановке двух двигателей с самолета на самолет необходимо производить контрольный полет и выполнение формы Б на силовых установках.	

ПЕРЕЧЕНЬ МЕСТ ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ ПЛОМБИРОВКИ ПЛАНЕРА И СИЛОВОЙ УСТАНОВКИ

№ пп	Места и узлы, подлежащие контролю и пломбировке	Тип самолета	Применяемая контровка
1	2	3	4
1.	Предохранительный колпачок регулировочной втулки "130" НД.	Ан-24, Ан-26, Ан-30	Проволока КО 0,6, ГОСТ 792-67
2.	Предохранительные колпачки регулировочных винтов "20" и "21" НД.	"-	"-
3.	Топливные фильтры НД, АДТ, дроссельные пакеты гидрозамедли- телем АДТ.	"-	"-
4.	Топливные фильтры тонкой и грубой очистки двигателя АИ-24.	"-	"-
5.	Замки регулировочных винтов "16" и "17" АДТ.	"-	"-
6.	Контрольный винт втулки винта "3" АДТ.	"-	"-
7.	Пробка регулировочного винта "65" АДТ.	"-	"-
8.	Винты крепления крышек потенциометров УРТ и УКО.	"-	"-
9.	Предохранительный колпачок регулировочного винта "36" АДТ.	"-	"-
10.	Гайка регулировочного винта выключателя стартера /ВС/.	"-	"-
11.	Регулировочный винт регулятора частоты вращения Р6Е.	"-	"-
12.	Колпачок редукционного клапана топливного насоса /БНК-10И/.	"-	"-
13.	Колпачок редукционного клапана маслоагрегата /МА-24/.	"-	"-
14.	Винт регулировки номинальных оборотов агрегата 745А.	"-	"-
15.	Винт регулировки расхода топлива на малом газе агр. 745А.	"-	"-
15а.	Стаканы фильтров тонкой очистки основной и аварийной гидросистем	"-	"-

№ шп	Места и узлы, подлежащие контролю и пломбировке	Тип само- лета	Применяемая контровка
1	2	3	4
16.	Винт регулировки максимального расхода топлива агр. 745А.	Ан-24, Ан-26, Ан-30	Проволока КО 0,8, ГОСТ 792-67
17.	Винт регулировки редукционного клапана маслоагрегата РУ19.	-"-	-"-
18.	Винт регулировки клапана запуска агрегата 745А-500.	-"-	-"-
19.	Топливный фильтр тонкой очистки РУ19.	-"-	-"-
20.	Топливные фильтры ТГ-16: на входе в установку, ТНР-ЗРА, тонкой очистки.	Ан-24	-"-
21.	Предохранительный колпачок переключателя управления лентой перепуска воздуха в положении "АВТОМАТ" РУ19.	Ан-24, Ан-26, Ан-30	Проволока ММ-03, ГОСТ 2112-79
22.	Дверь фюзеляжа.	-"-	Нитки "Маккей"
23.	Ручка замка люка на шп. № 40	-"-	Проволока ММ-0,5 ГОСТ 2112-79
24.	Ручки замков аварийных бортовых люков.	-"-	-"-
25.	Ручка верхнего аварийного люка /астролюка/.	-"-	-"-
26.	Рукоятка крана управления нижним аварийным люком экипажа.	Ан-24Т, Ан-26	-"-
27.	Предохранительный колпачок выключателя аварийного открытия нижнего аварийного люка.	-"-	Проволока ММ-0,3 ГОСТ 2112-79
28.	Предохранительный колпачок переключателя аварийного управления грузозахватом на шитке штурмана.	Ан-26	-"-

№ п/п	Места и узлы, подлежащие контролю и пломбировке	Тип само- лета	Применяемая контровка
1	2	3	4
29.	Предохранительные колпачки переключателей "АВАРИЙНЫЙ СБРОС ГРУЗА" на левой панели приборной доски пилотов и на шитке штурмана.	Ан-24Т, Ан-26	Проволока ММ-0,3 ГОСТ 2112-79
30.	Предохранительный колпачок выключателя аварийного останова транспортера на тангенте оператора.	" - "	" - "
31.	Предохранительный колпачок переключателя аварийного выпуска закрылков.	Ан-24, Ан-26, Ан-30	" - "
32.	Рукоятка аварийного гидрофлюгирования винтов и останова двигателей.	" - "	" - "
33.	Механические шторки лобового и электрообогреваемых передних стекол фонаря кабины экипажа.	" - "	" - "

Примечания: 1. При пломбировке по п.п. I-21, 23-33 устанавливается пломба из мягких алюминиевых сплавов.

2. При пломбировке по п. 22 устанавливается мастичная пломба с номерным оттиском.

ПЕРЕЧЕНЬ УЗЛОВ И ДЕТАЛЕЙ САМОЛЕТА АН-24, ПОДЛЕЖАЩИХ ПЕРИОДИЧЕСКОЙ СМАЗКЕ.

№ п/п	Место смазки	Применяемая смазка	конт роль	Периодичность смаз- ки				Календар. срок
				часы налета				
				300	600	900	1800	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	<u>I. Передняя опора шасси самолета</u>							
I.1.	Подшипники колес /внешняя смазка/	ВНИИП-26I /или НК-50/или NYCO GREASE GN № 22 ЦИАТИМ-203	К	-	+	-	-	I2
I.2.	Ось колес /внешняя смазка/		К	-	+	-	-	I2
I.3.	Игольчатые подшипники амортистойки /набивка масленок/	-"	К	+	-	-	-	6
I.4.	Узлы подвески амортистойки /набивка масленок/	-"	К	+	-	-	-	6
I.5.	Ось шарнирного узла соединения рычага с кронштейном амортистойки /набивка масленок/	-"	К	+	-	-	-	6
I.6.	Ось шарнирных узлов соединения шатуна с рычагом и штоком цилиндра амортистойки /набивка масленок/	-"	К	+	-	-	-	6
I.7.	Ось крюка замка убранного положения /набивки масленок/	-"	К	+	-	-	-	6

№ п/п	Место смазки	Применяемая смазка	конт роль	Периодичность смаз- ки часы налета				Календар. срок
				300	600	900	1800	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I.8.	Ось ручки аварийного открытия замка убранного положения /внешняя смазка/	ЦИАТИМ--203	К	+	-	-	-	6
I.9.	Ось защелки и крюка замка выпущенного положения /набивка масленок/	"-	К	+	-	-	-	6
I.10.	Зевы крюков и направляющих щек замков выпущенного и убранного положений / внешняя смазка/	"-	К	+	-	-	-	6
I.11.	Болты крепления силового цилиндра /набивка масленок/	"-	К	+	-	-	-	6
I.12.	Оси поводка управления поворотом передней опоры /набивка масленок/	"-	К	+	-	-	-	6
I.13.	Канавки дюралюминиевых шкивов следующей системы поворота колес /внешняя смазка/	"-	К	+	-	-	-	6
I.14.	Зевы кулис механизма управления малыми створками /внешняя смазка/	"-	К	+	-	-	-	6

№ п/п	Место смазки	Применяемая смазка	конт- роль	Периодичность смаз- ки часы налета				Календар. срок
				300	600	900	1800	
				5	6	7	8	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I.15	Узлы навески больших и малых створок /внешняя смазка/	МК-8	К	+	-	-	-	6
I.16	Подшипники шарниров тяг управления створками /внешняя смазка/	-"-	К	+	-	-	-	6
I.17	Шарнирный узел крепления кулисы и узел крепления качалки механизма управления малыми створками /набивка масленок и внешняя смазка/	ЦИАТИМ-203	К	+	-	-	-	6
I.18	Ось крюка замка для открытия створки на земле /набивка масленок/	-"-	К	+	-	-	-	6
I.19	Штоки концевых выключателей ДП-702 замков выпущенного и убранного положения, блокировки поворотом колес передней опоры /внешняя смазка/.	ЦИАТИМ-201	К	+	-	-	-	6
<u>2. Основные опоры шасси самолета</u>								
2.1.	Средний болт и оси шлиц -шарнира /набивка масленок/	ЦИАТИМ-203	К	+	-	-	-	6

ДОПОЛНЕНИЕ № 38
к РО самолетов Ан-24, 26, 30
(ч.2, изд. 1997г.)

1. Стр.220, колонка 2, пункт 1.10 после слова «направляющих» внести слово «щек».
2. Стр.220, колонка 2, пункт 1.13 изложить в редакции:
«1.13. Канавка дюралюминиевых шкивов следящей системы поворота колес /внешняя смазка/».
3. Стр.221, колонка 2, пункт 1.17 исключить слово «и внешняя смазка».
4. Стр.221, колонки 1 и 2 внести новый пункт 1.16а:
«1.16а. Оси защелки и ролика крюка замка убранного положения».
5. Стр.221, колонки 3-9 против пункта 1.16а поставить соответственно:
«МК-8», «К», «+», «-», «-», «-», «б».
6. Стр.221, пункт 1.19 исключить.

Основание: Указ.Укр.avia.транса № 16
от 29.05. 2002г.

№ пп	Место смазки	Применяемая смазка	конт- роль	Периодичность смаз- ки				Календарн. срок
				часы налета				
				300	600	900	1800	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2.2.	Оси колес /внешняя смазка/	ЦИАТИМ-203	К	+	-	-	-	6
2.3.	Шестерни датчиков юза /внешняя смазка/	-"-	К	+	-	-	-	6
2.4.	Кардан складывающегося подкоса, болты карданов створок /набивка масле- нок/	-"-	К	+	-	-	-	6
2.5.	Узлы подвески стойки и складывающегося подкоса /набивка масленок/	-"-	К	+	-	-	-	6
2.6.	Направляющие на складывающемся под- косе /внешняя смазка/	-"-	К	+	-	-	-	6
2.7.	Направляющие в щеки оси распора/внешняя смазка/	-"-	К	+	-	-	-	6
2.8.	Болты крепления тяг распора к звеньям и гидроци- линдру /набивка масленок/	-"-	К	+	-	-	-	6
2.9.	Болты крепления цилиндров уборки выпус- ка основных опор /набивка масленок/	-"-	К	+	-	-	-	6
2.10.	Зев крюка и направляющая замка убран- ного положения стойки /внешняя смазка/	-"-	К	+	-	-	-	6

№ п/п	Место смазки	Применяемая смазка	Конт- роль	Периодичность смаз- ки				Календар. срок
				часы налета				
				300	600	900	1800	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2.11.	Оси /болт/ защелки и крюка замка убранного положения стойки / при наличии масленок/ и замков створок /набивка масленок/	ЦИАТИМ-203	К	+	-	-	-	6
2.12.	Ролики и зевы кулис управления створками /внешняя смазка/	-"-	К	+	-	-	-	6
2.13.	Оси роликов управления створками /набивка масленок/	-"-	К	+	-	-	-	6
2.14.	Серьги подвески и направляющие щеки механических замков передних створок /внешняя смазка/	-"-	К	+	-	-	-	6
2.15.	Зев крюка замка открытия передних створок на земле /внешняя смазка/	-"-	К	+	-	-	-	6
2.16.	Опорные подшипники валов механизмов управления большими створками /внешняя смазка/	-"-	К	+	-	-	-	6

№№	Место смазки	Применяемая смазка	конт- роль	Периодичность смаз- ки				Календар срок
				часы налета				
				300	600	900	1800	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2.17.	Гайки-буksы цилиндров основных опор /набивка масленок/	ЦИАТИМ-203	К	+	-	-	-	6
2.20.	Шарнирные соединения тросов управления механическими замками больших створок на механических замках и на замках убранного положения основных опор /внешняя смазка/	- "- -	К	+	-	-	-	6
2.21.	Подшипники колес /внешняя смазка/	ВНИИНП-26I или НК- 50 или NYCO GREASEGN № 22	К	+	-	-	-	6
2.22.	Узлы подвески створок	МК-8	К	+	-	-	-	6
2.23.	Тросы управления механическими зам- ками больших створок /внешняя смазка х/б тканью, смоченной АМГ-10/	АМГ-10	К	+	-	-	-	6

дополнение № 39

к РО самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30
(ч. 2, изд. 1997 г)

Стр. 221 внести новые пункты 1.19-1.25:

ДОПОЛНЕНИЕ № 41

к РО самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30

(ч. изд. 1997 г.)

1. Стр. 224, пункт 218 исключить.
2. Стр.224, колонка 2, пункт 2.19 изложить в редакции: "2.19. Карданы тяг створок (набивки масленок)".
3. Стр. 224, внести новые пункты 2.24-2.30:

№ п.п.	Место смазки	Применяемая Смазка	Конт-роль	Периодичность смазки через Каждые часы налета				Календар- ный срок (6 мес.)
				300	600	900	1800	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2.24.	Болты крепления распора к рычагу траверсы и складывающемуся подкосу(набивка масленок).	ЦИАТИМ-203	К	+	-	-	-	6
2.25.	Подшипник крепления гидроцилиндра распора к звеньям набивка масленок).	«	К	+	-	-	-	6
2.26.	Наконечник регулировочного винта гидроцилиндра замка убранного положения.	«	К	+	-	-	-	6
2.27.	Подшипники шарниров соединения тяг управления большими и малыми створками.	МК-8	К	+	-	-	-	6
2.28.	Шомпола навески малых створок.	«	К	+	-	-	-	6
2.29.	Узлы навески задней малой створки.	«	К	+	-	-	-	6
2.30.	Место стыковки серьги подвески амортистойки на замок убранного положения.	«	К	+	-	-	-	6

№ п.п.	Место смазки	Применяемая Смазка	Конт- роль	Периодичность смазки через Каждые часы налета				Календар ный срок (6 мес.)
				300	600	900	1800	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.19.	Кулачок и ролик центрирующего устройства (внешняя смазка).	ЦИАТИМ-203	К	+	—	—	—	6
1.20.	Подвеска передней опоры (внешняя смазка).	«	К	+	—	—	—	6
1.21.	Зев крюка открытия створки на земле (внешняя смазка).	«	К	+	—	—	—	6
1.22.	Палец управления ма- лыми створками на траверсе амортистойки (набивка масленок).	«	К	+	—	—	—	6
1.23.	Палец ролика центри- рующего устройства (на- бивка масленки).	«	К	+	—	—	—	6
1.24.	Ось серьги установки передней амортистойки на замок выпущенного положения (набивка масленки).	«	К	+	—	—	—	6
1.25.	Тросы обратной связи и управления краном РГ-8А системы управ- ления поворотом колес передней опоры (внешняя смазка х/б тканью, смоченной АМГ-10).	АМГ-10	К	+	—	—	—	6

№ п/п	Место смазки	Применяемая смазка	конт- роль	Периодичность смаз- ки				Календар. срок	
				часы налета					
				300	600	900	1800		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	<u>3. Система управления самолетом</u>								
3.1.	Шестерни механизмов головок штурвальных колонок и карданные соединения валов штурвалов /внешняя смазка/	ЦИАТИМ-201	К	-	-	+	-	16	
3.2.	Сферические подшипники и валы штурвалов в районе их контакта с направляющими роликами /внешняя смазка/	"	К	-	-	+	-	18	
3.3.	Шарнирные соединения педалей и валов пульта управления /внешняя смазка/	"	К	-	-	+	-	18	
3.4.	Шток пружинной тяги управления колесами передней опоры, подшипники и узлы ее соединения с качалкой проводки управления РН /внешняя смазка/	"	К	-	-	+	-	18	
3.5.	Шарнирные соединения тяг, качалок проводки управления элеронами, РВ и РН от пультов управления до элеронов и рулей /внешняя смазка/	"	К	-	-	+	-	18	

№ п/п	Место смазки	Применяемая смазка	контроль	Периодичность смазки				Календар. срок
				налет				
				300	600	900	1800	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.6.	Цепи, пе-стерни, тросы, подшипники кронштейнов крепления секторов рулевых машин управления рулями и элеронами /внешняя смазка/	ЦИАТИМ-201	К	-	-	+	-	16
3.7.	Гермоузлы рулей и элеронов/набивка масленок и внешняя смазка подшипников валов/	-"-	К	-	-	+	-	18
3.8.	Узлы навески элеронов /внешняя смазка/	-"-	К	-	-	+	-	18
3.9.	Подшипники кронштейна навески вала, карданы и узлы навески РВ /внешняя смазка/	-"-	К	-	-	+	-	18
3.10.	Подшипники, кардан нижнего узла управления и узлы навески РН/внешняя смазка/	-"-	К	-	-	+	-	18
3.11.	Подшипники качалок, кронштейнов механизмов управления элеронами у нервюр № 13 и 18 /набивка масленок и внешняя смазка/	-"-	К	-	-	+	-	16

№ п/п	Место смазки	Применяемая смазка	конт роль	Периодичность смазки часы налета				Календар. срок
				300	600	900	1800	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	<u>4. Управление триммерами, сервоком- пенсаторами и стопорами рулей и элеронов.</u>							
4.1.	Подшипники винтового механизма управле- ния триммерами РВ /внешняя смазка или набивка масленок, где они установлены/	ЦИАТИМ-201	К	+	-	-	-	6
4.2.	Подшипник тяги /кронштейна/ и узлы навески триммера РВ/внешняя смазка/	"-	К	+	-	-	-	6
4.3.	Шарнир соединения тяги с триммером-сер- вокомпенсатором РН /внешняя смазка/	"-	К	+	-	-	-	6
4.4.	Подшипники механизма управления трим- мерами РВ/внешняя смазка/	"-	К	-	-	+	-	18
4.5.	Гермовыводы и тросы/внешняя смазка/	"-	К	-	-	+	-	18
4.6.	Гнезда и узлы стопорения РВ и РН /набивка масленок и внешняя смазка/	"-	К	-	-	+	-	18
4.7.	Шестерня рулевой машины, звездочка, тросы на барабане, винтовая пара механизма триммера/внешняя смазка/	"-	К	-	-	+	-	18

№ пп	Место смазки	Применяемая смазка	конт роль	Периодичность смазки				Календар- ный срок
				часы налета				
				300	600	900	1800	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
4.8.	Стопорный механизм элеронов/набивка масленок/	ЦИАТИМ-201	К	-	-	+	-	18
4.9.	Шарниры соединения тяги с триммером РВ /внешняя смазка/	"-	К	-	-	+	-	18
4.10.	Узлы управления и подвески триммера-сервокомпенсатора РН /внешняя смазка/	"-	К	-	-	+	-	18
4.11.	Подшипник электромеханизма и узлы управления триммером и сервокомпенсаторами элеронов /внешняя смазка/	"-	К	-	-	+	-	18
4.12.	Шток электромеханизма МП-100 триммера элерона и триммера-сервокомпенсатора РН /внешняя смазка/	ОКБ-122-7	К	-	-	+	-	18
4.13.	Гермовыводы тросов управления триммером РВ и стопорения рулей на шп. № 40 и тросы в местах прохода через гермовыводы /внешняя смазка/	ЦИАТИМ-201	К	-	-	-	+	24
4.14.	Карданные соединения валов РН и РВ /внешняя смазка/	"-	К	-	-	-	+	24

№ п.	Место смазки	Применяемая смазка	конт роль	Периодичность смазки часы налета				Календар- ный срок
				300	600	900	1800	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	5. Управление закрылками							
5.1.	Подшипники кронштейнов навески подъемников, трансмиссии закрылков /набивка масленок/	ЦИАТИМ-201	К	-	+	-	-	I2
5.2.	Подшипники кареток монорельсов закрылков и узлы крепления вилок подъемников к закрылкам /набивка масленок и внешняя смазка/	-"-	К	-	+	-	-	I2
5.3.	Втулки червячной передачи механизма концевых выключателей МКВ-2А/внешняя смазка/	-"-	К	-	+	-	-	I2
5.4.	Полки монорельсов закрылков /внешняя смазка/	-"-	К	-	+	-	-	I2
5.5.	Шарнирные соединения, ролики, зевы направляющих /кулисы/ механизма управления щитками закрылков центроплана и узлы крепления вилок подъемников к закрылкам /внешняя смазка/	-"-	К	-	+	-	-	I2

№ пп	Место смазки	Применяемая смазка	конт- роль	Периодичность смазки часы налета				Календар- ный срок
				300	600	900	1500	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
5.6.	Узлы навески одношелевых закрылков /внешняя смазка/	ЦИАТИМ-201	К	-	+	-	-	12
5.7.	Шариковые гайки подъемников закрылков и ходовые винты /набивка масленок и внешняя смазка/	"-	К	-	-	+	-	18
5.8.	Карданные соединения трансмиссии закрылков /внешняя смазка/	"-	К	-	-	-	+	24
5.9.	Шестерни редукторов подъемников закрылков /набивка смазки через отверстия в корпусе редуктора/	"-	К	-	-	-	+	24
6. Управление двигателями.								
6.1.	Узлы управления двигателями АИ-24 и РУ 19А-300 /внешняя смазка/	ЦИАТИМ-203	К	+	-	-	-	6
6.2.	Гермовыводы тросов управления двигателями /внешняя смазка/ АИ-24 и РУ 19А-300	ЦИАТИМ-201	К	-	-	+	-	18
7. Силовая установка, турбо-холодильник и РУ19.								
7.1.	Узлы крепления двигателя АИ-24 и узлы	ЦИАТИМ-201	К Работу выполняйте при замене					

№ п/п	Место смазки	Применяемая смазка	конт- роль	Периодичность смазки				Календар- ный срок
				часы палета				
				300	600	900	1800	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	крепления тяги рамы двигателя РУ19 /внешняя смазка/			двигателей, подкосов и зад- них демпферов рамы АИ-24 и подкосов рамы РУ19				
7.2.	Резьбовое соединение трубопроводов по- дачи воздуха на обогрев воздухозабор- ника /внешняя смазка/	ВНИИП-225	К	Работу выполняйте при заме- не двигателя				
7.3.	Винтовые замки козырьков обтекателя втулки воздушного винта /внешняя смазка/	ЦИАТИМ-201	К	+	-	-	-	6
7.4.	Кольцо-замок и втулки диска обтекателя втулки воздушного винта /внешняя смазка/	-"	К	+	-	-	-	6
7.5.	Оси вращения створки туннеля маслорадиато- ра /внешняя смазка/	-"	К	+	-	-	-	6
7.6.	Узлы управления створкой туннеля масло- радиатора /внешняя смазка/	-"	К	+	-	-	-	6

№ пп	Место смазки	Применяемая смазка	конт- роль	Периодичность смазки				Календар- ный срок
				часы налета				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
7.7.	Створка верхнего воздухозаборника РУ19 /внешняя смазка/	ЦИАТИМ-201	К	+	-	-	-	6
7.8.	Замки боковых крышек капота /внешняя смазка/	"-	К	+	-	-	-	6
7.9.	Турбоохладильники /заливка масла/	ИПМ-10	К	+	-	-	-	6
7.10.	Узлы крепления боковых крышек капота /внешняя смазка/	ЦИАТИМ-201	К	-	-	+	-	18
7.11.	Ось навески капота РУ19 /внешняя смазка/	"-	К	-	-	+	-	18
7.12.	Рабочая поверхность монорельса капота РУ19, узлы крепления электромеханизма заслонки воздухозаборника, заслонки воздухозаборника /внешняя смазка/	"-	К	-	-	+	-	18
7.13.	Валики навески стекателя правого двигателя на самолетах Ан-24 с ТГ-16 /внешняя смазка/	"-	К	-	-	+	-	18
7.14.	Тросы управления двигателями /протирка тканью, смоченной в АМГ-10/ АИ-24 и РУ19А-300	АМГ-10	К	-	-	+	-	18

№ п/п	Место смазки	Применяемая смазка	конт- роль	Периодичность смазки				Календар- ный срок
				часы налета				
				300	600	900	1500	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	<u>В. Фюзеляж</u>							
8.1.	Подшипники кареток багажной двери и подшипники верхнего и нижнего водила /внешняя смазка/	ЦИАТИМ-201	К	+	-	-	-	6
8.2.	Подшипники и оси роликов навески входной двери, подвижные сочленения водил, каретка и оси роликов откатки бортовой лестницы, механизм фиксации перила /внешняя смазка/	"	К	+	-	-	-	6
8.3.	Замки и узлы подвески крышек люков для подхода к агрегатам АиРЭО /внешняя смазка/	"	К	+	-	-	-	6
8.4.	Штыри, рельсы, оси роликов и механизм замка крышки грузового люка /внешняя смазка/	"	К	+	-	-	-	6
8.5.	Замки, петли и оси навески носового обтекателя /внешняя смазка/	"	К	-	-	+	-	18

№ пп	Место смазки	Применяемая смазка	конт- роль	Периодичность смазки				Календар- ный срок
				часы налета				
				300	600	900	1800	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
8.6.	Полости втулок приводных валиков стекло- очистителей /внешняя смазка/	ЦИАТИМ-201	К	-	-	+	-	18
8.7.	Направляющие, оси роликов, замок и прижим форточки /внешняя смазка/	-7-	К	-	-	+	-	18
8.8.	Штырь, прижим и механизм замка верхнего аварийного люка /внешняя смазка/	-"-	К	-	-	+	-	18
8.9.	Штыри и механизм замка крышек боковых аварийных люков /внешняя смазка/	-"-	К	-	-	+	-	18
8.10.	Оси узлов навески и замок крышки люка на шп. № 40 /внешняя смазка/	-"-	К	-	-	+	-	18
9. Система водоснабжения и канализации								
9.1.	Насос ЭЦН-104В / набивка масленки в количестве 3-5 см ³ смазки/	ЦИАТИМ-201	К	-	+	-	-	18

ДОПОЛНЕНИЕ К "ПЕРЕЧНЮ УЗЛОВ И ДЕТАЛЕЙ САМОЛЕТА АН-24, ПОДЛЕЖАЩИХ
ПЕРИОДИЧЕСКОЙ СМАЗКЕ" ДЛЯ САМОЛЕТА АН-24Т.

№ п/п	Место смазки	Применяемая смазка	Конт роль	Периодичность смазки				Кален- дарный срок
				часы налета				
				300	600	900	1800	
	<u>I.Грузолюк /внешняя смазка/.</u>							
I.1.	Шарнирные соединения	ЦИАТИМ-201	К	+	-	-	-	6
I.2.	Ползуны и оси качалок механизма грузолюка	-"-	К	+	-	-	-	6
I.3.	Штоки концевых выключателей	-"-	К	+	-	-	-	6
I.4.	Направляющие рельсы створок.	-"-	К	+	-	-	-	6

ДОПОЛНЕНИЕ К "ПЕРЕЧНУ УЗЛОВ И ДЕТАЛЕЙ САМОЛЕТА АН-24,
ПОДЛЕЖАЩИХ ПЕРИОДИЧЕСКОЙ СМАЗКЕ" ДЛЯ САМОЛЕТА АН-26.

№№ пп	Место смазки	Применяемая смазка	конт роль	Периодичность смазки				Календа срок
				часы налета				
				300	600	900	1500	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	<u>I. Рампа /внешняя смазка/</u>							
I.1.	Шарниры боковых пороговых замков.	ЦИАТИМ-201	К	+	-	-	-	6
I.2.	Шарниры замков подвижных рельсов.	-"	К	+	-	-	-	6
I.3.	Вилки боковых замков рампы	-"	К	+	-	-	-	6
I.4.	Штыри на рампе по шп. № 35-36.	-"	К	+	-	-	-	6
I.5.	Механизм сигнализации выпущенного поло- жения рампы.	-"	К	+	-	-	-	6
I.6.	Шарниры системы управления боковыми замками.	-"	К	+	-	-	-	6
I.7.	Штоки и подшипники наконечников цилиндров замков порога и рельсов грузозащита, подъемников рампы.	-"	К	+	-	-	-	6
I.8.	Шарниры тяговой цепи.	-"	К	+	-	-	-	6
I.9.	Каретки: передняя, задняя и боковые	-"	К	+	-	-	-	6
I.10.	Кронштейн-водитель /оси навески кареток/	-"	К	+	-	-	-	6
I.11.	Ось навески подвижного рельса	-"	К	+	-	-	-	6
I.12.	Передние узлы навески рампы	-"	К	+	-	-	-	6
I.13.	Узлы навески наезда	-"	К	+	-	-	-	6
I.14.	Механизм фиксации наезда	-"	К	+	-	-	-	6

№№ пп	Место смазки	Применяемая смаз- ка	конт роль	Периодичность смазки				Календар- ный срок
				часы налета				
				300	600	900	1800	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I.15.	Ограничитель отклонения наезда	ЦИАТИМ-201	М	+	-	-	-	6
I.16.	Узлы навески цилиндров подъема рампы	"-	К	+	-	-	-	6
I.17.	Оси навесок привода	"-	К	+	-	-	-	6
I.18.	Механизм отключения согласующего клапана и управления мостиком порога	"-	К	+	-	-	-	6
I.19.	Ведущая и ведомая звездочки /подшипники/	"-	К	+	-	-	-	6
I.20.	Редуктор привода рампы	"-	К	-	-	+	-	18
I.21.	Муфта зубчатая	"-	К	-	-	+	-	18
I.22.	Узел фиксации башмака	"-	К	-	-	+	-	18
I.23.	Ось ведомой звездочки	МС-20	К	-	-	+	-	18
2. <u>Транспортер</u>								
2.1.	Сцепная муфта, коническая передача и наконечник колонки ручного привода.	ЦИАТИМ-201	К	+	-	-	-	6
2.2.	Втулки нажимных дисков, шлицевые и шарнирные соединения механизма уборки лямок.	"-	К	+	-	-	-	6
2.3.	Подшипники направляющих роликов шварто- вочных лямок.	"-	К	+	-	-	-	6
2.4.	Оси качалок нажимных механизмов	"-	К	+	-	-	-	6

№ пп	Место смазки	Применяемая смаз- ка	конт роль	Периодичность смаз- ки				Календар- ный срок
				часы полета				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2.5.	Звездочки грузовых цепей /зубцы/	ЦИАТИМ-201	К	+	-	-	-	6
2.6.	Шлицевые, шарнирные и трущиеся соединения трансмиссии	-"	К	+	-	-	-	6
2.7.	Редуктор гидропривода	-"	К	+	-	-	-	6
2.8.	Шарниры грузовых цепей	МС-20	К	+	-	-	-	6

ДОПОЛНЕНИЕ К "ПЕРЕЧНЮ УЗЛОВ И ДЕТАЛЕЙ САМОЛЕТА
АН-26, ПОДЛЕЖАЩИХ ПЕРИОДИЧЕСКОЙ СМАЗКИ" ДЛЯ
САМОЛЕТА АН-26Б

№ пп	Место смазки	Применяемая смаз- ка	Конт- роль	Периодичность смазки				кален- дарн. срок
				часы налета				
				300	600	900	1800	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	<u>1. Грузоподъемное устройство</u>							
I.1	Тросы лебедок, валики тросоукладчиков, ходовые винты и направляющие ролики кареток лебедок /внешняя смазка/.	ЦИАТИМ-201	К	+	-	-	-	6
I.2	Обводные ролики, катки кареток, штоки концевых выключателей механизмов ограничения нагрузки на тросах лебедок /внешняя смазка/.	"-	К	-	-	+	-	18
	<u>2. Напольное устройство</u>							
2.1	Гидропривод и редуктор гидропривода /внешняя смазка/.	ЦИАТИМ-201	К	+	-	-	-	6
2.2	Пальцы, узлов крепления роликового оборудования на полу /внешняя смазка/.	"-	К	-	-	+	-	18

ДОПОЛНЕНИЕ К "ПЕРЕЧНЮ УЗЛОВ И ДЕТАЛЕЙ САМОЛЕТА Ан-24,
ПОДЛЕЖАЩЕ ПЕРИОДИЧЕСКОЙ СМАЗКЕ" ДЛЯ САМОЛЕТА Ан-30

№№ пп	Место Смазки	Применяемая смазка	Конт- роль	Периодичность смазки				Кален- дарный срок
				часы налета				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	<u>1. Механизм открытия фотолюков</u>							
I.1.	Направляющие рельсы /внешняя смазка/.	ЦИАТИМ-201	К	Выполняйте при подготовке к АЭС				
I.2.	Оси вращения направляющих роликов у тросовых барабанов фотолюков I,2,3 /внешняя смазка/.	"	К	"				
I.3.	Шарниры кареток крышек фотолюков I-5 /внешняя смазка/.	"	К	"				
	<u>2. Подъемно-транспортное оборудование</u>							
2.1	Механизм лебедки ДЯ-СС /внешняя смазка/.	ЦИАТИМ-201	К	Выполняйте при подготовке к АЭС				
	<u>3. Бытовое оборудование</u>							
3.1	Шарниры кресел, створок шкафов и откидных кресел /внешняя смазка/.	ЦИАТИМ-201	К	Выполняйте при подготовке к АЭС.				

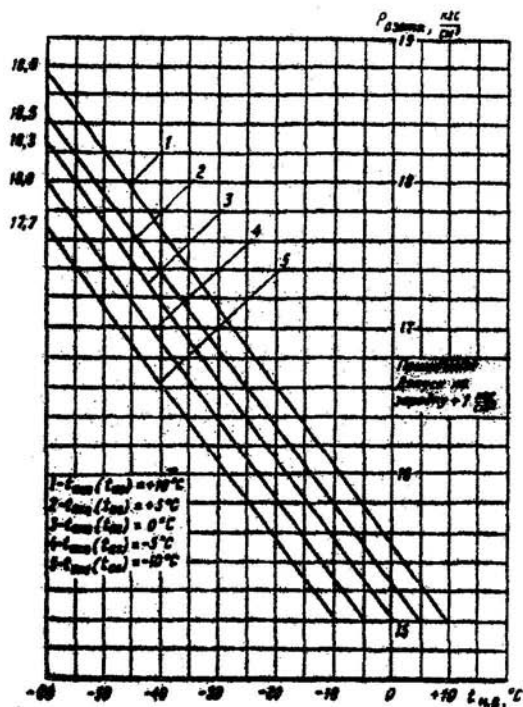


Рис. 3

ГРАФИК ЗАВИСИМОСТИ ДАВЛЕНИЯ АЗОТА
В АМОРТИЗАТОРЕ ПЕРЕДНЕЙ СТОЙКИ
ОТ $t_{\text{н.в.}}$ С УЧЕТОМ ТЕМПЕРАТУРЫ АЗОТА

При зарядке стойки азотом, хранящимся в ангаре, в период устойчивых отрицательных температур наружного воздуха (начиная с минус 10°C) необходимо руководствоваться графиком на рис. 3.

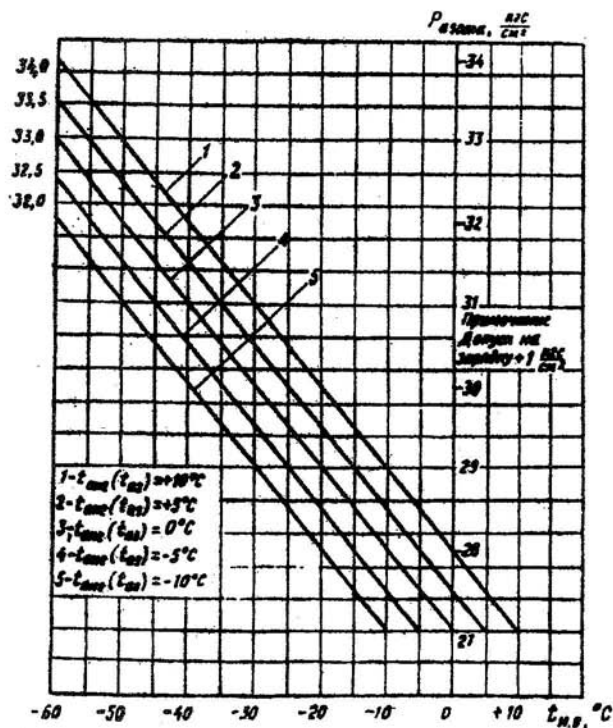


Рис. 4

ГРАФИК ЗАВИСИМОСТИ ДАВЛЕНИЯ АЗОТА
В АМОРТИЗАТОРЕ ОСНОВНОЙ СТОЙКИ ОТ
 $t_{н.в.}$ С УЧЕТОМ ТЕМПЕРАТУРЫ АЗОТА

При зарядке стойки азотом, хранящимся в ангаре,
в период устойчивых отрицательных температур
наружного воздуха (начиная с минус 10°C)
необходимо руководствоваться графиком на рис. 4.

ПЕРЕЧЕНЬ НАИБОЛЕЕ ВАЖНЫХ АГРЕГАТОВ, МЕСТА УСТАНОВКИ КОТОРЫХ
ОТМЕЧАЮТСЯ В ПАСПОРТАХ И ФОРМУЛЯРАХ САМОЛЕТА, ДВИГАТЕЛЕЙ И ВСУ

№ п/п	Наименование агре- гата	Обозначение	Количество			Место установки		
			Ан-24	Ан-26 /Б/	Ан-30	Ан-24	Ан-26	Ан-30
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Подъемник закрылков центроплана /левый, правый, внутренние и внешние/	24-5710-510	4 /по 25-10/	-	-	Крыло		-
2.	Подъемник закрылков центроплана/левый, правый/	24-5710-510	2 /с 26-01/	2	2	"	Крыло	Крыло
3.	Подъемник закрылков СЧК /левый и правый внутренние/	24-5720-100	2	2	2	"	"	"
4.	Подъемник закрылков СЧК /левый и правый внешние/	24-5720-200	2	2	2	"	"	"
5.	Запорный кран ПОС	24-7603-950	2	2	2	Левая и правая мотогондолы	Левая и правая мотогондолы	Левая и правая мотогондоль
6.	Запорный кран СКВ	24-7603-900	2 /по 73-10/	-	-	То же	-	-

1	Наименование агрегата	3	Количество			Место установки		
			Ан-24	Ан-26	Ан-30	Ан-24	Ан-26	Ан-30
2	4	5	6	7	8	9		
7.	Запорный кран СКВ	34-7603-1100	2 /с 74-01/	2	2	Левая и правая мотогондолы	Левая и правая мотогондолы	
8.	Смесительный кран СКВ	24-7603-900	2 /по 73-10/	-	-	То же	-	-
9.	Смесительный кран СКВ	34-7603-1000	2 /с 74-01/	2	2	"	Левая и правая мотогондолы	Левая и правая мотогондола
10.	Кран включения турбохолодильника	24-7603-300	2 /по 73-10/	-	-	Левая и правая мотогондолы	-	-
11.	Распределительный кран	24-7602-300	2	2	2	Левый и правый зализ фюзеляжа с центропланом	Левый и правый зализ фюзеляжа с центропланом	Левый и правый зализ фюзеляжа с центропланом
12.	Кран кольцевания	24-6100-20		-	-	Под зализом центроплана	-	-
13.	Кран кольцевания	24-6100-420	1 /с 83-06/	-	-	То же	-	-
14.	Кран кольцевания		1	1	-	-	Под зализом центроплана	Под зализом центроплана

№ пп	Наименование агре- гата	Обозначение	Количество			Место установки		
			Ан-24	Ан-26 /Б/	Ан-30	Ан-24	Ан-26	Ан-30
1	2	3	4	5	6	7	8	9
15.	Перекрывной кран АИ-24 сер.2	24-6I00-20	2 /по 83-05/	-	-	Левая и правая мотогондолы	-	-
16.	Перекрывной кран АИ-24 сер.2	24-6I00-420	2 /с 83-06/	-	-	То же	-	-
17.	Перекрывной кран РУ19/на Ан-24/	24-6I00-20	I /с 66-01/	-	-	Отсек РУ19	-	-
18.	Перекрывной кран РУ19/на Ан-26, Ан-26Б, Ан-30/	24-6I00-I50	-	I	I	-	Отсек РУ19	Отсек РУ19
19.	Перекрывной кран ТТ-I6	766600МА	I / по 65-10/	-	-	Отсек ТТ-I6	-	-
20.	Перекрывной кран АИ-24Т, ВТ	24-6I00-I50	-	2	2	-	Левая и пра- вая мотогон- долы	Левая и правая мотогондолы
21.	Кран перекачки топлива	26-6I00-I40	-	2	2	-	Левая и правая СЧК	Левая и правая СЧК

№ п/п	Наименование агрегата	Обозначение	Количество			Место установки		
			Ан-24	Ан-26 /Е/	Ан-30	Ан-24	Ан-26	Ан-30
1	2	3	4	5	6	7	8	9
22.	Топливный подкачивающий насос	ЭЦН-14А/ЕМ/	2	6	6	Левая и правая СЧК	Левая и правая II очереди Левая и правая III очереди, передние и задние	Левая и правая II очереди Левая и правая III очереди, передние и задние
23.	Топливный подкачивающий насос	Агр.463/Е/	4	2	2	Центроплан, передний и задний	Центроплан, передний и задний	Центроплан, передний и задний
24.	Электромеханизм /для Ан-24 с ТГ-16/	МП-5И	15 / по 65-10/ 13 /с 66-01 по 73-10/	-	-	Мотогондолы, центроплан, отсеки ВСУ	-	-
25.	Электромеханизм/для Ан-24РВ, Ан-26, Ан-26Б, Ан-30/	МП-5И	7	7	7	Центроплан, мотогондолы, отсек РУ19	Центроплан, мотогондолы, отсек РУ19	Центроплан, мотогондолы, отсек РУ19

№ пп	Наименование агрегата	Обозначение	Количество			Место установки		
			Ан-24	Ан-26 /Е/	Ан-30	Ан-24	Ан-26	Ан-30
1	2	3	4	5	6	7	8	9
26.	Электромеханизм запорного крана СКВ	МПК-I	2 /с 74-01/	2	2	Левая и правая мотогондолы	Левая и правая мотогондолы	Левая и правая мотогондолы
27.	Электромеханизм смесительного крана СКВ	МПК-1ЗБТВ	2 /с 74-01/	2	2	То же	То же	То же
28.	Электромеханизм триммеров	МП-100М	2	2	2	РН, левый элерон	РН, левый элерон	РН, левый элерон
29.	Генератор	ГО-16ПЧБ	2	2	2	Левый и правый двигатели	Левый и правый двигатели	Левый и правый двигатели
30.	Стартер-генератор	СТГ-1БТМО-1000 /СТГ-1БТМО сер.2/	2	2	2	Левый и правый двигатели	Левый и правый двигатели	Левый и правый двигатели
31.	Электромеханизм топливных кранов	МЗК-2	4	-	-	Центроплан, мотогондолы, ВСУ	-	-

№ пп	Наименование агре- гата	Обозначение	Количество			Место установки		
			Ан-24	Ан-26 /Б/	Ан-30	Ан-24	Ан-26	Ан-30
1	2	3	4	5	6	7	8	9
32.	Электромеханизм крана 766600МА	ЭПВ-150МТ	4	4	4	То же	Центроплан, мотогондолы, отсек РУ19	Центроплан, мотогондолы, отсек РУ19
33.	Топливный кран	МПК-13А-5	-	6 /до 15-10/ 2 /с 16-01/ на . Ан-26Б- -2	2	-	Крыло, мотогондолы, отсек РУ19/СЧК-Ан-26Б/	СЧК